

DIRECȚIA GENERALĂ ORGANISM INTERMEDIAR PENTRU TRANSPORT		
INTRARE	Nr. 34692	
IESIRE	Nr. 09	
Ziua 27	Luna 09	Anul 2018



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



## DIRECȚIA GENERALĂ ORGANISMUL INTERMEDIAR PENTRU TRANSPORT



Având în vedere:

- obligațiile autorității de management în ceea ce privește monitorizarea implementării programelor și a progreselor înregistrate în direcția realizării obiectivelor programului, astfel cum au fost instituite prin Regulamentul (UE) nr. 1.303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1.083/2006 al Consiliului,

- prevederile art. 11 punctul (26) din Acordul nr. 27.579/26.07.2016 privind delegarea funcțiilor aferente gestionării Axelor prioritare de transport din Programul Operațional „Infrastructură Mare” 2014-2020 (POIM), astfel cum au fost modificate prin Actul adițional nr. 1,

Se aprobă prezenta metodologie:

### METODOLOGIE DE MONITORIZARE A INDICATORILOR PROIECTELOR DE INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT DIN CADRUL POIM

#### 1. INTRODUCERE

Prezenta metodologie a fost elaborată pentru a sprijini îmbunătățirea procesului de monitorizare a indicatorilor pentru proiectele de infrastructură de transport din cadrul Axei prioritare nr.1 „Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a transportului cu metroul” și Axei prioritare nr.2.- „Dezvoltarea unui sistem de transport multi-modal, de calitate, durabil și eficient” ale Programului Operațional Infrastructură Mare, care urmează să fie aplicată de către Organismul Intermediar pentru Transport și urmărește:

1. furnizarea de informații clare cu privire la indicatorii care fac parte din sistemul de indicatori al proiectelor de infrastructură de transport din cadrul POIM;
2. asigurarea unei înțelegeri comune în rândul tuturor părților interesate a indicatorilor și a datelor care trebuie colectate, procesate și raportate;
3. furnizarea de informații privind metodologia de colectare, prelucrare, monitorizare, verificare și stocare a datelor.

#### 2. TIPURI DE INDICATORI UTILIZAȚI, RESPONSABILII CU COLECTAREA DATELOR

Conform art. 27 din CPR pentru fiecare prioritate din PO se stabilesc indicatori și ținte corespunzătoare exprimați în termeni calitativi sau cantitativi, în conformitate cu normele specifice fondurilor, pentru a evalua progresul înregistrat în implementarea programului în vederea atingerii obiectivelor, ca bază pentru monitorizarea, evaluarea și examinarea performanțelor. În acest sens, sunt definite trei tipuri de indicatori:

- 1) Indicatorii financiari se referă la valoarea totală a cheltuielilor eligibile introduse în sistemul contabil al autorității de certificare și certificate de către această autoritate, în conformitate cu litera (c) din articolul 126 din CPR. Aceste tip de indicatori nu face subiectul prezentului ghid. Autoritatea de Certificare este responsabilă cu colectarea, monitorizarea și raportarea indicatorilor financiari.
- 2) Indicatorii de rezultat furnizează informații cu privire la unele aspecte specifice ale rezultatelor intervențiilor politicilor sprijinite prin program, care pot fi măsurate. Rezultatul reflectă o schimbare în urma implementării unei politici ca urmare a intervențiilor proiectate pentru bunăstarea și progresul populației. Rezultatul intenționat reprezintă schimbarea posibilă în urma implementării unei politici, ceea ce motivează acțiunea politică.

AM POIM este responsabilă cu colectarea, prelucrarea, monitorizarea și raportarea indicatorilor de rezultat, iar OI Transport în limitele de competență va contribui la aceste activități în conformitate cu Instrucțiunea AMPOIM nr. 18 din 26.09.2018.

În cadrul procesului de aprobare a finanțării trebuie să se aibă în vedere evaluarea modului în care respectivul proiect contribuie la atingerea indicatorilor de realizare definiți în cadrul programului.

