



NOTĂ JUSTIFICATIVĂ
privind oportunitatea aducerii unor modificări
Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014 - 2020

În temeiul *Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune, precum și a Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului 138/2020 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 și a Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 în ceea ce privește măsuri specifice de asigurare a unei flexibilități excepționale pentru utilizarea fondurilor structurale și de investiții europene ca răspuns la epidemia de COVID-19,*

Autoritatea de Management pentru POIM 2014 - 2020 propune aprobarea unor măsuri prin care este vizată completarea / modificarea anumitor elemente ale programului operațional gestionat, după cum urmează:

A. Crearea unei Axe Prioritare (AP) dedicate protejării sănătății populației în contextul pandemiei cauzate de COVID-19

Având în vedere necesitățile imediate de consolidare a capacității sistemului medical public pentru gestionarea situației de urgență cauzată de criza Covid-19, în conformitate cu prevederile *Ordonanței de Urgență nr. 43 din 6 aprilie 2020 pentru aprobarea unor măsuri de sprijin decontate din fonduri europene, ca urmare a răspândirii coronavirusului COVID-19, pe perioada stării de urgență,* se impune crearea cadrului programatic pentru sprijinirea acțiunilor care contribuie la îndeplinirea obiectivului de *creștere a capacității de gestionare a crizei sanitare COVID-19.*

Astfel, AM POIM propune crearea unei noi axe prioritare și a unui nou obiectiv specific (OS) în programul operațional gestionat, după cum urmează:

- **AP 9 Protejarea sănătății populației în contextul pandemiei cauzate de virusul COVID-19**
- **OS 9.1 Creșterea capacității de gestionare a crizei sanitare COVID-19**

Noua AP este propusă în cadrul priorității de investiții 9a *Investiții în infrastructurile sanitare și sociale care contribuie la dezvoltarea la nivel național, regional și local, reducând inegalitățile în ceea ce privește starea de sănătate, promovând incluziunea socială prin îmbunătățirea accesului la serviciile sociale, culturale și de recreere, precum și trecerea de la serviciile instituționale la serviciile prestate de comunități.*

AP 9, prin prioritatea de investiții 9a și OP 9.1 *Creșterea capacității de gestionare a crizei sanitare COVID-19,* vizează promovarea investițiilor necesare pentru consolidarea capacității de reacție la criza de sănătate publică cauzată de răspândirea virusului COVID-19.

Tipurile de acțiuni care vor fi sprijinite în cadrul OS 9.1 sunt următoarele:



MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE
INFRASTRUCTURĂ MARE

- Dotarea unităților sanitare publice cu echipamente și aparatură medicală, dispozitive medicale și de protecție medicală, echipamente pentru transport specializat, echipamente pentru decontaminare și suport triaj, necesare pentru tratamentul pacienților cu infecție COVID - 19 și pentru gestionarea situației de urgență provocată de criza COVID - 19 la nivelul unităților sanitare publice;
- Crearea unor capacități medicale mobile / formațiuni medicale mobile de diagnostic și tratament utilizate în combaterea răspândirii COVID-19 / spitale modulare rol 1, 2 și 3 / containere de logistică medicală, având în vedere evoluția situației epidemiologice pe teritoriul României și evaluarea riscului de sănătate publică pentru perioada imediat următoare, care indică o creștere a numărului de persoane infectate și depășirea capacității unităților sanitare;
- Dotarea centrelor sociale rezidențiale pentru categorii vulnerabile (persoane vârstnice/ persoane cu dizabilități / copii, etc.) din subordinea Unităților administrativ - teritoriale locale și județene cu echipamente de protecție a personalului în special, dar fără a fi limitate la: combinezon, inclusiv cu glugă și protecție încălțăminte, vizieră de protecție, mănuși de unică folosință, măști de protecție, biocide și materiale de protecție, etc.
- Alte acțiuni care contribuie la gestionarea crizei de sănătate publică;

Acțiunile nu vor fi implementate prin proiecte majore.

