



NOTĂ JUSTIFICATIVĂ

privind oportunitatea aducerii unor modificări

Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014 - 2020

În temeiul *Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune, cu modificările și completările ulterioare,*

Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene propune aprobarea unor măsuri prin care este vizată completarea/modificarea anumitor elemente ale Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM 2014-2020), după cum urmează:

Scopul propunerii de modificare a POIM

Prin prezenta modificare, în vederea creșterii absorbției la nivel de program și evitarea pierderii alocațiilor UE se propune, pe de o parte transferul sumelor care rămân neconsumate, în urma fazării / declarării ca nefinalizate / nefuncționale a proiectelor finanțate în cadrul POIM, către axele prioritare unde absorbția fondurilor UE poate atinge 100% la sfârșitul anului 2023 și pe de altă parte rambursarea din fonduri europene, prin POIM 2014-2020 a sumelor plătite de la bugetul de stat pentru gospodăriile vulnerabile, pentru compensarea prețului la energie, acordate conform prevederilor OUG nr. 166/2022. Totodată, se vor actualiza și indicatorii ca urmare a modificărilor intervenite la nivel de Axe prioritare.

Propunerea de modificare a programului pentru compensarea prețului la energie, acordat gospodăriilor vulnerabile, este în concordanță cu prevederile Regulamentului CE 1303/2013, cu modificările și completările ulterioare, art. 25b și vine în sprijinirea gospodăriilor vulnerabile pentru a face față crizei energetice rezultate în urma impactului războiului de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei.

Prin prezenta modificare se mai urmărește actualizarea tabelului 27 Lista proiectelor majore și eliminarea din POIM a referinței cu privire la faptul că nu se etapizează proiectele de gaze naturale.

Totodată, se va face transferul mențiunilor și acțiunilor din cadrul AP 2 referitoare la măsurile cu impact Solidarity Lanes în cadrul OS 1.3 aferent AP 1.

De asemenea, este propusă eliminarea din POIM a referinței cu privire la faptul că nu se etapizează proiectele de rețele inteligente de distribuție gaze naturale (AP 8, OS 8.2).



Propunerea de modificare a POIM

A. Crearea noii axe prioritare AP 12 dedicate susținerii gospodăriilor vulnerabile, afectate în mod deosebit de creșterile prețurilor la energie

Propunerea vizează crearea unei noi axe prioritare AP 12, cu finanțare din economiile realizate la nivelul fondurilor REACT-EU alocate prin POIM, în cadrul AP 10 (OS 10.1 și OS 10.2), în scopul finanțării unei noi acțiuni privind rambursarea cheltuielilor deja realizate/decontate de la bugetul de stat, către gospodăriile vulnerabile pentru compensarea cheltuielilor cu energia electrică și gazele naturale, în baza schemei instituită prin OUG nr. 166/2022 privind unele măsuri pentru acordarea unui sprijin categoriilor de persoane vulnerabile pentru compensarea prețului la energie, suportat parțial din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, AM POIM propune crearea unei noi axe prioritare AP 12 și a unui nou obiectiv specific OS 12.1 în programul operațional gestionat, după cum urmează:

- **AP 12 Susținerea gospodăriilor vulnerabile afectate în mod deosebit de creșterile prețurilor la energie**

- **OS 12.1 Sprijinirea gospodăriilor vulnerabile în vederea asigurării unor condiții de viață civilizate prin compensarea prețului la energie**

În conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr. 1303/2013 cu modificările și completările ulterioare, art. 92b, alin. (9), noua AP 12 este propusă în cadrul obiectivului tematic «Sprijinirea ameliorării efectelor provocate de criză în contextul pandemiei de COVID-19 și al consecințelor sale sociale și pregătirea unei redresări verzi, digitale și reziliente a economiei».

Obiectivul tematic menționat anterior constituie, de asemenea, prioritatea de investiții unică pentru programarea și implementarea resurselor REACT-EU din partea FEDR.

Astfel, alocarea propusă pentru AP 12 Susținerea gospodăriilor vulnerabile afectate în mod deosebit de creșterile prețurilor la energie este de aproximativ 175 mil Euro, realizată prin realocarea economiilor înregistrate în cadrul AP 10.

Acțiunile care vor fi sprijinite în cadrul AP 12, OS 12.1 se referă la rambursarea cheltuielilor deja efectuate în numele gospodăriilor vulnerabile, în cadrul măsurilor de compensare prevăzute în OUG nr. 166/2022.

Beneficiarul eligibil în cadrul AP 12 OS 12.1 îl reprezintă Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene prin structura de specialitate.

POIM va rambursa sprijinul acordat de Guvernul României, în baza Ordinului de Urgență al Guvernului nr. 166/2022, cu modificările ulterioare, pentru locurile de consum/gospodăriile eligibile, în toate regiunile de dezvoltare ale României, în valoare de până la 175 mil Euro. Pentru a gestiona eficient programul de sprijinire a populației vulnerabile pentru compensarea prețului energiei cu finanțare din fonduri



externe nerambursabile, Compania Națională „Poșta Română” - S.A. a dezvoltat un sistem informațional care face posibilă identificarea clară a consum/gospodării susținute. Beneficiarul acestei axe prioritare, direcția de specialitate a Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene va primi de la Compania Națională „Poșta Română” - S.A toate operațiunile efectuate cu fiecare card energetic, plătit prin oficiu poștal, precum și soldul după plățile care au fost realizate. În acest sens, MIPE va coordona distribuția între programele de finanțare pentru a evita suprapunerile.

B. Modificarea alocării AP 10 în urma introducerii AP 12. Transferul sumelor care rămân neconsumate, în urma procesului de stabilire a proiectelor etapizate/nefinalizate/nefuncționale finanțate în cadrul POIM, către axele prioritare unde absorbția fondurilor UE poate atinge 100% la sfârșitul anului 2023.

Având în vedere faptul că aproximativ 175 mil. euro sunt propuși a fi transferați către AP 12, OS 12.1, este necesară scăderea alocării aferente AP 10, (OS 10.1 și OS 10.2).

De asemenea, în scopul finanțării acțiunilor care pot atinge un grad de absorbție de 100% până la finalul anului 2023 și având în vedere gradul ridicat de implementare a proiectelor aferente acestor Axe prioritare sumele rezultate din economiile realizate în urma fazării/declarării ca nefinalizate/declarării ca nefuncționale a proiectelor finanțate în cadrul POIM se vor transfera în vederea utilizării integrale și eficiente a fondurilor POIM.

În acest sens, în vederea evitării pierderii alocărilor POIM, economiile în valoare de aproximativ 332 mil Euro (FC, FEDR și REACT EU) se vor transfera către Axele prioritare cu grad de implementare mai ridicat.

AP/OS	ALOCARE UE ACTUALĂ (EURO)	ALOCARE UE PROPUȘĂ (EURO)	DIFERENȚA (EURO)
AP 1, OT 7, PI 7i, OS 1.1 Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T central	1.681.914.894	1.681.914.894	-
AP 1, OT 7, PI 7i, OS 1.2 Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T central	1.123.404.255	1.123.404.255	0
AP 1, OT 7, PI 7i, OS 1.3 Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T central	204.255.319	204.255.319	0
AP 1, OT 7, PI 7ii, OS 1.4 Creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în București-Ilfov	544.680.852	544.680.852	0



AP 1, OT 7, PI 7ii, OS 1.5 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor	100.000.000	50.000.000	- 50.000.000
TOTAL AP 1 Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului - FC	3.654.255.320	3.604.255.320	- 50.000.000
AP 2, OT 07, PI 7a, OS 2.1 Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T	726.572.599	726.572.599	0
AP 2, OT 07, PI 7b, OS 2.2 Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T	121.164.097	121.164.097	0
AP 2, OT 07, PI 7c, OS 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor	130.068.374	130.068.374	0
AP 2, OT 07, PI 7c, OS 2.4 Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi	133.218.796	133.218.796	0
AP 2, OT 07, PI 7c, OS 2.5 Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului	84.109.398	84.109.398	0
AP 2, OT 07, PI 7c, OS 2.6 Reducerea timpului de staționare la punctele de comunicare transnațională	16.027.350	16.027.350	0
AP2, OT 07, PI 7d, OS 2.7 Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar	91.574.341	91.574.341	0
TOTAL AP 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient - FEDR	1.302.734.955	1.302.734.955	0
AP 3, OT 06, PI 6i, OS 3.1 Reducerea numărului depozitelor neconforme și creșterea gradului de pregătire pentru reciclare a deșeurilor în România	318.168.816	318.168.816	0
AP3, OT 06, PI 6ii, OS 3.2 Creșterea nivelului de colectare și epurare a apelor uzate urbane, precum și a gradului de asigurare a alimentării cu apă potabilă a populației	1.624.274.969	1.684.274.969	60.000.000
TOTAL AP 3 Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor - FC	1.942.443.785	2.002.443.785	60.000.000
AP 4, OT 06, PI 6d, OS 4.1 Creșterea gradului de protecție și conservare a biodiversității și refacerea ecosistemelor degradate	128.776.608	142.776.608	14.000.000
AP 4, OT 06, PI 6e, OS 4.2 Creșterea nivelului de evaluare și monitorizare a calității aerului la nivel național	6.982.097	6.982.097	0
AP 4, OT 06, PI 6e, OS 4.3 Reducerea suprafețelor poluate istoric	16.985.976	16.985.976	0
TOTAL AP 4 Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric - FEDR	152.744.681	166.744.681	14.000.000



