



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2007 - 2013

Ministerul Economiei și Finanțelor
Direcția Generală Politică Energetică - Organismul Intermediar pentru Energie

CERERE DE PROPUNERI DE PROIECTE

PENTRU ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ ACORDATĂ DIN FONDURILE PROGRAMULUI OPERAȚIONAL SECTORIAL “CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII ECONOMICE” COFINANȚAT DIN FONDUL EUROPEAN DE DEZVOLTARE REGIONALĂ - **Axa prioritară 4:**
„Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării în contextul combaterii schimbărilor climatice”

Operațiunea 4.1. b): „Sprijinirea investițiilor în extinderea și modernizarea rețelelor de transport al energiei electrice, gazelor naturale și petrolului, precum și ale rețelelor de distribuție a energiei electrice și gazelor naturale, în scopul reducerii pierderilor în rețea și realizării în condiții de siguranță și continuitate a serviciilor de transport și distribuție”-partea de transport

Cod cerere:	POS CCE/AP 4 /DMI 1/ Op. 4.1.b)/01
Tip cerere:	Cerere de propuneri de proiecte pe bază de listă de proiecte
Încadrarea în programul operațional:	<p>Programul Operațional Sectorial „Creșterea Competitivității Economice”</p> <p>Axa Prioritară 4 – „Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării, în contextul combaterii schimbărilor climatice”</p> <p>Domeniul major de intervenție 4.1: „Energie eficientă și durabilă (îmbunătățirea eficienței energetice și dezvoltarea durabilă a sistemului energetic din punct de vedere al mediului)”</p> <p>Operațiunea 4.1.b) : „Sprijinirea investițiilor în extinderea și modernizarea rețelelor de transport al energiei electrice, gazelor naturale și petrolului, precum și ale rețelelor de distribuție a energiei electrice și gazelor naturale, în scopul reducerii pierderilor în rețea și realizării în condiții de siguranță și continuitate a serviciilor de transport și distribuție”- partea de transport.</p>
Obiective:	<ul style="list-style-type: none"> - Creșterea securității furnizării energiei prin reducerea numărului de întreruperi; - Crearea infrastructurii necesare pentru dezvoltarea unor activități economice noi, precum și dezvoltarea infrastructurii energetice naționale la standarde europene aplicabile în domeniu; - Utilizarea rațională a resurselor energetice prin reducerea pierderilor; - Minimizarea impactului negativ asupra mediului;

	- Reducerea costurilor de mentenanță ale rețelelor de transport
Solicitanți eligibili:	Conform Listei potențialilor beneficiari
Activități eligibile	<p>Activitățile eligibile în cadrul operațiunii vizează:</p> <p>I. Modernizarea/retehnologizarea rețelelor de transport, prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modernizarea/retehnologizarea liniilor electrice (de exemplu: modernizarea liniilor prin creșterea nivelului de tensiune/înlocuirea conductoarelor pentru reducerea CPT, dublarea circuitelor pentru îmbunătățirea siguranței în funcționare sau pentru reducerea CPT, etc); - Modernizarea/retehnologizarea stațiilor de transformare a energiei electrice (de exemplu: înlocuirea stațiilor cu unele noi, înlocuirea transformatoarelor/autotransformatoarelor pentru reducerea CPT, dublarea transformatoarelor pentru îmbunătățirea siguranței în funcționare, înlocuirea întreruptoarelor, realizarea unor celule noi, instalații de compensare a factorului de putere, etc.); - Modernizarea/retehnologizarea conductelor de transport al gazelor naturale/petrol; - Modernizarea/retehnologizarea conductelor magistrale de transport al gazelor naturale/petrol; - Modernizarea/retehnologizarea stațiilor de comprimare gaze naturale, stațiilor de comandă vane, nodurilor tehnologice, stațiilor de reglare-măsurare gaze naturale, stațiilor de protecție catodică, racordurilor de înaltă presiune, prin înlocuirea acestora cu unele noi sau prin înlocuirea unor echipamente/instalații aferente acestora; - Instalarea unor stații de control sau echipamente de automatizare/protecție și control computerizat al transferului de energie către consumatorul final; - Instalarea unui sistem informatic de monitorizare, comandă și achiziție de date (SCADA). <p>Investițiile de modernizare a rețelelor de transport trebuie să aibă ca scop îmbunătățirea parametrilor de securitate și calitate ai rețelelor de transport prin reducerea numărului de întreruperi și a pierderilor tehnologice (comparativ cu situația anterioară implementării proiectului).</p> <p>II. Extinderea rețelelor de transport, prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - construirea unor linii/conducte/magistrale de transport noi - construirea de stații noi. <p>Investițiile în extinderea rețelelor de transport existente trebuie să aibă ca scop asigurarea securității furnizării și atingerea obiectivelor acestei operațiuni, iar în cazul energiei electrice, se va ține seama de preluarea energiei electrice produse în noi capacități de valorificare a resurselor regenerabile de energie.</p> <p>Alte activități decât cele de mai sus pot fi considerate eligibile numai dacă solicitantul justifică că sunt absolut necesare în vederea atingerii obiectivului proiectului și în conformitate cu obiectivele operațiunii 4.1.b).</p>
Durată de implementare a proiectului	Durata de implementare a proiectului este de maxim 5 ani, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2015.

