

**Annual implementation report for the Investment for growth and jobs goal
PART A**

IDENTIFICATION OF THE ANNUAL IMPLEMENTATION REPORT

CCI	2014RO16M1OP001
Title	Program Operational Infrastructura Mare
Version	2020.0
Date of approval of the report by the monitoring committee	31-May-2021

IDENTIFICATION OF THE ANNUAL IMPLEMENTATION REPORT	1
2. OVERVIEW OF THE IMPLEMENTATION OF THE OPERATIONAL PROGRAMME (Article 50(2) and 111(3)(a) of Regulation (EU) No 1303/2013).....	5
2.1. Key information on the implementation of the operational programme for the year concerned, including on financial instruments, with relation to the financial and indicator data	5
3. IMPLEMENTATION OF THE PRIORITY AXIS (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013)	7
3.1. Overview of the implementation	7
3.2. Common and programme specific indicators (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013).....	11
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP1 / 7i	11
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP1 / 7ii	17
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP2 / 7a.....	20
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP2 / 7b	23
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP2 / 7c.....	25
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP2 / 7d	32
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP3 / 6i	36
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP3 / 6ii	40
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP4 / 6d	44
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP4 / 6e.....	47
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP5 / 5i	51
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP5 / 5ii	54
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP6 / 4a.....	57
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP6 / 4b	60
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP6 / 4d	62
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP6 / 4g	64
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP7 / 4c.....	67
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP7 / 4iii	69
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP8 / 7e.....	71
Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP9 / 9a.....	75
Table 3B: Number of enterprises supported by the operational programme net of multiple support to the same enterprises.....	78
Table 5: Information on the milestones and targets defined in the performance framework	79
3.4 Financial data (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013).....	83
Table 6: Financial information at priority axis and programme level.....	83
Table 8: The use made of cross-financing.....	84
Table 9: Cost of operations implemented outside the programme area (the ERDF and the Cohesion Fund under the Investment for growth and jobs goal)	85
Table 10: Expenditure incurred outside the Union (ESF).....	86
4. SYNTHESIS OF THE EVALUATIONS	87

6	ISSUES AFFECTING THE PERFORMANCE OF THE PROGRAMME AND MEASURES TAKEN (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013).....	91
7.	CITIZEN'S SUMMARY.....	95
8.	REPORT ON THE IMPLEMENTATION OF FINANCIAL INSTRUMENTS	96
9.	Optional for the report to be submitted in 2016, not applicable to other light reports: ACTIONS TAKEN TO FULFILL EX-ANTE CONDITIONALITIES.....	97
10.	PROGRESS IN PREPARATION AND IMPLEMENTATION OF MAJOR PROJECTS AND JOINT ACTION PLANS (Article 101(h) and 111(3) of Regulation (EU) No 1303/2013).....	99
10.1.	Major projects.....	99
10.2.	Joint action plans.....	116
11.	ASSESSMENT OF THE IMPLEMENTATION OF THE OPERATIONAL PROGRAMME (Articles 50(4) and 111(4) of Regulation (EU) No 1303/2013).....	119
11.1.	Information in Part A and achieving objectives of the programme (Article 50(4) of Regulation (EU) No 1303/2013)	119
11.2.	Specific actions taken to promote equality between men and women and to prevent discrimination, in particular accessibility for persons with disabilities, and the arrangements implemented to ensure the integration of the gender perspective in the operational programme and operations (Articles 50(4) and 111(4), second subparagraph, (e) of Regulation (EU) No 1303/2013).....	120
11.3.	Sustainable development (Articles 50(4) and 111(4), second subparagraph, (f) of Regulation (EU) No 1303/2013)	120
11.4.	Reporting on support used for climate change objectives (Article 50(4) of Regulation (EU) No 1303/2013) ..	120
11.5.	Role of partners in the implementation of the programme	120
12.	OBLIGATORY INFORMATION AND ASSESSMENT ACCORDING TO ARTICLE 111(4), FIRST SUBPARAGRAPH, (a) AND (b), OF REGULATION (EU) No 1303/2013	121
12.1.	Progress in implementation of the evaluation plan and the follow-up given to the findings of evaluations.....	121
12.2.	The results of the information and publicity measures of the Funds carried out under the communication strategy	123
13.	ACTIONS TAKEN TO FULFILL EX-ANTE CONDITIONALITIES (Article 50(4) of Regulation (EU) No 1303/2013) (May be included in report to be submitted in 2016 (see point 9 above). Required in report submitted in 2017) Option: progress report.....	124
14.	ADDITIONAL INFORMATION WHICH MAY BE ADDED DEPENDING ON THE CONTENT AND OBJECTIVES OF THE OPERATIONAL PROGRAMME (Article 111(4), second subparagraph, (a), (b), (c), (d), (g) and (h), of Regulation (EU) No 1303/2013)	125
14.1.	Progress in the implementation of the integrated approach to territorial development, including development of regions facing demographic challenges and permanent or natural handicaps, integrated territorial investments, sustainable urban development, and community led local development under the operational programme.....	125
14.2.	Progress in the implementation of actions to reinforce the capacity of Member State authorities and beneficiaries to administer and use the Funds.....	125
14.3.	Progress in the implementation of any interregional and transnational actions	125
14.4.	Where appropriate, the contribution to macro-regional and sea basin strategies	125
	<i>EUSDR</i>	126
14.5.	Progress in the implementation of actions in the field of social innovation, where appropriate	129
14.6.	Progress in the implementation of measures to address the specific needs of geographical areas most affected by poverty or of target groups at highest risk of poverty discrimination or social exclusion, with special regard to marginalised communities and persons with disabilities, long term unemployment and young people not in employment including, where appropriate, the financial resources used.....	129
15.	FINANCIAL INFORMATION AT PRIORITY AXIS AND PROGRAMME LEVEL (Articles 21(2) and 22(7) of Regulation (EU) No 1303/2013)	130
16.	SMART, SUSTAINABLE AND INCLUSIVE GROWTH (option progress report).....	131
17.	ISSUES AFFECTING THE PERFORMANCE OF THE PROGRAMME AND MEASURES TAKEN — PERFORMANCE FRAMEWORK (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013).....	132
	Documents.....	133

2. OVERVIEW OF THE IMPLEMENTATION OF THE OPERATIONAL PROGRAMME (ARTICLE 50(2) AND 111(3)(A) OF REGULATION (EU) NO 1303/2013)

2.1. Key information on the implementation of the operational programme for the year concerned, including on financial instruments, with relation to the financial and indicator data.

Până la finalul anului 2020, la nivelul POIM, s-au depus un număr de 1.789 cereri de finanțare, s-au semnat 473 contracte de finanțare cu o valoare eligibilă de 18,299 mld. €, respectiv la o rată de contractare de 179,93%. Valoarea cheltuielilor certificate și declarate la CE a atins nivelul de 3,93 mld. €, reprezentând aprox. 38,62% din alocarea totală, iar valoarea rambursată de către CE a fost de aprox. 3,02 mld. €, reprezentând o rată de absorbție de 34,97%.

Având în vedere necesitățile de consolidare a capacității sistemului medical public din România pentru gestionarea situației de urgență cauzată de criza Covid-19, s-a impus crearea cadrului programatic pentru sprijinirea acțiunilor care să contribuie la îndeplinirea obiectivului de creștere a capacității de gestionare a crizei sanitare COVID-19. Astfel, s-a creat în cadrul POIM AP 9 Protejarea sănătății populației în contextul pandemiei cauzate de virusul COVID-19.

La nivelul POIM au fost utilizate elementele de flexibilitate puse la dispoziție de CE, mai ales în contextul COVID, cum ar fi:

- utilizarea unei rate de 100% pentru declarațiile de cheltuieli transmise către CE în anul contabil iulie 2020 – iunie 2021
- eligibilitatea cheltuielilor pentru operațiunile de sprijinire a capacităților de reacție în situații de criză în contextul epidemiei de COVID-19 începând cu data de 1 februarie 2020
- orientările Comisiei Europene pentru utilizarea cadrului privind achizițiile publice în situația de urgență legată de criza COVID-19

Totodată, s-au utilizat în cadrul POIM măsuri legate de flexibilizarea fluxului financiar pentru susținerea beneficiarilor afectați de criză (mărirea tranșelor de pre-finanțare, prelungirea termenelor de justificare a pre-finanțării, extinderea termenului în care beneficiarii au obligația de a face dovada plății contribuției proprii), în conformitate cu prevederile OUG nr. 52/2020, care au produs efecte pozitive în gestionarea proiectelor.

La nivelul AM POIM se află în pregătire modificarea de program pentru introducerea suportului financiar pus la dispoziție prin REACT-EU. Aceste fonduri sunt necesare pentru finanțarea investițiilor de consolidare a capacității de răspuns la criza de sănătate publică cauzată de răspândirea virusului SARS-CoV-2.

În cursul anului 2020 au fost lansate 9 apeluri de proiecte oferindu-se astfel posibilitatea de accesare a fondurilor europene pe diferite domenii de intervenție. De asemenea, la data de 31.12.2020 mai erau deschise încă un număr de 36 de apeluri.

În anul 2020, AM POIM a emis către beneficiari un număr de 11 instrucțiuni, din care 6 revizii, iar DG OIT a emis un număr de 6 instrucțiuni, din care 4 revizii, precum și o circulară. Acestea sunt postate pe

site-ul MFE <http://mfe.gov.ro/programe/autoritati-de-management/am-poim/>.

În data de 17 decembrie 2020 a avut loc, în sistem de videoconferință, a XII-a reuniune a Comitetului de Monitorizare pentru POIM. Sinteza deciziilor luate în cadrul CM POIM 2014-2020 a fost publicată pe web site-ul MFE: <http://mfe.gov.ro/programe/autoritati-de-management/am-poim/> la Secțiunea Monitorizare.

În ceea ce privește activitatea de audit, Autoritatea de Audit a efectuat, în cursul anului 2020, la nivelul POIM 2014-2020, 2 misiuni de audit de operațiuni, misiunea de evaluare a modului de implementare a recomandărilor formulate în cadrul misiunilor de audit de operațiuni și o misiune de audit de sistem privind evaluarea conformității sistemului de management și control al POIM.

De asemenea, în perioada 14.10.2020–10.11.2020 AM POIM a desfășurat misiunea de evaluare a funcțiilor delegate OIT, și anume: selecție, evaluare și contractare proiecte, monitorizarea implementării, verificarea tehnică și financiară, verificarea achizițiilor publice, metodologie și capacitate administrativă, verificare nereguli, autorizare cheltuieli aferente Axelor Prioritare 1 și 2 din cadrul POIM. Această misiune a vizat activitatea desfășurată de OIT în perioada 01.08.2019–31.08.2020. În urma acestei misiuni la nivelul AM POIM s-a elaborat Raportul de evaluare care cuprinde o serie de recomandări: 2 pentru contractare proiecte, 7 pentru monitorizarea implementării proiectelor, 1 pentru verificarea tehnică, 1 pentru verificarea financiară, 3 pentru verificarea achizițiilor publice, 1 pentru nereguli, 1 pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță stabiliți prin Acordul de delegare. Ulterior, la nivelul DGOIT s-a elaborat Planul de acțiuni în vederea implementării recomandărilor AM POIM.

Referitor la riscul de fraudă, în cursul anului 2020, evaluarea riscului intern de fraudă aferent POIM 2014-2020 s-a realizat pe baza instrumentului de evaluare din Ghidul antifraudă CE emis în anul 2014, instrument care a fost preluat în procedurile operaționale ale AM POIM și DG OIT. La nivelul DG OIT evaluarea riscului de fraudă pentru AP 1-2 din cadrul POIM s-a realizat pentru activitatea desfășurată în perioada mai 2019 – mai 2020, în urma căreia DG OIT nu a identificat indicii de fraudă. La nivelul AM POIM evaluarea riscului de fraudă s-a realizat în perioada 18.11.2020 - 24.11.2020, pentru activitatea desfășurată în perioada 01.11.2019 – 31.10.2020. În urma evaluării riscului de fraudă, AM POIM nu a identificat indicii de fraudă. Referitor la identificarea și analiza fiecărui potențial risc de fraudă, membrii echipelor de evaluare au luat în considerare informațiile cuprinse în rapoartele de audit, interogările ARACHNE precum și informațiile din documente de lucru în conformitate cu procedurile operaționale și cu legislația națională în vigoare, cu care aceștia interacționează în mod curent în baza atribuțiilor pe care le au cuprinse în fișele de post. Pentru fiecare proces s-au analizat riscurile specifice relevante, s-a cuantificat riscul brut (nivelul de risc existent înainte de intervenția controalelor), s-a evaluat eficiența controalelor curente pentru reducerea riscului brut și s-a stabilit riscul net (nivelul de risc ce reiese în urma controalelor existente în funcție de eficacitatea acestora). În aceste condiții, în care toate riscurile de fraudă care se pot manifesta la nivelul AM POIM și DG OIT sunt la un nivel acceptabil pentru desfășurarea activităților, s-a apreciat, în urma evaluării riscului de fraudă pentru POIM, că sunt suficiente formele de control existente și că nu se impun controale adiționale sau măsuri speciale de combatere a fraudelor. Cu toate acestea, se recomandă, atât la nivelul AM POIM, cât și la nivelul DG OIT, o monitorizare atentă a activităților desfășurate, pentru a se asigura păstrarea nivelului tolerabil al riscurilor de fraudă și pentru identificarea unor potențiale noi riscuri de fraudă.

3. IMPLEMENTATION OF THE PRIORITY AXIS (ARTICLE 50(2) OF REGULATION (EU) NO 1303/2013)

3.1. Overview of the implementation

ID	Priority axis	Key information on the implementation of the priority axis with reference to key developments, significant problems and steps taken to address these problems
AP1	Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului	<p>În 2020, rata de contractare este de 203,55% din alocarea totală de 4 mld. € (UE și CN) corespunzând valorii eligibile totale de 8,15 mld. € pentru 43 contracte finanțare semnate.</p> <p>La 31 decembrie 2020, din totalul de 67 proiecte depuse, 19 sunt în etapa de evaluare/selecție, iar 5 proiecte sunt respinse/retrase, diferența fiind în implementare.</p> <p>Valoarea cheltuielilor certificate și declarate la CE este de 2,09 mld. € (52,34% din alocarea axei), iar valoarea rambursată de CE este de 1,57 mld. €, adică o rată de absorbție de 46,34% (FC) din 3,4 mld. € contribuție UE.</p> <p>În anul 2020 a fost transmisă la CE o cerere de finanțare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - “Drum expres Craiova – Pitesti” <p>și au fost aprobate 2 proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - “Pregătirea proiectului de Autostrada Sibiu - Pitești și construcția Secțiunilor 1, 4 și 5”, aprobat 03.09.2020 - “Varianta de ocolire Bacau”, aprobat 26.11.2020 <p>Au fost actualizate Ghidurile Solicitantului pentru O.S. 1.1, 1.2, 1.3 și 1.4.</p>
AP2	Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient	<p>În 2020, rata de contractare este de 145,39% din alocarea totală de 1,29 mld. € (UE și CN) corespunzând valorii eligibile totale de 1,88 mld. € a celor 78 contracte de finanțare semnate.</p> <p>La 31 decembrie 2020, din totalul de 159 proiecte depuse, 62 sunt în etapa de evaluare/selecție, iar 19 proiecte sunt respinse/retrase, diferența fiind în implementare.</p> <p>Valoarea cheltuielilor certificate și declarate CE este de 756,62 mil. € (58,32% din alocarea axei), iar valoarea rambursată de CE este de 576,7 mil. €, adică o rată de absorbție de 52,30% (FEDR) din 1,1 mld. € contribuție UE.</p> <p>În anul 2020 nu a fost transmisă la CE nicio cerere de finanțare spre aprobare.</p> <p>Au fost actualizate Ghidurile Solicitantului pentru O.S. 2.1, 2.2, 2.3, 2.5 și 2.7.</p>
AP3	Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor	<p>În 2020, rata de contractare este de 182,31% din alocarea totală de 2,99 mld. € (UE și CN) corespunzând valorii eligibile totale de 5,45 mld. € a celor 111 contracte de finanțare semnate.</p> <p>La data de 31 decembrie 2020 sunt finalizate 13 proiecte.</p> <p>Din totalul de 124 proiecte depuse, 6 sunt în etapa de evaluare/selecție, iar 7 proiecte sunt respinse/retrase/reziliate cu acordul părților, diferența fiind în implementare.</p> <p>Valoarea cheltuielilor certificate și declarate CE este de 727,57 mil. € (24,32% din alocarea axei), iar valoarea rambursată de CE este de 580,77 mil.€, adică o rată de absorbție de 22,84% (FC) din 2,54</p>

ID	Priority axis	Key information on the implementation of the priority axis with reference to key developments, significant problems and steps taken to address these problems
		<p>mld € contribuție UE.</p> <p>O serie de proiecte fazate au progres nesatisfăcător raportat la termenul limită de eligibilitate a cheltuielilor (ex. Maramures și Caras Severin), iar proiectele noi nu au un grad de maturitate necesar pentru depunere, exceptând SMID Galați.</p> <p>Nu au fost depuse proiecte de management al deșeurilor industriale periculoase și nepericuloase (beneficiar AFM)</p> <p>În cazul proiectelor noi se înregistrează un progres foarte scăzut încă din faza de achiziții publice (interes scăzut din partea ofertanți ca urmare a unor devize neatrăgătoare în condițiile creșterii prețului materialelor de construcții; reorientarea către sectoare mai profitabile – ex. construcții civile), dar și în cadrul contractelor atribuite (lipsa forței de muncă, a anumitor materiale de construcții din import, etc.);</p> <p>Având în vedere gradul de îndatorare al operatorilor regionali și valoarea considerabilă a proiectelor, reducerile procentuale/corecțiile financiare pot pune sub risc sustenabilitatea financiară a operatorilor.</p>
AP4	Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric	<p>În 2020, rata de contractare este de 72% din alocarea totală de 297,34 mil. € (UE și CN) corespunzând valorii eligibile totale de 214,09 mil. € a celor 84 contracte de finanțare semnate.</p> <p>La data de 31 decembrie 2020 sunt finalizate 3 proiecte.</p> <p>Din totalul de 179 proiecte depuse, 38 sunt în etapa de evaluare/selecție, iar 57 proiecte sunt respinse/retrase, diferența fiind în implementare.</p> <p>Valoarea cheltuielilor certificate și declarate la CE este de 58,47 mil € (19,67% din alocarea axei), iar valoarea rambursată de CE este de 46,89 mil €, adică o rată de absorbție de 18,55% (FEDR) din 252,74 mil. € contribuție UE.</p> <p>Există un număr redus de proiecte în implementare a planurilor de management pentru ariile naturale protejate.</p> <p>Nu au fost depuse proiecte pentru decontaminarea siturilor poluate.</p>
AP5	Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor	<p>În 2020, rata de contractare este de 293,74% din alocarea totală de 574 mil. € (UE și CN) corespunzând valorii eligibile totale de 1,68 mld. € a celor 13 contracte de finanțare semnate.</p> <p>La data de 31 decembrie 2020 sunt finalizate 4 proiecte.</p> <p>Din totalul de 18 proiecte depuse, 4 sunt în etapa de evaluare/selecție, iar 1 proiect este respins/retras, diferența fiind în implementare.</p> <p>Valoarea cheltuielilor certificate și declarate la CE este de 209,59 mil. € (36,49% din alocarea axei), iar valoarea rambursată de CE este de 172,82 mil. €, adică o rată de absorbție de 35,39% (FC) din 488,29 mil.€ contribuție UE.</p> <p>Proiectele de prevenire a riscurilor la inundații au un nivel scăzut de maturitate.</p>

ID	Priority axis	Key information on the implementation of the priority axis with reference to key developments, significant problems and steps taken to address these problems
AP6	Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon	<p>Supracontractarea excesivă la nivelul OS 5.2 necesită realocarea în cadrul POIM a fondurilor necesare.</p> <p>În 2020, rata de contractare este de 40,28% din alocarea totală de 124,10 mil € (UE și CN) corespunzând valorii eligibile totale de 49,98 mil € a celor 26 de contracte de finanțare semnate.</p> <p>La data de 31 decembrie 2020 sunt finalizate 13 proiecte.</p> <p>Din totalul de 160 proiecte depuse, 110 sunt în etapa de evaluare/selecție, iar 24 proiecte sunt respinse/retrase, diferența fiind în implementare.</p> <p>Valoarea cheltuielilor certificate și declarate la CE este de 10,42 mil € (8,40% din alocarea axei), iar valoarea rambursată de CE este 8,55 mil. €, adică o rată de absorbție de 8,11% (FEDR) din 105,49 mil. € contribuție UE.</p> <p>Sunt în continuare proiecte care nu pot fi demarate de către beneficiari până la aprobarea de către AM (conform prevederilor ajutorului de stat). În 4 decembrie 2020 a fost adoptată Hotărârea de Guvern pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor destinate promovării producției și distribuției de energie termică în sistem centralizat, din surse regenerabile mai puțin exploatate, respectiv biomasă, biogaz, energie geotermală, fapt ce a condus la deblocarea situației.</p> <p>Există solicitări din partea UAT-urilor pentru redeschiderea apelului OS 6.1 – producție regenerabile.</p>
AP7	Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate	<p>În 2020, rata de contractare este de 78,68% din alocarea totală de 151,30 mil € (UE - FEDR și CN) corespunzând valorii eligibile totale de 119,05 mil € a celor 6 de contracte de finanțare semnate. Un singur proiect este finalizat la data de 31 decembrie 2020.</p> <p>În ceea ce privește alocarea FC – proiectul București, acesta a fost angajată, contractul de finanțare fiind semnat în data de 14.11.2020, cu o valoare de 271,55 mil €. Astfel, rata de contractare este de 230,82% din alocarea totală de 117,64 mil € (UE - FC și CN).</p> <p>La 31 decembrie 2020, la nivel de AP7 (FEDR+FC) din totalul de 12 proiecte depuse, 3 sunt în etapa de evaluare/selecție, iar 2 proiecte sunt respinse/retrase, diferența fiind în implementare.</p> <p>Pentru FEDR, valoarea cheltuielilor certificate și declarate la CE este de 44,34 mil € (29,30% din alocarea axei), iar valoarea rambursată de CE este 35,18 mil. €, adică o rată de absorbție de 27,36% (FEDR) din 128,61 mil. € contribuție UE.</p> <p>Pentru FC, valoarea cheltuielilor certificate și declarate la CE pe FC este de 0.</p> <p>Disponibilitățile bugetare sunt limitate raportat la intențiile de depunere de noi proiecte de termoficare. Având în vedere valoarea mare a proiectului de termoficare pentru Mun. București și termenul limită de eligibilitate proiectul va necesita fazare.</p>
AP8	Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale	<p>În 2020, rata de contractare este de 40,39% din alocarea totală de 192,87 mil € (UE - FEDR și CN) corespunzând valorii eligibile totale de 77,89 mil € a celor 2 de contracte de finanțare semnate.</p> <p>La 31 decembrie 2020, din totalul de 251 proiecte depuse, 229 sunt în etapa de evaluare/selecție, iar 20</p>