AP 5. OT 05, PI 5i, OS 5.1 - Reducerea efectelor și a pagubelor asupra populației cauzate de fenomenele naturale asociate principalelor riscuri accentuate de schimbările climatice, în principal de inundații și eroziune costieră	363.829.787	363.829.787	0
AP 5, OT 05, PI 5ii, OS 5.2 Creșterea nivelului de pregătire pentru o reacție rapidă și eficientă la dezastre a echipajelor de intervenție	424.468.085	494.468.085	70.000.000
TOTAL AP 5 Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor - FC	788.297.872	858.297.872	70.000.000
AP 6, OT 04, PI 4a, O.S. 6.1 Creșterea producției de energie din resurse regenerabile mai puțin exploatare (biomasă, biogaz, geotermal)	39.100.000	34.100.000	- 5.000.000
AP 6, OT 04, PI 4b, O.S. 6.2 Reducerea consumului de energie la nivelul consumatorilor industriali	9.990.000	7.433.000	- 2.557.000
AP 6, OT 06, PI 4d, O.S. 6.3 - Reducerea consumului de energie electrică la nivelul locuințelor	32.400.000	27.857.000	- 4.543.000
AP 6, PI 4g, O.S. 6.4 - Creșterea economiilor în consumul de energie primară produsă prin cogenerare de înaltă eficiență	24.000.000	9.100.000	- 14.900.000
TOTAL AP 6 Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon - FEDR	105.490.000	78.490.000	- 27.000.000
AP 7, OT 04, PI 4c, O.S. 7.1 Creșterea eficienței energetice în sistemele centralizate de transport și distribuție a energiei termice în orașele selectate - FEDR	93.612.872	93.612.872	0
AP 7, OT 07, PI 4iii, O.S. 7.2 Creșterea eficienței energetice în sistemul centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București - FC	25.000.000	15.000.000	- 10.000.000
TOTAL AP 7 Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate	118.612.872	108.612.872	- 10.000.000
AP 8, OT 07, PI 7e, OS 8.1 Creșterea capacității Sistemului Energetic Național pentru preluarea energiei produse din resurse regenerabile - Transelectrica	19.999.999	22.999.999	3.000.000
AP 8, OT 07, PI 7e, OS 8.2 Creșterea gradului de interconectare a Sistemului Național de Transport a gazelor naturale cu alte state vecine- Transgaz	93.945.000	103.945.000	10.000.000
TOTAL AP 8 Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale - FEDR	113.944.999	126.944.999	13.000.000
AP 9, OT 09, PI 9a, OS 9.1 Creșterea capacității de gestionare a crizei sanitare COVID-19 - FEDR - regiuni mai puțin dezvoltate	230.000.000	230.000.000	0



AP 9, OT 09, PI 9a, OS 9.1 Creșterea capacității de gestionare a crizei sanitare COVID-19 more - FEDR - regiuni mai dezvoltate	105.000.000	105.000.000	0
TOTAL AP 9 Protejarea sănătății populației în contextul pandemiei cauzate de virusul SARS-CoV-2 - FEDR	335.000.000	335.000.000	0
AP 10, OT 13, PI 13i, OS 10.1 Sprijinirea ameliorării efectelor provocate de criză în contextul pandemiei de COVID-19 și al consecințelor sale sociale	500.057.177	425.057.177	- 75.000.000
AP 10, OT 13, PI 13i, OS 10.2 Creșterea eficienței energetice și utilizarea surselor regenerabile de energie în vederea pregătirii unei redresări verzi, digitale și reziliente a economiei	200.000.000	100.000.000	- 100.000.000
TOTAL AP 10 Protejarea sănătății populației în contextul crizei sanitare cauzate de COVID-19, creșterea eficienței energetice și utilizarea surselor regenerabile de energie - REACT-EU (FEDR)	700.057.177	525.057.177	- 175.000.000
AP 11, OT 04, PI 4ii, OS 11.1 Eficiență energetică și utilizarea energiei din surse regenerabile pentru consumul propriu la nivelul întreprinderilor	85.000.000	47.000.000	- 38.000.000
AP 11, OT 04, PI 4i, OS 11.2 Utilizarea energiei din surse regenerabile la nivelul autorităților publice locale	40.000.000	8.000.000	- 32.000.000
TOTAL AP 11 Măsurile de îmbunătățire a eficienței energetice și stimularea utilizării energiei regenerabile - FC	125.000.000	55.000.000	- 70.000.000
AP 12, OT 013, PI 13i, OS 12.1 Sprijinirea gospodăriilor vulnerabile în vederea asigurării unor condiții de viață civilizate prin compensarea prețului la energie	0,00	175.000.000	175.000.000
TOTAL AP 12 Susținerea gospodăriilor vulnerabile afectate în mod deosebit de creșterile prețurilor la energie - REACT-EU (FEDR)	0,00	175.000.000	175.000.000
TOTAL FC	6.534.996.977	6.534.996.977	0
TOTAL FEDR - regiuni mai puțin dezvoltate	1.998.527.507	1.998.527.507	0
TOTAL FEDR - regiuni mai dezvoltate	105.000.000	105.000.000	0
TOTAL FEDR REACT-EU	700.057.177	700.057.177	0
TOTAL POIM	9.338.581.661	9.338.581.661	0

C. Actualizarea indicatorilor aferenți Axelor prioritare, ca urmare a modificării programului în urma procesului de stabilire a proiectelor etapizate/nefinalizate/nefuncționale finanțate în cadrul POIM, către axele prioritare unde absorbția fondurilor UE poate atinge 100% la sfârșitul anului 2023. Modificarea indicatorilor de realizare aferenți AP 10, ca urmare a



scăderii alocării AP 10 în vederea creării AP 12 și introducerea indicatorilor de program aferenți AP 12

Având în vedere transferarea sumelor care rămân neconsumate, în urma fazării/ declarării ca nefinalizate / nefuncționale a proiectelor finanțate în cadrul POIM, către axele prioritare unde absorbția fondurilor UE depășește valoarea alocată, până la sfârșitul anului 2023, se va avea în vedere și modificarea indicatorilor de realizare și de rezultat aferenți acestor axe prioritare.

Prin crearea noii axe prioritare AP 12 este necesară introducerea indicatorilor de realizare și de rezultat specifici programului. Totodată sunt modificate indicatorii de realizare aferenți AP 10 ca urmare a scăderii alocării.

Datorită modificărilor survenite pe alocări și pe indicatori se modifică în consecință și indicatorii aferenți cadrului de performanță.

D. Eliminarea din POIM a referinței cu privire la faptul că nu se etapizează proiectele de gaze naturale, (AP 8 OS 8.2)

Având în vedere faptul că o parte din proiectele ce vizează dezvoltarea de rețele inteligente de distribuție a gazelor naturale nu vor fi finalizate până la 31 decembrie 2023 este necesară modificarea prevederilor din cadrul POIM pentru a permite etapizarea acestor proiecte.

Astfel este propusă modificarea secțiunii aferente OS 8.2, respectiv 2.A.6.2.Principiile directe pentru selectarea operațiunilor, (pag. 252), după cum urmează:

din:

“Proiectele de dezvoltare de rețele inteligente de distribuție a gazelor naturale vor fi selectate pe baza criteriilor definite în Ghidul Solicitantului, vor trebui să demonstreze ca vor fi finalizate până la închiderea perioadei de programare 2014-2020 și nu pot fi făzate pentru perioada 2021-2027”.

devine:

“Proiectele de dezvoltare de rețele inteligente de distribuție a gazelor naturale vor fi selectate pe baza criteriilor definite în Ghidul Solicitantului, care nu vor fi finalizate până la închiderea perioadei de programare 2014-2020 vor putea fi etapizate în perioada 2021-2027”.