- 3) Indicatorii de realizare se referă la operațiunile finanțate. Indicatorii de realizare utilizați în PO pot fi:
  - indicatorii comuni reprezentând un set limitat de indicatori de realizare, listați în anexa I din CPR. Principala sarcină a indicatorilor comuni este *"de a agrega anumite informații din toate programele, în scopul de a permite informarea Consiliului, Parlamentului, Curții de Conturi și cetățenilor UE, asupra modului în care au fost cheltuite resursele politicii de coeziune"*. Indicatorii de realizare comuni sunt cel mai frecvent utilizați indicatori pentru investițiile FEDR;
  - indicatori specifici sunt identificați în cazul în care indicatorii din lista de indicatori comuni sunt insuficienți pentru a reflecta acțiunile unui program;
  - indicatori suplimentari sunt indicatori definiți de Beneficiar, în scopul monitorizării implementării proiectului.

OI Transport, prin Direcția Monitorizare, este responsabil de colectarea, prelucrarea, monitorizarea și raportarea indicatorilor de realizare ai proiectelor, utilizând ca sursă de informare raportul lunar/final de progres transmis de beneficiari.

**SISTEMUL DE INDICATORI DE REALIZARE AL POIM - SECTOR TRANSPORT SUB MONITORIZAREA OI TRANSPORT**

**A) Indicatori de realizare comuni și specifici ai AP 1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului**

Prioritatea de investiții 7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T								
OS 1.1.1 - Creșterea mobilității prin dezvoltarea transportului rutier pe rețeaua rutieră TEN-T central								
OS 1.2 - Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T central								
OS 1.3 - Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală								
ID	Denumire Indicator	Unitate de măsură	Tipul Indicatorului	Definiție	Formula de calcul -cumularea valorilor loturilor componente, conform Ctr. Fin.	Precondiții	Sursa datelor	Frecvența raportării
CO12 a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	Km	Comun	Lungimea de cale ferată a cărei calitate sau capacitate a fost îmbunătățită	Lungimea totală a liniilor de cale ferată reabilitate / electrificate	Semnarea procesului verbal de recepție	Beneficiar - Raportul lunar/final de progres	lunar
CO13 a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	Km	Comun	Lungimea totală a drumurilor nou construite în cadrul TEN-T	Lungimea totală a drumurilor nou construite în cadrul TEN-T	de recepție la terminarea lucrărilor	Beneficiar - Raportul lunar/final de progres	lunar
CO16	Căi navigabile interne: Lungimea totală a căilor navigabile interioare îmbunătățite sau nou-create	Km	Comun	Lungimea totală a căilor navigabile nou create sau îmbunătățite (capacitate de transport sau aspecte de siguranță, incluzând consolidarea țărmului)	Lungimea totală a căilor navigabile nou create sau cu capacitate de navigație îmbunătățită, conform proiectelor propuse spre finanțare din OS 1.3		Beneficiar - Raportul lunar/final de progres	lunar

<sup>1</sup> Având în vedere că din OS 1.1 și 1.2 se vor finanța proiecte majore, cu o durată medie de implementare mai mare de 6 ani, se estimează că indicatorii de realizare nu vor putea fi raportați înainte de 2018.

254	Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS	Km	Specific	Lungimea liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS	Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS conform proiectelor propuse spre finanțare din OS 1.2	Beneficiar - Raportul lunar/final de progres	lunar
255	Material rulant achiziționat	Unități (nr.)	Specific	Numărul de unități de material rulant achiziționat	Numărul total de unități de material rulant achiziționate cu finanțare din OS 1.2	Beneficiar - Raportul lunar/final de progres	lunar
256	Porturi situate pe TEN-T modernizate	Număr	Specific	Numărul porturilor care primesc finanțare pentru dezvoltarea infrastructurii (ex. modernizare și dezvoltare capacitate, infrastructură de acces, capacitate mărită de manipulare a mărfurilor, extinderea și reabilitarea docurilor, danelor)	Numărul total al porturilor sprijinite prin OS 1.3.  În cazul în care un port va fi sprijinit prin mai multe cereri de finanțare, acesta va fi numărat o singură dată	Beneficiar - Raportul lunar/final de progres	lunar
257	Ecluze reabilitate	Număr	Specific	Numărul ecluzelor ce urmează a fi reabilitate prin finanțare în cadrul OS 1.3, în vederea îmbunătățirii condițiilor de navigație pe căile de navigație interne	Numărul total al ecluzelor ce urmează a fi reabilitate cu sprijinul proiectelor finanțate prin OS 1.3	Beneficiar - Raportul lunar/final de progres	lunar