ID	Priority axis	Key information on the implementation of the priority axis with reference to key developments, significant problems and steps taken to address these problems
		<p>proiecte sunt respinse/retrase, diferența fiind în implementare.</p> <p>Valoarea cheltuielilor certificate și declarate la CE este de 15,92 mil € (8,25% din alocarea axei), iar valoarea rambursată de CE este 14,07 mil. €, adică o rată de absorbție de 8,58% (FEDR) din 163,94 mil. € contribuție UE.</p> <p>De asemenea, conform ultimei modificări de program, prin POIM se finanțează dezvoltarea rețelelor inteligente de distribuție a gazelor naturale, apelul de proiecte fiind lansat în august 2020.</p> <p>Apelul de proiecte s-a închis la 31.12.2020, fiind depuse 243 de proiecte. Obiectivul actual al AM POIM este finalizarea procesului de evaluare a proiectelor depuse la termen. Apelul de proiecte a fost competitiv, iar evaluarea proiectelor se face în ordine cronologică, în funcție de data de depunere a proiectelor.</p> <p>Astfel, valoarea cumulată a numărului mare de proiecte de distribuție a gazelor naturale aflate în evaluare depășește considerabil bugetul apelului competitiv. Riscul major pentru proiectele de distribuție gaze naturale este determinat de timpul limitat de implementare (până la data de 31 decembrie 2023) și imposibilitatea de fazare a proiectelor.</p>
AP9	Protejarea sănătății populației în contextul pandemiei cauzate de virusul SARS-CoV-2	<p>În 2020, rata de contractare este de 84,80% din alocarea totală de 288,23 mil € (UE – FEDR - less și CN) corespunzând valorii eligibile totale de 244,41 mil € a celor 81 de contracte de finanțare semnate.</p> <p>În 2020, rata de contractare este de 109,58% din alocarea totală de 131,25 mil € (UE – FEDR - more și CN) corespunzând valorii eligibile totale de 143,82 mil € a celor 28 de contracte de finanțare semnate.</p> <p>Un singur proiect este finalizat la data de 31 decembrie 2020.</p> <p>La 31 decembrie 2020, din totalul de 819 proiecte depuse, 706 sunt în etapa de evaluare/selecție, iar 4 proiecte sunt respinse/retrase, diferența fiind în implementare.</p> <p>Valoarea cheltuielilor certificate și declarate la CE este de 8,06 mil € (4,28% din alocarea axei), iar valoarea rambursată de CE este 7,25 mil. €, adică o rată de absorbție de 4,54% (FEDR - less) din 245 mil. € contribuție UE. Valoarea cheltuielilor certificate și declarate la CE este de 982,26 mii € (0,75% din alocarea axei), iar valoarea rambursată de CE este 884,03 mii. €, adică o rată de absorbție de 0,84% (FEDR - more) din 105 mil. € contribuție UE.</p> <p>Numărul mare de proiecte depuse crește gradul de încărcare la nivelul structurilor AM POIM pe toate activitățile specifice.</p> <p>În implementare se înregistrează întârzieri în atribuirea contractelor de furnizare.</p> <p>Bugetul alocat AP9 este insuficient raportat la valoarea proiectelor depuse, fiind necesară modificarea POIM pentru suplimentarea alocării din fonduri aferente REACT-EU.</p>

3.2. Common and programme specific indicators (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013)

Priority axes other than technical assistance

Priority axis	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Investment Priority	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP1 / 7i

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km		140.00			136.39			Reabilitarea: liniei de cale ferată Sighișoara – Coșlariu, faza II (91,583 km); liniei de cale ferată Coșlariu – Simeria, faza II (75,28 km) (doar 42,26km, Lot I); poduri feroviare pe secțiunea București – Constanța (2,554 km).
S	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km		140.00			310.41			Reabilitarea: liniei de cale ferată Sighișoara – Coșlariu, faza II (91,583 km); liniei de cale ferată Coșlariu – Simeria, faza II (75,28 km) (doar 42,26km, Lot I); liniei de cale ferată km 614 Gurasada Simeria (141 km); poduri feroviare pe secțiunea București – Constanța (2,554 km).
F	CO13a	Roads: Total length of newly built roads, of which: TEN-T	km		200.00			72.65			Lugoj – Deva (37,728 km) Targu Mures - Ogra - Campia Turzii (31,605 km) Autostrada Bucuresti - Ploiesti, sector 1 (3,325 km)
S	CO13a	Roads: Total length of newly built roads, of which: TEN-T	km		200.00			472.25			Lugoj – Deva (71,88 km) Targu Mures - Ogra - Campia Turzii (56,496 km) VO Targu Mures (11,64 km) Autostrada Bucuresti - Ploiesti, sector 1 (3,325 km) Orbital Bucuresti (92,094 km) Autostrada Sibiu - Pitesti, lot 1, 4 si 5 (53,38 km) VO Bacau (30,842 km) VO Timisoara Sud (25,69 km) Drum expres Craiova – Pitești (121,185 km) Drum legătură DN5 - Șoseaua de centura - Pod Prieteniei (5,72 km)
F	CO14a	Roads: Total length of reconstructed or upgraded roads, of which: TEN-T	km		2.56			0.00			
S	CO14a	Roads: Total length of reconstructed or	km		2.56			0.00			

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
		upgraded roads, of which: TEN-T									
F	CO16	Inland waterways: Total length of improved or created inland waterway	km		30.00			0.00			
S	CO16	Inland waterways: Total length of improved or created inland waterway	km		30.00			36.68			Aparari de maluri pe Canalul Sulina (36,679 km)
F	2S122	Lungimea drumurilor cu lucrări auxiliare	km		25.62			25.62			Autostrada Timișoara-Lugoj (25,625km)
S	2S122	Lungimea drumurilor cu lucrări auxiliare	km		25.62			25.62			Autostrada Timișoara-Lugoj (25,625km)
F	2S133	Tren de lucru / electrificare	Unități		3.00			0.00			
S	2S133	Tren de lucru / electrificare	Unități		3.00			0.00			
F	2S4	Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS	Km		140.00			0.00			
S	2S4	Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS	Km		140.00			307.86			Sighisoara - Coslariu (91,583 km) Coslariu – Simeria (75,28 km) Simeria - km 614 (141 km)
F	2S5	Material rulant achiziționat	Unități		22.00			0.00			
S	2S5	Material rulant achiziționat	Unități		22.00			0.00			
F	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	No		1.00			0.00			
S	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	No		1.00			2.00			PORT CONSTANTA cu 2 proiecte : - Dana 80 - Port Constanta - Cresterea adancimii senalelor si bazinelor si a sigurantei navigatiei - Port Constanta PORT GALATI cu 3 proiecte : - Platforma multimodala Galați – Etapa 2 - Platforma multimodala Galați – Etapa 3 - Lucrări de infrastructură portuară Cheu Dana 32 Port Docuri Galați
F	2S7	Ecluze reabilitate	Număr		4.00			3.00			Modernizare Ecluze. Echipamente si Instalatii. Faza 2
S	2S7	Ecluze reabilitate	Număr		4.00			3.00			Modernizare Ecluze. Echipamente si Instalatii. Faza 2

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	2.55			2.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	310.41			317.02	0.00	0.00	317.02	0.00	0.00
F	CO13a	Roads: Total length of newly built roads, of which: TEN-T	54.75			32.09	0.00	0.00	50.20	0.00	0.00
S	CO13a	Roads: Total length of newly built roads, of which: TEN-T	345.35			235.42	0.00	0.00	163.50	0.00	0.00
F	CO14a	Roads: Total length of reconstructed or upgraded roads, of which: TEN-T	0.00			0.00			0.00		
S	CO14a	Roads: Total length of reconstructed or upgraded roads, of which: TEN-T	0.00			0.00			0.00		
F	CO16	Inland waterways: Total length of improved or created inland waterway	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO16	Inland waterways: Total length of improved or created inland waterway	36.68			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2S122	Lungimea drumurilor cu lucrări auxiliare	0.00			0.00			0.00		
S	2S122	Lungimea drumurilor cu lucrări auxiliare	0.00			0.00			0.00		
F	2S133	Tren de lucru / electrificare	0.00			0.00			0.00		
S	2S133	Tren de lucru / electrificare	0.00			0.00			0.00		
F	2S4	Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(I)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
S	2S4	Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS	307.86			314.47	0.00	0.00	141.00	0.00	0.00
F	2S5	Material rulant achiziționat	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2S5	Material rulant achiziționat	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
F	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	1.00			1.00			0.00	0.00	0.00
F	2S7	Ecluze reabilitate	2.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	2S7	Ecluze reabilitate	3.00			3.00			0.00	0.00	0.00

(I)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CO13a	Roads: Total length of newly built roads, of which: TEN-T	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO13a	Roads: Total length of newly built roads, of which: TEN-T	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CO14a	Roads: Total length of reconstructed or upgraded roads, of which: TEN-T	0.00			0.00			0.00		
S	CO14a	Roads: Total length of reconstructed or upgraded roads, of which: TEN-T	0.00			0.00			0.00		
F	CO16	Inland waterways: Total length of improved or created inland waterway	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO16	Inland waterways: Total length of improved or created inland waterway	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2S122	Lungimea drumurilor cu lucrări auxiliare	0.00			0.00			0.00		
S	2S122	Lungimea drumurilor cu lucrări auxiliare	0.00			0.00			0.00		
F	2S133	Tren de lucru / electrificare	0.00			0.00			0.00		
S	2S133	Tren de lucru / electrificare	0.00			0.00			0.00		
F	2S4	Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2S4	Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2S5	Material rulant achiziționat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2S5	Material rulant achiziționat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2S7	Ecluze reabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2S7	Ecluze reabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Investment Priority	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
Specific objective	1.1. - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T centrală

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S1	Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T centrală	Min/100 km		79.50	2013	74.10			Bienal începând cu anul 2017.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S1	Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T centrală	77.97		77.97		77.97		77.97	

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S1	Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T centrală	77.97		79.08	

Priority axis	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Investment Priority	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
Specific objective	1.2. - Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T centrală

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S2	Timpul mediu de călătorie pe rețeaua TEN-T feroviară	Min./100km		103.40	2013	79.20			Bienal incepand cu anul 2017.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S2	Timpul mediu de călătorie pe rețeaua TEN-T feroviară	103.40		103.40		103.40		103.40	

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S2	Timpul mediu de călătorie pe rețeaua TEN-T feroviară	103.40		103.40	

Priority axis	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Investment Priority	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
Specific objective	1.3. - Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S3	Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare	Mil. tone/an		26.80	2013	32.20	30.51		

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S3	Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare	33.26		29.71		29.00		30.40	

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S3	Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare	30.00		27.83	

Priority axis	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Investment Priority	7ii - Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP1 / 7ii

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	CO15	Urban transport: Total length of new or improved tram and metro lines	km		9.00			8.76			Magistrala 4 Parc Bazilescu – Străulești (1,89 km) Magistrala 5 Râul Doamnei – Eroilor (6,871 km).
S	CO15	Urban transport: Total length of new or improved tram and metro lines	km		9.00			24.56			Magistrala 4 Parc Bazilescu – Străulești (1,89 km) Magistrala 5 Râul Doamnei – Eroilor (6,871 km). Magistrala 6. 1 Mai – Otopeni (14,2 km) Edificare stație metrou Berceni (1,6 km) Impartirea pe categorii „femei si barbati” nu este valabila pentru POIM, de aceea valoarea raportata a indicatorului este zero. Impartirea pe categorii „femei si barbati” nu este valabila pentru POIM, de aceea valoarea raportata a indicatorului este zero.
F	2S123	Stații de metrou noi / modernizate	Nr.		41.00			0.00			
S	2S123	Stații de metrou noi / modernizate	Nr.		41.00			54.00			Instalații ventilație (6 stații) Control acces (41 stații) Magistrala 6. 1 Mai – Otopeni (12 stații) Edificare stație metrou Berceni (1 stație) *cele 6 stații aferente proiectului de instalații ventilație se regăsesc printre cele 41 de stații din proiectul de control acces

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	CO15	Urban transport: Total length of new or improved tram and metro lines	1.89			1.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO15	Urban transport: Total length of new or improved tram and metro lines	8.76			8.76	0.00	0.00	8.76	0.00	0.00
F	2S123	Stații de metrou noi / modernizate	0.00			0.00			0.00		
S	2S123	Stații de metrou noi / modernizate	0.00			0.00			0.00		

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
-----	----	-----------	------------	----------	------------	------------	----------	------------	------------	----------	------------

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	CO15	Urban transport: Total length of new or improved tram and metro lines	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO15	Urban transport: Total length of new or improved tram and metro lines	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2S123	Stații de metrou noi / modernizate	0.00			0.00			0.00		
S	2S123	Stații de metrou noi / modernizate	0.00			0.00			0.00		

Priority axis	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Investment Priority	7ii - Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility
Specific objective	OS1.4 - Creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în București-Ilfov

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S8	Ponderea transportului cu metroul în transportul public de pasageri în București	% din pasageri transport public		18.50	2013	23.00	16.00		

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S8	Ponderea transportului cu metroul în transportul public de pasageri în București	27.40		29.40		29.50		28.90	

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S8	Ponderea transportului cu metroul în transportul public de pasageri în București	22.50		18.00	

Priority axis	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Investment Priority	7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP2 / 7a

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	CO13	Roads: Total length of newly built roads	km	Less developed	179.00			211.94			-Reabilitare DN56, Craiova-Calafat, km 0+000 - km 84+020 – Faza II, (46,605 km) -Construcția variantei de ocolire a Municipiului Brașov, Tronson I (DN1-DN11), II (DN11-DN13) and III (DN 13-DN 1) Faza II (4,924 km) -Reabilitare DN66, Rovinari-Petrosani, km 48+900 - km 126+000 – Faza II, (67,423 km) -Construcția Variantei de Ocolire Caracal - FAZA II (10,345 km) -Autostrada Sebes-Turda (28,750 km) -Autostrada Cluj Vest (Gilău) - Nădășelu și finalizarea lucrărilor la nodul Gilău și conexiunea dintre secțiunea 2B cu subsecțiunea 3A1” (9,653 km) -DN 73 Pitesti - Campulung – Brașov(29,031km) -Autostrada București-Brașov, tronson Comarnic-Brașov, Lot 2: Sector Predeal-Cristian(9,86km) -Autostrada Transilvania - Secțiunea 3C, Subsecțiunea 3C3 Biharia – Bors(5,35km)
S	CO13	Roads: Total length of newly built roads	km	Less developed	179.00			510.85			Reabilitare: DN 6 Alexandria - Craiova (faza II) (48,01 km)/ DN56, Craiova-Calafat Faza II (80,435 km) / DN66, Rovinari-Petroșani, Faza II, (68,748 km) Construcția VO: Mun. Brașov, Tronson I, II și III Faza II (4,924 km) / VO Caracal - FAZA II (10,345 km) / VO Târgu-Jiu – Faza II (19,96 km) / VO Mihăilești (3,18 km) / VO Tecuci (6,945 km) / VO SATU MARE (19,54 km) / VO Bârlad (11,28 km) Modernizare DN5 București-Adunații Copăceni – Faza II” (11,65 km) / Autostrada Sebeș-Turda (70 km) / DN 73 Pitești - Câmpulung - Brașov (101,98 km) / Autostrada Cluj Vest (Gilău)-Nădășelu (finaliz. lucr. la nod Gilău și conexiune secțiunea 2B cu subsecțiunea 3A1” (9,653 km) / Autostrada București - Brașov, tronson Comarnic-Brașov, Lot 2 (9,86km) / Pod suspendat peste Dunăre in zona Brăila (23,461km) / Autostrada Transilvania - Secțiunea 3C, Subsecțiunea 3C3 Biharia–Borș (5,35km)
F	CO13a	Roads: Total length of newly built roads, of which: TEN-T	km	Less developed	179.00			211.94			- Reabilitare DN56, Craiova-Calafat, km 0+000 - km 84+020 – Faza II, (46,605 km) -Construcția variantei de ocolire a Municipiului Brașov, Tronson I (DN1-DN11), II (DN11-DN13) and III (DN 13-DN 1) Faza II (4,924 km) -Reabilitare DN66, Rovinari-Petrosani, km 48+900 - km 126+000 – Faza II, (67,423 km) -Construcția Variantei de Ocolire Caracal - FAZA II (10,345 km) -Autostrada Sebes-Turda (28,750 km) -Autostrada Cluj Vest (Gilău) - Nădășelu și finalizarea lucrărilor la nodul Gilău și conexiunea dintre secțiunea 2B cu subsecțiunea 3A1” (9,653 km) -DN 73 Pitesti - Campulung – Brașov(29,031km) -Autostrada București-Brașov, tronson Comarnic-Brașov, Lot 2: Sector Predeal-Cristian(9,86km) -Autostrada Transilvania - Secțiunea 3C, Subsecțiunea 3C3 Biharia – Bors(5,35km)
S	CO13a	Roads: Total length of newly built roads, of which: TEN-T	km	Less developed	179.00			510.85			Reabilitare: DN 6 Alexandria - Craiova (faza II) (48,01 km)/ DN56, Craiova-Calafat Faza II (80,435 km) / DN66, Rovinari-Petroșani, Faza II, (68,748 km) Construcția VO: Mun. Brașov, Tronson I, II și III Faza II (4,924 km) / VO Caracal - FAZA II (10,345 km) / VO Târgu-Jiu – Faza II (19,96 km) / VO Mihăilești (3,18 km) / VO Tecuci (6,945 km) / VO SATU MARE (19,54 km) / VO Bârlad (11,28 km) Modernizare DN5 București-Adunații Copăceni – Faza II” (11,65 km) / Autostrada Sebeș-Turda (70

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
											km) / DN 73 Pitești - Câmpulung - Brașov (101,98 km) / Autostrada Cluj Vest (Gilău)-Nădășelu (finaliz. lucr. la nod Gilău și conexiune secțiunea 2B cu subsecțiunea 3A1" (9,653 km) / Autostrada București - Brașov, tronson Comarnic-Brașov, Lot 2 (9,86km) / Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila (23,461km) / Autostrada Transilvania - Secțiunea 3C, Subsecțiunea 3C3 Biharia-Borș (5,35km)
F	2S122	Lungimea drumurilor cu lucrări auxiliare	km	Less developed	5.74			5.74			Pasaj supratăran peste drumul de centură al municipiului Oradea în zona străzii Ciheiului. municipiul Oradea. Județul Bihor (2,946km) Reabilitarea pod Giurgiu. peste Dunăre. pe DN5 (2,8km)
S	2S122	Lungimea drumurilor cu lucrări auxiliare	km	Less developed	5.74			5.74			Pasaj supratăran peste drumul de centură al municipiului Oradea în zona străzii Ciheiului. municipiul Oradea. Județul Bihor (2,946km) Reabilitarea pod Giurgiu. peste Dunăre. pe DN5 (2,8km)

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	CO13	Roads: Total length of newly built roads	167.70			85.22			17.74		
S	CO13	Roads: Total length of newly built roads	505.33			456.61			410.90		
F	CO13a	Roads: Total length of newly built roads, of which: TEN-T	167.70			85.22			17.74		
S	CO13a	Roads: Total length of newly built roads, of which: TEN-T	505.33			456.61			410.90		
F	2S122	Lungimea drumurilor cu lucrări auxiliare	0.00			0.00			0.00		
S	2S122	Lungimea drumurilor cu lucrări auxiliare	0.00			0.00			0.00		

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	CO13	Roads: Total length of newly built roads									
S	CO13	Roads: Total length of newly built roads									
F	CO13a	Roads: Total length of newly built roads, of which: TEN-T									
S	CO13a	Roads: Total length of newly built roads, of which: TEN-T									
F	2S122	Lungimea drumurilor cu lucrări auxiliare									
S	2S122	Lungimea drumurilor cu lucrări auxiliare									

Priority axis	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Investment Priority	7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
Specific objective	OS2.1 - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S11	Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T	Min./100 km		85.20	2013	78.40			Bienal incepand cu anul 2017.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S11	Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T	84.29		84.29		84.29		84.29	

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S11	Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T	84.29		84.86	

Priority axis	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Investment Priority	7b - Enhancing regional mobility by connecting secondary and tertiary nodes to TEN-T infrastructure, including multimodal nodes

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP2 / 7b

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	CO13	Roads: Total length of newly built roads	km	Less developed	130.00			67.56			-Varianta de ocolire Carei (10,46 km) -Reabilitare DN 76 (57,10 km)
S	CO13	Roads: Total length of newly built roads	km	Less developed	130.00			196.89			-Reabilitare DN 76, Deva - Oradea - Faza II (151,58 km) -Construcția Variantei de Ocolire a orașului Săcuieni (FAZA II) (7,62 km) -Varianta de ocolire Carei (faza II) (10,46 km) -Varianta de ocolire Stei (27,23 km)

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	CO13	Roads: Total length of newly built roads	67.56			39.56			0.00	0.00	0.00
S	CO13	Roads: Total length of newly built roads	196.09			169.66			18.08	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	CO13	Roads: Total length of newly built roads	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO13	Roads: Total length of newly built roads	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Investment Priority	7b - Enhancing regional mobility by connecting secondary and tertiary nodes to TEN-T infrastructure, including multimodal nodes
Specific objective	OS2.2 - Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S12	Indicele de accesibilitate (densitate efectivă)	Angajat/min.		25,874.00	2011	27,873.00			Bienal incepand cu anul 2017.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S12	Indicele de accesibilitate (densitate efectivă)	25,874.00		25,874.00		25,874.00		25,874.00	

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S12	Indicele de accesibilitate (densitate efectivă)	25,874.00		25,874.00	

Priority axis	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Investment Priority	7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP2 / 7c

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	2S124	Secții de cale ferată echipate pentru o siguranță sporită	Puncte de secționare	Less developed	41.00			41.00			Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud (12 puncte) Centralizare electronică în stația C.F. Videle (1 punct) „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia - Lugoj – Faza II” (7 puncte) Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse Faza II (21 puncte)
S	2S124	Secții de cale ferată echipate pentru o siguranță sporită	Puncte de secționare	Less developed	41.00			41.00			Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud (12 puncte) Centralizare electronică în stația C.F. Videle (1 punct) „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia - Lugoj – Faza II” (7 puncte) Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse Faza II (21 puncte)
F	2S125	Sisteme de siguranță a navigației dunărene și maritime echipate pentru o eficacitate sporită	Nr.	Less developed	2.00			0.00			
S	2S125	Sisteme de siguranță a navigației dunărene și maritime echipate pentru o eficacitate sporită	Nr.	Less developed	2.00			1.00			Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 - căi navigabile interioare (2 buc.) și Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație maritim costieră (2 buc.)
F	2S126	Centre pentru realizarea de teste de circulație feroviară modernizate	Nr.	Less developed	1.00			0.00			
S	2S126	Centre pentru realizarea de teste de circulație feroviară modernizate	Nr.	Less developed	1.00			0.00			
F	2S127	Unități de poliție echipate pentru misiuni de siguranță a traficului	Unități	Less developed	43.00			0.00			
S	2S127	Unități de poliție echipate pentru misiuni de siguranță a traficului	Unități	Less developed	43.00			43.00			Educație rutieră - modelarea factorului uman prin responsabilizarea participanților la trafic pentru creșterea gradului de siguranță rutieră
F	2S17	Aeroporturi modernizate	Nr.	Less developed	2.00			0.00			-Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian la Aeroportul Internațional “George Enescu” Bacău - a fost finalizat 1 proiect din 3 proiecte - Fazarea proiectului reabilitarea infrastructurii de miscare a Aeroportului Craiova - a fost finalizat 1 proiect din 2 proiecte
S	2S17	Aeroporturi modernizate	Nr.	Less	2.00			7.00			7 aeroporturi (14 proiecte): Aerop internat Craiova (fazare proiect reabilit infrastr miscare/