E. Modificarea tabelului 27 Lista proiectelor majore

Tabelul 27 *Lista proiectelor majore* din cadrul POIM se va actualiza prin introducerea proiectului Extinderea sistemului integrat de management al deșeurilor în județul



Bacău și scoaterea proiectelor care nu vor mai fi finanțate prin POIM, precum celor care vor fi retrase și păstrate ca proiecte non-majore în program.

F. Transferul mențiunilor și acțiunilor din cadrul AP 2 referitoare la măsurile cu impact Solidarity Lanes în cadrul OS 1.3 aferent AP 1.

În cadrul apelului de proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație și dezvoltarea infrastructurii și suprastructurii portuare situate pe rețeaua TEN-T Core au fost depuse 4 proiecte cu impact Solidarity Lanes a căror valoare este de 16,7 mil Euro FEN.

La acest moment, toate cele 4 proiecte sunt deja contractate, fondurile realocate în cadrul FEDR pentru măsurile Solidarity lanes fiind deja epuizate iar gradul de contractare este de 149.53% din actuala alocare, gradul de autorizare fiind de 104,93%.

Justificări

A. Crearea noii axe prioritare AP 12 dedicate susținerii gospodăriilor vulnerabile afectate în mod deosebit de creșterile prețurilor la energie

Conform Regulamentului (UE) 2023/435 ce modifică Regulamentul (UE) nr. 1303/2013, la art. 25b sunt prevăzute o serie de **măsuri excepționale** de utilizare a fondurilor europene pentru a **sprijini gospodăriile vulnerabile afectate în mod deosebit de creșterea prețurilor la energie**. De asemenea, sprijinul furnizat din resurse REACT-EU, în sensul articolului 92a, se programează în cadrul unei axe prioritare specifice separate care contribuie la prioritatea de investiții menționată la articolul 92b alineatul (9) al treilea paragraf.

Cheltuielile pentru operațiunile care furnizează sprijin gospodăriilor vulnerabile pentru a le ajuta să își acopere costurile consumului de energie sunt eligibile de la 1 februarie 2022.

Articolul 65 alineatul (6), din cadrul Regulamentului 1303/2013, care prevede faptul că *“Operațiunile nu sunt selectate pentru sprijin din partea fondurilor ESI dacă au fost încheiate în mod fizic sau implementate integral înainte de depunerea de către beneficiar a cererii de finanțare în cadrul programului la autoritatea de management, indiferent dacă toate plățile aferente au fost efectuate de către beneficiar”* nu se aplică cu privire la astfel de operațiuni și scheme.

Operațiunile care furnizează sprijin gospodăriilor vulnerabile pentru a le ajuta să își acopere costurile consumului de energie **pot fi selectate pentru a beneficia de sprijin** din partea FEDR, a FSE sau a Fondului de coeziune înainte de aprobarea programului revizuit.

Luând în considerare cele mai sus precizate, operațiunile care furnizează sprijinul menționat anterior sunt programate exclusiv în cadrul unei noi axe prioritare specifice, respectiv **AP 12 Susținerea gospodăriilor vulnerabile afectate în mod**



deosebit de creșterile prețurilor la energie, OS 12.1 Sprijinirea gospodăriilor vulnerabile în vederea asigurării unor condiții de viață civilizate prin compensarea prețului la energie.

În acest sens, se aplică o rată de cofinanțare de 100% axei sau axelor prioritare specifice.

Alocarea necesară AP 12, OS 12.1, de aproximativ 175 mil. euro REACT-EU FEDR va fi asigurată prin transferarea economiilor realizate la nivelul AP 10 (OS 10.1 și OS 10.2) către noua axă.

Acțiunile finanțate în cadrul AP 12, OS 12.1 vizează măsuri temporare de sprijin al anumitor categorii de persoane aparținând grupurilor vulnerabile pentru a compensa creșterea prețului la energie pe parcursul anului 2023 pentru consumuri de energie ulterioare datei de 01 februarie 2022.

Conform tabelului (anexat) - Locuri de consum eligibile și sume utilizate - Proiect energie OUG 166/2022, anexat, pentru cele 41 de județe și municipiul București s-au acordat în două tranșe 4.133.689 de carduri, prima tranșă fiind în valoare de aproximativ 294 mil Euro iar a doua tranșă fiind de aproximativ 292 mil Euro, valoarea maximă a sprijinului anual acordat pe gospodărie fiind de aproximativ 283 Euro.

Astfel, având în vedere creșterea fără precedent a prețului la energie, se are în vedere utilizarea resurselor REACT-EU FEDR, în sensul prevederilor art. 25b din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 modificat prin Regulamentul (UE) 2023/435 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 februarie 2023, pentru decontarea parțială a sprijinului guvernamental acordat de Statul Membru gospodăriile vulnerabile din România cu scopul de a limita expunerea categoriilor vulnerabile la ratele ridicate ale inflației energetice, potrivit Ordonanței de Urgență nr. 166 din 8 decembrie 2022 privind unele măsuri pentru acordarea unui sprijin categoriilor de persoane vulnerabile pentru compensarea prețului la energie, suportat parțial din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare.

Grupul țintă eligibil este alcătuit din gospodării vulnerabile în care locuiesc categoriile de persoane și familii prevăzute în OUG 166/2022 cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit OUG 166/2022 cu modificările și completările ulterioare, sunt considerate gospodării vulnerabile gospodăriile în care domiciliază categoriile de persoane și familii care au un venit pe membru de familie sub 2.000 lei.

B. Modificarea alocării AP 10 în urma introducerii AP 12. Transferul sumelor care rămân neconsumate, în urma procesului de stabilire a proiectelor etapizate/nefinalizate/nefuncționale finanțate în cadrul POIM, către axele prioritare unde absorbția fondurilor UE poate atinge 100% la sfârșitul anului 2023.



În prezent, la nivelul AP 10, (OS 10.1 și OS 10.2) sunt contractați 1.064 miliarde euro la o alocare de 700 mil euro (rata de contractare 149%). De asemenea, sunt autorizate de către AM sume în valoare de aproximativ 428 mil euro (din care certificate ACP sume în valoare de aproximativ 305 mil euro) fiind estimat că până la sfârșitul anului 2023 nu va putea fi consumată alocarea aferentă OS 10.1 și OS 10.2 din cadrul AP10. Totodată, se estimează că un număr de 40 proiecte vor fi etapizate. În acest sens, s-a determinat că se pot transfera fonduri de aproximativ 175 mil euro pentru finanțarea altor măsuri urgente având în vedere contextul actual provocat de criza de război din Ucraina.

Urmarea a acestui transfer de 175 mil Euro către AP 12 OS 12.1 este necesară modificarea AP 10 cu reducerea alocării la nivel de axă, precum și modificarea indicatorilor de program. De asemenea, deoarece nu a fost semnat niciun proiect ce vizează măsuri privind implementarea unui număr de sisteme de monitorizare a consumurilor de energie la consumatorii industriali, este propusă eliminarea acestei acțiuni din cadrul AP 10 inclusiv a indicatorilor de program aferenți.

În conformitate cu prevederile OUG nr. 36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020, ulterior aprobării Metodologiei de către membrii CM POIM 2014 - 2020, s-a emis Ordinul ministrului investițiilor și proiectelor europene nr. 3394/11.09.2023 de stabilire a cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020.

Astfel, prin Ordinul ministrului, mai sus amintit, s-a supus aprobării Metodologia pentru realizarea analizei obiective a proiectelor/operațiunilor aflate în implementare și evaluării riscurilor în vederea elaborării versiunii preliminare a Listei operațiunilor etapizate și a cuantumului necesarului de finanțare aferent acestora, Listei operațiunilor nefuncționale și a Listei operațiunilor nefinalizate.

Prin analiza continuă a stadiilor de implementare a proiectelor cu risc de nefinalizare, AM POIM și OI T (pentru proiectele din cadrul axelor prioritare 1 și 2 din POIM 2014-2020) urmăresc să se asigure că etapizarea implementării proiectelor creează premisele suplimentare necesare pentru ca aceste proiecte să fie realizate integral și să contribuie la obiectivele priorităților relevante, în condițiile în care acestea vor beneficia de finanțare în cadrul intervalului de programare 2021-2027.

Această analiză se realizează cu instrumentele specifice monitorizării tehnice și financiare, în special prin raportare la nivelul de pregătire a procedurilor de atribuire, la progresul execuției contractelor de achiziție și la gradul de îndeplinire a obiectivelor specifice menționate prin contractele de finanțare.

