

**CAIET DE SARCINI**  
**ASIGURARE CASCO PE 12 LUNI**  
**PENTRU AUTOTURISMELE AFLATE ÎN FOLOSINȚA AM POS MEDIU**

Caietul de sarcini constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens orice ofertă prezentată care se abate de la prevederile Caietului de sarcini va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini.

**OBIECTUL ACHIZIȚIEI PUBLICE DE SERVICII**

Se solicită asigurarea „full CASCO” pentru următoarele autoturisme aflate în folosința AM POS

Mediu:

Nr. Crt.	Tip autoturism	Serie Șasiu	Serie motor
1	Dacia Duster Laureate 1.5 109 E6 4x4	UU1HSDJ9G53973339	D005459
2	Dacia Duster Laureate 1.5 109 E6 4x4	UU1HSDJ9G53844336	D004682
3	Dacia Duster Laureate 1.5 109 E6 4x4	UU1HSDJ9G53981723	D005198
4	Dacia Duster Laureate 1.5 109 E6 4x4	UU1HSDJ9G53970744	D005470
5	Dacia Duster Laureate 1.5 109 E6 4x4	UU1HSDJ9G53970656	D005460
6	Dacia Duster Laureate 1.5 109 E6 4x4	UU1HSDJ9G53970840	D005488
7	Dacia Duster Laureate 1.5 109 E6 4x4	UU1HSDJ9G53974213	D004907
8	Dacia Duster Laureate 1.5 109 E6 4x4	UU1HSDJ9G53970660	D005465
9	Dacia Duster Laureate 1.5 109 E6 4x4	UU1HSDJ9G53970335	D004462
10	Dacia Duster Laureate 1.5 109 E6 4x4	UU1HSDJ9G53844188	D004257

**I.CERINȚE PRIVIND PREZENTAREA OFERTEI:**

Oferta transmisă va cuprinde propunerea tehnică și propunerea financiară și va trebui :

- să prezinte toate riscurile care pot fi acoperite prin polița de asigurare care se vor încheia cu autoritatea contractantă;
- să prezinte eventualele clauze suplimentare/facilități care se pot acorda cu titlu gratuit față de pachetul de asigurări propus contra cost;
- perioada asigurării va fi de 1 an de zile (12 luni) de la emiterea poliței de asigurare.

Propunerea tehnică va trebui să cuprindă următoarele elemente:

- toate riscurile care pot fi acoperite prin polița de asigurare;
- riscuri excluse din asigurare;
- fransize;
- limita de despăgubire pe eveniment;
- termenul de plată a despăgubirilor din momentul avizării daunei de către asigurat;
- descrierea plasamentului în reasigurare;
- lista cu unitățile service colaboratoare din municipiul București

Obs. vor fi asigurate și dotările suplimentare montate pe autovehicul (radio RCD cu funcție MP3)

Condițiile generale și cele specifice vor corespunde cerințelor din caietul de sarcini.

Propunerea financiară va trebui să cuprindă:

- suma maxima asigurată : în lei ( echivalent euro)
- clasa de acoperire
- cota de primă
- prima de asigurare : în lei ( echivalent euro)
- contul IBAN din trezorerie al prestatorului:
- mențiuni speciale

Prima de asigurare anuală totală va constitui prețul ofertei, respectiv valoarea contractului de asigurare.

## II. ALTE CERINȚE

- Constatarea și evaluarea pagubelor se face de către reprezentanții societății de asigurare sau împuterniciții acesteia, inclusiv prin experți neutri, dacă asiguratorul a făcut o solicitare scrisă în acest sens.

- Asiguratorul va efectua constatarea daunelor produse pentru autovehicule în max. 24 de ore de la producerea accidentului în prezența reprezentantului asiguratului la orice unitate de pe teritoriul ROMÂNIEI

- Despăgubirea se plătește în lei la nivelul pagubelor suferite de asigurat.

Plata despăgubirilor în lei se va face în maxim 15 zile lucrătoare de la depunerea de către asigurat a ultimului document solicitat pentru soluționarea dosarului de daună.

## III. Riscuri acoperite prin polița de asigurare CASCO:

a) Asigurarea de furt total, furt parțial, avarii totale, avarii accidentale și avarii parțiale a autovehiculului, atât în staționare cât și în circulație, va cuprinde acordarea de despăgubiri și în cazul următoarelor pagube, în România și în străinătate:

- ciocniri, loviri sau izbiri cu alte vehicule sau cu orice alte corpuri mobile sau imobile aflate în afara ori în interiorul autovehiculului asigurat, zgârieri accidentale, , răsturnări, căderi (căderea unor corpuri pe autovehicul, căderea în prăpastie, cădere în apă cu prilejul transbordării, cădere din cauza ruperii podului), derapări, răsturnări;

- incendiu, explozie (inclusiv pătări, afumări, consecință a exploziei), trăsnet, ploaie torențială (inclusiv efectele indirecte ale acesteia), grindina, inundație, furtună, uragan, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, greutatea stratului de zăpadă sau gheață, avalanșe de zăpadă, inclusiv efectele directe ale acestor fenomene, ca de exemplu: prăbușirea unui copac lovit de trăsnet, acțiunea mecanică a obiectelor purtate de furtună sau uragan, dărâmarea acoperișurilor sau construcțiilor din

cauza greutății stratului de zăpadă sau de gheață ori a avalanșelor de zăpadă, a cutremurelor de pământ, a prăbușirilor sau alunecărilor de teren.