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
				developed							securizare outdoor/indoor); Aerop Internat "G.Enescu" Bacau (creșterea capac portante și modern pistei de decolare /modernizarea și dezv infrastr de transport aerian /cresterea grd de sig si securit); Aerop "Delta Dunarii" Tulcea (cresterea sig si securit pasagerilor); Aerop Timisoara (constr term sosiri curse ext pasageri/ achizitie autospeciale PSI si sist integrat pentru controlul de securit); Aerop Cluj (echip de detecție explozibil standard 3 de tip CTX/cale de rulare paralelă cu pista/echipam scanare bagaje de mână standard C3 cu sist integrat automat de manag / returnare a tăvilor); Aerop Iasi (suplim capacitat de operare pentru pista de decolare aterizare si platf de stationare a aeronavelor); Aerop Tuzla (modern si dezv infrastr aerop)
F	2S18	Terminale intermodale, modernizate/construite	Unități	Less developed	4.00			0.00			
S	2S18	Terminale intermodale, modernizate/construite	Unități	Less developed	4.00			0.00			
F	2S19	Porturi non-TENT modernizate	Nr.	Less developed	3.00			0.00			
S	2S19	Porturi non-TENT modernizate	Nr.	Less developed	3.00			1.00			-Amenajarea punctului internațional de trecere a frontierei de stat româno –ucrainiene pentru pasageri și marfă în regim de bac între localitățile Isaccea (România) și Orlivka (Ucraina) -Dezvoltare Port Isaccea - Reabilitare si modernizare infrastructura portuara La acest indicator este vorba de un port si 2 proiecte
F	2S20	Puncte negre rutiere eliminate	Nr.	Less developed	150.00			0.00			
S	2S20	Puncte negre rutiere eliminate	Nr.	Less developed	150.00			13.00			Achiziția echipamentelor pentru verificarea calității lucrărilor de construcție, reabilitare si modernizare a infrastructurii rutiere in vederea asigurarii viabilitatii si sigurantei traficului
F	2S21	Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate	Nr.	Less developed	150.00			0.00			
S	2S21	Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate	Nr.	Less developed	150.00			0.00			
F	2S22	Puncte de comunicare transnațională construite/modernizate	Nr.	Less developed	3.00			0.00			
S	2S22	Puncte de comunicare transnațională construite/modernizate	Nr.	Less developed	3.00			0.00			
F	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	No	Less developed	7.00			0.00			NA
S	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	No	Less developed	7.00			2.00			-Modernizarea Portului Tulcea - de la MM 38+1530 - la MM 38+800 / Dezvoltare Port Tulcea-Etapa I -Modernizarea Portului Sulina Perimetrul I - Zona Libera La acest indicator este vorba de 2 porturi cu 3 proiecte

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	2S124	Secții de cale ferată echipate pentru o siguranță sporită	0.00			0.00			0.00		

(I)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
S	2S124	Secții de cale ferată echipate pentru o siguranță sporită	0.00			0.00			0.00		
F	2S125	Sisteme de siguranță a navigației dunărene și maritime echipate pentru o eficacitate sporită	0.00			0.00			0.00		
S	2S125	Sisteme de siguranță a navigației dunărene și maritime echipate pentru o eficacitate sporită	0.00			0.00			0.00		
F	2S126	Centre pentru realizarea de teste de circulație feroviară modernizate	0.00			0.00			0.00		
S	2S126	Centre pentru realizarea de teste de circulație feroviară modernizate	0.00			0.00			0.00		
F	2S127	Unități de poliție echipate pentru misiuni de siguranță a traficului	0.00			0.00			0.00		
S	2S127	Unități de poliție echipate pentru misiuni de siguranță a traficului	0.00			0.00			0.00		
F	2S17	Aeroporturi modernizate	2.00			0.00			0.00		
S	2S17	Aeroporturi modernizate	6.00			4.00			1.00		
F	2S18	Terminale intermodale, modernizate/construite	0.00			0.00			0.00		
S	2S18	Terminale intermodale, modernizate/construite	0.00			0.00			0.00		
F	2S19	Porturi non-TENT modernizate	0.00			0.00			0.00		
S	2S19	Porturi non-TENT modernizate	1.00			0.00			0.00		
F	2S20	Puncte negre rutiere eliminate	0.00			0.00			0.00		
S	2S20	Puncte negre rutiere eliminate	0.00			0.00			0.00		
F	2S21	Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate	0.00			0.00			0.00		
S	2S21	Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate	0.00			0.00			0.00		
F	2S22	Puncte de comunicare transnațională construite/ modernizate	0.00			0.00			0.00		
S	2S22	Puncte de comunicare transnațională construite/ modernizate	0.00			0.00			0.00		
F	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	0.00			0.00			0.00		
S	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	1.00			0.00			0.00		

(I)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	2S124	Secții de cale ferată echipate pentru o siguranță sporită	0.00			0.00			0.00		
S	2S124	Secții de cale ferată echipate pentru o siguranță sporită	0.00			0.00			0.00		
F	2S125	Sisteme de siguranță a navigației dunărene și maritime echipate pentru o eficacitate sporită	0.00			0.00			0.00		
S	2S125	Sisteme de siguranță a navigației dunărene și maritime echipate pentru o eficacitate sporită	0.00			0.00			0.00		
F	2S126	Centre pentru realizarea de teste de circulație feroviară modernizate	0.00			0.00			0.00		
S	2S126	Centre pentru realizarea de teste de circulație feroviară modernizate	0.00			0.00			0.00		
F	2S127	Unități de poliție echipate pentru misiuni de siguranță a traficului	0.00			0.00			0.00		
S	2S127	Unități de poliție echipate pentru misiuni de siguranță a traficului	0.00			0.00			0.00		
F	2S17	Aeroporturi modernizate	0.00			0.00			0.00		
S	2S17	Aeroporturi modernizate	0.00			0.00			0.00		
F	2S18	Terminale intermodale, modernizate/construite	0.00			0.00			0.00		
S	2S18	Terminale intermodale, modernizate/construite	0.00			0.00			0.00		
F	2S19	Porturi non-TENT modernizate	0.00			0.00			0.00		
S	2S19	Porturi non-TENT modernizate	0.00			0.00			0.00		
F	2S20	Puncte negre rutiere eliminate	0.00			0.00			0.00		
S	2S20	Puncte negre rutiere eliminate	0.00			0.00			0.00		
F	2S21	Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate	0.00			0.00			0.00		
S	2S21	Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate	0.00			0.00			0.00		
F	2S22	Puncte de comunicare transnațională construite/ modernizate	0.00			0.00			0.00		
S	2S22	Puncte de comunicare transnațională construite/ modernizate	0.00			0.00			0.00		
F	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	0.00			0.00			0.00		
S	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	0.00			0.00			0.00		

Priority axis	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Investment Priority	7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility
Specific objective	OS2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S13	Pasageri îmbarcați și debarcați în transportul aeroportuar	Mil. pasageri/an	Less developed	10.70	2013	20.00	7.18		Informatiile au fost furnizate de INS.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S13	Pasageri îmbarcați și debarcați în transportul aeroportuar	23.19		21.81		20.20		16.39	

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S13	Pasageri îmbarcați și debarcați în transportul aeroportuar	13.27		11.59	

Priority axis	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Investment Priority	7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility
Specific objective	OS2.4 - Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S14	Volum de mărfuri containerizat manipulat în unități de transport intermodal	TEU/an	Less developed	25,198.00	2011	70,000.00	25,198.00		Valoarea raportată se menține la nivelul anului de referință, respectiv 25.198TEU/an
2S3	Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare	Mil. tone/an	Less developed	26.80		32.20	30.51		Informatiile au fost furnizate de INS.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S14	Volum de mărfuri containerizat manipulat în unități de transport intermodal	25,198.00		25,198.00		25,198.00		25,198.00	
2S3	Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare	33.26							

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S14	Volum de mărfuri containerizat manipulat în unități de transport intermodal	25,198.00		25,198.00	
2S3	Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare				

Priority axis	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Investment Priority	7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility
Specific objective	OS2.5 - Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S15	Decese înregistrate în urma accidentelor rutiere la un milion de locuitori	Nr. decese / 1 mil. locuitori		93.00	2013	73.00	85.20		Informatiile au fost furnizate de INS.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S15	Decese înregistrate în urma accidentelor rutiere la un milion de locuitori	96.00		95.60		99.30		96.80	

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S15	Decese înregistrate în urma accidentelor rutiere la un milion de locuitori	95.30		91.10	

Priority axis	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Investment Priority	7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility
Specific objective	OS2.6 - Reducerea timpului de staționare la punctele de comunicare transnațională

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S16	Timp de staționare la punctele de ieșire din țară în perioade aglomerate (transportatori de marfă)	Minute		300.00	2013	150.00			Bienal începând cu anul 2017.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S16	Timp de staționare la punctele de ieșire din țară în perioade aglomerate (transportatori de marfă)	108.14		279.63		236.00		300.00	

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S16	Timp de staționare la punctele de ieșire din țară în perioade aglomerate (transportatori de marfă)	300.00		300.00	

Priority axis	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Investment Priority	7d - Developing and rehabilitating comprehensive, high quality and interoperable railway systems, and promoting noise-reduction measures

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP2 / 7d

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	km	Less developed	1.69			1.58			Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași faza II (0,283 km) Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Brașov faza II (0,174 km) Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara faza a II a (0,40079 km) Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate București - Faza II (0,173 km) Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată Sucursala Regională C.F. Cluj (0,556 km)
S	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	km	Less developed	1.69			1.78			-Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași faza a II a (0,282 km) -Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Brașov faza II (0,174 km) -Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara faza a II a (0,429 km) -Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate București - Faza II (0,221 km) -Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată Sucursala Regională C.F. Cluj (0,678 km)
F	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	Less developed	1.69			1.50			-Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași faza a II a (0,283 km) -Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Brașov faza II (0,174 km) -Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara faza a II a (0,40079 km) -Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate București - Faza II (0,173 km) -Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
											ferată Sucursala Regională C.F. Cluj (0,471 km)
S	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	Less developed	1.69			1.69			Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași faza a II a (0,282 km) Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Brașov faza II (0,174 km) Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara faza a II a (0,429 km) Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate București - Faza II (0,221 km) Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată Sucursala Regională C.F. Cluj (0,593 km)
F	2S128	Stații de cale ferată modernizate	Nr.	Less developed	1.00			1.00			Modernizarea stațiilor de cale ferată Sfântu Gheorghe și Târgu Mureș faza a II a
S	2S128	Stații de cale ferată modernizate	Nr.	Less developed	1.00			1.00			Modernizarea stațiilor de cale ferată Sfântu Gheorghe și Târgu Mureș faza a II a
F	2S24	Măsuri de reformă analizate/ elaborate/ implementate	Număr	Less developed	1.00			1.00			Studiu de sustenabilitate si eficientizare a rețelei feroviare din Romania
S	2S24	Măsuri de reformă analizate/ elaborate/ implementate	Număr	Less developed	1.00			1.00			Studiu de sustenabilitate si eficientizare a rețelei feroviare din Romania
F	2S5	Material rulant achiziționat	Unități	Less developed	20.00			0.00			
S	2S5	Material rulant achiziționat	Unități	Less developed	20.00			0.00			

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	1.48			0.17			0.00	0.00	0.00
S	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	1.78			1.09			3.88	0.00	0.00
F	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	1.39			0.17			0.00		
S	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	1.69			1.09			0.00		
F	2S128	Stații de cale ferată modernizate	0.00			0.00			0.00		
S	2S128	Stații de cale ferată modernizate	0.00			0.00			0.00		
F	2S24	Măsuri de reformă analizate/ elaborate/ implementate	0.00			0.00			0.00		
S	2S24	Măsuri de reformă analizate/ elaborate/ implementate	1.00			0.00			0.00		
F	2S5	Material rulant achiziționat	0.00			0.00			0.00		
S	2S5	Material rulant achiziționat	0.00			0.00			0.00		

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	0.00			0.00			0.00		
S	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	0.00			0.00			0.00		

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	2S128	Stații de cale ferată modernizate	0.00			0.00			0.00		
S	2S128	Stații de cale ferată modernizate	0.00			0.00			0.00		
F	2S24	Măsuri de reformă analizate/ elaborate/ implementate	0.00			0.00			0.00		
S	2S24	Măsuri de reformă analizate/ elaborate/ implementate	0.00			0.00			0.00		
F	2S5	Material rulant achiziționat	0.00			0.00			0.00		
S	2S5	Material rulant achiziționat	0.00			0.00			0.00		

Priority axis	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Investment Priority	7d - Developing and rehabilitating comprehensive, high quality and interoperable railway systems, and promoting noise-reduction measures
Specific objective	OS2.7 - Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S23	Intensitatea utilizării rețelei feroviare	Călători/ km rețea/an		409,640.00	2013	555,940.00	345,435.97		Informatiile au fost furnizate de INS.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S23	Intensitatea utilizării rețelei feroviare	548,936.00		518,067.81		525,710.04		462,966.00	

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S23	Intensitatea utilizării rețelei feroviare	478,087.00		461,724.00	

Priority axis	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
Investment Priority	6i - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP3 / 6i

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	CO17	Solid waste: Additional waste recycling capacity	Tonnes/year		1,300,000.00			1,236,332.00			-SMID ALBA (127.779 tone/an) - SMID CARAS SEVERIN (97.600 tone/an) - SMID VALCEA (51.763 tone/an) - SMID IASI (172.000 tone/an) - SMID MEHEDINTI (88.025 tone/an) - SMID VRANCEA (30.000 tone/an) - SMID BIHOR (80.500 tone/an). -SMID BRAILA (56.000 tone/an) -SMID Prahova (150.065 tone/an) - SMID Maramures (204.600 tone/an) -SMID Constanta (178.000 tone/an)
S	CO17	Solid waste: Additional waste recycling capacity	Tonnes/year		1,300,000.00			1,622,582.00			- SMID ALBA (127.779 tone/an) - SMID CARAS SEVERIN (97.600 tone/an) - SMID VALCEA (96.013 tone/an) - SMID IASI (172.000 tone/an) - SMID MEHEDINTI (88.025 tone/an) - SMID VRANCEA (30.000 tone/an) - SMID BIHOR (80.500 tone/an). - SMID BRAILA (56.000 tone/an) - SMID CLUJ (298.100 tone/an) - SMID CONSTANTA (178.000 tone/an) -SMID Prahova (150.065 tone/an) - SMID Maramures (204.600

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
											tone/an) -SMID GALATI (43.900 tone/an)
F	2S27	Capacitate suplimentară de recuperare deșeurilor (exclusiv reciclare)	Tone/an		340,000.00			0.00			
S	2S27	Capacitate suplimentară de recuperare deșeurilor (exclusiv reciclare)	Tone/an		340,000.00			0.00			
F	2S28	Depozite de deșeuri neconforme închise/reabilitate	Nr.		46.00			43.00			SMID ALBA(1) - SMID VASLUI(3) - TULCEA(3) - SMID CLUJ(5) - SMID CARAS SEVERIN(8) - SMID CALARASI(4) - SMID IASI(1) - SMID MEHEDINTI(1) - MARAMURES(6) - SMID BIHOR(8) - SMID DOLJ(3)
S	2S28	Depozite de deșeuri neconforme închise/reabilitate	Nr.		46.00			45.00			- SMID ALBA(1) - SMID VASLUI(3) - TULCEA(3) - SMID CLUJ(6) - SMID CARAS SEVERIN(8) - SMID CALARASI(4) - SMID IASI(1) - SMID MEHEDINTI(1) - MARAMURES(6) - SMID BIHOR(8) - SMID DOLJ(3) - SMIS GALATI (1)

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	CO17	Solid waste: Additional waste recycling capacity	1,058,332.00			687,412.00			39,745.00	0.00	0.00
S	CO17	Solid waste: Additional waste recycling capacity	1,578,682.00			1,308,262.00			1,183,262.00	0.00	0.00
F	2S27	Capacitate suplimentară de recuperare deșeurilor (exclusiv reciclare)	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	2S27	Capacitate suplimentară de recuperare deșeurilor (exclusiv reciclare)	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
F	2S28	Depozite de deșeuri neconforme închise/reabilitate	40.00			36.00			3.00	0.00	0.00
S	2S28	Depozite de deșeuri neconforme închise/reabilitate	44.00			44.00			33.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	CO17	Solid waste: Additional waste recycling capacity	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO17	Solid waste: Additional waste recycling capacity	80,500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2S27	Capacitate suplimentară de recuperare deșeurilor (exclusiv reciclare)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
S	2S27	Capacitate suplimentară de recuperare deșeurilor (exclusiv reciclare)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2S28	Depozite de deșeuri neconforme închise/reabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2S28	Depozite de deșeuri neconforme închise/reabilitate	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
Investment Priority	6i - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
Specific objective	OS3.1 - Reducerea numărului depozitelor neconforme și creșterea gradului de pregătire pentru reciclare a deșeurilor în România

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S25	Cantitatea de deșuri biodegradabile depozitată	Mil. tone/an		3.00	2011	1.68			Datele aferente anului 2020 sunt în curs de colectare;
2S26	Rata de reciclare a deșeurilor menajere și similare	% din deșeurile colectate		7.30	2011	50.00			Datele aferente anului 2020 sunt în curs de colectare;

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S25	Cantitatea de deșuri biodegradabile depozitată	2.12		1.98		2.08		1.84	
2S26	Rata de reciclare a deșeurilor menajere și similare	14.93		15.74		13.89		13.31	

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S25	Cantitatea de deșuri biodegradabile depozitată	1.85		2.40	
2S26	Rata de reciclare a deșeurilor menajere și similare	13.25		13.07	

Priority axis	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
Investment Priority	6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP3 / 6ii

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	CO18	Water supply: Additional population served by improved water supply	Persons		2,851,330.00			336,556.00			-Hunedoara (175.210 persoane) -Constanta-Ialomita (23.833 persoane) -Dambovita (115.172 persoane) -Satu Mare (3.250 persoane) -Arges (13.350 persoane) -Bacau (767 persoane) -proiectul fazat Sibiu si Brasov (1.311 persoane) -Tulcea (3.663 persoane).
S	CO18	Water supply: Additional population served by improved water supply	Persons		2,851,330.00			4,275,543.00			- Vrancea (66.458 persoane) - Alba (106.494 persoane) - Galați (129.671 persoane) - Hunedoara – Valea Jiului (109.527persoane) - Turda – Campia Turzii (16.564 persoane) - Raja Constanța(305.200 persoane) - Ilfov (193.246 persoane) - Cluj-Salaj (239.389 persoane) -Timis (379.135 persoane) -Dolj (272.180 persoane) -Satu Mare (61.564 persoane) -Olt (115.270 persoane) -Suceava (65.783 persoane) -Buzau (168.433 persoane) -Onesti (18.981 persoane) - Bistrita Nasaud (97.336 persoane) -Gorj (87.510 persoane) -Medias, Agnita, Dumbraveni, SMIS 137169 (36.136 persoane) - Ghidigeni, Oltenitei,Cheile Turzii si Henri Coanda, SMIS 133441 (18.030 persoane) -Bacau (162.256 persoane) -Braila (57.535 persoane) - 28 proiecte majore fazate (1.558.476 persoane) - Constanta Ilfov, non-major project, (10.369 persoane)

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	CO19	Wastewater treatment: Additional population served by improved wastewater treatment	Population equivalent		1,938,904.00			543,788.00			-Dambovita (65.800 p.e) -Hunedoara (197.100 p.e) -Arges (84.000 p.e) - Valcea (157.000 p.e) -Satu Mare(3.668 p.e) -Sibiu si Brasov(4500 p.e) -Bacau (31.720 p.e)
S	CO19	Wastewater treatment: Additional population served by improved wastewater treatment	Population equivalent		1,938,904.00			5,337,615.00			-28 de proiecte fazate (3.633.150 p.e) ; - Hunedoara (Valea Jiului) 2014-2020 (117.365,00 p.e) ; - Galati(44.242,00 p.e); - Cluj și Sălaj (71.461,00 p.e) ; - Alba, 2014 -2020(23.248,00 p.e) ; - Vrancea, etapa a II-a, POIM (57.438,00 p.e); -Proiectul regional în aria de operare a S.C. RAJA S.A. Constanța (214.498,00 p.e); - Turda – Câmpia Turzii (17.157,00 p.e) ; - Satu Mare (55.775,00 p.e) ; - Ilfov (148.239,00 p.e); - Timiș (53.685,00 p.e); - Dolj (111.150,00 p.e); -Buzau (47.276,00 p.e); - Olt (101.888,00 p.e) ; - Ghidigeni, Olteniței, Cheile Turzii și Henri Coandă din Municipiul București (53.230,00 p.e) ; - Onești (41.500,00 p.e) ; - Bistrița-Năsăud (100.792,00 p.e) ; - Mediaș, Agnita și Dumbrăveni, județul Sibiu (23.374,00 p.e) ; - Suceava (107.108,00 p.e); - Bacău (78.764,00 p.e); -Gorj (50.097,00 p.e); - Brăila (186.178,00 p.e).
F	2S129	Capacitate sporită de monitorizare a calității apei: Dezvoltarea Laboratorului Național	Nr.		1.00			0.00			
S	2S129	Capacitate sporită de monitorizare a calității apei: Dezvoltarea Laboratorului Național	Nr.		1.00			0.00			

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	CO18	Water supply: Additional population served by improved water supply	326,090.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	CO18	Water supply: Additional population served by improved water supply	3,797,711.00			2,861,945.00			2,204,364.00	0.00	0.00
F	CO19	Wastewater treatment: Additional population served by improved wastewater treatment	346,900.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	CO19	Wastewater treatment: Additional population served by improved wastewater treatment	4,853,137.00			4,449,031.00			3,969,254.00	0.00	0.00
F	2S129	Capacitate sporită de monitorizare a calității apei: Dezvoltarea Laboratorului Național	0.00			0.00			0.00		
S	2S129	Capacitate sporită de monitorizare a calității apei: Dezvoltarea Laboratorului Național	0.00			0.00			0.00		

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	CO18	Water supply: Additional population served by improved water supply	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO18	Water supply: Additional population served by improved water supply	751,308.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CO19	Wastewater treatment: Additional population served by improved wastewater treatment	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO19	Wastewater treatment: Additional population served by improved wastewater treatment	2,517,182.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2S129	Capacitate sporită de monitorizare a calității apei: Dezvoltarea Laboratorului Național	0.00			0.00			0.00		
S	2S129	Capacitate sporită de monitorizare a calității apei: Dezvoltarea Laboratorului Național	0.00			0.00			0.00		

Priority axis	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
Investment Priority	6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
Specific objective	OS3.2 - Creșterea nivelului de colectare și epurare a apelor uzate urbane, precum și a gradului de asigurare a alimentării cu apă potabilă a populației

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S29	Numărul de SEAU conforme care deserveșc aglomerări cu peste 10.000 l.e.	Nr. SEAU		5.00	2014	223.00			Bienal incepand cu anul 2017.
2S30	Numărul de SEAU conforme care deserveșc aglomerări cu 2.000 – 10.000 l.e.	Nr. SEAU		5.00	2014	1,629.00			Bienal incepand cu anul 2017.
2S31	Nivelul de conectare a încărcării organice biodegradabile (în locuitori echivalenți) la sisteme de colectare a locuitorilor echivalenți în aglomerări cu peste 10.000 l.e.	%		83.95	2013	100.00	86.70		Informațiile au fost transmise de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
2S32	Nivelul de conectare a încărcării organice biodegradabile (în locuitori echivalenți) la sisteme de colectare în aglomerări cu 2.000-10.000 l.e.	%		13.40	2013	100.00	19.10		Informațiile au fost transmise de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
2S33	Gradul de deservire a populației de sistemul public de alimentare cu apă potabilă	%		61.46	2013	99.50			Pentru anul 2020, datele statistice vor fi disponibile în octombrie 2021.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S29	Numărul de SEAU conforme care deserveșc aglomerări cu peste 10.000 l.e.	28.00		22.00		15.00		11.00	
2S30	Numărul de SEAU conforme care deserveșc aglomerări cu 2.000 – 10.000 l.e.	15.00		12.00		7.00		7.00	
2S31	Nivelul de conectare a încărcării organice biodegradabile (în locuitori echivalenți) la sisteme de colectare a locuitorilor echivalenți în aglomerări cu peste 10.000 l.e.	86.65		85.60		86.56		84.80	
2S32	Nivelul de conectare a încărcării organice biodegradabile (în locuitori echivalenți) la sisteme de colectare în aglomerări cu 2.000-10.000 l.e.	18.85		17.50		17.08		15.73	
2S33	Gradul de deservire a populației de sistemul public de alimentare cu apă potabilă	70.90		69.40		67.50		65.20	

