

CEF TRANSPORT

Primul apel de proiecte (noiembrie 2014 - februarie 2015)

| Nr. Crt. | Proiect | Descriere proiect | GRANT AGREEMENT |
|--|--|--|----------------------|
| | | | Valoare proiect |
| | | | Total |
| CNCF CFR SA | | | 1,034,508,818 |
| 1 | The Feasibility study for the rehabilitation of the Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes railway line, part of the Orient/East-Mediterranean Corridor. | Localizat pe TEN-T Core și parte comună a cordioarelor Rhine - Dunăre și Orient - East Med proiectul are ca obiectiv realizarea studiilor necesare lansării lucrărilor de reabilitare a căii ferate pe această secțiune. // It aims to remove a bottleneck with respect to service quality and capacity and it will be implemented on a pre-identified section of the Orient/East-Med Corridor | 12,193,060 |
| 2 | The revision of the Feasibility Study for the Rehabilitation of Craiova-Calafat railway line, component of Orient/East-Mediterranean Corridor | Localizat pe TEN-T Core și parte comună a cordioarelor Rhine - Dunăre și Orient - East Med proiectul are ca obiectiv realizarea studiilor necesare lansării lucrărilor de reabilitare a căii ferate pe această secțiune. // It aims to remove a bottleneck with respect to service quality and capacity and it will be implemented on a pre-identified section of the Orient/East-Med Corridor | 2,108,488 |
| 3 | THE REHABILITATION OF THE BRASOV - SIMERIA RAILWAY COMPONENT OF THE RHIN - DANUBE CORRIDOR, FOR CIRCULATION WITH MAXIMUM SPEEDS OF 160 KM/H; SECTION: BRASOV - SIGHISOARA. SUBSECTIONS: 1. BRASOV - APATA and 3. CATA - SIGHISOARA | Proiectul are ca obiectiv reabilitarea a 85 km de cale ferată reprezentând secțiunile terminale nord-vest și sud-est ale tronsonului de cale ferată Sighișoara - Brașov situat pe rețeaua TEN-T Core și ramura nordică a coridorului Rhine - Dunăre. Proiectul se va implementa în perioada Martie 2016 - Martie 2020. | 1,020,207,270 |
| RA AFDJ Galati | | | 13,784,779 |
| 4 | Technical Assistance for Revising and Complementing the Feasibility Study Regarding the Improvement of Navigation Conditions on the Romanian-Bulgarian Common Sector of the Danube and Complementary Studies - FAST DANUBE | Localizat pe TEN-T Core pe Coridorul Rhine - Dunare proiectul are ca obiectiv realizarea studiilor pregătitoare pentru lansarea implementării lucrărilor hidrotehnice de îmbunătățire a navigației pe sectorul RO-BG al Dunării. // Located in pre-identified cross-border section of a Rhine-Danube Corridor (Bulgaria-Romania) it aims to accelerate the removal of existing bottlenecks | 5,222,000 |
| 5 | FAIRway Romania - AFDJ | Proiectul are ca obiectiv implementarea prevederilor Strategiei Dunării în vederea îmbunătățirii navigației pe Dunăre și Canalele aferente //It aims to identify the necessary future works to remove existing bottlenecks in all the riparian countries of the Danube pre-identified section | 8,562,779 |
| CN ACN Constanta | | | 624,098 |
| 6 | FAIRway Romania - ACN | Proiectul are ca obiectiv implementarea prevederilor Strategiei Dunării în vederea îmbunătățirii navigației pe Dunăre și Canalele aferente //It aims to identify the necessary future works to remove existing bottlenecks in all the riparian countries of the Danube pre-identified section | 624,098 |
| ILR Logistics - Zona libera Giurgiu | | | 13,254,954 |
| 7 | High Performance Green Port Giurgiu- Stage II Construction | Localizat într-un port Core TEN-T proiectul are ca obiectiv îmbunătățirea infrastructurii multimodale rutier/feroviar/naval. //Located in a pre-identified section of a Rhine-Danube Corridor it aims to improve the road/rail/inland waterway access to the port of Giurgiu and its basic infrastructure | 13,254,954 |
| 8 | TOTAL | | 1,062,172,649 |