Beneficiarii eligibili propuși în urma consultărilor dintre Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Sănătății sunt următorii, inclusiv parteneriatele între aceștia:

- Unități sanitare publice pentru care Ministerul Sănătății stabilește necesitatea dotării;
- Ministerul Sănătății / alte autorități publice centrale și autorități publice locale, sau unități aflate în subordonarea, coordonarea sau sub autoritatea acestora, pentru achiziții necesare gestionării crizei de sănătate publică;
- Inspectoratul General pentru Situații de Urgență.

Pe baza estimărilor realizate la nivelul Ministerului Sănătății, alocarea necesară în vederea asigurării unei capacități adecvate de îngrijire și tratament a cazurilor de infecție cu virusul COVID-19 este de 350 milioane de euro.

Având în vedere cele menționate mai sus, coroborate cu analiza progresului implementării POIM 2014 - 2020 înregistrat până în prezent, AM POIM propune ca finanțarea noii axe prioritare să fie realizată printr-o realocare de fonduri în cadrul programului după cum urmează:

- **350 de mil. € vor fi transferați în FEDR**, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 138/2020, și se vor constitui în alocarea AP 9, din alocarea UE (Fond de Coeziune) de 2,574 mil.€ aferentă AP 3 *Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor, OS 3.2 Creșterea nivelului de colectare și epurare a apelor uzate urbane, precum și a gradului de asigurare a alimentării cu apă potabilă a populației.*



- În urma realocării de fonduri în interiorul programului, alocarea UE (Fond de Coeziune) aferentă AP 3, OS 3.2, va fi la un nivel de 2,224 mil. €, care permite în continuare asigurarea resurselor necesare pentru acoperirea cheltuielilor din proiectele contractate făcute și noi, precum și pentru contractarea, în conformitate cu prevederile de supracontractare din OUG 40 *privind gestionarea financiară a fondurilor europene* cu modificările și completările ulterioare, a proiectelor aflate în prezent în stadiu avansat de pregătire.

Pentru reflectarea la nivelul sistemului de indicatori de program a investițiilor, AM POIM propune indicatori de realizare (output) și respectiv de rezultat (impact) din anexa la prezenta notă.

B. Contribuția POIM 2014 - 2020 la finanțarea măsurilor de gestionarea impactului crizei de sănătate publică asupra economiei românești prin transfer către alte programe

Criza actuală de sănătate publică afectează în mod semnificativ economiile statelor membre, inclusiv prin deficitele grave de lichidități cauzate de majorarea bruscă a investițiilor publice care sunt necesare în sistemele de sănătate și în alte sectoare economice. În acest context excepțional, a fost identificată la nivelul Guvernului necesitatea de a se interveni eficient pentru sprijinirea întreprinderilor în dificultate afectate de pandemia COVID-19 prin finanțarea capitalului de lucru.

Având în vedere cele menționate mai sus, coroborate cu analiza progresului implementării POIM 2014 - 2020 și a celorlalte programe operaționale înregistrat până în prezent, AM POIM a primit solicitarea de a contribui la finanțarea intervenției publice de sprijinire a IMM-urilor printr-o realocare de 500 mil. euro fonduri din POIM către Programul Operațional Competitivitate după cum urmează:

- 450 de mil.€ vor fi transferați în cadrul POC 2014 - 2020, din alocarea UE (FEDR) de 1,258 mil.€ aferentă AP 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, OS 2.1 Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T și OS 2.7 Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar.
 - În urma acestei realocări de fonduri către POC din sectorul de transport al POIM, alocarea UE (FEDR) aferentă AP 2, OS 2.1 și OS 2.7 va fi la un nivel de 808,14 mil. €, iar alocarea UE a întregii axe va fi la un nivel de 1,152 mil. € față de 1,602 mil.€ în prezent. Alocarea rămasă poate permite în continuare asigurarea resurselor necesare pentru acoperirea cheltuielilor din proiectele contractate făcute și noi. În ceea ce privește cele mai mari proiecte aflate în pregătire pentru finanțare în cadrul axei, respectiv Autostrada Transilvania, Drumul Expres Pitești - Craiova, Autostrada Sibiu - Făgăraș și Reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Episcopia Bihorului, acestea vor fi depuse spre finanțare în cadrul AP 1 *Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului* (a se vedea modificarea de program propusă la punctul B).
- 50 mil. € vor fi transferați din FC în FEDR, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 138/2020 și realocați către POC, din alocarea UE (FC) de 150 mil. € aferentă AP 7 Creșterea eficienței energetice la nivelul



sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate, OS 7.2 Creșterea eficienței energetice în sistemul centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București..