Astfel, în ceea ce privește suma rămasă neconsumată, în valoare de **332 mil. Euro** (FC, FEDR și REACT EU), a rezultat **prin diminuarea alocării următoarelor axe prioritare:**



- AP1 (OS 1.5) Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului - FC (-50 mil euro) având în vedere posibilul risc de neutilizare a sumelor alocate pentru aeroporturi în cadrul ultimei modificări de program;
- AP6 (OS 6.1, OS 6.2, OS 6.3, OS 6.4) Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon - FEDR (-27 mil euro);
- AP 7 (OS 7.2) Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate FC (-10 mil. euro);
- AP 10 (OS 10.1, OS 10.2) Protejarea sănătății populației în contextul crizei sanitare cauzate de COVID-19, creșterea eficienței energetice și utilizarea surselor regenerabile de energie - REACT-EU (FEDR) (-175 mil. euro)
- AP 11 (OS 11.1, OS 11.2) Măsuri de îmbunătățire a eficienței energetice și stimularea utilizării energiei regenerabile - FC (-70 mil. euro).

Pentru realocarea sumei identificate, de 332 mil. Euro se propun următoarele modificări de program:

- Crearea unei noi Axe prioritare - AP12 - dedicate susținerii gospodăriilor vulnerabile afectate de creșterea prețurilor la energie - în acest sens se vor realoca 175 mil euro REACT EU din cadrul AP 10 și se vor prelua cheltuieli deja efectuate de la bugetul de stat, în baza OUG nr. 166/2022, pentru încărcare carduri de energie;
- Realocarea a 27 milioane euro FEDR către următoarele axe prioritare:
 - AP 4 (OS 4.1, OS 4.2) Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric - FEDR (14 mil. euro);
 - AP 8 (OS8.1, OS 8.2) Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale - FEDR (13 mil. euro).
- Realocarea a 130 milioane euro FC către următoarele axe prioritare:
 - AP 3 (OS 3.2) Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor - FC (60 mil. euro);
 - AP 5 (OS 5.2) Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor - FC (70 mil. euro).

C. Actualizarea indicatorilor aferenți Axelor prioritare, ca urmare a modificării programului în urma procesului de stabilire a proiectelor



etapizate/nefinalizate/nefuncționale finanțate în cadrul POIM, către axele prioritare unde absorbția fondurilor UE poate atinge 100% la sfârșitul anului 2023. Modificarea indicatorilor de realizare aferenți AP 10, ca urmare a scăderii alocării AP 10 în vederea creării AP 12 și introducerea indicatorilor de program aferenți AP 12.

Sectorul de transport: AP1 și AP2

Având în vedere transferarea sumelor care rămân neconsumate, în urma fazării/ declarării ca nefinalizate / nefuncționale a proiectelor finanțate în cadrul POIM, către axele prioritare unde absorbția fondurilor UE depășește valoarea alocată, până la sfârșitul anului 2023, se va avea în vedere și modificarea indicatorilor de realizare și de rezultat aferenți acestor axe prioritare.

Astfel, pornind de la specificul măsurii, AM POIM a actualizat situația indicatorilor după cum urmează:

În cadrul **Axei Prioritare 1** Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului - FC **se vor elimina** următorii indicatori:

- **2S133**-Tren de lucru / electrificare - 3 unități
- **2S138**-Tren de metrou achiziționat - 30 buc.

La nivelul Obiectivului Specific 1.2 a fost introdus în anul 2020 urmare a solicitării CN CFR SA indicatorul - 2S133-Tren de lucru / electrificare-3 unități. la momentul respectiv solicitarea era motivată de necesitatea derulării unor lucrări de investiții de reabilitare a căii ferate în regim propriu. Însă, având în vedere încercările repetate de achiziționarea a acestor sisteme și de eșecul pieței, dar și de provocările legislative referitoare la desfășurarea unor lucrări în regim propriu această investiție nu a putut fi dezvoltată de către beneficiar. De altfel analizele tehnico-economice nu au demonstrat eficiența unor astfel de achiziții și intervenții. Prin urmare se impune eliminarea acestui indicator.

Având în vedere aplicarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabil, sumele au fost consumate de proiectele deja contractate, în acest moment gradul de absorbție al OS 1.2 fiind de 113.90% din alocare.

La nivelul Obiectivului Specific 1.4 - a fost prevăzut la momentul definitivării programului operațional și indicatorul- 2S138-Tren de metrou achiziționat-30 buc. Până la data prezentei nu au fost achiziționate din cadrul contractelor de finanțare semnate trenuri de metrou. Pentru noile linii de metrou date în folosință au fost achiziționate trenuri din alt surse, împrumuturi BEI, buget de stat etc. Motiv pentru care propunem eliminarea acestui indicator.

În cadrul **Axei Prioritare 1** Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului - FC **se vor revizui valorile țintă** pentru următorii indicatori:

- **2S5** - Material rulant achiziționat scade de la valoarea ținta 22 unități la 1



unitate,

- 2S7 - Ecluze reabilitate scade de la valoarea ținta 4 la 3 ecluze reabilitate,
- 2S17 - Aeroporturi modernizate scade de la valoarea ținta 3 la 2.

La nivelul Obiectivului Specific 1.2 este prevăzut indicatorul 2S5 Material rulant achiziționat având ca valoare ținta 22 unități, iar beneficiarul proiectului este Autoritatea de Reformă Feroviară. Având în vedere timpul îndelungat în care s-au desfășurat procedurile de achiziții, termenul extins de livrare raportat la complexitatea și numărul mare de rame ce urmează a fi livrate până la sfârșitul perioadei de programare va fi livrată și operaționalizată 1 singură ramă. De altfel aplicația de finanțare a fost confirmată de CE în luna august a acestui 1. În aplicația transmisă CE spre aprobare au fost prevăzute finanțarea unei 1 rame din cadrul POIM 2014-2020 și finanțarea restului de 21 de rame din cadrul Programului Transport 2021-2027. Prin urmare în vederea optimizării programului propunem reducerea valorii țintă la 1 unitate.

La nivelul lui OS 1.3- a fost finanțat proiectul etapizat - Modernizare Ecluze. Echipamente și Instalații. Faza 2- al cărui indicator de realizare a presupus reabilitarea a 3 ecluze. motiv pentru care propunem revizuirea țintei indicatorului 2S7 Ecluze reabilitate- de la valoarea ținta 4 la 3. În cadrul acestui obiectiv specific a fost prevăzută și reabilitarea Ecluzei Năvodari, însă COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE SA a finalizat Studiu de fezabilitate pentru obiectivul / proiectul de investiții Retehnologizare Ecluză Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației, finanțarea fiind asigurată din cadrul acestui obiectiv specific. Finanțarea investiției urmând a fi finalizată din cadrul următoarei perioade de programare, respectiv 2021-2027.

În ultima modificarea de program, încă neaprobată de CE a fost și suplimentarea alocării aferente Axei 1 și introducerea, în cadrul acesteia a unui nou obiectiv specific, respectiv OS 1.5 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, cu o alocare de 100 mil. Euro (FC).

Toate contractele de finanțare pentru proiectele care vizează infrastructura aeroportuară au fost semnate până la data de 31.05.2023, aceste proiecte fiind depuse și contractate în cadrul OS 2.3. Ținând cont de urgența acestor proiecte, acestea nu puteau aștepta finalizarea modificării programului.

SOCIETATEA NAȚIONALĂ "AEROPORTUL INTERNAȚIONAL MIHAIL KOGĂLNICEANU-CONSTANȚA" SA DEZVOLTARE TERMINAL, TURN DE CONTROL ȘI PARCARE PENTRU AEROPORTUL INTERNAȚIONAL MIHAIL KOGĂLNICEANU CONSTANȚA

AEROPORTUL INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ RA Extindere terminal pasageri plecări pe latura de Nord.

Prin urmare se impune revizuirea țintei 2S17 Aeroporturi modernizate -de la 3 la 2 și revizuirea proiectelor ce vor finanțate în cadrul acestui obiectiv specific:

SOCIETATEA NAȚIONALĂ "AEROPORTUL	DEZVOLTARE TERMINAL, TURN DE CONTROL ȘI PARCARE PENTRU AEROPORTUL INTERNAȚIONAL MIHAIL
---	---



INTERNAȚIONAL MIHAIL KOGĂLNICEANU-CONSTANȚA" SA	KOGĂLNICEANU CONSTANȚA
AEROPORTUL INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ RA	Extindere terminal pasageri plecari pe latura de Nord

De asemenea, este necesară revizuirea alocării de la 100 alocare de 100 mil. Euro (FC) la 50 de milioane.

