



**GUVERNUL ROMÂNIEI**  
**Ministerul Fondurilor Europene**  
**Cabinet Ministru**

Nr. 110 .....A.R.  
Data 15.02.2016

**Către :** Guvernul României - Departamentul pentru Relația cu Parlamentul  
**În atenția:** Domnului Ministru Ciprian BUCUR  
**Referitor la:** Interpelarea nr. **2547B/24.11.2015** formulată de doamna deputat **Raluca TURCAN**

*Stimate Domnule Ministru,*

Vă transmitem, alăturat, răspunsul la interpelarea nr. 2547B/24.11.2015 formulată de către doamna **Raluca TURCAN**, având ca obiect „*Situația privind lipsa de finalizare a proiectelor de infrastructură rutieră*”, transmisă cu adresa nr. 10971/DRP/25.11.2015.

*Cu stimă,*

**MINISTRU**  
Carmen **Aura RĂDUCU**





**Către :** Parlamentul României – Camera Deputaților

**În atenția:** Doamnei Deputat PNL Raluca TURCAN

**Referitor la:** Răspuns la interpelarea nr. **2547B/24.11.2015** formulată de dumneavoastră

*Stimată Doamnă Deputat,*

Urmare a interpelării dumneavoastră nr. **2547B/24.11.2015** formulată prin adresa nr. 10971/DRP/25.11.2015, având ca obiect "*Situația privind lipsa de finalizare a proiectelor de infrastructură rutieră*", vă comunicăm următoarele:

1. În conformitate cu prevederile cadrului normativ la nivel european (Decizia CE nr. C(2015) 2771/30.04.2015, Regulamentul 1303/2013) și național (HG nr. 678/2015) cu privire la implementarea proiectelor pe durata a două perioade de programare a fondurilor europene nerambursabile (proiecte fazate), precizăm faptul că raportat la progresul fizic al lucrărilor contractate de Beneficiarul CNADNR, în cadrul POS T au fost întreprinse demersurile pentru fazarea a 14 proiecte de reabilitare drumuri naționale și construire variante de ocolire demarate în cadrul programului operațional (cu o valoare eligibilă corespunzătoare fazei a II-a de 324 mil. euro), ale căror lucrări vor fi continuate și finalizate cu finanțare europeană în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020;

2. Întrucât perioada de eligibilitate a cheltuielilor a expirat la 31.12.2015, după această dată nu mai pot fi efectuate cheltuieli care să poată fi solicitate la rambursare Comisiei Europene (exceptând cheltuielile aferente proiectelor fazate), iar potrivit cadrului legal în vigoare, acestea se suportă de la bugetul de stat;

3. Întârzierile în pregătirea și implementarea proiectelor de infrastructură rutieră au fost cauzate de un cumul de factori, cel mai mare impact avându-l întârzierile majore în semnarea contractelor ca urmare a numeroaselor contestații la CNSC/Curtea de Apel, calitatea proastă a documentațiilor tehnico-economice elaborate de consultanți, mobilizarea slabă în șantier a antreprenorilor, etc. Pentru contracararea riscului privind absorbția fondurilor nerambursabile, printre măsurile întreprinse de Autoritatea de Management POST se numără și finanțarea din bugetul POS T a proiectelor retrospective (proiecte implementate cu finanțare din împrumuturi externe/buget de stat). În acest sens, în 2015 au fost analizate și promovate la finanțare în cadrul POS T proiecte retrospective privind reabilitarea de drumuri naționale și construirea variantelor de ocolire cu o valoare eligibilă de 300 mil. euro;

În speranța că informațiile furnizate vă sunt utile, vă asigurăm stimată doamnă deputat de sprijinul nostru și totodată vă stăm la dispoziție pentru eventuale informații suplimentare.

Vă anexăm totodată și lista proiectelor cu stadiul acestora la data de 12.01.2016.

MINISTRU  
Carmen Aura RADUCU