- În urma acestei realocări de fonduri, precizăm că, în conformitate cu prevederile OUG 40/2015 *privind gestionarea financiară a fondurilor europene* cu modificările și completările ulterioare, nu este afectată capacitatea programului de sprijinire a proiectului de termoficare în Municipiul București, necontractat la acest moment.

C. Extinderea ariei de intervenție pentru AP 1 *Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului*, OS 1.1 *Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T centrală* și 1.2 *Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T centrală*

- Prevederile curente

În prezent, în cadrul obiectivelor specifice menționate pot fi sprijinite exclusiv obiective de infrastructură care fac parte din rețeaua TEN-T centrală.

- Modificarea propusă

Prevederile privind tipurile de proiecte finanțabile se vor completa prin extinderea eligibilității asupra următoarelor proiecte de infrastructură situate pe rețeaua TEN-T comprehensive: Autostrada Transilvania, Drumul Expres Pitești - Craiova, Autostrada Sibiu - Făgăraș și Reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Episcopia Bihorului.

- Justificare

A se vedea solicitarea de realocare către POC 2014 - 2020 în vederea finanțării măsurilor de reducere a impactului crizei sanitare asupra economiei românești. Modificarea propusă este în acord cu Regulamentul 1300 / 2013 care prevede sprijinirea din Fondul de Coeziune a dezvoltării rețelei TEN-T în ansamblu.

D. Completarea tipurilor de acțiuni eligibile în cadrul AP 1 *Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului*, OS 1.2 *Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T centrală*

- Prevederile curente

În prezent, acțiunile eligibile în cadrul OS 1.2 sunt următoarele:

- Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare aflate pe rețeaua TEN-T centrală, inclusiv achiziția materialului rulant necesar operării pe rețelele construite, a componentei ERTMS aferente, și dezvoltarea de terminale intermodale cu impact major asupra valorificării transportului feroviar pe rețeaua TEN-T centrală;
- Realizarea de studii pentru linia de cale ferată de mare viteză;
- Sprijin pentru beneficiari în pregătirea portofoliului de proiecte, pentru perioada 2014-2020 și post-2020.

- Modificarea propusă



MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE
INFRASTRUCTURĂ MARE

Prevederile privind tipurile de acțiuni finanțabile se vor completa cu *achiziția sistemelor de trenuri de lucru pentru dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare.*

- Justificare

Trenurile de lucru reprezintă o tehnologie de construcție necesară beneficiarului eligibil CNCF CFR SA pentru reabilitarea / modernizarea / electrificarea în regie proprie a căii ferate prioritizate de Master Planul General de Transport (cu refacerea substratului și introducerea ERTMS). Se estimează faptul că, prin utilizarea acestei tehnologii, CFR SA va putea reabilita aproximativ 75 km cale ferată/an utilizându-se în mare parte aliniamentul existent și crescând viteza tehnică cu până la 20-30km/h.

Acest tip de acțiune se va implementa printr-un proiect major. Acesta va fi inclus în Tabelul 27 - Lista proiectelor majore.

Pentru reflectarea la nivelul sistemului de indicatori de program a investiției, AM POIM propune un indicator de realizare (output) în anexa la prezenta notă.

E. Completarea tipurilor de beneficiari eligibili în cadrul Axei Prioritare (AP) 1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului, OS 1.1 Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T centrală, AP 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, OS 2.1 Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T și OS 2.2 Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T

- Prevederile curente

Beneficiarul eligibil în cadrul acestor obiective specifice este administratorul infrastructurii de transport rutier de interes european și național, desemnat conform legislației în vigoare cu atribuții în dezvoltarea proiectelor de investiții.