În cadrul **Axei prioritare 2** Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient se vor elimina următorii indicatori:

- 2S126 - Centre pentru realizarea de teste de circulație feroviară modernizate- 1buc
- 2S142-Centre de pregătire și antrenament-1 buc
- 2S21-Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate-150 buc
- 2S5-Material rulant achiziționat-20 buc.

În cadrul OS 2.5 Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului urmare a solicitărilor unor potențiali beneficiari au fost introduși indicatorii:

- 2S126-Centre pentru realizarea de teste de circulație feroviară modernizate- 1buc
- 2S142-Centre de pregătire și antrenament-1 buc

Având în vedere lipsa capacității administrative și din lipsa disponibilităților financiare potențialii beneficiari, AFER și CERONAV nu au putut depune proiecte până la data prezentei, motiv pentru care propunem eliminarea indicatorilor. Subliniem că ceste instituții se autofinanțează și nu sunt finanțate prin Bugetul de stat motiv care a contribuit la posibilitatea pregătirii și implementării unor astfel de proiecte.

Pentru OS 2.5 unul dintre indicatorii de realizare era reprezentat și de indicatorul - 2S21-Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate-150 buc, iar beneficiarul care trebuia să depună proiectele de investiții este CN CF CFR SA, care în prezent a depus și a finalizat o serie de studii de fezabilitate care modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată, pentru principalele noduri feroviare, GALAȚI, IAȘI, CONSTANȚA, CRAIOVA, CLUJ. Aceste proiecte de asistență tehnică au în vedere pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru reabilitarea a 160 de treceri la nivel cu calea ferată. Precizăm că finanțarea obiectivelor de investiții se va realiza din cadrul Programului Transport 2021-2027 și din fonduri publice.

La nivelul OS 2.7 Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar a fost prevăzut și 2S5-Material rulant achiziționat-20 buc, iar potențialul beneficiar este Autoritatea de Reformă Feroviară. Având în vedere oportunitatea finanțării din



cadrul Programului de Redresare și Reziliență al României acest proiect a fost preluat și finanțat în cadrul acestui program. Prin urmare se impune eliminarea acestui indicator.

În cadrul **Axei prioritare 2** - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient **se vor revizui** valorile țintă pentru următorii indicatori:

- **2S22** - Puncte de comunicare transnațională construite/ modernizate se reduce de la 3 la 1;
- **2S19** - Porturi non-TENT modernizate scade de la valoarea țintă 3 la valoarea 2;
- **2S6** - Porturi situate pe TEN-T modernizate scade de la valoarea țintă 7 la valoarea 2.

În cadrul OS 2.4 în urma analizei gradul de implementare al proiectelor și ca urmare a necesității etapizării unor proiecte se impune revizuirea valorilor țintă a următorilor indicatori:

- 2S19 Porturi non-TENT modernizate de la valoarea țintă 3 la valoarea 2
- 2S6 Porturi situate pe TEN-T modernizate de la valoarea țintă 7 la valoarea 2

În cadrul OS 2.4 sunt semnate 15 contracte de finanțare din care conform graficului de lucrări actualizat se vor finaliza la 31 decembrie 2023, 5 proiecte, iar 10 proiecte vor fi etapizate și finanțate din cadrul Programului Transport 2021-2027 sau din alte surse de finanțare. Prin urmare motivat de cele de mai sus, se vor revizui țintele așa cum au fost prezentate mai sus.

Sectorul de mediu: AP3, AP4, AP5

AP3

- 2S27 -se elimină datorită faptului că proiectul cu incineratorul nu se mai finanțează prin POIM;
- 2S28 se reduce de la un număr de 46 la 45;
- CO17 1.300.000,00 tone - nu se modifică;
- 2S129 se reduce de la 1 la 0, proiectul fiind etapizat în cadrul PDD;
- CO18 se reduce de la 1,836,354 persoane la 1,088,000 persoane
- CO19 1.248.721 echivalent populație - nu se modifică

AP4

- 2S38 57,00 planuri -nu se modifică;
- 2S39 a fost eliminat
- CO23 crește de la 48.686,00 ha la 143.000 ha
- 2S42 a fost eliminat
- 2S43 a fost eliminat
- 2S44 se reduce de la 10 la 0, proiectul fiind etapizat în cadrul PDD



- CO22 26,50 HA -nu se modifică

AP5

- 2S48 se reduce de la 20 km La 11 km
- CO20 crește de la 4.200.000,00 persoane la 5.655.000,00
- 2S119 1 NR. -nu se modifică
- 2S50 45 NR. -nu se modifică

Sectorul de energie: AP6, AP7, AP8, AP11

AP6

- 2S54 crește de la 4,00 stații la 9 stații
- CO30 26,00 MW Valoarea indicatorului se diminueaza la 12,48 MW.
- CO34 se reduce de la 20.972,00 Echivalent tone de CO2 la 2477,91 Echivalent tone de CO2
- CO01 se reduce de la 60 intreprinderi la 50 intreprinderi
- CO33 Valoarea indicatorului se diminueaza de la 80.000,00 utilizatori la 20.016 utilizatori
- 2S58 20 MW
- CO34 Valoarea indicatorului se diminueaza de la 28.000,00 Echivalent tone de CO2 la 25.152 Echivalent tone de CO2.

AP7

- 2S62 210,00 km - nu se modifică
- 2S62 de la 30,00 km valoarea indicatorului devine 0 deoarece proiectul este etapizat si se va finaliza in PDD.

AP8

- 2S134 valoarea indicatorului crește de la 168.00 km la 230 km
- 2S68 160,00 km - nu se modifică
- 2S67 valoarea indicatorului de la 140,00 km devine 0 deoarece proiectul este etapizat si se va finaliza in PDD.

AP11

- CO34 se diminuează de la 67.000,00 Echivalent tone de CO2 la 17.980 Echivalent tone de CO2 (OS11.1)
- CO34 scade de la 44.000,00 Echivalent tone de CO2 la 704 Echivalent tone de CO2 (OS11.2)
- CO30 se diminuează de la 58,00 MW la 32,8 MW (OS11.1)
- CO30 se diminuează ca va scădea de la 39,00 MW la 1,9 MW (OS11.2)



- CO01 va crește de la 82,00 întreprinderi - nu se modifica

Sectorul de sănătate: AP9

- 2S130 Valoarea indicatorului crește de la nr de 144 la un nr de 304
- 2S131 Valoarea indicatorului crește de la nr. de 2,00 la 10.
- CV1 Valoarea indicatorului se diminueaza de la 48.875.000 la 40.000.000 euro urmare a economiilor înregistrate în urma atribuirii contractelor de achiziție publică
- CV1 Valoarea indicatorului se diminueaza de la 15.000.000 la 8.000.000 euro urmare a economiilor înregistrate în urma atribuirii contractelor de achiziție publică

REACT-EU: AP10

AP 10, OS 10.1

- 2S130 - va crește de la 170 la 3590 entități publice dotate/sprijinite
- CV1- valoarea indicatorului se diminuează de la 110 mil Euro la 90 mil Euro
- CV2- valoarea indicatorului se diminuează de la 210 mil Euro la 120 mil Euro

- AP 10, OS 10.2

➤ indicatori de realizare (output) modificați:

- CO30 - 60.00 MW - se elimina
- CO34- va scădea de la 21.450.00 echivalent tone CO2 la 674 echivalent tone CO2
- CO33- va scădea de la 60.000 utilizatori la 0 deoarece proiectele se vor etapiza
- 2S54 - 6 stații - nu se modifica
- CO01 - va scădea de la 7 întreprinderi la 2 întreprinderi
- 2S58 - va scădea de la 6.00 MW la 3 MW
- 2S62 - 55.00 Km - nu se modifică

➤ indicatori de rezultat modificați:

2S55 - se propune eliminarea acestui indicator având în vedere faptul că prin AP 10, OS 10.2 nu se mai finanțează măsuri privind implementarea unui număr de sisteme de monitorizare a consumurilor de energie la consumatorii industriali.

REACT-EU: AP12

Prin crearea AP 12 Susținerea gospodăriilor vulnerabile afectate în mod deosebit de creșterile prețurilor la energie, OS 12.1 Sprijinirea gospodăriilor vulnerabile în vederea asigurării unor condiții de viață civilizate prin compensarea prețului la



energie, se urmărește introducerea indicatorilor de realizare și de rezultat aferenți Axei Prioritare 12.

Astfel, pornind de la specificul măsurii propuse, AM POIM propune următorii indicatori:

AP 12, OS 12.1

S-a introdus indicatorul de realizare Număr de gospodării sprijinite prin compensarea prețului la energie cu valoarea țintă 2023 de aproximativ 618.000 gospodării, obținută prin împărțirea alocării AP 12 de 175.000.000 euro la valoarea sprijinului/gospodărie pentru compensarea creșterii pretului la energie (1400 RON), cursul InforEuro utilizat este cel aferent lunii septembrie 2023, respectiv 4,9420.