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S29	Numărul de SEAU conforme care deserveșc aglomerări cu peste 10.000 l.e.	6.00		5.00	
2S30	Numărul de SEAU conforme care deserveșc aglomerări cu 2.000 – 10.000 l.e.	5.00		4.00	
2S31	Nivelul de conectare a încărcării organice biodegradabile (în locuitori echivalenți) la sisteme de colectare a locuitorilor echivalenți în aglomerări cu peste 10.000 l.e.	84.33		84.01	
2S32	Nivelul de conectare a încărcării organice biodegradabile (în locuitori echivalenți) la sisteme de colectare în aglomerări cu 2.000-10.000 l.e.	15.26		14.67	
2S33	Gradul de deservire a populației de sistemul public de alimentare cu apă potabilă	63.70		62.50	

Priority axis	AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Investment Priority	6d - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP4 / 6d

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	CO23	Nature and biodiversity: Surface area of habitats supported to attain a better conservation status	Hectares	Less developed	48,686.00			46.00			Valoare este obtinuta din proiectul cod SMIS 119252
S	CO23	Nature and biodiversity: Surface area of habitats supported to attain a better conservation status	Hectares	Less developed	48,686.00			152,511.07			- SMIS 103698(6.289 ha); SMIS 102844 (34.839 ha); SMIS119252(148 ha); SMIS107498 (140,10 ha);SMIS 117515 (97.440,93 ha); SMIS 119415 (3.500 ha); SMIS 120889 (116,24 ha);SMIS 120890 (68,50 ha);SMIS 120892 (60,30 ha);SMIS 123621 (67,08 ha);SMIS 124429 (990 ha);SMIS 124512 (61 ha);SMIS 119858 (919,69 ha);SMIS 122633 (46,79 ha); SMIS 124546 (71,84 ha);SMIS 135058 (406,00 ha); SMIS133327 (7.001,00 ha);SMIS 135052 (15,96 ha);SMIS 136806 (329,64 ha).
F	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/plan uri de acțiune aprobate	Planuri	Less developed	57.00			3.00			Numarul masurilor/planurilor de management finalizate pana la 31.12.2020 este de 3.
S	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/plan uri de acțiune aprobate	Planuri	Less developed	57.00			104.00			Numarul masurilor/planurilor de management propuse in cadrul proiectelor contractate pana la 31.12.2020 este 104
F	2S39	Suprafața ecosistemelor degradate refăcute	ha	Less developed	1,623.00			0.00			
S	2S39	Suprafața ecosistemelor degradate refăcute	ha	Less developed	1,623.00			0.00			

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	CO23	Nature and biodiversity: Surface area of habitats supported to attain a better conservation status	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	CO23	Nature and biodiversity: Surface area of habitats supported to attain a better conservation status	143,720.15			41,416.00			41,268.10	0.00	0.00
F	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/plan uri de acțiune aprobate	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/plan uri de acțiune aprobate	103.00			84.00			53.00	0.00	0.00
F	2S39	Suprafața ecosistemelor degradate refăcute	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	2S39	Suprafața ecosistemelor degradate refăcute	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	CO23	Nature and biodiversity: Surface area of habitats supported to attain a better conservation status	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO23	Nature and biodiversity: Surface area of habitats supported to attain a better conservation status	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/plan uri de acțiune aprobate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
S	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/plan uri de acțiune aprobate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2S39	Suprafața ecosistemelor degradate refăcute	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2S39	Suprafața ecosistemelor degradate refăcute	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Investment Priority	6d - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure
Specific objective	OS4.1 - Creșterea gradului de protecție și conservare a biodiversității și refacerea ecosistemelor degradate

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S36	Număr de situri Natura 2000 cu administrator / custode operațional, cu obiective de conservare active	situri	Less developed	15.00	2014	531.00	310.00		Informația a fost furnizată de Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor.
2S37	Ecosisteme degradate refăcute	%	Less developed	0.00	2013	10.00	0.00		Bienal, începând cu 2019.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S36	Număr de situri Natura 2000 cu administrator / custode operațional, cu obiective de conservare active	308.00		292.00		279.00		149.00	
2S37	Ecosisteme degradate refăcute	0.00							

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S36	Număr de situri Natura 2000 cu administrator / custode operațional, cu obiective de conservare active	15.00		15.00	
2S37	Ecosisteme degradate refăcute				

Priority axis	AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Investment Priority	6e - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP4 / 6e

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	CO22	Land rehabilitation: Total surface area of rehabilitated land	Hectares	Less developed	26.50			16.50			Reabilitare sit poluat istoric Iaz Batal Faza II (16,50 ha)
S	CO22	Land rehabilitation: Total surface area of rehabilitated land	Hectares	Less developed	26.50			26.50			- Reabilitare sit poluat istoric Municipiul Turda Faza II (10 ha) - Reabilitare sit poluat istoric Iaz Batal Faza II (16,50 ha)
F	2S42	Bază de date privind emisiile de poluanți conform Directivei INSPIRE	Nr.	Less developed	1.00			0.00			
S	2S42	Bază de date privind emisiile de poluanți conform Directivei INSPIRE	Nr.	Less developed	1.00			1.00			Proiect contractat" Îmbunătățirea Sistemului de Evaluare și Monitorizare a Calității Aerului la nivel național"
F	2S43	Sistem de prognoză a calității aerului	Nr.	Less developed	1.00			0.00			
S	2S43	Sistem de prognoză a calității aerului	Nr.	Less developed	1.00			1.00			Proiect contractat" Îmbunătățirea Sistemului de Evaluare și Monitorizare a Calității Aerului la nivel național"
F	2S44	Stații de monitorizare a calității aerului modernizate	Nr.	Less developed	10.00			0.00			
S	2S44	Stații de monitorizare a calității aerului modernizate	Nr.	Less developed	10.00			17.00			Proiect contractat" Îmbunătățirea Sistemului de Evaluare și Monitorizare a Calității Aerului la nivel național"

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	CO22	Land rehabilitation: Total surface area of rehabilitated land	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	CO22	Land rehabilitation: Total surface area of rehabilitated land	26.50			26.50			26.50	0.00	0.00
F	2S42	Bază de date privind emisiile de poluanți conform Directivei INSPIRE	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	2S42	Bază de date privind emisiile de poluanți conform Directivei INSPIRE	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
F	2S43	Sistem de prognoză a calității aerului	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	2S43	Sistem de prognoză a calității aerului	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
F	2S44	Stații de monitorizare a calității aerului modernizate	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
S	2S44	Stații de monitorizare a calității aerului modernizate	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	CO22	Land rehabilitation: Total surface area of rehabilitated land	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO22	Land rehabilitation: Total surface area of rehabilitated land	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2S42	Bază de date privind emisiile de poluanți conform Directivei INSPIRE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2S42	Bază de date privind emisiile de poluanți conform Directivei INSPIRE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2S43	Sistem de prognoză a calității aerului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2S43	Sistem de prognoză a calității aerului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2S44	Stații de monitorizare a calității aerului modernizate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2S44	Stații de monitorizare a calității aerului modernizate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Investment Priority	6e - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures
Specific objective	OS4.2 - Creșterea nivelului de evaluare și monitorizare a calității aerului la nivel național

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S40	Monitorizare și raportare a calității aerului conform cerințelor Directivei 2008/50/CE	N/A		Nu	2013	Da		nu	Bienal incepand cu anul 2019.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S40	Monitorizare și raportare a calității aerului conform cerințelor Directivei 2008/50/CE		nu						

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S40	Monitorizare și raportare a calității aerului conform cerințelor Directivei 2008/50/CE				

Priority axis	AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Investment Priority	6e - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures
Specific objective	OS4.3 - Reducerea suprafețelor poluate istoric

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S41	Situri contaminate istoric	Nr.		210.00	2013	200.00	0.00		Bienal, începând cu 2019.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S41	Situri contaminate istoric	151.00		153.00					

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S41	Situri contaminate istoric				

Priority axis	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
Investment Priority	5i - Supporting investment for adaptation to climate change, including eco-system based approaches

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP5 / 5i

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	CO20	Risk prevention and management: Population benefiting from flood protection measures	Persons		4,200,000.00			1,500,768.00			-Watman I, faza II (1.500.000 persoane), valoarea tinta a indicatorului din Cererea de Finantare a fost modificata, Beneficiarul in mod eronat a stabilit initial valoarea tinta aferenta restului de executat din contractul economic prin care s-a realizat proiectul, contract fazat in POIM 2014-2020. - Fazarea proiectului Lucrari pentru reducerea riscului la inundatii in bazinul hidrografic Prut Barlad (768 persoane);*Avand in vedere recomandarea Autoritatii de Audit, constand in revizuirea valorii indicatorului CO20, fiind vorba de un proiect fazat, prin notificarea nr. 18277/27.11.2020 valoarea indicatorului de realizare se modifica de la 15.533 persoane la 768 persoane;
S	CO20	Risk prevention and management: Population benefiting from flood protection measures	Persons		4,200,000.00			5,655,831.00			-Watman I, faza II (1.500.000 persoane), valoarea tinta a indicatorului din Cererea de Finantare a fost modificata, Beneficiarul in mod eronat a stabilit initial valoarea tinta aferenta restului de executat din contractul economic prin care s-a realizat proiectul, contract fazat in POIM 2014-2020. Dezvoltarea sistemului național de monitorizare și avertizare a fenomenelor meteorologice periculoase pentru asigurarea protecției vieții și a bunurilor materiale (4.155.063 persoane); Fazarea proiectului Lucrari pentru reducerea riscului la inundatii in bazinul hidrografic Prut Barlad (768 persoane);*Avand in vedere recomandarea Autoritatii de Audit constand in revizuirea valorii indicatorului CO20, fiind vorba de un proiect fazat, prin notificarea nr. 18277/27.11.2020 valoarea indicatorului de realizare se modifica de la 15.533 persoane la 768 persoane;
F	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	km		20.00			0.00			
S	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	km		20.00			30.54			Reducerea eroziunii costiere Faza II

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	CO20	Risk prevention and management: Population benefiting from flood protection measures	67,510.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO20	Risk prevention and management: Population benefiting from flood protection measures	4,222,573.00			4,207,040.00	0.00	0.00	67,510.00	0.00	0.00
F	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	30.54			30.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	CO20	Risk prevention and management: Population benefiting from flood protection measures	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO20	Risk prevention and management: Population benefiting from flood protection measures	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
Investment Priority	5i - Supporting investment for adaptation to climate change, including eco-system based approaches
Specific objective	SO5.1 - Reducerea efectelor și a pagubelor asupra populației cauzate de fenomenele naturale asociate principalelor riscuri accentuate de schimbările climatice, în principal de inundații și eroziune costieră

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S120	Riscuri pentru care sunt promovate masuri de prevenire și pregătire	Nr.		1.00	2018	10.00	1.00		Annual.
2S47	Daune economice medii anuale produse de evenimentele hidrologice adverse (vizate de rogram)	Mil. euro/an		426.93	2013	383.16	191.56		Valoarea pentru anul 2020 a fost calculată pe baza informațiilor furnizate de IGSU.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S120	Riscuri pentru care sunt promovate masuri de prevenire și pregătire	1.00							
2S47	Daune economice medii anuale produse de evenimentele hidrologice adverse (vizate de rogram)	255.88		221.10		254.50		262.35	

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S120	Riscuri pentru care sunt promovate masuri de prevenire și pregătire				
2S47	Daune economice medii anuale produse de evenimentele hidrologice adverse (vizate de rogram)	260.81		416.75	

Priority axis	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
Investment Priority	5ii - Promoting investment to address specific risks, ensuring disaster resilience and developing disaster management systems

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP5 / 5ii

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	2S119	Sistem IT pentru gestionarea situațiilor de urgență	nr.		1.00			0.00			
S	2S119	Sistem IT pentru gestionarea situațiilor de urgență	nr.		1.00			2.00			-Modernizarea infrastructurii hardware și software a Sistemului Național Unic pentru Apeluri de Urgență (1 unitate) -Modernizarea infrastructurii hardware și software a Platformei Comune TETRA (1 unitate)
F	2S50	Unități echipate pentru situații de urgență	Nr.		45.00			0.00			S-a raportat 0 deoarece din 4 proiecte IGSU 2 proiecte sunt inca in implementare, indicatorulputind fi raportat doar la finalizarea tuturor proiectelor. De asemenea celelalte 2 proiecte care contribuie la indicatorul de realizare sunt in implementare.
S	2S50	Unități echipate pentru situații de urgență	Nr.		45.00			88.00			45 de unitati echipate IGSU care vin din proiectele : -RĂSPUNSUL EFICIENT SALVEAZĂ VIEȚI II (102606) -MULTI RISC-MODUL I (104677) -CONCEPT MODERN INTEGRAT PENTRU MANAGEMENTUL SITUAȚIILOR DE URGENȚĂ VIZIUNE 2020 I (127943) -VIZIUNE 2020 (134028); -1 unitate echipata SPP prin proiectul 137307 “Sistem integrat pentru interventia la urgente, dezastre și crize“; - 42 de unitati echipate SRI prin proiectul 138207 “Dezvoltarea facilităților de pregătire și a capacităților de intervenție necesare gestionării situațiilor de urgență în domeniul CBRNe și pirotehnic asociat, generate de acte de rea-voință “

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	2S119	Sistem IT pentru gestionarea situațiilor de urgență	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2S119	Sistem IT pentru gestionarea situațiilor de urgență	2.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2S50	Unități echipate pentru situații de urgență	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2S50	Unități echipate pentru situații de urgență	45.00			45.00	0.00	0.00	45.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	2S119	Sistem IT pentru gestionarea situațiilor de urgență	0.00	0.00	0.00	0.00			0.00		
S	2S119	Sistem IT pentru gestionarea situațiilor de urgență	0.00	0.00	0.00	0.00			0.00		
F	2S50	Unități echipate pentru situații de urgență	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2S50	Unități echipate pentru situații de urgență	45.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
Investment Priority	5ii - Promoting investment to address specific risks, ensuring disaster resilience and developing disaster management systems
Specific objective	OS5.2 - Creșterea nivelului de pregătire pentru o reacție rapidă și eficientă la dezastre a echipajelor de intervenție

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S49	Timpul mediu de răspuns la situații de urgență	Minute		15.10	2013	13.50	12.52		Informatia a fost furnizata de IGSU.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S49	Timpul mediu de răspuns la situații de urgență	13.10		14.03		14.05		14.25	

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S49	Timpul mediu de răspuns la situații de urgență	14.45		14.55	

Priority axis	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Investment Priority	4a - Promoting the production and distribution of energy derived from renewable sources

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP6 / 4a

(I)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	CO30	Renewables: Additional capacity of renewable energy production	MW	Less developed	26.00			0.00			
S	CO30	Renewables: Additional capacity of renewable energy production	MW	Less developed	26.00			26.91			Proiectul 115839" Valorificarea energiei geotermale in asociatie cu pompe de caldura, pentru producerea agentului termic pentru incalzire si apa calda in cartierul Nufarul I - Oradea" (12,85 MW); Proiectul 119846" Realizarea unitatii de productie a energiei termice din biomasa si a retelei de distributie a energiei termice din comuna Maieru, judetul Bistrita-Nasaud" (1,71 MW); Proiectul 127641"Creșterea producției de energie termică pe baza de apă geotermală în municipiul Beiuș" (12,35 MW).
F	CO34	GHG reduction: Estimated annual decrease of GHG	Tonnes CO2eq	Less developed	20,972.00			0.00			
S	CO34	GHG reduction: Estimated annual decrease of GHG	Tonnes CO2eq	Less developed	20,972.00			15,805.55			Proiectul 115839 "Valorificarea energiei geotermale in asociatie cu pompe de caldura, pentru producerea agentului termic pentru incalzire si apa calda in cartierul Nufarul I - Oradea" (13.167 echivalent tone de CO2); Proiectul 119846" Realizarea unitatii de productie a energiei termice din biomasa si a retelei de distributie a energiei termice din comuna Maieru, judetul Bistrita-Nasaud" (529,55 echivalent tone de CO2); Proiectul 127641"Creșterea producției de energie termică pe baza de apă geotermală în municipiul Beiuș" (2.109 echivalent tone de CO2);
F	2S54	Stații de transformare modernizate / noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile	Nr. stații	Less developed	4.00			0.00			
S	2S54	Stații de transformare modernizate / noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile	Nr. stații	Less developed	4.00			12.00			-Modernizare Ax LEA 20 kV Moflești – Melinești și axul derivațiilor 20 kV Fratoșița și Pojaru, DELGAZ GRID S.A (3 STATII) -Modernizare Ax LEA 20kV Parângu – Sadu 2B - Novaci si Ax LEA 20kV Cărbunești - Novaci (3 STATII) -Modernizare Ax LEA 20 kV Moflești – Melinești și axul derivațiilor 20 kV Fratoșița și Pojaru, - DISTRIBUȚIE ENERGIE OLTENIA S.A. (1 STATIE) Modernizare stații de transformare din gestiunea Delgaz Grid în scopul preluării energiei electrice produse din surse regenerabile în condiții de siguranță funcționării la SEN - stațiile Huși, Stăniilești, Vetrișoiaia, Fălciu,

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
											Murgeni (5 STATII)

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	CO30	Renewables: Additional capacity of renewable energy production	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	CO30	Renewables: Additional capacity of renewable energy production	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
F	CO34	GHG reduction: Estimated annual decrease of GHG	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	CO34	GHG reduction: Estimated annual decrease of GHG	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
F	2S54	Stații de transformare modernizate / noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	2S54	Stații de transformare modernizate / noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile	12.00			3.00			3.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	CO30	Renewables: Additional capacity of renewable energy production	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO30	Renewables: Additional capacity of renewable energy production	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CO34	GHG reduction: Estimated annual decrease of GHG	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO34	GHG reduction: Estimated annual decrease of GHG	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2S54	Stații de transformare modernizate / noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2S54	Stații de transformare modernizate / noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Investment Priority	4a - Promoting the production and distribution of energy derived from renewable sources
Specific objective	SO6.1 - Creșterea producției de energie din resurse regenerabile mai puțin exploatare (biomasă, biogaz, geotermal)

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S53	Producția brută de energie primară din surse regenerabile mai puțin exploatare	Mii tep/an		76.38	2013	455.96			Producția brută de energie primară din surse regenerabile mai puțin exploatare: valoarea pentru 2020 va fi disponibilă în noiembrie 2021.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S53	Producția brută de energie primară din surse regenerabile mai puțin exploatare	120.00		104.50		121.30		127.90	

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S53	Producția brută de energie primară din surse regenerabile mai puțin exploatare	76.38		76.38	

Priority axis	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Investment Priority	4b - Promoting energy efficiency and renewable energy use in enterprises

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP6 / 4b

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	CO01	Productive investment: Number of enterprises receiving support	Enterprises		60.00			14.00			Valoarea indicatorului provine din proiectele cu coduri SMIS: 105740, 106581, 106965, 109717, 111829, 116222, 117803, 117977, 118973, 118591, 120195, 128334, 128259, 130415
S	CO01	Productive investment: Number of enterprises receiving support	Enterprises		60.00			15.00			Valoarea indicatorului provine din proiectele cu coduri SMIS: 105740, 106581, 106965, 109717, 111829, 116222, 117803, 117977, 118973, 118591, 120195, 127985, 128334, 128259, 130415.

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	CO01	Productive investment: Number of enterprises receiving support	10.00			2.00			0.00	0.00	0.00
S	CO01	Productive investment: Number of enterprises receiving support	13.00			11.00			4.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	CO01	Productive investment: Number of enterprises receiving support	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO01	Productive investment: Number of enterprises receiving support	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Investment Priority	4b - Promoting energy efficiency and renewable energy use in enterprises
Specific objective	OS6.2 - Reducerea consumului de energie la nivelul consumatorilor industriali

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S55	Intensitatea energetică în industrie	kgep/1000 euro		183.00	2012	121.50			Intensitatea energetică în industrie: valoarea pentru 2020 va fi disponibilă în noiembrie 2021

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S55	Intensitatea energetică în industrie	132.30		140.90		143.10		153.90	

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S55	Intensitatea energetică în industrie	136.00		181.20	

Priority axis	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Investment Priority	4d - Developing and implementing smart distribution systems that operate at low and medium voltage levels

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP6 / 4d

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	CO33	Energy efficiency: Number of additional energy users connected to smart grids	Users	Less developed	80,000.00			0.00			
S	CO33	Energy efficiency: Number of additional energy users connected to smart grids	Users	Less developed	80,000.00			20,016.00			- Implementarea unui sistem de monitorizare inteligentă a distribuției într-o zonă omogenă de consumatori preponderent casnici de energie electrică (10.016 utilizatori) - Implementare sistem de măsurare inteligent în municipiul Craiova, zona centrală – parțial și Sărari (10.000 utilizatori)

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	CO33	Energy efficiency: Number of additional energy users connected to smart grids	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	CO33	Energy efficiency: Number of additional energy users connected to smart grids	20,016.00			20,016.00			0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	CO33	Energy efficiency: Number of additional energy users connected to smart grids	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO33	Energy efficiency: Number of additional energy users connected to smart grids	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Investment Priority	4d - Developing and implementing smart distribution systems that operate at low and medium voltage levels
Specific objective	OS6.3 - Reducerea consumului mediu de energie electrică la nivelul locuințelor

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S56	Consumul mediu anual de energie electrică pe locuință	MWh/locuință	Less developed	1.35	2013	1.20			Consumul mediu anual de energie electrică pe locuință: valoarea pentru 2020 va fi disponibilă în noiembrie 2021

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S56	Consumul mediu anual de energie electrică pe locuință	1.43		1.42		1.40		1.35	

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S56	Consumul mediu anual de energie electrică pe locuință	1.36		1.35	

Priority axis	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Investment Priority	4g - Promoting the use of high-efficiency co-generation of heat and power based on useful heat demand

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP6 / 4g

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	CO01	Productive investment: Number of enterprises receiving support	Enterprises	Less developed	5.00			0.00			
S	CO01	Productive investment: Number of enterprises receiving support	Enterprises	Less developed	5.00			2.00			- Creșterea eficienței energetice operaționale la SC AMBRO SA Suceava prin implementarea unei instalații de cogenerare de înaltă eficiență - Optimizarea consumurilor de energie primară în cadrul CEMACON SA prin instalarea unei centrale de cogenerare de înaltă eficiență
F	CO34	GHG reduction: Estimated annual decrease of GHG	Tonnes of CO2eq	Less developed	28,000.00			0.00			
S	CO34	GHG reduction: Estimated annual decrease of GHG	Tonnes of CO2eq	Less developed	28,000.00			11,113.00			- Creșterea eficienței energetice operaționale la SC AMBRO SA Suceava prin implementarea unei instalații de cogenerare de înaltă eficiență (8.341 Echivalent tone de CO2) -- Optimizarea consumurilor de energie primară în cadrul CEMACON SA prin instalarea unei centrale de cogenerare de înaltă eficiență (2.772 Echivalent tone de CO2)
F	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	MW	Less developed	20.00			0.00			
S	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	MW	Less developed	20.00			18.34			- Creșterea eficienței energetice operaționale la SC AMBRO SA Suceava prin implementarea unei instalații de cogenerare de înaltă eficiență (17,14 MW) - Optimizarea consumurilor de energie primară în cadrul CEMACON SA prin instalarea unei centrale de cogenerare de înaltă eficiență (1,2 MW)

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	CO01	Productive investment: Number of enterprises receiving support	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	CO01	Productive investment: Number of enterprises receiving support	2.00			1.00			0.00	0.00	0.00
F	CO34	GHG reduction: Estimated annual decrease of GHG	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	CO34	GHG reduction: Estimated annual decrease of GHG	11,113.00			8,341.00			0.00	0.00	0.00
F	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	18.34			17.14			0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
-----	----	-----------	------------	----------	------------	------------	----------	------------	------------	----------	------------

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	CO01	Productive investment: Number of enterprises receiving support	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO01	Productive investment: Number of enterprises receiving support	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	CO34	GHG reduction: Estimated annual decrease of GHG	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	CO34	GHG reduction: Estimated annual decrease of GHG	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Investment Priority	4g - Promoting the use of high-efficiency co-generation of heat and power based on useful heat demand
Specific objective	OS6.4 - Creșterea economiilor în consumul de energie primară produsă prin cogenerare de înaltă eficiență

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S57	Economiile anuale de energie primară obținute prin cogenerare de înaltă eficiență	Mii tep		178.00	2012	232.00			Valoarea aferenta anului 2020 va fi disponibila in luna iunie 2021.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S57	Economiile anuale de energie primară obținute prin cogenerare de înaltă eficiență	209.00		232.00		249.00		198.24	

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S57	Economiile anuale de energie primară obținute prin cogenerare de înaltă eficiență	184.00		208.00	

Priority axis	AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate
Investment Priority	4c - Supporting energy efficiency, smart energy management and renewable energy use in public infrastructure, including in public buildings, and in the housing sector

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP7 / 4c

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km	Less developed	210.00			67.20			- Reabilitare sistem de termoficare Oradea (41,3 km) - Reabilitare sistem de termoficare Iasi (25,9 km)
S	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km	Less developed	210.00			295.27			-Reabilitarea sistemului de termoficare urbana la nivelul Municipiului Oradea - Etapa II (40,570 km) -Reabilitarea sistemului de termoficare în Municipiul Iași - Etapa a II-a.(76,180 km) -Reabilitarea sistemului de termoficare urbana la nivelul Municipiului Focsani – Etapa II(49,522 km) -Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea – etapa II (46,632 km) -Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din Municipiul Timisoara - Etapa II (29,162 km) -Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul Municipiului Oradea - Etapa III (53,20 km)

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	62.61			62.61			0.00		
S	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	295.27			212.90			45.83		

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	0.00			0.00			0.00		
S	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	0.00			0.00			0.00		

Priority axis	AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate
Investment Priority	4c - Supporting energy efficiency, smart energy management and renewable energy use in public infrastructure, including in public buildings, and in the housing sector
Specific objective	OS7.1 - Creșterea eficienței energetice în sistemele centralizate de transport și distribuție a energiei termice în orașele selectate

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S61	Pierderi de energie înregistrate pe rețele de transport și distribuție a agentului termic la nivel național	% din energia furnizată		26.76	2013	15.00			Valoarea de referință pentru anul 2013 de 26,76% a fost stabilită pentru pierderi procentuale de energie termică în rețelele de transport și distribuție, raportat la energia termică intrată în rețele. Valoarea pentru anul 2020 va fi disponibilă în luna septembrie 2021.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S61	Pierderi de energie înregistrate pe rețele de transport și distribuție a agentului termic la nivel național	30.65		28.54		29.31		29.64	

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S61	Pierderi de energie înregistrate pe rețele de transport și distribuție a agentului termic la nivel național	28.85		28.32	

Priority axis	AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate
Investment Priority	4iii - Supporting energy efficiency, smart energy management and renewable energy use in public infrastructure, including in public buildings, and in the housing sector

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP7 / 4iii

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km		133.00			0.00			
S	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km		133.00			211.94			Valoarea provine din proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului Bucuresti".