Alocarea financiară :	<p>193.000.000 lei din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 90 milioane lei pentru proiectele care vizează modernizarea și extinderea rețelelor de transport al energiei electrice - 90 milioane lei pentru proiectele care vizează modernizarea și extinderea rețelelor de transport al gazelor naturale - 13 milioane lei pentru proiectele care vizează modernizarea și extinderea rețelelor de transport al petrolului <p>În cazul în care nu se înregistrează nicio cerere de finanțare pentru proiecte de investiții dintr-un anumit domeniu (energie electrică, gaze naturale, petrol) timp de 6 luni de zile de la data începerii intervalului de depunere de către potențialii beneficiari a cererilor de finanțare pentru proiectele din lista aprobată de conducerea MEF, OIE își rezervă dreptul de a analiza realocarea fondurilor aferente proiectelor din domeniul respectiv pentru proiecte din celelalte domenii care au obținut punctajul minim acceptat, în cadrul aceleiași cereri de propuneri de proiecte. În cazul în care nu se înregistrează nicio cerere de finanțare timp de 9 luni de zile de la data începerii intervalului de depunere de către potențialii beneficiari a cererilor de finanțare pentru proiectele din lista aprobată de conducerea MEF, OIE își rezervă dreptul de a analiza realocarea fondurilor aferente operațiunii 4.1.b)-partea de transport pentru perioada 2007-2013 în cadrul AP 4.</p>
Valoarea totală a proiectului	Valoarea maximă a proiectului nu poate depăși 50.000.000 Euro (inclusiv TVA) la cursul INFO-euro din data depunerii cererii de finanțare.
Valoarea maximă a finanțării acordate	50.000.000 lei în limita fondurilor alocate fiecărui domeniu conform alocării financiare, cu excepția proiectelor vizând domeniul petrolului.
Valoarea maximă a finanțării acordate raportată la costul total eligibil (%)	Rezultată în urma analizei deficitului de finanțare (funding gap), conform art. 55 din Regulamentul CE nr. 1083/2006, dar nu mai mult de 75% din cheltuielile eligibile ale proiectului.
Contribuția minimă a beneficiarului	Rezultată în urma analizei deficitului de finanțare (funding gap), conform art. 55 din Regulamentul CE nr. 1083/2006, dar nu mai puțin de 25% din cheltuielile eligibile ale proiectului, la care se adaugă valoarea cheltuielilor neeligibile.
Modalitatea, locul și termenul de depunere a cererilor de finanțare	<p>Cererea de finanțare se depune prin reprezentant al solicitantului sau se transmite prin poștă sau curier cu confirmare de primire la sediul Ministerului Economiei și Finanțelor din Calea Victoriei 152, sector 1, București</p> <p>Termenul de depunere începe la 1 august 2008 ora 10.00.</p>
Procedura de selecție	Procedura de selecție pe bază de lista de proiecte
Documente utile	Documentele relevante sunt publicate la adresa de Internet www.minind.ro/oie.html