- indicator de realizare (output) propus:

CV26 - Număr de gospodării vulnerabile care beneficiază de sprijin prin compensarea prețului la energie

Unitate: gospodării vulnerabile

Formula de calcul: numărul gospodăriilor vulnerabile care beneficiază de sprijin

- indicator de rezultat propus: 618.000 gospodării vulnerabile

ZS146 - gospodării vulnerabile susținute pentru acoperirea din fonduri europene;

Unitate: N/A

Indicatorul propus este unul calitativ

Înainte de intervenția POIM: NU

Ulterior intervenției POIM: DA

Modificările survenite în program pe partea de indicatori se regăsesc în anexa la prezenta Nota.

Datorită modificărilor survenite pe alocări și pe indicatori se modifică în consecință și indicatorii aferenți cadrului de performanță (Anexa I).

D. Eliminarea din POIM a referinței cu privire la faptul că nu se etapizează proiectele de gaze naturale, (AP 8 OS 8.2)

Modificarea propusă, care vizează posibilitatea etapizării unor proiecte de dezvoltare a rețelelor inteligente de distribuție a gazelor naturale în vederea creșterii nivelului de flexibilitate, siguranță, eficiență în operare, precum și de integrare a activităților de transport, distribuție și consum final, contractate în perioada de programare POIM 2014-2020 se justifică prin faptul că prevederea din cadrul programului a fost introdusă anterior modificării regulamentului CE 1060/2021, care a introdus posibilitatea etapizării proiectelor de gaze naturale.

Pentru a fi posibilă etapizarea proiectelor privind rețelele inteligente de distribuție a gazelor naturale din cadrul POIM în PDD, este necesară completarea Priorității 4, Acțiunea 4.6 cu noul cod 185, introdus prin modificarea Regulamentului 1060/2021, art. 118a. Valoarea estimată a etapei II aferentă proiectelor de distribuție gaze naturale este de aproximativ 208,57 mil euro fonduri UE.

E. Modificarea tabelului 27 Lista proiectelor majore

Tabelul 27 *Lista proiectelor majore* din cadrul POIM se va actualiza prin introducerea proiectului Extinderea sistemului integrat de management al deșeurilor în județul Bacău.

De asemenea, din tabelul 27 vor fi scoase proiectele care nu vor mai fi finanțate prin POIM și alte două proiecte vor fi retrase din POIM și păstrate ca proiecte non-majore în program.

Astfel, conform tabelului 27, atașat vor fi scoase din POIM 19 proiecte majore iar două vor fi păstrate ca proiecte non-majore.

Table 27: Lista proiectelor majore

Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
1.1 Autostrada Transilvania: Secțiunea Nusfalau — Biharia (Loturile 3B5, 3C1, 3C2 și legătura la Oradea)	2020, Q4	2021, Q1	2023, Q4	-API — Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i — Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T	Prtiectul va fi redepus în cadrul PT2021-2027
1.1 Infrastructura integrată pentru zona orbitală a Municipiului București	2018, Q4	2014, Q4	2022, Q1	API - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T	
1.1 Drum expres Craiova - Pitești - Craiova-Drum-de-mare viteză	2020, Q1	2019, Q4	2025, Q4	API - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T	Schimbare denumire
1.1. Varianta de ocolire Bacău	2019, Q4	2016, Q2	2023, Q1	API - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T	



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
1.1. Construcția Autostrazii Târgu Mureș - Ogra - Câmpia Turzii Autostrada Câmpia Turzii - Ogra - Târgu Mureș	2017, Q4	2015, Q4	2023, Q4	API - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T	Schimbare denumire
1.1. Autostrada Sibiu-Pitesti Etapa I	2019, Q4	2019, Q2	2023, Q4	API - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T	Schimbare denumire
1.1. Construcția autostrazii Lugoj - Deva, lot 2, lot 3 și lot 4 (sectorul Dumbrava - Deva) - Faza 2 Fazarea Autostrăzii Lugoj-Deva (Lot 2,3,4)	2017, Q2	2016, Q1	2022, Q4	API - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T	Schimbare denumire
1.1. Construcția Fazarea Autostrăzii Timișoara-Lugoj și Varianta de ocolire Timișoara la nivel de autostradă	2017, Q2	2016, Q1	2017, Q4	API - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T	Schimbare denumire
1.2 / 2.7 Achiziția a 37 de rame electrice pentru 13 rute interregionale din România	2020, Q1	2019, Q1	2021, Q4	API - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient / 7d - Developing and rehabilitating comprehensive, high quality and interoperable railway systems, and promoting noise-reduction measures	
1.2 Sisteme de trenuri de lucru pentru dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare	2021, Q1	2021, Q1	2023, Q4	API - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Supporting a multimodal Single	Având în vedere încercările repetate de achiziționarea a sistemelor de trenuri de lucru pentru dezvoltarea și



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
				European — Transport Area by investing in the TEN-T	modernizarea infrastructurii feroviare și eșecul pieței, dar și provocările legislative referitoare la desfășurarea unor lucrări în regim propriu, această investiție nu a putut fi dezvoltată de către beneficiar. De altfel analizele tehnico-economice nu au demonstrat eficiența unor astfel de achiziții și intervenții.
1.2. Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov – Simeria, componenta a Coridorului IV Pan-European, pentru circulatia trenurilor cu o viteza maxima de 160 km/h, Sectorul Sighisoara – Coslariu, Faza II Fazarea proiectului Reabilitare linie de cale ferata Brasov-Simeria — tronson — Sighisoara-Coslariu	2017, Q2	2016, Q1	2021, Q2	API - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T	Schimbare denumire
1.2. Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov – Simeria, componenta a Coridorului IV Pan-European, pentru circulatia trenurilor cu o viteza maxima de 160 km/h, Sectorul Coslariu - Simeria, Faza II Fazarea proiectului Reabilitare linie de cale ferată Braşov-Simeria — tronson — Coslariu-Simeria	2017, Q2	2016, Q1	2021, Q2	API - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T	Schimbare denumire
1.2. Reabilitare linie de cale ferată Radna-Gurasada-Simeria tronson 1 Simeria-km 614	2017, Q4	2017, Q1	2023, Q4	API - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T	
1.3. Modernizare ecluze Faza II Agigea, Cernavodă, Ovidiu, Galerii ape mari	2018, Q3	2017, Q1	2023, Q4	API - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului	



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
Ovidiu și Năvodari și stații de pompare				/ 7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T	
1.4 Construcția magistralei de metrou București Magistrala 6 (1 Mai - Otopeni) Magistrala 6 (1 Mai - Otopeni)	2017, Q4	2019, Q4	2023, Q4	API - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7ii - Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility	Schimbare denumire
1.4. Magistrala 5 – Secțiunea Râul Doamnei – Eroilor (PS Opera), inclusiv Valea Ialomiței – Faza II Fazarea Liniei de metrou Magistrala 5 – Secțiunea Râul Doamnei – Eroilor, inclusiv Valea Ialomiței	2017, Q2	2016, Q1	2020, Q4	API - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7ii - Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility	Schimbare denumire
1.4. Magistrala 4 Racordul 2 Secțiunea Parc Bazilescu (PS Zarea) – Străulești – Faza II Fazarea Magistralei 4 Racordul 2 – Secțiunea Parc Bazilescu – Străulești	2017, Q2	2016, Q1	2020, Q4	API - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului / 7ii - Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility	Schimbare denumire
1.4. Fazarea proiectului Îmbunătățirea	2018, Q4	2016, Q1	2020, Q4	API - Îmbunătățirea mobilității prin	În cadrul proiectului nu s-au desfășurat



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2 Bereeni-Pipera				dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului /7ii - Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility	achiziții, proiectul se va redepune în PT 2021-2027.
1.4. Trenuri metrou (30 trenuri noi)	2022, Q4	2021, Q4	2023, Q4	API - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului /7ii - Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility	Proiectul este finanțat din alte surse. Până la data prezentei nu au fost achiziționate din cadrul contractelor de finanțare semnate trenuri de metrou. Pentru noile linii de metrou date în folosință au fost achiziționate trenuri din alt surse, împrumuturi BEI, buget de stat etc.
2.1 Creșterea accesibilității în Regiunea Dobrogea: Podul rutier peste Dunăre de la Brăila	2019, Q2	2019, Q4	2023, Q4	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient / 7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T	
2.1 Construcția autostrazii Sebes - Turda - Faza II Fazarea Autostrăzii Sebeș - Turda (Lot 1,2,3,4)	2018, Q1	2016, Q1	2023, Q4	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient / 7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T	Schimbare denumire
2.1. Construcția autostrazii Sebes - Turda - Faza II Fazare Reabilitare DN 6 Alexandria - Craiova	2017, Q2	2016, Q1	2020, Q1	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient / 7a - Supporting a multimodal Single European Transport	Schimbare denumire