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate
Investment Priority	4iii - Supporting energy efficiency, smart energy management and renewable energy use in public infrastructure, including in public buildings, and in the housing sector
Specific objective	OS7.2 - Creșterea eficienței energetice în sistemul centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S61	Pierderi de energie înregistrate pe rețele de transport și distribuție a agentului termic la nivel național	% din energia furnizată		26.76	2013	15.00			Valoarea de referință pentru anul 2013 de 26,76% a fost stabilită pentru pierderi procentuale de energie termică în rețelele de transport și distribuție, raportat la energia termică intrată în rețele. Valoarea pentru anul 2020 va fi disponibilă în luna septembrie 2021.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S61	Pierderi de energie înregistrate pe rețele de transport și distribuție a agentului termic la nivel național	30.65		28.54		29.31		29.64	

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S61	Pierderi de energie înregistrate pe rețele de transport și distribuție a agentului termic la nivel național	28.85		28.32	

Priority axis	AP8 - Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale
Investment Priority	7e - Improving energy efficiency and security of supply through the development of smart energy distribution, storage and transmission systems and through the integration of distributed generation from renewable sources

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP8 / 7e

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	2S134	Lungimea rețelelor inteligente de transport și distribuție a gazelor naturale	km	Less developed	336.00			0.00			
S	2S134	Lungimea rețelelor inteligente de transport și distribuție a gazelor naturale	km	Less developed	336.00			0.00			
F	2S67	Linie electrică construită/modernizată	Km	Less developed	140.00			0.00			
S	2S67	Linie electrică construită/modernizată	Km	Less developed	140.00			140.00			Valoarea provine din proiectul cod SMIS 129245 "LEA 400kV d.c. Gutinas-Smardan".
F	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	Km		160.00			0.00			
S	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	Km		160.00			165.15			- Dezvoltări ale SNT în zona de Nord-Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	2S134	Lungimea rețelelor inteligente de transport și distribuție a gazelor naturale	0.00			0.00			0.00		
S	2S134	Lungimea rețelelor inteligente de transport și distribuție a gazelor naturale	0.00			0.00			0.00		
F	2S67	Linie electrică construită/modernizată	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	2S67	Linie electrică construită/modernizată	140.00			0.00			0.00	0.00	0.00
F	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	0.00			0.00			0.00	0.00	0.00
S	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	165.15			165.15			0.00	0.00	0.00

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	2S134	Lungimea rețelelor inteligente de transport și distribuție a gazelor naturale	0.00			0.00			0.00		
S	2S134	Lungimea rețelelor inteligente de transport și distribuție a gazelor naturale	0.00			0.00			0.00		
F	2S67	Linie electrică construită/modernizată	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2S67	Linie electrică construită/modernizată	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
F	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
S	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Priority axis	AP8 - Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale
Investment Priority	7e - Improving energy efficiency and security of supply through the development of smart energy distribution, storage and transmission systems and through the integration of distributed generation from renewable sources
Specific objective	OS8.1 - Creșterea capacității Sistemului Energetic Național pentru preluarea energiei produse din resurse regenerabile

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S65	Capacitatea SEN de a prelua producție de energie din RRE în condiții de siguranță în SEN	MW		2,200.00	2013	3,200.00	0.00		Bienal începând cu anul 2017.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S65	Capacitatea SEN de a prelua producție de energie din RRE în condiții de siguranță în SEN	2,354.00		2,304.00		2,454.00		2,340.00	

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S65	Capacitatea SEN de a prelua producție de energie din RRE în condiții de siguranță în SEN	2,375.00		2,067.00	

Priority axis	AP8 - Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale
Investment Priority	7e - Improving energy efficiency and security of supply through the development of smart energy distribution, storage and transmission systems and through the integration of distributed generation from renewable sources
Specific objective	OS8.2 - Creșterea gradului de interconectare a Sistemului Național de Transport a gazelor naturale cu alte state vecine

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S135	Nivelul de funcționalitate inteligentă a infrastructurii de distribuție de gaze naturale	%	Less developed	0.00	2020	2.00			
2S66	Capacitate de transport a Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale în punctele de interconectare	mld. MC / an		14.35	2013	20.00			Bienal incepand cu anul 2017.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S135	Nivelul de funcționalitate inteligentă a infrastructurii de distribuție de gaze naturale								
2S66	Capacitate de transport a Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale în punctele de interconectare	16.72		15.85		15.85		15.85	

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S135	Nivelul de funcționalitate inteligentă a infrastructurii de distribuție de gaze naturale				
2S66	Capacitate de transport a Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale în punctele de interconectare	14.35		14.35	

Priority axis	AP9 - Protejarea sănătății populației în contextul pandemiei cauzate de virusul SARS-CoV-2
Investment Priority	9a - Investing in health and social infrastructure which contributes to national, regional and local development, reducing inequalities in terms of health status, promoting social inclusion through improved access to social, cultural and recreational services and the transition from institutional to community-based services

Table 3A: Common and programme specific output indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis, investment priority, broken down by category of region for the ERDF) - AP9 / 9a

(1)	ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Target value (2023) total	Target value (2023) men	Target value (2023) women	2020 Total	2020 Men	2020 Women	Observations
F	2S130	Entități publice dotate / sprijinite pentru gestionarea crizei sanitare cauzate de SARS-CoV-2	Nr.	Less developed	100.00			1.00			S-a finalizat proiectul cu cod SMIS 138328.
S	2S130	Entități publice dotate / sprijinite pentru gestionarea crizei sanitare cauzate de SARS-CoV-2	Nr.	Less developed	100.00			5,058.00			
F	2S130	Entități publice dotate / sprijinite pentru gestionarea crizei sanitare cauzate de SARS-CoV-2	Nr.	More developed	44.00			0.00			
S	2S130	Entități publice dotate / sprijinite pentru gestionarea crizei sanitare cauzate de SARS-CoV-2	Nr.	More developed	44.00			66.00			
F	2S131	Unități medicale mobile	Nr.	Less developed	2.00			0.00			
S	2S131	Unități medicale mobile	Nr.	Less developed	2.00			0.00			
F	CV1	Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate	EURO	Less developed	35,000,000.00			0.00			
S	CV1	Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate	EURO	Less developed	35,000,000.00			78,265,686.14			
F	CV1	Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate	EURO	More developed	15,000,000.00			0.00			
S	CV1	Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate	EURO	More developed	15,000,000.00			32,504,010.11			
F	CV2	Valoarea echipamentelor medicale achiziționate	EURO	Less developed	175,000,000.00			225,528.16			S-a finalizat proiectul cod SMIS 138328.
S	CV2	Valoarea echipamentelor medicale achiziționate	EURO	Less developed	175,000,000.00			145,972,037.35			
F	CV2	Valoarea echipamentelor medicale achiziționate	EURO	More developed	75,000,000.00			0.00			
S	CV2	Valoarea echipamentelor medicale achiziționate	EURO	More developed	75,000,000.00			89,059,987.23			

(1) S=Cumulative value — outputs to be delivered by selected operations [forecast provided by beneficiaries], F=Cumulative value — outputs delivered by operations [actual achievement]

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	2S130	Entități publice dotate / sprijinite pentru gestionarea crizei sanitare cauzate de SARS-CoV-2	0.00			0.00			0.00		
S	2S130	Entități publice dotate / sprijinite pentru gestionarea crizei sanitare cauzate de SARS-CoV-2	0.00			0.00			0.00		
F	2S130	Entități publice dotate / sprijinite pentru gestionarea crizei sanitare cauzate de SARS-CoV-2	0.00			0.00			0.00		
S	2S130	Entități publice dotate / sprijinite pentru gestionarea crizei sanitare cauzate de SARS-CoV-2	0.00			0.00			0.00		

(1)	ID	Indicator	2019 Total	2019 Men	2019 Women	2018 Total	2018 Men	2018 Women	2017 Total	2017 Men	2017 Women
F	2S131	Unități medicale mobile	0.00			0.00			0.00		
S	2S131	Unități medicale mobile	0.00			0.00			0.00		
F	CV1	Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate	0.00			0.00			0.00		
S	CV1	Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate	0.00			0.00			0.00		
F	CV1	Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate	0.00			0.00			0.00		
S	CV1	Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate	0.00			0.00			0.00		
F	CV2	Valoarea echipamentelor medicale achiziționate	0.00			0.00			0.00		
S	CV2	Valoarea echipamentelor medicale achiziționate	0.00			0.00			0.00		
F	CV2	Valoarea echipamentelor medicale achiziționate	0.00			0.00			0.00		
S	CV2	Valoarea echipamentelor medicale achiziționate	0.00			0.00			0.00		

(1)	ID	Indicator	2016 Total	2016 Men	2016 Women	2015 Total	2015 Men	2015 Women	2014 Total	2014 Men	2014 Women
F	2S130	Entități publice dotate / sprijinite pentru gestionarea crizei sanitare cauzate de SARS-CoV-2	0.00			0.00			0.00		
S	2S130	Entități publice dotate / sprijinite pentru gestionarea crizei sanitare cauzate de SARS-CoV-2	0.00			0.00			0.00		
F	2S130	Entități publice dotate / sprijinite pentru gestionarea crizei sanitare cauzate de SARS-CoV-2	0.00			0.00			0.00		
S	2S130	Entități publice dotate / sprijinite pentru gestionarea crizei sanitare cauzate de SARS-CoV-2	0.00			0.00			0.00		
F	2S131	Unități medicale mobile	0.00			0.00			0.00		
S	2S131	Unități medicale mobile	0.00			0.00			0.00		
F	CV1	Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate	0.00			0.00			0.00		
S	CV1	Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate	0.00			0.00			0.00		
F	CV1	Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate	0.00			0.00			0.00		
S	CV1	Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate	0.00			0.00			0.00		
F	CV2	Valoarea echipamentelor medicale achiziționate	0.00			0.00			0.00		
S	CV2	Valoarea echipamentelor medicale achiziționate	0.00			0.00			0.00		
F	CV2	Valoarea echipamentelor medicale achiziționate	0.00			0.00			0.00		
S	CV2	Valoarea echipamentelor medicale achiziționate	0.00			0.00			0.00		

Priority axis	AP9 - Protejarea sănătății populației în contextul pandemiei cauzate de virusul SARS-CoV-2
Investment Priority	9a - Investing in health and social infrastructure which contributes to national, regional and local development, reducing inequalities in terms of health status, promoting social inclusion through improved access to social, cultural and recreational services and the transition from institutional to community-based services
Specific objective	9.1 - Creșterea capacității de gestionare a crizei sanitare COVID-19

Table 1: Result indicators for the ERDF and the Cohesion Fund (by priority axis and specific objective); applies also to Technical Assistance priority axis

ID	Indicator	Measurement unit	Category of region	Baseline value	Baseline year	Target value 2023	2020 Total	2020 Qualitative	Observations
2S132	Capacitate adecvată de îngrijire și tratament a cazurilor de infecție cu virusul SARS-CoV-2/ de gestionare a crizei sanitare	NU/DA	Less developed	NU	2020	DA			Annual începând cu 2021.

ID	Indicator	2019 Total	2019 Qualitative	2018 Total	2018 Qualitative	2017 Total	2017 Qualitative	2016 Total	2016 Qualitative
2S132	Capacitate adecvată de îngrijire și tratament a cazurilor de infecție cu virusul SARS-CoV-2/ de gestionare a crizei sanitare								

ID	Indicator	2015 Total	2015 Qualitative	2014 Total	2014 Qualitative
2S132	Capacitate adecvată de îngrijire și tratament a cazurilor de infecție cu virusul SARS-CoV-2/ de gestionare a crizei sanitare				

Priority axes for technical assistance

Table 3B: Number of enterprises supported by the operational programme net of multiple support to the same enterprises

Indicator	Number of enterprises supported by OP net of multiple support
CO01 - Productive investment: Number of enterprises receiving support	0

Table 5: Information on the milestones and targets defined in the performance framework

Priority axis	Ind type	ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region	2020 Cum total	2020 Cum men	2020 Cum women	2020 Annual total	2020 Annual total men	2020 Annual total women
AP1	O	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	CF		136.39					
AP1	O	CO13a	Roads: Total length of newly built roads, of which: TEN-T	km	CF		72.65					
AP1	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	CF		2,096,340,629.45					
AP1	I	2S10	Lungimea liniilor de cale ferată renovate sau modernizate, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	CF		307.86					
AP1	I	2S9	Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	CF		425.88					
AP2	O	CO13a	Roads: Total length of newly built roads, of which: TEN-T	km	ERDF	Less developed	211.94					
AP2	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	ERDF	Less developed	756,620,203.27					
AP2	I	2S9	Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	ERDF	Less developed	141.47					
AP3	O	CO17	Solid waste: Additional waste recycling capacity	Tonnes/year	CF		1,236,332.00					
AP3	O	CO18	Water supply: Additional population served by improved water supply	Persons	CF		336,556.00					
AP3	O	CO19	Wastewater treatment: Additional population served by improved wastewater treatment	Population equivalent	CF		543,788.00					
AP3	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	CF		727,570,843.38					
AP3	I	2S34	Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună epurare a apelor uzate din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene	l.e.	CF		4,979,386.00					
AP3	I	2S35	Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene	locuitori	CF		3,844,925.00					
AP4	O	CO23	Nature and biodiversity: Surface area of habitats supported to attain a better conservation status	Hectares	ERDF	Less developed	46.00					
AP4	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	ERDF	Less developed	58,473,753.74					
AP4	I	2S45	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune ce urmează a fi elaborate și aprobate din proiectele contractate	Planuri	ERDF	Less developed	104.00					
AP4	I	2S46	Habitat de interes comunitar preconizate a fi sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun din proiectele contractate	ha	ERDF	Less developed	152,511.07					
AP4	O	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune aprobate	Planuri	ERDF	Less developed	3.00					
AP5	O	CO20	Risk prevention and management: Population benefiting from flood protection measures	Persons	CF		1,500,768.00					
AP5	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	CF		209,595,021.80					
AP5	I	2S51	Populația care va beneficia de măsuri de protecție împotriva inundațiilor din proiecte contractate	Persoane	CF		5,655,831.00					
AP5	I	2S52	Lungimea de plajă și/sau faleză protejată inclusă în proiecte majore transmise COM	Km	CF		30.54					
AP5	O	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	km	CF		0.00					
AP6	O	CO30	Renewables: Additional capacity of renewable energy production	MW	ERDF	Less developed	0.00					
AP6	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	ERDF	Less developed	10,429,399.31					
AP6	I	2S59	Capacitate instalată pentru producția de energie regenerabilă din proiecte contractate	MW	ERDF	Less developed	26.91					
AP6	I	2S60	Capacitate instalată pentru producția de energie în cogenerare de înaltă eficiență din proiecte contractate	MW	ERDF	Less developed	18.34					
AP6	O	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	MW	ERDF	Less developed	0.00					
AP7	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	ERDF	Less developed	44,340,907.11					
AP7	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	CF		0.00					
AP7	I	2S64	Lungimea rețelei termice propuse spre reabilitare/extindere incluse în proiectul major transmis Comisiei Europene spre aprobare	Km	CF		211.94					
AP7	O	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km	ERDF	Less developed	67.20					
AP7	O	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km	CF		0.00					
AP8	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	ERDF	Less developed	15,920,148.94					
AP8	I	2S69	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită din contracte de achiziție publică semnate	Km	ERDF	Less developed	165.15					
AP8	O	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	Km	ERDF	Less developed	0.00					
AP9	O	2S136	Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate	EURO	ERDF	Less developed	0.00					
AP9	O	2S137	Valoarea echipamentelor medicale achiziționate	EURO	ERDF	Less developed	225,528.16					
AP9	O	2S136	Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate	EURO	ERDF	More developed	0.00					
AP9	O	2S137	Valoarea echipamentelor medicale achiziționate	EURO	ERDF	More developed	0.00					

Priority axis	Ind type	ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region	2019 Cum total	2018 Cum total	2017 Cum total	Observations
AP1	O	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	CF		2.55	2.55	0.00	
AP1	O	CO13a	Roads: Total length of newly built roads, of which: TEN-T	km	CF		54.75	32.09	50.20	
AP1	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	CF		1,617,763,467.11	1,171,681,360.00	778,373,626.66	
AP1	I	2S10	Lungimea liniilor de cale ferată renovate sau modernizate, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	CF		307.86	314.47	314.47	Reabilitarea liniei de cale ferată Sighișoara – Coșlariu, faza II -91,583 km;
AP1	I	2S9	Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore	km	CF		304.69	220.46	163.49	Reabilitarea liniei de cale ferată Coșlariu – Simeria, faza II - 75,28 km;
										Reabilitarea liniei de cale ferată km 614 Gurasada Simeria - 141 km.
										Autostrada Lugoj – Deva - 71,88 km ;

Priority axis	Ind type	ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region	2019 Cum total	2018 Cum total	2017 Cum total	Observations
			transmise Comisiei Europene spre aprobare							Autostrada Targu Mures - Ogra - Campia Turzii -56,496 km; Orbital Bucuresti - 92,094 km; Autostrada Sibiu - Pitesti, lot 1, 4 si 5 - 53,38 km ; VO Bacau - 30,842 km Drum expres Craiova Pitesti – 121,19 km
AP2	O	CO13a	Roads: Total length of newly built roads, of which: TEN-T	km	ERDF	Less developed	167.70	85.22	17.74	
AP2	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	ERDF	Less developed	582,756,694.61	400,566,317.94	230,984,350.21	
AP2	I	2S9	Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	ERDF	Less developed	141.47	118.01	197.10	DN 6 Alexandria - Craiova - 48,01 km Autostrada Sebes - Turda - 70 km Pod suspendat peste Dunare la Braila - 23,46 km
AP3	O	CO17	Solid waste: Additional waste recycling capacity	Tonnes/year	CF		1,058,332.00	687,412.00	39,745.00	-SMID ALBA (127.779 tone/an) - SMID CARAS SEVERIN (97.600 tone/an) - SMID VALCEA (51.763 tone/an) - SMID IASI (172.000 tone/an) - SMID MEHEDINTI (88.025 tone/an) - SMID VRANCEA (30.000 tone/an) - SMID BIHOR (80.500 tone/an) -SMID BRAILA (56.000 tone/an) -SMID Prahova (150.065 tone/an) - SMID Maramures (204.600 tone/an) -SMID Constanta (178.000 tone/an)
AP3	O	CO18	Water supply: Additional population served by improved water supply	Persons	CF		326,090.00	0.00	0.00	-Hunedoara (175.210 persoane) -Constanta-Ialomita (23.833 persoane) -Dambovita (115.172 persoane) -Satu Mare (3.250 persoane) -Arges (13.350 persoane) -Bacau (767 persoane) -proiectul fazat Sibiu si Brasov (1.311 persoane) -Tulcea (3.663 persoane).
AP3	O	CO19	Wastewater treatment: Additional population served by improved wastewater treatment	Population equivalent	CF		346,900.00	0.00	0.00	-Dambovita (65.800 p.e) -Hunedoara (197.100 p.e) -Arges (84.000 p.e) - Valcea (157.000 p.e) -Satu Mare(3.668 p.e) -Sibiu si Brasov(4500 p.e) -Bacau (31.720 p.e)
AP3	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	CF		483,642,832.06	352,088,634.48	173,052,156.59	
AP3	I	2S34	Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună epurare a apelor uzate din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene	l.e.	CF		4,685,002.00	4,304,833.00	3,969,254.00	Valoarea indicatorului provine de la 27 proiecte fazate cu valoare de 3622678 p.e si 15 proiecte noi cu o valoare de 1356708 p.e.
AP3	I	2S35	Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene	locuitori	CF		3,610,508.00	2,485,366.00	2,204,364.00	Valoarea indicatorului provine de la 28 proiecte fazate cu valoare de 1751722 persoane si 14 proiecte noi cu valoare de 2093203 persoane.
AP4	O	CO23	Nature and biodiversity: Surface area of habitats supported to attain a better conservation status	Hectares	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	
AP4	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	ERDF	Less developed	33,348,036.61	13,454,875.89	476,622.92	
AP4	I	2S45	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune ce urmează a fi elaborate și aprobate din proiectele contractate	Planuri	ERDF	Less developed	103.00	84.00	53.00	
AP4	I	2S46	Habitare de interes comunitar preconizate a fi sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun din proiectele contractate	ha	ERDF	Less developed	143,720.15	41,416.00	41,268.00	
AP4	O	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune aprobate	Planuri	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	
AP5	O	CO20	Risk prevention and management: Population benefiting from flood protection measures	Persons	CF		67,510.00	0.00	0.00	
AP5	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	CF		114,219,982.05	93,620,056.64	42,680,209.87	
AP5	I	2S51	Populația care va beneficia de măsuri de protecție împotriva inundațiilor din proiecte contractate	Persoane	CF		4,222,573.00	4,207,040.00	67,510.00	
AP5	I	2S52	Lungimea de plajă și/sau faleză protejată inclusă în proiecte majore transmise COM	Km	CF		30.54	30.54	0.00	
AP5	O	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	km	CF		0.00	0.00	0.00	
AP6	O	CO30	Renewables: Additional capacity of renewable energy production	MW	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	
AP6	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	ERDF	Less developed	4,608,348.03	628,036.99	0.00	
AP6	I	2S59	Capacitate instalată pentru producția de energie regenerabilă din proiecte contractate	MW	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	