Prioritatea de investiții 7ii - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus, și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local

OS 1.4 Creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în București-Ilfov

ID	Denumire Indicator	Unitate de măsură	Tipul Indicatorului	Definiție	Formula de calcul -cumularea valorilor loturilor componente, conform Ctr. Fin.	Precondiție	Sursa datelor	Frecvența raportării
CO15	Transport urban: Lungimea totală a liniilor de tramvai și de metrou noi sau îmbunătățite	Km	Comun	Lungimea liniilor de tramvai și de metrou nou construite sau îmbunătățite. Serviciile prestate în operarea liniilor trebuie să se îmbunătățească semnificativ în urma finalizării proiectelor	Lungimea totală a liniilor de metrou ce urmează a fi construite sau reabilitate prin finanțarea OS 1.4	Semnarea zonei proiectului verbal de recepție la termenii lucrărilor	Beneficiar - Raportul lunar/final de progres	Lunar
259	Lungimea liniilor de cale ferată renovate sau modernizate, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	Km	Etapă cheie de implementare	Lungimea liniilor de cale ferată din TEN-T propuse a fi finanțate pentru reconstrucție sau reabilitare prin proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	Lungimea totală a liniilor de cale ferată din TEN-T propuse a fi finanțate pentru reconstrucție sau reabilitare prin proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare cu finanțare din OS 1.2 până la sfârșitul anului 2018		Beneficiar - Raportul lunar/final de progres	Lunar
2510	Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T,	Km	Etapă cheie de	Lungimea drumurilor din TEN-T propuse a fi finanțate ca drumuri nou	Lungimea totală a drumurilor din TEN-T propuse a fi finanțate		Beneficiar - Raportul	Lunar

cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare		implementar e	construite prin proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	ca drumuri nou construite prin proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare din finanțarea OS 1.1 până la sfârșitul anului 2018		lunar/final de progres	
--	--	------------------	--	--	--	---------------------------	--

Indicatorii de realizare ai AP 2- Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient

Prioritatea de investiții : 7a - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T								
OS 2.1 Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T								
ID	Denumire Indicator	Unitate de măsură	Tipul Indicatorului	Definiție	Formula de calcul -cumularea valorilor loturilor componente, conform Ctr. Fin.	Precondiție	Sursa datelor	Frecvența raportării
CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite	Km	Comun	Lungimea drumurilor (km) construite prin proiect, unde nu existau înainte drumuri sau ca urmare a finalizării proiectului - capacitatea și calitatea drumurilor locale sau secundare existente s-au îmbunătățit considerabil, obținând o clasificare superioară	Lungimea totală a drumurilor nou construite conform proiectelor ce urmează a fi finanțate din OS 2.1 și OS 2.2	Semnarea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor	Beneficiar - Raportul lunar/final de progres	Lunar
CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	Km	Comun	Lungimea totală a drumurilor nou construite în cadrul TEN-T	Lungimea totală a drumurilor nou construite în cadrul TEN-T conform proiectelor ce urmează a fi finanțate din OS 2.1		Beneficiar - Raportul lunar/final de progres	Lunar
Prioritatea de investiții : 7b - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale								
OS 2.2 Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T								
CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite	Km	Comun	Lungimea drumurilor (km) construite prin proiect, unde nu existau înainte drumuri sau ca	Lungimea totală a drumurilor nou construite conform proiectelor ce		Beneficiar - Raportul lunar/final de progres	Lunar