- Modificarea propusă

Prevederile privind eligibilitatea beneficiarilor în cadrul acestor obiective se vor completa prin menționarea Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri din cadrul CNAIR și a autorităților publice locale.

- Justificare

În prezent, CNAIR SA, singurul beneficiar eligibil al OS 1.1, 2.1 și 2.2, are în responsabilitate atât pregătirea proiectelor cât și implementarea proiectelor de modernizare și dezvoltare a infrastructurii rutiere - autostrăzi, drumuri expres, drumuri naționale, variante de ocolire la nivel de drum național, siguranță rutieră și întreținere a drumurilor naționale, principale, secundare, europene etc. Având în vedere deficitul de infrastructură rutieră, atât la nivel național, cât și la nivel regional, portofoliul CNAIR SA este extrem de vast și eterogen. Toate proiectele indiferent de dimensiunea lor, de la autostrăzi în relief montan la variante de ocolire cu o bandă pe sens, necesită aceeași capacitate administrativă în anumite faze. Astfel pentru a degreva CNAIR SA de volumul de activități necesare proiectelor de infrastructură rutieră națională



cu impact la nivelul accesibilității regionale (variante ocolitoare, drumuri naționale) s-a identificat soluția descentralizării cu preluare a responsabilităților fie la nivelul DRDP fie la nivelul autorităților locale. Această abordare va conduce la concentrarea eforturilor CNAIR SA către proiectele de infrastructură rutieră de mare viteză (autostrăzi, drumuri expres).

F. Completarea tipurilor de beneficiari eligibili și ajustarea prevederii legate de implementarea unui sistem integrat al managementului deșeurilor în Municipiul București în cadrul Axei Prioritare (AP) 3 - *Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor* Obiectivul Specific (OS) 3.1 *Reducerea numărului depozitelor neconforme și creșterea gradului de pregătire pentru reciclare a deșeurilor*

- Prevederile curente

În prezent, pentru acțiunile care vizează deșeurile municipale, beneficiarul eligibil este constituit de Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară prin Consiliile Județene/ Municipiul București. Pentru acțiunile de consolidare a capacității instituționale, beneficiarul eligibil este constituit de Ministerul Mediului, respectiv alte instituții publice cu responsabilități în domeniul gestionării deșeurilor, în parteneriat cu Ministerul Mediului. Pentru acțiunile care vizează deșeurile industriale, beneficiarul este Ministerul Mediului / Administrația Fondului de Mediu.

- Modificarea propusă

Prevederile privind eligibilitatea beneficiarilor în cadrul acestui obiectiv specific se vor completa prin:

- Extinderea eligibilității Administrației Fondului de Mediu (AFM) și asupra acțiunilor care vizează închiderea depozitelor neconforme de deșeuri municipale;
- Menționarea primăriilor de sector alături de municipiul București ca beneficiari eligibili pentru acțiunile care vizează extinderea sistemului de colectare separată a deșeurilor municipale și sortarea deșeurilor municipale colectate separat, acțiuni aflate în responsabilitatea acestora conform Legii nr. 101/2006 a serviciului de salubritate a localităților cu modificările și completările ulterioare. Investițiile propuse de sectoare vor fi în conformitate cu prevederile Master Planului pentru Sistemul de Management Integrat al Deșeurilor la nivelul Municipiului București aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 455/27.08.2019 și vor asigura fluxul de deșeuri pentru investițiile care vor fi realizate de către municipiul București pentru tratarea biodeșeurilor colectate separat și tratarea deșeurilor colectate în amestec.

- Justificare

Modificarea vizează dinamizarea implementării OS 3.1, aflat la un nivel de absorbție de 32,8% care provine însă exclusiv din proiectele fazate. Extinderea



eligibilității pentru AFM și primăriile de sector este o măsură menită să permită maturizarea mai rapidă a unor proiecte noi în acord cu Planul Național de Gestionare a Deșeurilor, respectiv cu Master Planul pentru Sistemul de Management Integrat al Deșeurilor la nivelul Municipiului București.