Priority axis	Ind type	ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region	2019 Cum total	2018 Cum total	2017 Cum total	Observations
AP6	I	2S60	Capacitate instalată pentru producția de energie în cogenerare de înaltă eficiență din proiecte contractate	MW	ERDF	Less developed	18.34	17.14	0.00	
AP6	O	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	MW	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	
AP7	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	ERDF	Less developed	31,862,301.21	28,233,426.18	15,125,839.29	
AP7	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	CF		0.00	0.00	0.00	
AP7	I	2S64	Lungimea rețelei termice propuse spre reabilitare/extindere incluse în proiectul major transmis Comisiei Europene spre aprobare	Km	CF		0.00	0.00	0.00	Termoficare Bucuresti.
AP7	O	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km	ERDF	Less developed	62.61	62.61	28.21	
AP7	O	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km	CF		0.00	0.00	0.00	
AP8	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	ERDF	Less developed	1,906,834.87	0.00	0.00	
AP8	I	2S69	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită din contracte de achiziție publică semnate	Km	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	
AP8	O	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	Km	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	
AP9	O	2S136	Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate	EURO	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	
AP9	O	2S137	Valoarea echipamentelor medicale achiziționate	EURO	ERDF	Less developed	0.00	0.00	0.00	
AP9	O	2S136	Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate	EURO	ERDF	More developed	0.00	0.00	0.00	

Priority axis	Ind type	ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region	2016 Cum total	2015 Cum total	2014 Cum total
AP1	O	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	CF				
AP1	O	CO13a	Roads: Total length of newly built roads, of which: TEN-T	km	CF				
AP1	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	CF				
AP1	I	2S10	Lungimea liniilor de cale ferată renovate sau modernizate, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	CF				
AP1	I	2S9	Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	CF				
AP2	O	CO13a	Roads: Total length of newly built roads, of which: TEN-T	km	ERDF	Less developed			
AP2	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	ERDF	Less developed			
AP2	I	2S9	Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	ERDF	Less developed			
AP3	O	CO17	Solid waste: Additional waste recycling capacity	Tonnes/year	CF				
AP3	O	CO18	Water supply: Additional population served by improved water supply	Persons	CF				
AP3	O	CO19	Wastewater treatment: Additional population served by improved wastewater treatment	Population equivalent	CF				
AP3	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	CF				
AP3	I	2S34	Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună epurare a apelor uzate din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene	l.e.	CF				
AP3	I	2S35	Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene	locuitori	CF				
AP4	O	CO23	Nature and biodiversity: Surface area of habitats supported to attain a better conservation status	Hectares	ERDF	Less developed			
AP4	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	ERDF	Less developed			
AP4	I	2S45	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune ce urmează a fi elaborate și aprobate din proiectele contractate	Planuri	ERDF	Less developed			
AP4	I	2S46	Habitat de interes comunitar preconstituite a fi sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun din proiectele contractate	ha	ERDF	Less developed			
AP4	O	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune aprobate	Planuri	ERDF	Less developed			
AP5	O	CO20	Risk prevention and management: Population benefiting from flood protection measures	Persons	CF				
AP5	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	CF				
AP5	I	2S51	Populația care va beneficia de măsuri de protecție împotriva inundațiilor din proiecte contractate	Persoane	CF				
AP5	I	2S52	Lungimea de plajă și/sau faleză protejată inclusă în proiecte majore transmise COM	Km	CF				
AP5	O	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	km	CF				
AP6	O	CO30	Renewables: Additional capacity of renewable energy production	MW	ERDF	Less developed			
AP6	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	ERDF	Less developed			
AP6	I	2S59	Capacitate instalată pentru producția de energie regenerabilă din proiecte contractate	MW	ERDF	Less developed			
AP6	I	2S60	Capacitate instalată pentru producția de energie în cogenerare de înaltă eficiență din proiecte contractate	MW	ERDF	Less developed			
AP6	O	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	MW	ERDF	Less developed			
AP7	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	ERDF	Less developed			
AP7	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	CF				
AP7	I	2S64	Lungimea rețelei termice propuse spre reabilitare/extindere incluse în proiectul major transmis Comisiei Europene spre aprobare	Km	CF				
AP7	O	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km	ERDF	Less developed			
AP7	O	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km	CF				
AP8	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	ERDF	Less developed			
AP8	I	2S69	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită din contracte de achiziție publică semnate	Km	ERDF	Less developed			
AP8	O	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	Km	ERDF	Less developed			
AP9	O	2S136	Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate	EURO	ERDF	Less developed			
AP9	O	2S137	Valoarea echipamentelor medicale achiziționate	EURO	ERDF	Less developed			
AP9	O	2S136	Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate	EURO	ERDF	More developed			

Priority axis	Ind type	ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region	2016 Cum total	2015 Cum total	2014 Cum total
AP9	O	2S137	Valoarea echipamentelor medicale achiziționate	EURO	ERDF	More developed			

Priority axis	Ind type	ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region	Milestone for 2018 total	Milestone for 2018 men	Milestone for 2018 women	Final target (2023) total	Final target (2023) men	Final target (2023) women
AP1	O	CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	CF		0			140.00		
AP1	O	CO13a	Roads: Total length of newly built roads, of which: TEN-T	km	CF		0			200.00		
AP1	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	CF		736.746.118			4,005,006,259.00		
AP1	I	2S10	Lungimea liniilor de cale ferată renovate sau modernizate, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	CF		140			140.00		
AP1	I	2S9	Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	CF		160			200.00		
AP2	O	CO13a	Roads: Total length of newly built roads, of which: TEN-T	km	ERDF	Less developed	0			245.00		
AP2	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	ERDF	Less developed	266.158.713,00			1,885,570,536.00		
AP2	I	2S9	Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	ERDF	Less developed	140			140.00		
AP3	O	CO17	Solid waste: Additional waste recycling capacity	Tonnes/year	CF		440.000,00			1,300,000.00		
AP3	O	CO18	Water supply: Additional population served by improved water supply	Persons	CF		0			3,300,000.00		
AP3	O	CO19	Wastewater treatment: Additional population served by improved wastewater treatment	Population equivalent	CF		0			2,244,000.00		
AP3	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	CF		400.000.000			3,402,875,042.00		
AP3	I	2S34	Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună epurare a apelor uzate din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene	I.e.	CF		1.500.000			1,870,000.00		
AP3	I	2S35	Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene	locuitori	CF		2.640.000			3,300,000.00		
AP4	O	CO23	Nature and biodiversity: Surface area of habitats supported to attain a better conservation status	Hectares	ERDF	Less developed	0			60,000.00		
AP4	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	ERDF	Less developed	38.986.534,00			382,978,724.00		
AP4	I	2S45	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune ce urmează a fi elaborate și aprobate din proiectele contractate	Planuri	ERDF	Less developed	49			70.00		
AP4	I	2S46	Habitat de interes comunitar preconizate a fi sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun din proiectele contractate	ha	ERDF	Less developed	42.000			60,000.00		
AP4	O	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune aprobate	Planuri	ERDF	Less developed	0			70.00		
AP5	O	CO20	Risk prevention and management: Population benefiting from flood protection measures	Persons	CF		0			4,200,000.00		
AP5	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	CF		70.322.358			563,204,005.00		
AP5	I	2S51	Populația care va beneficia de măsuri de protecție împotriva inundațiilor din proiecte contractate	Persoane	CF		90.000			120,000.00		
AP5	I	2S52	Lungimea de plajă și/sau faleză protejată inclusă în proiecte majore transmise COM	Km	CF		20			20.00		
AP5	O	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	km	CF		0			20.00		
AP6	O	CO30	Renewables: Additional capacity of renewable energy production	MW	ERDF	Less developed	0			60.00		
AP6	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	ERDF	Less developed	27.269.778			232,152,691.00		
AP6	I	2S59	Capacitate instalată pentru producția de energie regenerabilă din proiecte contractate	MW	ERDF	Less developed	48			60.00		
AP6	I	2S60	Capacitate instalată pentru producția de energie în cogenerare de înaltă eficiență din proiecte contractate	MW	ERDF	Less developed	40			50.00		
AP6	O	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	MW	ERDF	Less developed	0			50.00		
AP7	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	ERDF	Less developed	12.424.222			105,769,712.00		
AP7	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	CF		23.440.786			187,734,669.00		
AP7	I	2S64	Lungimea rețelei termice propuse spre reabilitare/extindere incluse în proiectul major transmis Comisiei Europene spre aprobare	Km	CF		200			200.00		
AP7	O	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km	ERDF	Less developed	73,5			210.00		
AP7	O	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km	CF		0			200.00		
AP8	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	ERDF	Less developed	9.400.862			80,031,289.00		
AP8	I	2S69	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită din contracte de achiziție publică semnate	Km	ERDF	Less developed	160			160.00		
AP8	O	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	Km	ERDF	Less developed	0			160.00		
AP9	O	2S136	Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate	EURO	ERDF	Less developed	0			35,000,000.00		
AP9	O	2S137	Valoarea echipamentelor medicale achiziționate	EURO	ERDF	Less developed	0			175,000,000.00		
AP9	O	2S136	Valoarea echipamentelor de protecție personală achiziționate	EURO	ERDF	More developed	0			15,000,000.00		
AP9	O	2S137	Valoarea echipamentelor medicale achiziționate	EURO	ERDF	More developed	0			75,000,000.00		

3.4 Financial data (Article 50(2) of Regulation (EU) No 1303/2013)

Table 6: Financial information at priority axis and programme level

(as set out in Table 1 of Annex II to Commission Implementing Regulation (EU) No 1011/2014 (Model for the transmission of financial data))

Priority axis	Fund	Category of region	Calculation basis	Total fund	Co-financing rate	Total eligible cost of operations selected for support	Proportion of the total allocation covered with selected operations	Public eligible cost of operations selected for support	Total eligible expenditure declared by beneficiaries to the managing authority	Proportion of the total allocation covered by eligible expenditure declared by beneficiaries	Number of operations selected
AP1	CF		Public	4,005,006,259.00	85.00%	8,152,266,014.94	203.55%	8,152,266,014.94	2,458,473,451.12	61.39%	43
AP2	ERDF	Less developed	Public	1,297,335,242.00	85.00%	1,886,233,739.16	145.39%	1,886,233,739.16	800,997,873.94	61.74%	78
AP3	CF		Public	2,991,110,336.00	85.00%	5,453,184,623.84	182.31%	5,453,184,623.84	802,584,966.76	26.83%	111
AP4	ERDF	Less developed	Public	297,346,684.00	85.00%	214,098,371.73	72.00%	214,098,371.73	60,616,537.36	20.39%	84
AP5	CF		Public	574,468,085.00	85.00%	1,687,433,179.94	293.74%	1,687,433,179.94	213,259,846.28	37.12%	13
AP6	ERDF	Less developed	Public	124,105,883.00	85.00%	49,984,738.09	40.28%	49,984,738.09	14,318,564.02	11.54%	26
AP7	ERDF	Less developed	Public	151,309,262.00	85.00%	119,052,141.76	78.68%	119,052,141.76	45,398,045.59	30.00%	6
AP7	CF		Public	117,647,060.00	85.00%	271,552,689.24	230.82%	271,552,689.24	0.00	0.00%	1
AP8	ERDF	Less developed	Public	192,876,470.00	85.00%	77,898,572.59	40.39%	77,898,572.59	15,920,225.91	8.25%	2
AP9	ERDF	Less developed	Public	288,235,295.00	85.00%	244,416,761.33	84.80%	244,416,761.33	8,142,015.60	2.82%	81
AP9	ERDF	More developed	Public	131,250,000.00	80.00%	143,820,153.50	109.58%	143,820,153.50	989,164.58	0.75%	28
Total	ERDF	Less developed		2,351,208,836.00	85.00%	2,591,684,324.66	110.23%	2,591,684,324.66	945,393,262.42	40.21%	277
Total	ERDF	More developed		131,250,000.00	80.00%	143,820,153.50	109.58%	143,820,153.50	989,164.58	0.75%	28
Total	CF			7,688,231,740.00	85.00%	15,564,436,507.96	202.44%	15,564,436,507.96	3,474,318,264.16	45.19%	168
Grand total				10,170,690,576.00	84.94%	18,299,940,986.12	179.93%	18,299,940,986.12	4,420,700,691.16	43.47%	473

Table 8: The use made of cross-financing

1	2	3	4	5	6
Use of cross-financing	Priority axis	The amount of EU support envisaged to be used for cross financing based on selected operations (EUR)	As a share of the EU support to the priority axis (%) (3/EU support to priority axis*100)	The amount of EU support used under cross financing based on eligible expenditure declared by the beneficiary to the managing authority (EUR)	As a share of the EU support to the priority axis (%) (5/EU support to priority axis*100)
Costs eligible for support under the ESF, but supported from the ERDF	AP2	0.00		0.00	
Costs eligible for support under the ESF, but supported from the ERDF	AP4	0.00		0.00	
Costs eligible for support under the ESF, but supported from the ERDF	AP6	0.00		0.00	
Costs eligible for support under the ESF, but supported from the ERDF	AP7	0.00		0.00	
Costs eligible for support under the ESF, but supported from the ERDF	AP8	0.00		0.00	
Costs eligible for support under the ESF, but supported from the ERDF	AP9	0.00		0.00	

Table 9: Cost of operations implemented outside the programme area (the ERDF and the Cohesion Fund under the Investment for growth and jobs goal)

1	2	3	4	5
Priority axis	The amount of EU support envisaged to be used for operations implemented outside the programme area based on selected operations (EUR)	As a share of the EU support to the priority axis at the time of adoption of the programme (%) (2/EU support to priority axis at the time of adoption of the programme*100)	The amount of EU support in operations implemented outside the programme area based on eligible expenditure declared by the beneficiary to the managing authority (EUR)	As a share of the EU support to the priority axis at the time of adoption of the programme (%) (4/EU support to priority axis at the time of adoption of the programme*100)
AP1	0.00		0.00	
AP2	0.00		0.00	
AP3	0.00		0.00	
AP4	0.00		0.00	
AP5	0.00		0.00	
AP6	0.00		0.00	
AP7	0.00		0.00	
AP8	0.00		0.00	
AP9	0.00		0.00	

Table 10: Expenditure incurred outside the Union (ESF)

The amount of expenditure envisaged to be incurred outside the Union under thematic objectives 8 and 10 based on selected operations (EUR)	Share of the total financial allocation (Union and national contribution) to the ESF programme or the ESF part of a multi-fund programme (%) (1/total financial allocation (Union and national contribution) to the ESF programme or the ESF part of a multi-fund programme*100)	Eligible expenditure incurred outside the Union declared by the beneficiary to the managing authority (EUR)	Share of the total financial allocation (Union and national contribution) to the ESF programme or the ESF part of a multi-fund programme (%) (3/total financial allocation (Union and national contribution) to the ESF programme or the ESF part of a multi-fund programme*100)

4. SYNTHESIS OF THE EVALUATIONS

Synthesis of the findings of all evaluations of the programme that have become available during the previous financial year, with reference of name and reference period of the evaluation reports used

1. Progresele înregistrate în implementarea planului de evaluare și a măsurilor luate ca urmare a constatărilor evaluărilor

Evaluarea POIM în domeniul transporturilor În vederea utilizării raportului de evaluare POIM în domeniul transporturilor, în anul 2020 a fost întocmit *Planul de acțiune pentru implementarea recomandărilor evaluării*. Planul a fost transmis tuturor structurilor responsabile de implementarea acestuia, urmând ca AM să monitorizeze progresul înregistrat, în conformitate cu procedurile în vigoare. Metodologia de evaluare pentru cel de-al doilea exercițiu a fost actualizată și îmbunătățită, raportul fiind așteptat în luna iunie 2021, în conformitate cu prevederile contractului.

Evaluarea POIM în domeniul mediului Raportul de evaluare POIM în domeniul mediului a fost aprobat și publicat pe <https://mfe.gov.ro/programe/autoritati-de-management/am-poim/> și www.evaluare-structurale.ro. Evaluarea a presupus aplicarea combinată a unor metode și instrumente de evaluare care să permită formularea de răspunsuri cât mai complete și coerente la întrebările de evaluare. Metodele utilizate au fost evaluarea bazată pe teorie, studii de caz și analiza cost-beneficiu intermediară. Raportul evaluează obiectivele specifice și temele de evaluare într-un mod diferit, având în vedere stadiul efectiv de implementare. În ceea ce privește eficacitatea brută, evaluarea acoperă toate temele de evaluare, iar în ceea ce privește impactul, evaluarea s-a concentrat mai mult pe „*Conformarea cu prevederile acquis-ului comunitar*” și pe „*Managementul riscurilor*”, care prezintă un stadiu mai avansat de implementare. Evaluarea impactului pentru obiectivele specifice 4.1, 4.2 și 4.3 vizează doar implementarea programului, din cauza lipsei proiectelor finalizate.

Concluzii și recomandări:

În ceea ce privește contextul general, în ciuda performanței relativ pozitive a României în cazul anumitor macroindicatori (PIB pe cap de locuitor) comparativ cu alte țări ale UE, disparitatea internă rămâne o provocare iar, în anumite cazuri, se adâncește. România ocupă penultima poziție în ceea ce privește indicele Obiectivului de Dezvoltare Durabilă, cu mult sub media UE 59,9 față de 70,1. Prin urmare, evaluatorii sugerează abordarea într-o manieră mai explicită, în viitor, a problemei coeziunii sociale și teritoriale, luând în considerare și posibilitatea de a detalia informațiile privind indicatorii de rezultat ai programului, la nivel teritorial. Această recomandare este în general formulată pentru programul viitor.

În ceea ce privește reducerea deșeurilor biodegradabile depozitate, ținta programului este realizabilă dacă se aplică aceeași tendință de reducere (aproximativ 30%) ca pentru perioada 2011-2017. În ceea ce privește închiderea depozitelor de deșeuri neconforme, potrivit datelor disponibile la momentul elaborării raportului, este foarte puțin probabil ca ținta finală să fie atinsă. În același timp, obiectivul european privind creșterea ratei de reciclare este puțin probabil să fie atins, având în vedere că nu s-au înregistrat progrese substanțiale în ultimii șapte ani. Astfel, pentru perioada curentă de programare, este necesară accelerarea procesului de implementare a intervențiilor care urmăresc creșterea capacității de recuperare a deșeurilor altfel decât prin reciclare iar pentru viitoarea perioadă de programare, în scopul eficientizării sistemului de monitorizare în domeniul gestionării deșeurilor, AM ar putea promova, în cooperare cu alte

instituții, crearea unei platforme de date deschise în domeniu.

În ceea ce privește tratarea apei potabile și a apei uzate, situația la nivel național arată o îmbunătățire generală a lungimii rețelei, inclusiv a acoperirii județelor rămase în urmă. Cu toate acestea, creșterea lungimii rețelei de apă a generat, în perioada 2014-2018, anumite progrese doar în ceea ce privește conectarea la sistemul de apă potabilă, în timp ce țintele privind apele uzate rămân departe de a fi atinse. În ciuda faptului că programul a investit în îmbunătățirea conexiunii la rețeaua de apă și apă uzată, majoritatea beneficiilor pentru populația țării, nu sunt încă resimțite. Acest lucru poate fi cauzat de mai mulți factori, precum lipsa unor dovezi recente la nivel național și local, lipsa altor investiții care să contribuie la aceleași obiective, stadiul actual precar de dezvoltare, care necesită eforturi substanțiale pentru îmbunătățire, dar și reticența populației de a se conecta la rețeaua de apă și apă uzată, inclusiv din cauza costurilor necesare conectării, care sunt inaccesibile pentru persoanele cu venituri mici.

În ceea ce privește protejarea și conservarea biodiversității, suprafața totală a ariilor protejate nu a variat în mod semnificativ în ultima perioadă, dar s-a înregistrat o creștere a numărului de situri pentru care există o structură de gestionare. Este imposibil de corelat această creștere cu investițiile din program, deoarece nu se înregistrează proiecte finalizate la sfârșitul anului 2019. Pentru perioada actuală de programare, se recomandă promovarea generării de proiecte care urmăresc refacerea ecosistemelor degradate.

În ceea ce privește monitorizarea calității aerului, analiza contextului arată tendința descrescătoare a emisiilor de oxizi de azot, a particulelor fine PM_{2,5} și a populației expuse riscurilor de eutrofizare și acidificare, dar și o creștere a populației expuse la concentrații de PM₁₀ care depășesc limita normală zilnică. Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului din România numără 148 de stații automate de monitorizare. Cu toate acestea, din cauza lipsei de proiecte, evoluția calității aerului nu poate fi atribuită investițiilor POIM.

În ceea ce privește siturile poluate istoric, numărul siturilor potențial contaminate s-a diminuat în perioada 2008-2018. Cu toate acestea, această diminuare nu poate fi atribuită proiectelor, întrucât la nivelul obiectivului specific au fost doar două operațiuni selectate, care se află încă în implementare.

În ceea ce privește evenimentele naturale asociate schimbărilor climatice, evaluarea Agenției Europene de Mediu din 2019 arată o poziționare bună a României în implementarea strategiilor privind schimbările climatice. Referitor la eroziunea costieră, riscurile de mediu s-au accentuat în perioada 2014-2018, din cauza urbanizării, activităților turistice, transportului (în special transportului maritim), activităților de pescuit, în special în județele Constanța și Tulcea. Ținta pentru 2023 a indicatorului de rezultat al programului a fost atinsă în 2019.

În ceea ce privește situațiile de urgență, în perioada 2013-2018, timpul de răspuns la situații de urgență, calculat prin indicatorul de rezultat al programului, a scăzut cu aproximativ 21%. În anul 2019, a fost atinsă ținta programului pentru 2023 a acestui indicator. Se recomandă introducerea unor indicatori de rezultat la nivelul proiectelor pentru a măsura capacitatea de a ajunge la grupurile țintă și furnizarea de detalii cu privire la măsura în care intervențiile programului acoperă de fapt zonele în care nevoile sunt mai concentrate.

Al doilea raport de evaluare va fi disponibil în anul 2022 iar cel de-al treilea raport de evaluare va fi

disponibil în anul 2023, oferind actualizări ale evaluării intervențiilor programului.

Evaluarea POIM în domeniul energiei În octombrie 2020 a fost finalizat Raportul Inițial (metodologia evaluării) în cadrul Acordului cu Banca Mondială „Acord de Asistență Tehnică pentru Sprijinirea Ministerului Fondurilor Europene în Evaluarea utilizării Fondurilor Europene Structurale și de Investiții în sectorul energetic din România”. Pentru sectorul energie, sunt prevăzute următoarele teme de evaluare: Eficiența energetică prin sisteme inteligente de monitorizare și cogenerare; Eficiența energetică prin surse regenerabile cel mai puțin exploatate; Eficiența energetică la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate și Sisteme inteligente și durabile de transport al energiei electrice și gaze naturale. Primul raport de evaluare va fi disponibil în anul 2021, al doilea raport de evaluare va fi disponibil în anul 2022 iar cel de-al treilea raport de evaluare va fi disponibil în anul 2023.