				urmare a finalizării proiectului, capacitatea și calitatea drumurilor locale sau secundare existente s-au îmbunătățit considerabil, obținând o clasificare superioară	urmează a fi finanțate din OS 2.1 și OS 2.2				
CO14 <sup>2</sup>	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate	Km	Comun	Lungimea drumurilor la care capacitatea sau calitatea drumurilor (inclusiv standardele de siguranță) au fost îmbunătățite	Lungimea totală a drumurilor reabilitate conform proiectelor ce urmează a fi finanțate din OS 2.2		Beneficiar - Raportul lunar/final de progres	Lunar	
<b>Prioritatea de investiții : 7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus, și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local</b>									
<b>OS 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor</b>									
<b>OS 2.4 Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi</b>									
<b>OS 2.5 Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului</b>									
<b>OS 2.6 Reducerea timpului de staționare la punctele de comunicare transnațională</b>									
256	Porturi situate pe TEN-T modernizate	Număr	Specific	Numărul porturilor care primesc granturi pentru dezvoltarea infrastructurii <sup>3</sup>	Numărul total al porturilor sprijinite prin OS 2.4, conform cererii de finanțare <sup>4</sup>	Semnare a procesului verbal de recepție la terminar	Beneficiar - Raportul lunar/final de progres	Lunar	
2517	Aeroporturi modernizate	Număr	Specific	Numărul aeroporturilor ce urmează a fi dezvoltate prin proiecte finanțate din POIM, în cadrul OS 2.3	Numărul total al aeroporturilor finanțate prin proiecte aferente		Beneficiar - Raportul lunar/final de progres	Lunar	

<sup>2</sup> În cazul în care reabilitarea este suficient de semnificativă pentru ca drumul să fie clasificat ca drum nou, acesta va fi numărat în cadrul indicatorului *Lungimea totală a drumurilor nou construite*

<sup>3</sup> De ex. - pentru modernizarea și dezvoltarea capacității, infrastructură de acces, capacitate mărită de manipulare a mărfurilor, extinderea docurilor, danelor și reabilitare.

<sup>4</sup> În cazul în care un port va fi finanțat prin mai multe cereri de finanțare, acesta va fi numărat o singură dată.



					OS 2.3, conform cereri de finanțare	ea		
2518	Terminale intermodale, modernizate /construite	Unități	Specific	Numărul unităților intermodale ce urmează a fi dezvoltate prin proiecte finanțate din POIM, în cadrul OS 2.4	Numărul total al unităților intermodale finanțate prin proiecte aferente OS 2.4, conform cereri de finanțare		Beneficiar - Raportul lunar/final de progres	lunar
2519	Porturi non-TEN -T modernizate	Număr	Specific	Numărul porturilor ce urmează a fi dezvoltate prin proiecte finanțate din POIM, în cadrul OS 2.4, altele decât cele localizate pe rețeaua TEN-T	Numărul total al porturilor finanțate prin OS 2.4, conform cereri de finanțare		Beneficiar - Raportul lunar/final de progres	lunar
2520	Puncte negre rutiere <sup>5</sup> eliminate	Număr	Specific	Numărul punctelor negre vizate din motive de siguranță prin proiecte finanțate din POIM, în cadrul OS 2.4	Numărul punctelor negre vizate din motive de siguranță prin proiecte finanțate din POIM, în cadrul OS 2.4, conform cereri de finanțare		Beneficiar - Raportul lunar/final de progres	lunar
2521	Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate	Număr	Specific	Numărul trecerilor la nivel cu calea ferată vizate din motive de siguranță prin proiecte finanțate din POIM, în cadrul OS 2.5, în	Numărul total al trecerilor la nivel cu calea ferată ce urmează a fi dezvoltate prin proiecte finanțate		Beneficiar - Raportul lunar/final de progres	lunar

<sup>5</sup> Punctul negru reprezintă un sector de drum cu lungimea de maxim un kilometru, pe care, într-o perioadă de 5 ani consecutivi, s-au înregistrat minimum 10 accidente grave de circulație, soldate cu cel puțin 10 persoane decedate sau ranite grav.