G. Completarea tipurilor de acțiuni finanțabile și a tipurilor de beneficiari eligibili în cadrul AP 8 *Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale*, OS 8.2 *Creșterea gradului de interconectare a Sistemului Național de Transport a gazelor naturale cu alte state vecine*

- Prevederile curente

În prezent, în cadrul OS 8.2 (Tipuri de acțiuni specifice) este definită ca tip de acțiune: *Dezvoltarea/modernizarea Sistemului Național de Transport Gaze Naturale (construcția unor noi conducte), și îmbunătățirea parametrilor de funcționare a interconectărilor cu sistemele de transport ale statelor vecine*

Tipul de beneficiar eligibil este identificat drept *operatorul de transport și de sistem, conform Legii nr. Nr. 123/2012*

- Modificarea propusă

Completarea acțiunilor specifice OS 8.2 cu următorul tip de acțiune:

- Dezvoltarea rețelelor inteligente de distribuție a gazelor naturale în vederea creșterii nivelului de flexibilitate, siguranță, eficiență în operare, precum și de integrare a activităților de transport, distribuție și consum final.

Conceptul de rețea inteligentă de distribuție de gaze naturale presupune ca investiția să includă cel puțin una dintre următoarele funcționalități:

- Utilizarea instrumentelor inteligente în domeniul presiunii, debitelor, contorizării, inspecției interioare a conductelor, odorizare, protecție catodică, reacții anticipative, trasabilitate;
- Tehnologii IT integrate care permit integrarea activităților participanților pe piața gazelor în procesele de transmitere, distribuție, stocarea și utilizarea gazelor prin participarea activă a utilizatorilor finali la creșterea eficienței rețelelor de gaz;
- Tehnologii care să asigure o fiabilitate sporită a aprovizionării cu gaze naturale, să asigure un acces continuu, sigur și rentabil la gaz și să ofere, de asemenea, capacități tehnice pentru a oferi clienților servicii noi care să optimizeze consumul de gaz;

Completarea tipurilor de beneficiari eligibili după cum urmează:

- Asociații de Dezvoltare Intercomunitară / Autorități publice locale din regiunile mai puțin dezvoltate ale României / Operatori de sisteme de distribuție de gaze naturale.



- Justificare

Noul tip de intervenție este propus de către AM POIM având în vedere nivelul scăzut al ratei de contractare în sectorul de energie (axele prioritare 6,7 și 8) de 37,82% raportat la alocarea totală a sectorului de 621 mil. euro, precum și persistența dificultăților generate de legislația aplicabilă în materie de ajutor de stat pentru investițiile prevăzute în program.

În acest context, AM POIM a identificat tipul de intervenție propus prin prezenta notă, a cărei implementare apreciem că este de natură să contribuie la reducerea decalajului existent între progresul limitat al sectorului de energie și progresul celorlalte sectoare din POIM.

Având în vedere interesul potențialilor beneficiari manifestat în special cu ocazia consultării publice derulate de către MFE în perioada 15 noiembrie - 13 decembrie 2019, dar și ulterior acesteia, AM POIM a fost mandată de către Comitetul de Monitorizare să demareze în decembrie 2019 dialogul cu serviciile de specialitate ale Comisiei Europene în vederea stabilirii condițiilor în care aceste investiții ar putea fi sprijinite în cadrul POIM.

Negocierile cu reprezentanții Comisiei au relevat faptul că elementul determinant pentru finanțarea infrastructurii de distribuție a gazelor naturale către populație este reprezentat de implementarea conceptului de *rețele inteligente* care a fost inclus în POIM chiar de la început fiind definit pentru componenta de transport după cum urmează: *Acțiunile preconizate vor avea în vedere îmbunătățirea managementului rețelei, prin conceptul „Smart energy transmission system”, aplicabil și rețelelor inteligente de transport gaze naturale, și care va gestiona problemele legate de siguranța și utilizarea instrumentelor inteligente în domeniul presiunii, debitelor, contorizării, inspecției interioare a conductelor, odorizare, protecție catodică, reacții anticipative, trasabilitate, toate generând creșterea flexibilității în operare a sistemului, îmbunătățind integritatea și siguranța în exploatare a acestuia și implicit creșterea eficienței energetice. (POIM OS 8.2)*

Având în vedere cele de mai sus, modificarea de program este în acord cu logica de intervenție din programul aprobat de Comisie, conceptul de rețea inteligentă de transport de gaze naturale fiind doar operaționalizat suplimentar pentru componenta de distribuție.