- furtul autovehiculului sau al unor părți componente ori piese ale acestuia, precum și pentru pagubele provocate acestuia ca urmare a furtului sau a tentativei de furt;

- pagubele produse autovehiculului de acțiunile răuvoitoare ale unor terțe persoane sau datorate grevelor, demonstrațiilor, mitingurilor, revoltelor și mișcărilor civile.

b) Se vor acorda despăgubiri pentru:

- cheltuielile de transport al autovehiculului avariat la atelierul de reparații, cel mai apropiat de locul accidentului, care poate face reparația sau o reparație parțială cu scopul de a-l repune în circulație prin forță proprie sau la locul cel mai apropiat de adăpostire al autovehiculului (dacă acesta nu poate fi deplasat prin forță proprie);

- cheltuielile efectuate pentru limitarea pagubelor rezultate în urma unor riscuri cuprinse în asigurare, dacă acestea sunt necesare;

- pagubele, produse autovehiculului asigurat, prilejuite de măsurile luate în timpul - cheltuielile efectuate pentru limitarea pagubelor rezultate în urma unor riscuri cuprinse în asigurare, dacă acestea sunt necesare;

- cheltuielile efectuate de asigurat în vederea înlocuirii setului de închidere a autovehiculului asigurat (butuci yale, bușon rezervor, contact pornire), în cazul furtului/pierderii cheilor acestuia;

- pagubele, produse autovehiculului asigurat, prilejuite de măsurile luate în timpul procedurii evenimentului asigurat, pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se află acesta, precum și pentru salvarea persoanelor imobilizate în acesta (ex. descarcerarea);

- cheltuielile efectuate persoanelor care circulă cu autovehiculele asigurate ale MFE, în urma unui accident cu vătămări corporale care să necesite intervenții chirurgicale, invalidități sau deces;

- pagubele produse echipamentelor cu care au fost dotate din fabricație, de producător, autovehiculele cu destinație specială, dacă avariile sau distrugerile au fost produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, chiar dacă însuși corpul autovehiculului nu s-a produs asemenea pagube;

- pagubele produse dotărilor de serie, dacă acestea erau montate la autovehicul iar avarierile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, însuși corpul autovehiculului.

- distrugerii intenționate și nejustificate, fără caracter accidental, asimilate unor acte de vandalism, produse pe timpul staționării autovehiculului (ex: zgărirea elementelor caroseriei; spargerea, deteriorarea geamurilor, oglinzilor laterale, lămpilor, farurilor; îndoirea, ruperea ștergătoarelor, antenelor, ornamentelor...);

- avarierea sau distrugerea anvelopelor și a tobelor de eșapament sau a tobelor catalitice dacă aceasta nu s-a produs concomitent cu avarierea altor părți componente ale autovehiculului ca urmare a unei cauze cuprinsă în asigurare.

- se solicita asigurarea în caz de deces, invaliditate, cheltuieli medicale pentru persoanele aflate în autovehiculele asigurate în limita numărului de locuri înscris în actele autovehiculului;

- cheltuielile efectuate în vederea înlocuirii setului de închidere a autovehiculului asigurat în cazul pierderii/furtului cheilor acestuia;

c) La asigurarea de furt se vor acorda despăgubiri pentru:

- furtul autovehiculului;

- furtul unor părți componente ori piese ale autovehiculului;

- avariile produse autovehiculului ca urmare a furtului sau a tentativei de furt;

- cheltuielile efectuate de către asigurat în vederea înlocuirii setului de închidere și/sau contactului de pornire a autovehiculului asigurat, și în cazul avarierii numai a uneia dintre acestea, ca urmare a furtului sau tentativei de furt;

- furtul sau distrugerea ca urmare a tentativei de furt a dotărilor suplimentare, dacă au fost cuprinse în asigurare pentru riscul de furt și dacă erau montate la autovehicul;

- alte dotări suplimentare, montate la autovehicul la data încheierii contractului de asigurare.

Se solicita eliberarea mașinii din service în maxim 8 de ore din momentul finalizării reparațiilor și a predării ultimului document de către autoritatea contractanta asiguratorului.

**I.2. Valoare de achiziție: 79.564,5 LEI/autoturism. Numărul de autovehicule de asigurat: 10**

**I.3. Prestatorul va presta servicii de asigurare „FULL CASCO” cu franciza 0 (zero)**

**I.4. Cerințe de natură tehnică :**

In scopul efectuării reparațiilor datorate producerii unor eventuale evenimente, se solicită existența de convenții de service pentru a permite intervenția mai ușoară și mai promptă, precum și decontarea directă a cheltuielilor.