Proiect	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
				Area by investing in the TEN-T	
2.2 A1 - Titu - Bâldana - Târgoviște - Sinaia Drum de mare viteză	2020, Q4	2019, Q1	2023, Q4	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient / 7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T	
2.2. Reabilitarea DN 76 (E79) Deva - Oradea - Faza II Fazare-Reabilitare-DN 76 Deva-Oradea	2017, Q3	2016, Q1	2020, Q4	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient / 7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T	Schimbare denumire
3.1. - Instalație de valorificare energetică cu cogenerare de înaltă eficiență a deșeurilor municipale în municipiul București	2020, Q4	2019, Q4	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6i - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	Pregătirea proiectului a fost suspendată din cauza lipsei terenurilor aferente investițiilor și a schimbării strategiei la nivel local privind gestionarea deșeurilor.
3.1. Sistem de management integrat al deșeurilor din județul Dâmbovița - Obiectiv - Instalație de tratare deșeurii colectate separat și centru de aport voluntar Șotânga	2022, Q3	2022, Q2	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6i - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.1. Extinderea sistemului integrat de management al deșeurilor în județul Bacău	Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE			data notificare transmitere prevăzută 2023 trimestrul 3	
3.1. Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Galați	2020, Q1	2019, Q1	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6i -	



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
				Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată din județul Suceava în perioada 2014 - 2020	2019, Q4	2019, Q2	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Extinderea și modernizarea sistemului de apă și canalizare în județul Vrancea Etapa II	2017, Q3	2017, Q4	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Finalizarea stației de epurare Glina, reabilitarea principalelor colectoare de canalizare și a canalului colector Dâmbovița (Caseta) în Municipiul București – Etapa II	2017, Q1	2016, Q1	2020, Q2	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Hunedoara (Valea Jiului) 2014 - 2020	2017, Q2	2017, Q4	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii -	



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
				Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată pentru aria de operare a Operatorului Regional în județele Călărași și Ialomița în perioada 2014 - 2020	2020, Q2	2019, Q3	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în aria de operare a SC Euro APAVOL SA	2020, Q4	2019, Q2	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în aria de operare a SC Raja Constanța SA	2019, Q4	2018, Q3	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județele Cluj și Sălaj	2019, Q3	2018, Q4	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii -	



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
				Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județele Sibiu și Brașov	2020, Q1	2019, Q3	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Arad	2021, Q1	2019, Q4	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	Proiectul se dorește a fi finanțat prin PDD.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Argeș	2020, Q2	2019, Q3	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bacău	2020, Q1	2019, Q4	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii -	



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
				Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bihor	2021, Q1	2020, Q1	2023, Q4	AP3 – Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii – Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bistrița Năsăud	2020, Q2	2019, Q4	2023, Q4	AP3 – Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii – Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Botoșani	2021, Q1	2019, Q4	2023, Q4	AP3 – Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii – Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Brașov	2020, Q3	2019, Q4	2023, Q4	AP3 – Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii –	



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
				Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Brăila	2020, Q1	2019, Q2	2023, Q4	AP3 – Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii – Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Buzău	2019, Q4	2019, Q2	2023, Q4	AP3 – Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii – Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Caraș-Severin/Regiunea Vest, în perioada 2014-2020	2021, Q1	2019, Q4	2023, Q4	AP3 – Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii – Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	Contract de Finantare semnat-masura tranzitorie OUG 109/2022.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Covasna	2021, Q1	2020, Q1	2023, Q4	AP3 – Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii –	Proiectul se dorește a fi finanțat prin PDD.



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
				Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dolj	2019, Q4	2019, Q1	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dâmbovița	2021, Q1	2020, Q1	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Galați	2017, Q3	2018, Q1	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Giurgiu	2020, Q4	2019, Q4	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii -	Proiectul se dorește a fi finanțat prin PDD.



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
				Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Gorj	2020, Q2	2019, Q4	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Harghita	2020, Q3	2019, Q4	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	Proiectul se dorește a fi finanțat prin PDD.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Hunedoara (DEVA)	2020, Q3	2019, Q4	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	Contract de finanțare semnat-măsură tranzitorie OUG109/2022.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Iași	2020, Q2	2019, Q4	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii -	



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
				Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Ilfov	2020, Q1	2018, Q4	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Maramureș	2020, Q4	2019, Q4	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Mehedinți	2020, Q3	2019, Q4	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	Proiect retras și păstrat ca proiect nonmajor în POIM deoarece la momentul finalizării SF valoarea rezultată a fost a unui proiect nemajor.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Mureș	2021, Q1	2019, Q4	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	Proiect retras și păstrat ca proiect nonmajor în POIM deoarece acest proiect a fost



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
				Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	impărțit în alte 3 proiecte.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Neamț	2020, Q4	2019, Q3	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	Proiectul se dorește a fi finanțat prin PDD.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Olt	2020, Q1	2019, Q1	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Prahova	2020, Q2	2019, Q4	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	Contract de finanțare semnat-măsură tranzitorie OUG109/2022.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Satu Mare	2020, Q1	2018, Q4	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii -	



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
				Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Teleorman	2020, Q1	2019, Q2	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Timiș	2019, Q1	2018, Q4	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Tulcea	2020, Q2	2019, Q4	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Vaslui	2020, Q3	2019, Q4	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii -	



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
				Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Vâlcea	2020, Q2	2019, Q3	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în regiunea Turda Câmpia Turzii	2019, Q2	2018, Q1	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în regiunile Mediaș, Agnita și Dumbrăveni, județul Sibiu	2020, Q2	2019, Q2	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2. Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și apă uzată în județul Alba 2014 - 2020	2017, Q3	2017, Q4	2023, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii -	



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
				Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1 Fazarea Proiectului Extinderea și reabilitarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Gorj	2017, Q2	2016, Q1	2017, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1 Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș	2017, Q2	2016, Q1	2018, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1 Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Suceava	2017, Q2	2016, Q1	2019, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1 Fazarea proiectului Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și apă uzată în județul	2017, Q2	2016, Q1	2018, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii -	



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
Tulcea				Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1 Fazarea proiectului Reabilitarea și Modernizarea sistemului de alimentare cu apă și de canalizare în regiunea Constanța - Ialomița	2017, Q2	2016, Q1	2019, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1 Fazarea proiectului Reabilitarea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Ilfov	2017, Q2	2016, Q1	2018, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1 Fazarea proiectului Reabilitarea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Mehedinți	2017, Q2	2016, Q1	2019, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul	2017, Q2	2016, Q1	2020, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii -	



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
Bistrița				Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Arad	2017, Q2	2016, Q1	2018, Q1	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Argeș	2017, Q2	2016, Q1	2017, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bihor	2017, Q2	2016, Q1	2018, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și	2017, Q2	2016, Q1	2019, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii -	



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
canalizare în județul Botoșani				Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Covasna	2017, Q2	2016, Q1	2018, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Mureș	2017, Q2	2016, Q1	2019, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bacău	2017, Q2	2016, Q1	2017, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul	2017, Q2	2016, Q1	2018, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii -	



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
Dâmbovița				Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Maramureș	2017, Q2	2016, Q1	2017, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Satu Mare	2017, Q2	2016, Q1	2018, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Vâlcea	2017, Q2	2016, Q1	2018, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județele	2017, Q2	2016, Q1	2018, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii -	



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
Sibiu și Brașov				Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Olt	2017, Q2	2016, Q1	2018, Q1	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1. Fazarea proiectului Modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Caraș Severin	2017, Q2	2016, Q1	2018, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1. Fazarea proiectului Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare în aglomerările Vaslui, Bârlad, Huși, Negrești din județul Vaslui	2017, Q2	2016, Q1	2020, Q2	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1. Fazarea proiectului Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul	2017, Q2	2016, Q1	2019, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii -	



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
Teleorman				Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1. Fazarea proiectului Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și canalizare în județul Brașov	2017, Q2	2016, Q1	2020, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1.Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și canalizare în județul Prahova	2017, Q2	2016, Q1	2020, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
3.2.1.Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Hunedoara	2017, Q2	2016, Q1	2017, Q4	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	
4.3. — Decontaminare situri / — obiective miniere	2020, Q4	2019, Q4	2023, Q4	AP4 — Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea	Proiectul nu a mai fost transmis din cauza documentației incomplete și a lipsei capacității