Considerând faptul că în următoarea perioadă de programare 2021 - 2027, Comisia Europeană a propus excluderea de la sprijin a oricăror investiții care implică arderea și transportul combustibililor fosili, perioada de implementare a acestor proiecte nu poate depăși data de 31.12.2023. În acest context, solicitanții de finanțare își vor asuma faptul că în situația în care investiția nu este finalizată până la 31.12.2023, lucrările rămase de executat se vor finanța din alte surse legal constituite.

Investițiile de dezvoltare de rețele de distribuție de gaze naturale nu vor fi sprijinite prin proiecte majore. De asemenea, în conformitate cu prevederile versiunii în vigoare a POIM, investițiile promovate în domeniul energiei vor respecta legislația privind protecția mediului și regulile de ajutor de stat.



MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE
INFRASTRUCTURĂ MARE

Pentru reflectarea la nivelul sistemului de indicatori de program a investițiilor, AM POIM propune indicatori de realizare (output) și respectiv de rezultat (impact) din Anexa1 la prezenta notă.

Având în vedere cele menționate mai sus, coroborate cu analiza progresului implementării POIM 2014 - 2020 înregistrat până în prezent, AM POIM propune ca sprijinirea acestor investiții să fie realizată printr-o **realocare de fonduri în cadrul programului de 100 mil. euro** după cum urmează:

- **50 de mil. € vor fi transferați către OS 8.2 din alocarea UE (FEDR) de 1,152 mil.€ aferentă AP2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, aferenți OS2.7.**
 - În urma acestei realocări de fonduri din sectorul de transport către sectorul de energie al POIM, alocarea UE (FEDR) aferentă AP2 va fi la un nivel de 1,102 mil. €, față de 1,602 mil.€ în prezent. Alocarea rămasă poate permite în continuare asigurarea resurselor necesare pentru acoperirea cheltuielilor din proiectele contractate făcute și noi. În ceea ce privește cele mai mari proiecte aflate în pregătire pentru finanțare în cadrul axei, respectiv Autostrada Transilvania, Drumul Expres Pitești - Craiova, Autostrada Sibiu - Făgăraș și Reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Episcopia Bihorului, acestea vor fi depuse spre finanțare în cadrul AP 1 Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului (a se vedea modificarea de program propusă la punctul B).
- **50 mil. € vor fi transferați către OS 8.2 din alocarea UE (FEDR) de 89,1 mil.€ aferentă AP 6 Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon, OS 6.1 Creșterea producției de energie din resurse regenerabile mai puțin exploatate (biomasă, biogaz, geotermal).**
 - În urma acestei realocări de fonduri, precizăm că, în conformitate cu prevederile OUG 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene cu modificările și completările ulterioare, nu este afectată capacitatea programului de sprijinire a proiectelor în valoare eligibilă de aprox. 190 mil. € aflate în prezent în proces de evaluare.

H.Realocare din POIM în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică (POAT)

În contextul negocierilor aflate în curs privind Cadrul Financiar Multianual (CFM) propus de Comisia Europeană pentru perioada de programare 2021-2027, este necesară realizarea măsurilor de programare aferente, precum și necesitatea creării premiselor pentru un grad de absorbție ridicat, care să asigure un impact semnificativ al acestor fonduri în economia României.

În acest scop, este necesară finanțarea din POAT a elaborării documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele de infrastructură din domenii de importanță strategică pentru România cum sunt dezvoltarea urbană, regenerarea urbană și infrastructura rutieră locală.