Dezvoltarea capacității de evaluare În anul 2020 au fost mobilizate Comitetele Științifice aferente programelor POCU (Educație, Ocupare și Asistență Tehnică), POAT, POC (CDI și TIC), POIM (Transport, Mediu și Energie), Acordul de Parteneriat (Tema D și Tema E) fiind elaborate rapoarte științifice privind calitatea metodologiei de evaluare sau a rapoartelor de evaluare pentru evaluările în curs. Aceste rapoarte au contribuit la creșterea rigurozității științifice a exercițiilor de evaluare. Au fost consolidate bazele funcționării Rețelei de Evaluare din Romania (RER) cu scopul de a contribui la creșterea culturii și capacității de evaluare din țara noastră. Rețeaua cuprinde practicieni în domeniul evaluării din sistemul public, privat și academic, cu scopul schimbului de know-how și creionarea unor abordări de interes comun. Au fost organizate 4 reuniuni RER, a fost dezbătut ROF-ul și aprobat Planul de acțiune al RER, s-a stabilit un calendar de reuniuni în cadrul RER de promovare a bunelor practici în evaluare. În vederea consolidării capacității de evaluare este în implementare un plan de instruire a resursei umane aferente structurilor responsabile cu evaluarea PO finanțate din fonduri ESI. Astfel, au fost realizate 4 sesiuni de instruire în cadrul cărora au fost instruite 93 de persoane, din care 25 membri ai Unităților de Evaluare și 68 membri ai Comitetelor de Coordonare a Evaluărilor. S-a semnat un acord de servicii de asistență tehnică cu Banca Mondială, al cărui obiectiv este de a sprijini MIPE în efortul de consolidare a capacității administrative în vederea dezvoltării și operaționalizării unui sistem de monitorizare și evaluare (M&E) a programelor cofinanțate din fondurile UE în perioada de programare 2021-2027.

Name	Fund	From month	From year	To month	To year	Type of evaluation	Thematic objective	Topic	Findings
------	------	------------	-----------	----------	---------	--------------------	--------------------	-------	----------

6 ISSUES AFFECTING THE PERFORMANCE OF THE PROGRAMME AND MEASURES TAKEN (ARTICLE 50(2) OF REGULATION (EU) NO 1303/2013)

(a) Issues which affect the performance of the programme and the measures taken

Probleme în implementare AP 1-2

- Întârzieri ale procedurilor de achiziție a AT pentru pregătirea portofoliului de proiecte și/sau întârzieri în derularea procedurilor de achiziție a serviciilor
- Capacitatea administrativă redusă, în unele cazuri, la nivelul Beneficiarilor în pregătirea și implementarea proiectelor
- Întârzieri/dificultăți în obținerea certificatelor/actelor de reglementare de la diverse instituții/companii naționale/locale (operatorii de furnizare a energiei electrice, gaze, apă etc)
- Unele probleme de pregătire a proiectelor au generat întârzieri în implementare - uneori a fost necesară schimbarea unor soluții tehnice constructive pentru a se adapta la condițiile reale din teren
- Lipsa unui mediu competitiv, care a generat lipsa de ownership al Beneficiarilor asupra proiectelor
- Alocări de bugete și perioade insuficiente pentru implementarea proiectelor, în raport cu complexitatea acestora
- Includerea în caietele de sarcini a unor prevederi restrictive, ce au atras unele corecții financiare
- Întârzieri în ceea ce privește unele exproprieri, a avizelor de mediu și tratamentul utilităților
- Deficiențele în funcționarea sistemului de achiziții publice, care au condus la blocaje în implementare
- Întârzieri în obținerea diferitelor avize/autorizații necesare executării contractelor de lucrări
- Întârzieri în demararea procedurilor de atribuire de către Beneficiari
- Proceduri de atribuire cu o durată foarte mare – contestații și durate foarte mari la soluționările date în justiție
- Unele cazuri de disponibilitate redusă/calitatea slabă a serviciilor oferite de Supervisor
- Mobilizare foarte slabă/incapacitatea de lucru din partea unor Antreprenori
- Neprelungirea garanțiilor de bună execuție de către unii Antreprenori
- Falimentul/insolvența/dificultăți financiare ale unor Antreprenori care realizează lucrările
- Întârzieri în implementare provocate de starea generală a economiei naționale/europene/internaționale pe fondul pandemiei de COVID 19

Măsuri adoptate de OIT

- Organizarea periodică de întâlniri cu Beneficiarii și vizite lunare în șantier pentru proiectele aflate în implementare
- Întărirea capacității instituționale a Beneficiarilor
- Îmbunătățirea activității OIT prin alocarea unor resurse suplimentare necesare
- Analiza permanentă de către OIT a stadiului implementării proiectelor pe baza rapoartelor referitoare la vizitele lunare în șantier și solicitarea către Beneficiari de a desfășura activitățile necesare în ceea ce privește lucrările în șantier, în scopul recuperării/evitării unor întârzieri
- Asigurarea sprijinului financiar pentru proiectele POIM de la bugetul de stat și cooperare cu BEI

pentru acoperirea nevoilor de flux de numerar ale bugetului de stat

- Realizarea activităților necesare punerii în aplicare a recomandărilor din cadrul misiunilor de audit

Probleme în implementare AP 3-9

- Întârzieri în derularea procesului de achiziții din lipsa ofertelor din partea agenților economici, din cauza valorilor neatractive cu care sunt lansate procedurile
- Insuficiența fondurilor rămase disponibile în faza a II-a a proiectului fazat, în condițiile în care devizele proiectelor au fost elaborate în prețuri cu an de bază aferent perioadei anterioare de programare 2007-2013, iar o serie de contracte s-au relicitat, ca urmare a rezilierii
- Intrarea în insolvență/falimentul antreprenorilor angrenați în proiectele fazate
- Performanța antreprenorilor afectată de o serie de modificări legislative și de costurile suplimentare datorate pandemiei COVID 19
- UAT-urile beneficiare nu se asigură de disponibilitatea terenurilor aferente executării lucrărilor permanente
- Întârzieri semnificative ale implementării datorate colaborării dificile cu autoritățile locale/centrale în obținerea diferitelor avize/autorizații necesare executării contractelor de lucrări
- Deficiențe considerabile în documentațiile tehnice, cu precădere în cazul contractelor de execuție a lucrărilor cu proiectarea asigurată de Beneficiar
- Calitatea slabă a serviciilor prestate de Supervisor
- Dificultăți ale antreprenorilor în a-și asigura forța de muncă necesară
- Capacitate administrativă nesatisfăcătoare a beneficiarilor

Măsuri adoptate de AM

- Analiza periodică de către AM în șantier, împreună cu beneficiarii, a activității antreprenorilor
- Coordonarea metodologică a beneficiarilor și antreprenorilor în aplicarea legislației în materie prin organizarea de întâlniri, la nivel regional, cu beneficiarii zonali și antreprenorii implicați pentru dezbaterile problemelor cu care aceștia se confruntă și identificarea unor soluții în vederea rezolvării acestora
- Organizarea unor medieri între beneficiari și diferite autorități implicate în fluxul implementării proiectelor
- Întărirea capacității instituționale a Beneficiarilor
- Elaborare proiecte acte normative și asigurarea consolidării observațiilor ministerelor avizatoare în vederea creșterii absorbției fondurilor europene
- Achiziții publice - organizarea de video-conferințe cu solicitanții/beneficiarii AP 9, în contextul pandemic din anul 2020
- Achiziții publice - organizarea de întâlniri regionale cu participarea reprezentanților AM și ai solicitanților/ beneficiarilor

Întârzieri în pregătirea proiectelor majore de apă

- Lipsa justificărilor tehnico-economice a beneficiarilor având ca rezultat slabă calitate a SF
- Promovarea de către beneficiari/autorități locale a unor investiții fără justificări solide

- Lipsa de integrare în proiecte a infrastructurii/capacităților existente, inclusiv cele finanțate prin alte programe/fonduri
- Dificultăți în aprobarea de către UAT beneficiare a politicii tarifare unitare în aria de operare așa cum rezultă din documentația proiectului
- Întârzieri în identificarea și asigurarea accesului la terenurile necesare pentru investițiile din proiect
- Costuri de investiții ridicate raportat la cerințele de eficiență economică
- Nerespectarea în totalitate a Directivei Habitate și a prevederilor din legislația comunitară privind siturile Natura 2000

Măsuri întreprinse de AM

- Consolidarea capacității AM de verificare a documentațiilor tehnico–economice
- Continuarea demersurilor pentru ca DG Regio să aprobe suplimentarea numărului de experți Jaspers care sprijină AM
- Optimizarea procesului de lucru cu experții Jaspers
- Analizarea posibilității de redimensionare a investițiilor care au o valoare foarte ridicată raportat la capacitatea financiară și administrativă limitată a unor beneficiari

Măsuri orizontale

- HG 349/2020 - modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG 40/2015
- HG 379/2020 - aprobarea Metodologiei de ajustare a prețurilor în cadrul devizelor generale aferente proiectelor de infrastructură publică finanțate prin POIM
- OUG 60/2020 - măsuri financiare în vederea implementării proiectelor de infrastructură fazate din perioada 2007-2013
- OUG 52/2020 pentru modificarea OUG 40/2015 în contextul COVID-19
- OUG 172/2020 - măsuri privind proiectele de mediu cu finanțare din fonduri externe nerambursabile și pentru reglementarea serviciului public inteligent alternativ pentru procesarea apelor uzate din cadrul UAT

(b) An assessment of whether progress made towards targets is sufficient to ensure their fulfilment, indicating any remedial actions taken or planned, where appropriate.

A se vedea punctul 4 – sinteza evaluărilor

7. CITIZEN'S SUMMARY

A citizen's summary of the contents of the annual and the final implementation reports shall be made public and uploaded as a separate file in the form of annex to the annual and the final implementation report

You can upload/find the Citizen's summary under General > Documents in the SFC2014 application

8. REPORT ON THE IMPLEMENTATION OF FINANCIAL INSTRUMENTS

9. OPTIONAL FOR THE REPORT TO BE SUBMITTED IN 2016, NOT APPLICABLE TO OTHER LIGHT REPORTS: ACTIONS TAKEN TO FULFILL EX-ANTE CONDITIONALITIES

Table 14: Actions taken to fulfil applicable general ex-ante conditionalities

General ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions taken	Deadline	Bodies responsible	Action completed by the deadline	Criteria fulfilled	Expected date for full implementation of remaining actions	Commentary
--------------------------------	------------------------	---------------	----------	--------------------	----------------------------------	--------------------	--	------------

Table 15: Actions taken to fulfil applicable thematic ex-ante conditionalities

General ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions taken	Deadline	Bodies responsible	Action completed by the deadline	Criteria fulfilled	Expected date for full implementation of remaining actions	Commentary
--------------------------------	------------------------	---------------	----------	--------------------	----------------------------------	--------------------	--	------------

10. PROGRESS IN PREPARATION AND IMPLEMENTATION OF MAJOR PROJECTS AND JOINT ACTION PLANS (ARTICLE 101(H) AND 111(3) OF REGULATION (EU) No 1303/2013)

10.1. Major projects

Table 12: Major projects

Project	CCI	Status of MP	Total investments	Total eligible costs	Planned notification / submission date	Date of tacit agreement / approval by Commission	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date	Priority Axis / Investment priorities	Current state of realisation — financial progress (% of expenditure certified to Commission compared to total eligible cost)	Current state of realisation — physical progress Main implementation stage of the project	Main outputs	Date of signature of first works contract	Observations
1.1 Autostrada Sibiu - Făgăraș		Withdrawn and taken out of the OP			2021, Q4		2021, Q4	2023, Q4	AP1 - 7i					Valoarea proiectului depășește suma disponibilă prin POIM 2014-2020. Stadiul de maturitate al proiectului nu permite realizarea în actuala perioadă de programare. Proiectul va fi introdus în Programul Operațional de Transport 2021-2027 sau în Planul Național de Relansare și Reziliență.
1.1 Autostrada Tg. Neamț - Iași - Ungheni (fără pod)		Withdrawn and taken out of the OP			2020, Q2		2020, Q2	2025, Q4	AP1 - 7i					Valoarea proiectului depășește suma disponibilă prin POIM 2014-2020. Stadiul de maturitate al proiectului nu permite realizarea în actuala perioadă de programare. Proiectul va fi introdus în Programul Operațional de Transport 2021-2027 sau în Planul Național de Relansare și Reziliență.
1.1 Autostrada Transilvania: Sectiunea Nadaselu - Poarta Salajului (Loturile 3A2, 3B1, 3B2)		Withdrawn and taken out of the OP			2021, Q4		2021, Q4	2023, Q4	AP1 - 7i					Valoarea proiectului depășește suma disponibilă prin POIM 2014-2020. Stadiul de maturitate al proiectului nu permite realizarea în actuala perioadă de programare. Proiectul va fi introdus în Programul Operațional de Transport 2021-2027 sau în Planul Național de Relansare și Reziliență.
1.1 Autostrada Transilvania: Sectiunea Nusfalau - Biharia (Loturile 3B5, 3C1, 3C2 și legatura la Oradea)		Planned for notification/submission to EC	0.00	0.00	2020, Q4		2021, Q1	2023, Q4	AP1 - 7i	0.00	Construction	-	11-Aug-2020	Întârzieri în atribuirea contractelor de proiectare și execuție lucrări pentru Subsecțiunea 3C1 (procedura de licitație pentru contract de proiectare și execuție a fost anulată în noiembrie 2019; în decembrie 2020 a fost relansată procedura de achiziție publică) și componenta « Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sintandrei) - Autostrada A5 (Biharia) (în curs de soluționare etapa de contestații la rezultatul procedurii de achiziție publică)
1.1 Autostrada Transilvania: Sectiunea Poarta Salajului - Nusfalau (Loturile 3B4, 3B3 + tunel Meșes)		Withdrawn and taken out of the OP			2021, Q4		2021, Q4	2023, Q4	AP1 - 7i					Valoarea proiectului depășește suma disponibilă prin POIM 2014-2020. Stadiul de maturitate al proiectului nu permite realizarea în actuala perioadă de programare. Proiectul va fi introdus în Programul Operațional de Transport 2021-2027 sau în Planul Național de Relansare și Reziliență.
1.1 Autostrada de Centură Nord București		Withdrawn and taken out of the OP			2020, Q3		2020, Q1	2023, Q4	AP1 - 7i					Valoarea proiectului depășește suma disponibilă prin POIM 2014-2020. Stadiul de maturitate al proiectului nu permite realizarea în actuala perioadă de programare. Proiectul va fi introdus în Programul Operațional de Transport 2021-2027 sau în Planul Național de Relansare și Reziliență.
1.1 Drum de mare viteză Bacău - Pașcani		Withdrawn and taken out of the OP			2020, Q4		2019, Q4	2025, Q4	AP1 - 7i					Valoarea proiectului depășește suma disponibilă prin POIM 2014-2020. Stadiul de maturitate al proiectului nu permite realizarea în actuala perioadă de programare. Proiectul va fi introdus în Programul Operațional de Transport 2021-2027 sau în Planul Național de Relansare și Reziliență.
1.1 Gilău - Cluj N.Est		Withdrawn and taken out of the OP			2019, Q4		2019, Q3	2023, Q4	AP1 - 7i					Valoarea proiectului depășește suma disponibilă prin POIM 2014-2020. Stadiul de maturitate al proiectului nu permite realizarea în actuala perioadă de programare. Proiectul va fi introdus în Programul Operațional de Transport 2021-2027 sau în Planul Național de Relansare și Reziliență.
1.1 Infrastructura integrată pentru zona orbitală a Municipiului București	2018RO16CFMP007	Approved	1,577,943,218.36	1,250,577,848.50	2018, Q4	04-Apr-2019	2014, Q4	2022, Q1	AP1 - 7i	8.31	Construction	-	15-Nov-2011	Contractul este în derulare, loturile 1 și 3 din autostrada de centura București având deja contracte de proiectare și execuție lucrări semnate, urmând ca și lotul 2 sa fie semnat în perioada următoare. A1-DN7 procedura de achiziție publică pentru rest execuție lucrări a fost lansată.
1.1 Pitești - Craiova Drum de mare viteză	2020RO16CFMP005	Submitted	1,012,689,698.98	845,256,056.07	2020, Q1		2019, Q4	2025, Q4	AP1 - 7i	15.78	Construction	-	05-Dec-2018	Se estimează finalizarea proiectului până în decembrie 2023
1.1 Podul peste Prut de la Ungheni		Withdrawn and kept as a non-major project in the OP			2020, Q2		2019, Q3	2023, Q4	AP1 - 7i					
1.1. Varianta de ocolire	2019RO16CFMP005	Approved	204,436,094.23	171,161,934.42	2019, Q4	23-Oct-2020	2016, Q2	2023, Q1	AP1 - 7i	80.15	Construction	-	07-Jan-	Proiectul este în implementare la data prezentei.

Bacău														2019	
1.1. Autostrada Câmpia Turzii – Ogra - Târgu Mureș	2017RO16CFMP029	Approved	397,132,399.42	328,905,014.88	2017, Q4	19-Jun-2018	2015, Q4	2023, Q4	API - 7i	67.66	Construction	PVRTL 19779/12.12.2018 PVRTL 19780/12.12.2018 PVRTL 6477/14.09.2020 PVRTL 6491/18.09.2020	16-Feb-2015	3 loturi au fost finalizate, 2 loturi se afla in executie lucrari. Termen estimat finalizare : dec 2023	
1.1. Autostrada Sibiu-Pitești	2019RO16CFMP004	Approved	1,334,389,643.74	1,030,057,462.77	2019, Q4	02-Sep-2020	2019, Q2	2023, Q4	API - 7i	4.77	Construction	-	19-Apr-2019	Contracte de proiectare si executie lucrări în derulare pentru Secțiunile 1 si 5. Pentru Secțiunea 4 a fost desemnat ofertantul câștigător în data de 04.03.2021, semnarea contractului fiind posibila în ipoteza în care nu se vor înregistra contestații la rezultatul procedurii de atribuire. Proceduri de achiziție publică lansate pentru atribuirea contractelor de proiectare și executie lucrări pentru Secțiunile 2 și 3. Datorită complexității lucrărilor și a duratei contractelor de proiectare și construcție, lucrările vor fi finalizate în perioada de programare 2021-2027.	
1.1. Fazarea Autostrăzii Lugoj-Deva (Lot 2,3,4)	2017RO16CFMP012	Approved	558,754,955.52	448,085,016.28	2017, Q2	17-Jul-2017	2016, Q1	2022, Q4	API - 7i	42.23	Construction	PVRTL nr 34/03.03.2017 pt sectiunile A, B, C+ nod Margina-CIC PVRTL 12235/12.08.2019	29-Jul-2013	Pentru încetarea amiabilă a contractului " Proiectare și execuție a autostrăzii Lugoj - Deva Lot 2 km.27 + 620 - km.56 + 220 " au fost stabilite o serie de discuții și negocieri pentru semnarea unui acord cu contractantul, urmând ca după preluarea lucrărilor să fie reziliat contractul. Încetarea lucrărilor pentru Secțiunea D și execuția lucrărilor pentru Secțiunea E vor fi efectuate în cadrul unui nou contract de proiectare și construcție.	
1.1. Fazarea Autostrăzii Timișoara-Lugoj și Varianta de ocolire Timișoara la nivel de autostradă	2017RO16CFMP013	Approved	17,897,993.85	11,899,096.44	2017, Q2	24-Jul-2017	2016, Q1	2017, Q4	API - 7i	0.00	Construction	PVRTL nr. 207/23.12.2015	04-Dec-2013	Progres fizic : 100%, insa din punct de vedere financiar proiectul nu a fost incheiat.	
1.2 / 2.7 Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete și tuneluri - etapa II toate regiunile		Withdrawn and taken out of the OP			2021, Q4		2019, Q4	2023, Q4	API - 7i AP2 - 7d	0.00				Valoarea proiectului depășește suma disponibilă prin POIM 2014-2020. Studiul de maturitate al proiectului nu permite realizarea în actuala perioadă de programare. Proiectul va fi introdus în Programul Operațional de Transport 2021-2027 sau în Planul Național de Relansare și Reziliență.	
1.2 / 2.7 Material Rulant		Planned for notification/submission to EC	0.00	0.00	2020, Q1		2019, Q1	2021, Q4	API - 7i AP2 - 7d	0.00	Design	-		Proceduri de achiziție în derulare. Cererea de finanțare va fi depusa ulterior, proiectul fiind impartit in 2 loturi.	
1.2 / 2.7 Modernizare stații de cale ferată		Withdrawn and taken out of the OP			2020, Q4		2020, Q4	2023, Q4	API - 7i AP2 - 7d					Valoarea proiectului depășește suma disponibilă prin POIM 2014-2020. Studiul de maturitate al proiectului nu permite realizarea în actuala perioadă de programare. Proiectul va fi introdus în Programul Operațional de Transport 2021-2027 sau în Planul Național de Relansare și Reziliență.	
1.2 Electrificare linie cale ferată Cluj-Napoca - Episcopia Bihor		Withdrawn and taken out of the OP			2020, Q2		2019, Q3	2025, Q4	AP2 - 7a					Valoarea proiectului depășește suma disponibilă prin POIM 2014-2020. Studiul de maturitate al proiectului nu permite realizarea în actuala perioadă de programare. Proiectul va fi introdus în Programul Operațional de Transport 2021-2027 sau în Planul Național de Relansare și Reziliență.	
1.2 Reabilitare linie de cale ferată Predeal - Brașov		Withdrawn and taken out of the OP			2020, Q4		2021, Q4	2023, Q4	API - 7i					Valoarea proiectului depășește suma disponibilă prin POIM 2014-2020. Studiul de maturitate al proiectului nu permite realizarea în actuala perioadă de programare. Proiectul va fi introdus în Programul Operațional de Transport 2021-2027 sau în Planul Național de Relansare și Reziliență.	
1.2 Sisteme de trenuri de lucru pentru dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare		Planned for notification/submission to EC	0.00	0.00	2021, Q1		2021, Q1	2023, Q4	API - 7i	0.00	Design	-		Au fost pregătite caietele de sarcini pentru cele 17 componentele ale sistemului, mai puțin cele pentru trenul de electrificare. Echipa BEI-Passa a demarat SFul pentru proiectul de reabilitare CF cu ajutorul trenurilor de lucru care va fi finalizat în cursul lunii ianuarie. Din acest studiu va rezulta analiza cost-beneficiu și stabilirea termenilor de referință pentru achiziția trenurilor și integrarea lor într-un proiect de reabilitare CF, în vederea promovării la finanțare din POIM. A fost promovat Memorandumul semnat de MTIC și Ministerul Fondurilor Europene care se află pe circuitul de semnături la Ministerul Finanțelor Publice. Este în pregătire documentația de achiziție publică. După parcurgerea tuturor etapelor de mai sus, inclusiv identificarea sursei de finanțare (Formularul 1) vor fi transmise spre publicare documentațiile de achiziție.	
1.2. Fazarea proiectului Reabilitare linie de cale ferată Brașov-Simeria - tronson Sighișoara-Coșlariu	2017RO16CFMP015	Approved	356,903,805.00	276,472,525.00	2017, Q2	23-Aug-2017	2016, Q1	2021, Q2	API - 7i	53.98	Advanced construction	PVRTL 1D/2685/18.10.2019 PVRTL 1D/3111/29.11.2019 PVRTL 1D/1904/28.07.2020	15-Feb-2012	Lucrările sunt în faza de testare, urmând ca după finalizarea acestei etape, în 2021, să fie recepționată întreaga instalație. PIF a sistemului va începe în luna mai 2021 cu cele șase gări de pe tronsonul Sighișoara - Coslariu și se va încheia în noiembrie 2021 cu garile de pe tronsonul Simeria - Coslariu. CFR a demarat, în cadrul proiectului POIM 2014-2020 " Implementarea măsurilor necesare pentru a asigura funcționalitatea sistemului ERTMS pe	