2522	Puncte de comunicare transnațională construite/ modernizate	Număr	Specific	principal prin măsuri de semnalizare	Puncte de comunicare transnațională reabilitate/ extinse se referă în principal la birourile vamale din punctele de frontieră, dar nu numai (lunile porturi reprezentate puncte de comunicare transnațională pentru traficul de mărfuri, nelocalizate la frontieră) ce urmează a fi dezvoltate/modernizate prin proiecte de investiții pentru reducerea timpului de staționare a transportatorilor legat de formalitățile vamale, precum și pentru creșterea siguranței	din POIM, în cadrul OS 2.5	Numărul total al punctelor de comunicare transnațională dezvoltate/modernizate prin proiecte finanțate în cadrul OS 2.6		Beneficiar - Raportul lunar/final de progres	lunar
<b>Prioritatea de investiții : 7d- Dezvoltarea și reabilitarea unor sisteme feroviare complete, de înaltă calitate și interoperabile și promovarea măsurilor de reducere a zgomotului</b>										
<b>OS 2.7 Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar</b>										
CO12	Căi ferate: Lungimea totală a căilor ferate reconstruite sau modernizate	Km	Comun	Lungimea căilor ferate a căror calitate sau capacitate au fost îmbunătățite. Include electrificarea, dezvoltarea căilor de rulare simple în cai de rulare duble, creșterea vitezei, sau în	Lungimea totală a liniilor de cale ferată reabilitate/electrificate, conform cererilor de finanțare propuse în cadrul OS 2.7	Semnare a procesului verbal de recepție la terminat	Beneficiar - Raportul lunar/final de progres	lunar		

CO12 a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată reabilitate sau modernizate din care: TEN-T	Km	Comun	combinate, inclusiv modernizarea stațiilor	Lungimea căilor ferate a cărora calitate sau capacitate au fost îmbunătățite. Include electrificare, dezvoltarea căilor de rulare simple în căi de rulare duble, creșterea vitezei, sau în combinate, inclusiv modernizarea stațiilor	Lungimea totală a liniilor de cale ferată reabilitate/electrifica te, conform cererilor de finanțare propuse în cadrul OS 2.7	ea lucrărilor	Beneficiar - Raportul lunar/final de progres	lunar
255	Material rulant achiziționat	Unități	Specific	Numărul unităților de material rulant achiziționate	Numărul total al unităților de material rulant achiziționate prin finanțare din cadrul OS 1.2		Beneficiar - Raportul lunar/final de progres	lunar	
259	Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	Km	Etapă cheie de implementare	Lungimea drumurilor din TEN-T propuse a fi finanțate ca drumuri nou construite prin proiectele majore transmise CE spre aprobare	Lungimea totală a drumurilor din TEN-T propuse a fi finanțate ca drumuri nou construite prin proiectele majore transmise CE spre aprobare, în cadrul OS 2.1 până în 2018		Beneficiar - Raportul lunar/final de progres	lunar	

Observație: Indicatorul de realizare de tip comun sau specific, care vizează un element fizic (de exemplu km de autostrăzi), va avea valoarea 0 până la recepția la terminarea lucrărilor și 1 după recepția la terminarea lucrărilor.

### Precizări privind indicatorii de realizare

- Ca și terminologie, indicatorul de realizare este echivalent cu indicatorul de output sau de realizare imediată.
- Datorită naturii lor, acești indicatori sunt "fizici" în sensul că măsoară realizarea unor elemente fizice (de ex.: poduri, podețe, tuneluri, spații de servicii, km de pista modernizată, ecluze modernizate, etc.) care sunt părți componente din indicatorii de realizare comuni sau specifici ( de ex.: km de drum sau de cale ferată, aeroport modernizat, port modernizat , etc), dar care stau la baza monitorizării proiectelor pe durata implementării acestora, înainte de recepție/finalizare.
- În cazul proiectelor fazate, acești indicatori sunt definiți la nivelul fazelor tehnologice în cadrul memoriilor tehnice de fazare.
- Indicatorul de realizare care vizează un element fizic, va avea valoarea 0 pe perioada de construcție / producție / elaborare a elementului respectiv și <sup>16</sup> după ce elementul fizic este recunoscut în cadrul contractului ca fiind finalizat<sup>7</sup>.
- Indicatorii de realizare suplimentari se definesc pentru a detalia elementele fizice specifice aferente unui proiect.
- Se recomandă beneficiarilor, ca pentru proiecte asemănătoare, să definească sisteme similare de indicatori de realizare suplimentari.