De asemenea, luând în considerare sprijinul substanțial necesar pentru AM POIM/OI Transport și pentru beneficiarii POIM printr-o abordarea corectă și flexibilă, dar și



MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE
INFRASTRUCTURĂ MARE

raportul calitate/preț al asistenței tehnice oferite de echipa PASSA BEI, AM POIM a propus continuarea asistenței PASSA în perioada ianuarie 2020 - decembrie 2023, noul Acord de servicii fiind semnat prin POAT în luna ianuarie 2020 cu o valoare de 20 mil. euro. Obiectivele noului acord de asistență sunt continuarea sprijinului acordat AM POIM, Ol Transport și beneficiarilor POIM pentru implementarea programului, sprijinirea pregătirii portofoliului de proiecte de implementat în următorul exercițiu financiar, astfel încât să fie reduse potențiale probleme în implementare, precum și consolidarea capacității de implementare a structurilor implicate în managementul programului operațional în următorul exercițiu financiar.

Având în vedere cele de mai sus, AM POIM propune transferul către POAT a unei alocări UE (FEDR) de 80 mil.€ din care:

- 60 mil. € pentru *pregătirea proiectelor de investiții aferente perioadei de programare 2021-2027 în domeniile de regenerare urbană, dezvoltare urbană, specializare inteligentă și infrastructură rutieră locală*;
- 20 mil. € pentru *asigurarea continuării finanțării acordului PASSA-BEI în perioada ianuarie 2020 - decembrie 2023*.

Realocarea către POAT este propusă a fi realizată prin disponibilizarea de fonduri din cadrul următoarelor obiective specifice:

- 50 mil. € din cadrul alocării de 265,14 mil. € aferente AP 4 *Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric OS 4.1 Creșterea gradului de protecție și conservare a biodiversității și refacerea ecosistemelor degradate*
- 30 mil. € din cadrul alocării de 54 mil. € aferente AP 6 *Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon, OS 6.4 Creșterea economiilor în consumul de energie primară produsă prin cogenerare de înaltă eficiență*
 - În urma acestei realocări de fonduri, precizăm că, în conformitate cu prevederile OUG 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene cu modificările și completările ulterioare, nu este afectată capacitatea programului de sprijinire a proiectelor aflate în prezent în proces de pregătire sau evaluare.

I. Decizia de aplicare pentru POIM 2014 - 2020 a Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului 138/2020, Art. 1 Modificări ale Regulamentului (UE) nr. 1303/2013: Art 25a, paragraf 1

În vederea reducerii sarcinii asupra bugetelor publice care reacționează la situația de criză, Comisia Europeană a acordat statelor membre posibilitatea excepțională de a solicita pentru programele din cadrul politicii de coeziune, o rată de cofinanțare de 100 % care să fie aplicată pentru exercițiul contabil 2020-2021.

Astfel, prin derogare de la articolul 60 alineatul (1) și de la articolul 120 alineatul (3) primul și al patrulea paragraf din Regulamentul 1303/2013, se propune Comitetului



MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE
INFRASTRUCTURĂ MARE

de Monitorizare:

- **Aprobarea solicitării de aplicare a unei rate de cofinanțare de 100% (și modificării, cu caracter temporar, în consecință, a programului operațional) cheltuielilor declarate în cererile de plată în cursul exercițiului contabil care începe la 1 iulie 2020 și se încheie la 30 iunie 2021, pentru toate axele prioritare din POIM 2014 - 2020, inclusiv axa prioritară 9 creată ca răspuns la criza sanitară în desfășurare.**

În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (Art. 96, alin. 10), propunerile de modificare de mai sus vor face obiectul unei decizii a Comisiei Europene deoarece modificările vizează elemente care au fost aprobate prin Decizia nr. C(2015)4823EC de aprobare a programului operațional și care nu sunt responsabilitatea exclusivă a Statului Membru.

Elaborarea versiunii revizuite a POIM 2014 - 2020 se va face în conformitate cu prezenta nota justificativă și, după caz, cu rezultatele procedurii aflate în derulare privind evaluarea strategică de mediu.