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
				calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istorice / 6c - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise reduction measures	instituționale și financiare a beneficiarului.
5.1 Fazarea proiectului WATMAN - Sistem informațional pentru managementul integrat al apelor etapa I	2017, Q2	2016, Q1	2017, Q4	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor / 5i - Supporting investment for adaptation to climate change, including eco-system based approaches	
5.1. Protecția și reabilitarea zonei costiere – Faza a IIa	2018, Q4	2018, Q4	2023, Q4	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor / 5i - Supporting investment for adaptation to climate change, including eco-system based approaches	
5.1. WATMAN – faza H	2019, Q2	2019, Q2	2022, Q4	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor / 5i - Supporting investment for adaptation to climate change, including eco-system based approaches	Proiectul se dorește să fie finanțat prin PDD.
5.2 Concept modern integrat pentru managementul situațiilor de urgență - Viziune 2020	2020, Q1	2019, Q1	2021, Q1	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor / 5ii - Promoting investment to address specific risks, ensuring disaster resilience and developing disaster management systems	



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
5.2 Intervenție aeriană eficientă	2020, Q1	2019, Q3	2022, Q4	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor / 5ii - Promoting investment to address specific risks, ensuring disaster resilience and developing disaster management systems	Proiectul a fost integrat în Viziune 2020.
5.2 Intervenție navală eficientă pentru ape mai sigure	2020, Q1	2019, Q4	2022, Q4	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor / 5ii - Promoting investment to address specific risks, ensuring disaster resilience and developing disaster management systems	Proiectul a fost integrat în Viziune 2020.
5.2 Multirisic - modul H	2020, Q1	2019, Q1	2022, Q4	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor / 5ii - Promoting investment to address specific risks, ensuring disaster resilience and developing disaster management systems	Proiectul se dorește să fie finanțat din PDD.
7.1. Fazarea proiectului Retehnologizarea sistemului de termoficare din municipiul Bacău în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană	2017, Q1	2017, Q4	2019, Q4	AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate / 4c - Supporting energy efficiency, smart energy management and renewable energy use in public infrastructure, including in public buildings, and in the housing sector	
7.2. Modernizarea sistemului de transport al energiei termice în Municipiul București	2020, Q1	2019, Q2	2023, Q4	AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate / 4iii - Supporting energy efficiency, smart energy management and renewable energy	



Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities	Justificare
				use in public infrastructure, including in public buildings, and in the housing sector	

F. Transferul mențiunilor și acțiunilor din cadrul Axei 2 referitoare la măsurile cu impact Solidarity Lanes în cadrul OS 1.3 aferent Axei 1.

Ținând cont de Comunicarea Comisiei privind Cadrul temporar de criză pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei ca urmare a agresiunii Rusiei împotriva Ucrainei (2022/C 131 I/01) și având în vedere provocările legate de transportul de mărfuri către și dinspre Ucraina și măsurile identificate prin COMUNICAREA COMISIEI privind Un plan de acțiune pentru culoarele de solidaritate UE-Ucraina pentru a facilita exporturile agricole ale Ucrainei și schimburile comerciale bilaterale cu UE (2022/217),

CE a prezentat un plan de stabilire a unor coridoare de solidaritate (Solidarity Lanes) pentru asigurarea exporturilor de cereale din Ucraina, dar și a importurilor de materiale necesare, ajutoare umanitare sau îngreșăminte și hrană pentru animale.

Prin urmare s-a constatat necesitatea coordonării și optimizării lanțului logistic, crearea de noi rute și evitarea pe cât posibil a blocajelor. Comunicarea propune găsirea de soluții urgente, dar și măsurile pe termen mediu și lung pentru conectarea mai bună și integrarea infrastructurii Ucrainei cu cea a UE.

Prin Decizia DG OIT NR.12/23.02.2023 a fost publicat corrigendumul aferent Ghidului Solicitantului actualizat îmbunătățirea condițiilor de navigație, dezvoltarea infrastructurii și suprastructurii portuare și a infrastructurii locale intermodale/multimodale, respectiv a modificării Deciziei nr. 105 / 17.12.2020. Prin urmare a fost redeschiderea apelului de proiecte:

OS 1.3 Apel de proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație și dezvoltarea infrastructurii și suprastructurii portuare situate pe rețeaua TEN-T Core (beneficiari publici și privați) proiecte noi de investiții Cod apel: POIM/642/1/3/Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală
Apelul a fost deschis între data 01.03.2023 și 27.03.2023.

În cadrul acestui apel au fost depuse următoarele proiecte cu impact Solidarity Lanes:

Denumire proiect	Beneficiari RO	Descriere acțiune
Îmbunătățirea conexiunii feroviare	APDM Galați	Extinderea căii ferate cu ecartament larg cu 700 de metri liniari



în Port Bazin Nou - Galați		
Creșterea capacității de trafic a canalului Sulina	AFDJ Galați	- Instalarea semnalizării plutitoare în zonele critice pentru navigație - Corectarea limitelor canalului - Trasarea rutei optime pentru navigare - Îmbunătățirea managementului de trafic (achiziție de echipamente tehnice)
Proiectare și execuție drum și parcare zona cheu fluvio-maritim, Port Constanța	APM Constanța	Construire parcare tampon în zona de tranziție ce conectează Poarta 7 cu Cheiul 5 și cu zona debarcaderului maritim-fluvial
Parcare Port Zona Sud - execuția lucrărilor	APM Constanța	Construire parcare temporară de camioane în zona de sud a portului

În conformitate cu versiunea aflată în vigoare la momentul revizuirii Ghidului Solicitantului pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație, dezvoltarea infrastructurii și suprastructurii portuare și a infrastructurii locale intermodale/multimodale aferent AP 1, OS 1.3 și AP 2 OS 2.4 acțiunile prevăzute în proiecte menționate erau acțiuni finanțabile în cadrul OS 1.3, inclusiv la nivel de POIM 2014-2020.

Totodată beneficiarii, care au depus proiecte cu impact Solidarity Lanes, sunt beneficiari eligibili în cadrul OS 1.3, aceștia având suplimentar proiecte depuse și contractate, în cadrul aceluiași obiectiv specific.

Valoarea totală a celor 4 proiecte menționate anterior este de aproximativ 16,7 mil euro FEN.

La acest moment toate proiectele sunt deja contractate iar un proiect este în curs de aprobare, prin urmare se impune ca măsurile cu impact Solidarity Lanes să fie considerate pentru proiectele de mai sus, respectiv în cadrul AP1, OS 1.3 cu finanțare din FC.

Conform programului aprobat prin decizia nr. 8381/15.11.2022 măsurile în relație cu inițiativa Solidarity Lanes sunt încadrate în cadrul AP 2, fiind alocată suma de 25 mil euro FEDR și pentru care urma să se identifice proiectele finanțabile în conformitate cu regulile aplicabile în cadrul AP 2, OS 2.1, OS 2.2, OS 2.4, OS 2.5 și OS 2.7 fără modificarea indicatorilor de program.

În prezent, în conformitate și cu ultima propunere de modificare program, fondurile alocate în cadrul FEDR sunt deja epuizate, fiind solicitată suplimentarea alocării la nivel de AP 2 cu 100 mil euro. De asemenea, în cadrul celor 5 obiective specifice aferente AP 2 nu au fost identificate proiecte mature relevante pentru inițiativa Solidarity Lanes.

Având în vedere cele de mai sus precizate se va modifica POIM 2014-2020 prin excluderea mențiunilor și acțiunilor din cadrul AP 2 referitoare la măsurile cu impact Solidarity Lanes și includerea acestor specificații relevante inițiativei Solidarity Lanes în cadrul AP 1, OS 1.3.



În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (Art. 96, alin. 10), propunerile de modificare de mai sus vor face obiectul unei decizii a Comisiei Europene deoarece modificările vizează elemente care au fost aprobate prin Decizia nr. C(2015)4823EC de aprobare a programului operațional și care nu sunt responsabilitatea exclusivă a Statului Membru.

Considerând cele de mai sus, AM POIM solicită Comitetului de Monitorizare aprobarea modificărilor de program propuse prin prezenta notă în vederea parcurgerii următoarelor etape procedurale:

1. Notificarea autorității de reglementare în domeniul mediului;
2. Elaborarea versiunii revizuite a POIM 2014 - 2020 în conformitate cu prezenta nota justificativă;
3. Transmiterea propunerilor de modificare în vederea adoptării de către Comisia Europeană.