### 3. MONITORIZAREA INDICATORILOR DE REALIZARE DE CĂTRE OIT

Monitorizarea progresului către îndeplinirea indicatorilor de realizare comuni, specifici și suplimentari definiți în cererea de finanțare a proiectului se realizează prin verificarea informațiilor trecute în rapoartele lunare de progres ale beneficiarilor, completate conform prevederilor Instrucțiunii OIT nr. 7 din 27.09.2018.

Pe perioada de implementare a contractelor de finanțare, monitorizarea progresului către îndeplinirea indicatorilor de realizare se va face pe baza datelor completate de beneficiar la capitolele VIII. 1 și VIII.3, cu luarea în considerare a notelor explicative precizate în formatele standard ale rapoartele lunare de progres definite în Instrucțiunea OIT nr. 7 din 27.09.2018.

Monitorizarea progresului către îndeplinirea fiecărui indicator de realizare cuprinde două aspecte principale:

- semnarea contractelor prin care este prevăzută construcția / producția / elaborarea elementului fizic aferent indicatorului, și
- progresul valoric al construcției / producției / elaborării elementului fizic aferent indicatorului.

Datele colectate de la beneficiarii de transport vor contribui la determinarea procentului de îndeplinire a indicatorilor de realizare atunci când valori intermediare nu se pot defini în mod rațional.

### 4.Verificarea modului de atingere a indicatorilor de realizare și corelarea cu progresul fizic și financiar declarat al proiectului

<sup>6</sup> Sau altă valoare relevantă, după caz

<sup>7</sup> Prin emiterea unui document care atestă finalizarea și acceptanța elementului, cum ar fi

- În contracte de construcție, după caz, procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, un proces-verbal de predare-preluare a unor lucrări, procesul-verbal de control la fază determinată,
- În contracte de furnizare: procesul-verbal de recepție,
- În contracte de servicii: aprobarea unui raport.

Verificarea acurateții valorilor indicatorilor de realizare declarați în rapoartele de progres lunar se va face de către experții tehnici SVET (ET) în cadrul vizitelor pe șantier.

Rapoartele de vizită pe șantier elaborate de ET vor conține constatări referitoare la progresul fizic și la indicatorii proiectului la nivel de contract de lucrări.

În cadrul procesului de verificare a cererilor de rambursare, ofițerul de proiect de monitorizare se asigură că lucrările incluse în certificatele de plată, în conformitate cu prevederile contractului de achiziție, contribuie la progresul fizic raportat de beneficiar prin verificare documentară corelată cu verificarea constatărilor ET din rapoartele de vizită în șantier.

#### **5. ÎNREGISTRAREA ȘI STOCAREA DATELOR ÎN MySMIS/SMIS2014**

Conform art. 125 din CPR fiecare AM ar trebui să stabilească un sistem pentru a înregistra și stoca în format electronic datele cu privire la fiecare operațiune, care sunt necesare pentru monitorizarea, evaluarea, managementul financiar, verificare și audit, inclusiv datele privind participanții la operațiuni, după caz.

Ca regulă generală, fiecare responsabil cu colectarea datelor introduce datele în MySMIS/SMIS2014.

Datele referitoare la indicatorii proiectului sunt introduse în MySMIS la nivelul cererii de finanțare. Beneficiarul face selecția indicatorilor proiectului din lista prestabilită de indicatori de realizare comuni și specifici și generează în sistem lista indicatorilor de realizare suplimentari.

Beneficiarul va introduce lunar în MySMIS, odată cu raportul lunar de progres, indicatorii de realizare comuni, specifici și suplimentari definiți în sistem.

Datele introduse în MySMIS sunt preluate în cadrul SMIS2014.