Eroilor (PS Operă) - Universitate - Piața Iancului		out of the OP														2020. Stadiul de maturitate al proiectului nu permite realizarea în actuala perioadă de programare. Proiectul va fi introdus în Programul Operațional de Transport 2021-2027 sau în Planul Național de Relansare și Reziliență.
1.4 Magistrala 6 (1 Mai - Otopeni)	2017RO16CFMP030	Approved	1,391,634,272.00	608,978,526.00	2017, Q4	13-Feb-2019	2019, Q4	2023, Q4	AP1 - 7ii	0.00		Procurement	-		30-Mar-2020	Serviciile de proiectare și execuție lucrări de structură aferente secțiunii de Sud (Lotul 1.1.1 Mai - Tokyo) - este în faza de evaluare pentru atribuirea contractului. Serviciile de proiectare și execuție lucrări de structură aferente secțiunii de Nord (Lotul 1.2 Tokyo - Otopeni) urmează să fie analizat de către experții BEI PASSA în vederea stabilirii fezabilității, în conformitate cu Comunicarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 9572/04.03.2021. În data de 18.11.2020 a fost semnat contractul de servicii de cadastru în vederea dobândirii prin expropriere/transfer a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții 1 Mai - Otopeni.
1.4. Fazarea Liniei de metrou Magistrala 5 - Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor, inclusiv Valea Ialomitei	2017RO16CFMP017	Approved	411,508,626.00	335,843,610.00	2017, Q2	02-Oct-2017	2016, Q1	2020, Q4	AP1 - 7ii	78.10		Advanced construction	PVRTL M04/4635/11.09.2020		14-Mar-2011	La data de 15.09.2020 a fost pusă în funcțiune cu călători Magistrala 5 , urmând ca până la data de 01.12.2021, să fie finalizate și restul lucrărilor care nu au condiționat darea în exploatare a Magistralei 5
1.4. Fazarea Magistralei 4 Racordul 2 Secțiunea Parc Bazilescu-Străulești	2017RO16CFMP016	Approved	72,230,862.00	45,606,540.00	2017, Q2	18-Aug-2017	2016, Q1	2020, Q4	AP1 - 7ii	62.60		Advanced construction	PVRTL nr. 474 si 475/29.03.2017, M.04.02.01/4775/06.11.2018 și nr. M.04.02.01/4800/06.11.2018		12-Jul-2012	La data de 09.11.2018 a fost pusă în funcțiune cu călători Sistemul de siguranță și automatizare a traficului a fost pus în funcțiune la data de 02.06.2020
1.4. Fazarea proiectului Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2 Berceni- Pipera	2018RO16CFMP008	Approved	135,832,310.00	114,383,087.00	2018, Q4	04-Apr-2019	2016, Q1	2020, Q4	AP1 - 7ii	0.00		Construction	PVRTL nr. M04.02.01/1695/15.05.2019 pentru accese noi la stația de metrou Tineretului		25-May-2016	Pentru lucrările la calea de rulare aferente Magistralei M2, licitația este în desfășurare.
2.1 Autostrada Comarnic - Brașov		Withdrawn and taken out of the OP			2019, Q4		2019, Q4	2023, Q4	AP2 - 7a							Valoarea proiectului depășește suma disponibilă prin POIM 2014-2020. Stadiul de maturitate al proiectului nu permite realizarea în actuala perioadă de programare. Proiectul va fi introdus în Programul Operațional de Transport 2021-2027 sau în Planul Național de Relansare și Reziliență.
2.1 Constanta - Tulcea - Brăila Drum de mare viteză (fără pod)		Withdrawn and kept as a non-major project in the OP			2021, Q3		2019, Q4	2023, Q4	AP2 - 7a							
2.1 Creșterea accesibilității în Regiunea Dobrogea: Podul rutier peste Dunăre de la Brăila	2019RO16RFMP002	Approved	550,721,781.15	463,652,221.80	2019, Q2	02-Sep-2019	2019, Q4	2023, Q4	AP2 - 7a	34.10		Construction	-		19-Jan-2018	Contract de proiectare și execuție lucrări în derulare.
2.1 Drum de mare viteză Ploiești-Buzău		Withdrawn and taken out of the OP			2020, Q4		2019, Q4	2025, Q4	AP2 - 7a							Valoarea proiectului depășește suma disponibilă prin POIM 2014-2020. Stadiul de maturitate al proiectului nu permite realizarea în actuala perioadă de programare. Proiectul va fi introdus în Programul Operațional de Transport 2021-2027 sau în Planul Național de Relansare și Reziliență.
2.1 Fazarea Autostrăzii Sebeș - Turda (Lot 1,2,3,4)	2017RO16CFMP004	Approved	437,275,058.34	363,361,008.41	2018, Q1	06-Mar-2018	2016, Q1	2023, Q4	AP2 - 7a	70.33		Construction	PVRTL nr. 167/30.07.2018 și PVRTL nr. 166/30.07.2018		14-Nov-2014	Pentru Loturile 3 și 4 a fost realizată Recepția la Terminarea Lucrărilor, în iulie 2018. Pentru Loturile 1 și 2 lucrările sunt în curs de desfășurare, preluarea fiind estimată pentru trimestrul II, 2021 (lotul 1) și trimestrul IV, 2021 (lotul 2). În ceea ce privește programul de finalizare completă a lotului 1, contractantul și-a asumat punerea în funcțiune treptată a tuturor obiectivelor rămase de executat.CNAIR va monitoriza strict contractantul. În ceea ce privește întârzierile majore înregistrate în lotul 2, antreprenorul a mobilizat echipamente și personal suplimentar. CNAIR va monitoriza strict contractantul.
2.1 Făgăraș - Brașov Drum de mare viteză		Withdrawn and taken out of the OP			2020, Q1		2020, Q1	2025, Q4	AP2 - 7a							Valoarea proiectului depășește suma disponibilă prin POIM 2014-2020. Stadiul de maturitate al proiectului nu permite realizarea în actuala perioadă de programare. Proiectul va fi introdus în Programul Operațional de Transport 2021-2027 sau în Planul Național de Relansare și Reziliență.
2.1. Drum de mare viteză Buzău-Focșani		Withdrawn and taken out of the OP			2020, Q4		2019, Q4	2025, Q4	AP2 - 7a							Valoarea proiectului depășește suma disponibilă prin POIM 2014-2020. Stadiul de maturitate al proiectului nu permite realizarea în actuala perioadă de programare. Proiectul va fi introdus în Programul Operațional de Transport 2021-2027 sau în Planul Național de Relansare și Reziliență.
2.1. Drum de mare viteză Focșani-Bacău		Withdrawn and taken out of the OP			2020, Q4		2019, Q4	2025, Q4	AP2 - 7a							Valoarea proiectului depășește suma disponibilă prin POIM 2014-2020. Stadiul de maturitate al proiectului nu permite realizarea în actuala perioadă de programare. Proiectul va fi introdus în Programul Operațional de Transport 2021-2027 sau în Planul Național de Relansare și Reziliență.
2.1. Fazare Reabilitare DN 6 Alexandria - Craiova	2017RO16CFMP001	Approved	98,134,589.65	82,465,068.30	2017, Q2	24-Jul-2017	2016, Q1	2020, Q1	AP2 - 7a	0.10		Construction	-		31-Jan-2011	Licitația pentru contractul de execuție lucrări pentru Lotul 2 a fost lansată.
2.1. Fazare Reabilitare DN 73 Pitești-Brașov		Withdrawn and taken out of the OP			2018, Q1		2016, Q1	2019, Q1	AP2 - 7a							Valoarea proiectului depășește suma disponibilă prin POIM 2014-2020. Stadiul de maturitate al proiectului nu permite realizarea în actuala perioadă de programare. Proiectul va fi introdus în

de apă și apă uzată în județul Brăila		to EC															contracte economice care nu erau lansate la 31.12.2020 CF aprobat în 11.03.2021 Contractul de Finanțare nr. 422/03.12.2020 are un nr. de 15 contracte economice care nu erau lansate la 31.12.2020
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Buzău		Planned for notification/submission to EC	347,497,947.00	275,130,057.00	2019, Q4		2019, Q2	2023, Q4	AP3 - 6ii	0.00	Design	-					Proiectul a fost retras de către SM în 22/5/2020. Va fi retransmis după corectii. Total contracte 13 din care semnate 1, contracte în atribuire 2 și contacte cu procedură nelansată 10.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Caraș-Severin		Planned for notification/submission to EC	165,410,000.00	139,000,000.00	2021, Q1		2019, Q4	2023, Q4	AP3 - 6ii	0.00	Design	-					Studiu de fezabilitate în fază incipientă de pregătire.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Covasna		Planned for notification/submission to EC	83,300,000.00	70,000,000.00	2021, Q1		2020, Q1	2023, Q4	AP3 - 6ii	0.00	Design	-					Studiu de fezabilitate în fază incipientă de pregătire.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dolj	2019RO16CFMP003	Approved	444,803,631.00	352,138,669.00	2019, Q4	17-Mar-2020	2019, Q1	2023, Q4	AP3 - 6ii	1.71	Procurement	Din totalul de 30 contracte sunt semnate 11 contracte și 17 contracte sunt în procedura de atribuire.	17-Jun-2020				Total 30 contracte : 11 contracte semnate/ 17 contracte în procedura de atribuire/ 2 contracte cu procedura nelansata
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dâmbovița		Planned for notification/submission to EC	264,890,000.00	222,600,000.00	2021, Q1		2020, Q1	2023, Q4	AP3 - 6ii	0.00	Design	-					In revizuire/finalizare aplicația de finanțare.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Galați	2017RO16CFMP027	Approved	179,965,477.00	151,417,843.00	2017, Q3	28-Feb-2018	2018, Q1	2023, Q4	AP3 - 6ii	37.65	Construction	Progres fizic 45,92% - 49,970 km de Retea de distribuție apă potabilă (noua) - 5,187 km de Retea de distribuție apă potabilă(reabilitată) - 31,224 km de Aductiune (noua) - 11,122 km de Aductiune (reabilitate) -197,921 km de Retea canalizare (noua) - 0,520 km de Retea canalizare (reabilitata) - 22 buc de Statii pompare apă uzata (noi si reabilitate)	05-May-2018			Toate contractele sunt atribuite	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Giurgiu		Planned for notification/submission to EC	220,150,000.00	185,000,000.00	2020, Q4		2019, Q4	2023, Q4	AP3 - 6ii	0.00	Design	-					In revizuire/finalizare aplicația de finanțare.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Gorj		Planned for notification/submission to EC	118,410,000.00	99,500,000.00	2020, Q2		2019, Q4	2023, Q4	AP3 - 6ii	0.00	Design	-					In revizuire/finalizare aplicația de finanțare. La nivel de contract de finanțare - progres fizic: 0,49% Total 32 contracte din care semnate 2, în atribuire 7 și contracte în procedura nelansata 23
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Harghita		Planned for notification/submission to EC	123,760,000.00	104,000,000.00	2020, Q3		2019, Q4	2023, Q4	AP3 - 6ii	0.00	Design	-					In revizuire/finalizare aplicația de finanțare.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Hunedoara (DEVA)		Planned for notification/submission to EC	232,050,000.00	195,000,000.00	2020, Q3		2019, Q4	2023, Q4	AP3 - 6ii	0.00	Design	-					In revizuire/finalizare aplicația de finanțare.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Iași		Planned for notification/submission to EC	346,290,000.00	291,000,000.00	2020, Q2		2019, Q4	2023, Q4	AP3 - 6ii	0.00	Design	-					In finalizare aplicația de finanțare.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Ilfov	2018RO16CFMP003	Submitted	331,345,079.00	261,280,039.00	2020, Q1	13-Jan-2021	2018, Q4	2023, Q4	AP3 - 6ii	0.00	Procurement	Stadiu fizic: 0,62% Total contracte 19, din care semnate 2, în atribuire 10 și contracte cu procedura nelansata 7	21-Jan-2016				Proiect aprobat în 13.01.2021 Transmis către CE 18/12/2018, după 2 scrisori de întrerupere, retrasă la 31/08/2019. Retransmis la 24/3/2020. Întrerupt din cauza problemelor Natura 2000 (scrisoare din obs 26/5/2020). DL pentru răspunsul 26/7/2020.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Maramureș		Planned for notification/submission to EC	208,250,000.00	175,000,000.00	2020, Q4		2019, Q4	2023, Q4	AP3 - 6ii	0.00	Design	-					In revizuire/finalizare aplicația de finanțare.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Mehedinți		Withdrawn and kept as a non-major project in the OP	78,540,000.00	66,000,000.00	2020, Q3		2019, Q4	2023, Q4	AP3 - 6ii	0.00		-					
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în		Planned for notification/submission to EC	192,780,000.00	162,000,000.00	2021, Q1		2019, Q4	2023, Q4	AP3 - 6ii	0.00	Design	-					Studiu de fezabilitate în fază incipientă de pregătire.

infrastructurii de apă și apă uzată în județul Suceava												2 contracte semnate din 2 1.43 km-2S70 Rețea de distribuție apă potabilă nouă 1.68 km-2S71 Rețea de distribuție apă potabilă reabilitată 2.92 km-2S74 Rețea de canalizare nouă 0.55 KM -2S75 Rețea de canalizare reabilitată 1 buc - 2S79 Stații epurare ape uzate care deservesc aglomerări cu peste 10.000 l.e. 0.96 km conducta refulare		
3.2.1 Fazarea proiectului Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și apă uzată în județul Tulcea	2017RO16CFMP005	Approved	11,651,632.00	9,709,694.00	2017, Q2	13-Sep-2017	2016, Q1	2018, Q4	AP3 - 6ii	10.18	Construction	Progres fizic 10,70% Total contracte faza II: 10 din care: 2 reziliate, 8 semnate [3 neeligibile (2 de supraveghere arheologică și 1 de proiectare), 2 servicii (1 supervizare și 1 audit), 3 de lucrări].	26-Oct-2009	Contracte reziliate datorita intrarii in insolventa a Antreprenorilor.
3.2.1 Fazarea proiectului Reabilitarea și Modernizarea sistemului de alimentare cu apă și de canalizare în regiunea Constanța - Ialomița	2017RO16CFMP022	Approved	4,056,660.00	3,415,168.00	2017, Q2	06-Nov-2017	2016, Q1	2019, Q4	AP3 - 6ii	90.71	Advanced construction	-	23-Mar-2011	Finalizat in 30.11.2019.
3.2.1 Fazarea proiectului Reabilitarea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Ilfov	2017RO16CFMP020	Approved	4,429,554.00	3,727,782.00	2017, Q2	06-Nov-2017	2016, Q1	2018, Q4	AP3 - 6ii	31.40	Completed/In operation	Progres fizic 98,43% 2 contracte semnate si finalizate din 2 3,703 km rețea distribuție apa potabila 2 buc SCADA 5.091 km extindere rețea canalizare 1 buc stație pompare apa uzata noua 1 buc stație pompare apa uzata reabilitata 0,877 km extindere conducta refulare	19-Apr-2013	Contracte finalizate
3.2.1 Fazarea proiectului Reabilitarea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Mehedinți	2016RO16CFMP006	Approved	59,673,535.00	49,839,426.00	2017, Q2	21-Aug-2017	2016, Q1	2019, Q4	AP3 - 6ii	53.18	Advanced construction	Progres fizic 51,05% Total contracte faza II: 15 din care: 12 lucrări (9 semnate, 1 în licitație, 2 reziliate) și 3 de servicii	15-May-2014	Stația de epurare din Cușimir CL7 lot 3 și rețelele din Cușimir CL4 formează acum un singur contract. Acesta a fost atribuit, dar au fost probleme cu obținerea AC la CJ Mehedinți precum și cu asfaltările efectuate recent cu finanțare din POR. Au fost semnate și contractele CL 7 lot 1 –SEAU Strehaia și CL 7 lot 2 Gura Văii. Contractul cel mai complex CL6 – SEAU Drobeta Turnu Severin nu s-a semnat este în atriuire.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bistrița	2017RO16CFMP007	Approved	13,302,841.00	11,201,564.00	2017, Q2	18-Sep-2017	2016, Q1	2020, Q4	AP3 - 6ii	35.71	Advanced construction	Progres fizic 77,20% 1 contract de lucrari faza II impartit in 3 loturi : contractele aferente celor 3 loturi sunt semnate. Conform raportului inginerului, pentru lotul 1 si lotul 2 lucrarile se afla in perioada de receptie la terminarea lucrarilor / pentru lotul 3 au fost emise procese verbale de receptie la terminarea lucrarilor.	29-Mar-2018	
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Arad	2017RO16CFMP004	Approved	42,938,974.00	35,881,330.00	2017, Q2	21-Aug-2017	2016, Q1	2018, Q1	AP3 - 6ii	58.00	Advanced construction	Progres fizic 70% 8 contracte de lucrari finalizate, 4 contracte de lucrari in implementare. Au fost receptionate urmatoarele obiective de investitii: reabilitare si extindere rețele de canalizare (29,38 km); reabilitare si extindere rețele de apa (12,7 km); 5 statii de epurare uzate, 2 Statii de pompare apa uzata, reabilitare front captare apa.	24-Mar-2011	Intarzieri in executia lucrarilor aferente CL1 si CL 11.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Argeș	2016RO16CFMP004	Approved	29,139,568.00	24,282,972.00	2017, Q2	04-Sep-2017	2016, Q1	2017, Q4	AP3 - 6ii	87.00	Completed/In operation	Progres fizic 100% Au fost receptionate urmatoarele obiective de investitii: reabilitare si extindere rețea de distribuție apa (39,70 km); 18 foraje noi si reabilitate, aductiuni noi si reabilitate 11, 4 km), 2 Statii de tratare apa noi, 1 Stație de tratare apa reabilitate, 1 rezervor nou, 3 statii de pompare apa potabila noi, 8 SCADA, Extindere rețele de apa uzata (50,8km), 52 SPAU noi, 2 SPAU reabilitate.	20-Mar-2013	Proiect finalizat.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bihor	2017RO16RFMP001	Approved	24,217,610.00	20,259,026.00	2017, Q2	23-Oct-2017	2016, Q1	2018, Q4	AP3 - 6ii	64.00	Advanced construction	Progres fizic 84% 6 contracte de lucrari finalizate Au fost receptionate urmatoarele obiective de investitii: Extindere aducțiune (17,04 km), Extindere rețele apă (13,53 km), Reabilitare rețele apă (6,61km) Extindere rețele canalizare (22,93km), Reabilitare rețele canalizare (4,31km), conducte noi refulare (19,91km), 2 statii de epurare, 24 statii de pompare apa uzata, 3 statii pompare apa, 4 rezervoare, 2 statii clorina noi, 2 SCADA.	01-Aug-2011	Contractul de lucrari Extinderea și reabilitarea rețelelor de apă și canalizare în zona de sud-est a mun. Oradea a fost reziliat. Lucrarile aferente contractului ramase de executat se vor reproiecta si relicita in vederea incheierii unui nou contract de executie.
3.2.1. Fazarea proiectului	2016RO16RFMP002	Approved	59,634,069.00	47,039,354.00	2017, Q2	20-Feb-2017	2016, Q1	2019, Q4	AP3 - 6ii	59.03	Advanced	Progres fizic 77,94%	04-Mar-	Lucrările pentru infrastructura de apă pentru localitatea Vorona nu

Extinderea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Botoșani											construction	12 contracte smnate din 14, un contract în proc de atribuire, după ce a fost reziliat. 2buc. reabilitare stații tratare apă potabilă 88,96 km extindere rețea distribuție apă 8,476 km reabilitare rețea distribuție apă potabilă 0,5 km reabilitare conductă aducțiune 14 buc. stații pomape Hidrofor 1 buc. stație nouă clorinare 22,95 km extindere conductă aducțiune 1 bu. rezervor nou apă 1 buc. SEAU reabilitat 2 buc SEAU noi 141,496 km extindere rețea canalizare 5,061 km reabilitare rețele canalizare 28 buc. stații pompare ape uzate noi	2013	fac obiectul prezentului Proiect, acestea fiind finanțate din Programul privind pietruirea, reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea Problema majoră este nefinalizarea de către primăria Vorona a contractului pentru rețele de apă realizat de primărie - proiectul "Sistem de alimentare cu apă a comunei Vorona și Tudora, județul Botoșani", aprobat prin HG 577/ 1997
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Covasna	2017RO16CFMP011	Approved	5,342,614.00	4,489,591.00	2017, Q2	27-Oct-2017	2016, Q1	2018, Q4	AP3 - 6ii	59.00	Advanced construction	Progres fizic 86% 1 contract de lucrări finalizat Au fost recepționate următoarele obiective de investiții: rețea de distribuție apă potabilă (nouă)-1,026km, Rețea de distribuție apă potabilă (reabilitată)-0,405km, Rețea canalizare (nouă)-4,129km, Rețea canalizare (reabilitată) - 0,758km, Construcție conductă de refulare-1,168 km, Construcție stații de pompare ape uzate-4 buc, Aducțiune (reabilitare)-4,02 km, Stații de tratare apă-1 buc, Reabilitare captări de suprafață - 1 buc, Reabilitare puțuri- 15 buc.	13-Mar-2012	Contractul de lucrări Reabilitare și extindere rețele apă și canal, stații de pompare apă potabilă, stații de pompare apă uzată și conducte de refulare - aglomerarea Întorsura Buzăului a fost reziliat în data de 28.08.2019. Lucrările aferente contractului ramase de executat se vor repropoia și relicita în vederea încheierii unui nou contract de execuție.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Mureș	2017RO16CFMP008	Approved	25,718,457.00	21,556,603.00	2017, Q2	19-Oct-2017	2016, Q1	2019, Q4	AP3 - 6ii	61.71	Advanced construction	Progres fizic 83,70% Proiectul are 10 contracte de lucrări făzate, toate semnate din faza I. La data raportării mai sunt în execuție 3 contracte de lucrări, care au PVRTL, dar pentru care sunt necesare lucrări de remediere.	23-May-2014	Probleme cu Antreprenorii care au finalizat lucrările si nu remediaza lucrările.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bacău	2017RO16CFMP002	Approved	24,414,631.00	20,345,526.00	2017, Q2	18-Sep-2017	2016, Q1	2017, Q4	AP3 - 6ii	96.24	Advanced construction	Progres fizic 88,63% Din cele 5 contracte de lucrări, unul este nefinalizat, CL 7, având stadiul fizic de 97,45%, lucrările rămase de executat sunt compuse din teste la terminare, instruirea personalului Beneficiarului, demolarea stațiilor existente, predarea Cartii Tehnice. Indicatori realizați: Extindere rețele de canalizare - 34.987 Km,-conducta noua de refulare -5.717 Km, stații de pompare a apelor uzate - 23, stații de tratare apă uzată - 3.	22-Mar-2013	Antreprenorul CL 7 nu reușese să respecte termenele stabilite și prin Revendicarea finală nr. 731/02.10.2020 solicită prelungirea duratei de execuție până la data de 15.12.2020 și restabilirea altor termene intermediare, agreeate de Partii prin semnarea Actului aditional nr.15/14.10.2020.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dâmbovită	2016RO16CFMP008	Approved	9,744,143.00	8,130,124.00	2017, Q2	28-Aug-2017	2016, Q1	2018, Q4	AP3 - 6ii	95.98	Advanced construction	-	27-Apr-2011	Finalizat la 30.06.2019. Progres fizic 100% Au fost realizați toti indicatorii proiectului.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Maramureș	2016RO16CFMP010	Approved	32,635,775.00	27,252,298.00	2017, Q2	04-Sep-2017	2016, Q1	2017, Q4	AP3 - 6ii	93.58	Advanced construction	Progres fizic 86,91% Total contracte faza II: 19 din care: 13 lucrări (12 semnate, 1 nelansat) și 6 servicii.	09-May-2012	Nefinalizarea lucrărilor în cadrul MM CL 14, a rezilierii MMCL05 - lucrări continue și preluarea efectuării testelor de Beneficiar, cât și a prelungirii perioadei de notificare a defecțiunilor în cadrul MMCL06 - continuarea lucrării, MM CL09, MM CL 10, MM CL 13, a condus la prelungirea contractului de finanțare până la 31.12.2023.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Satu Mare	2016RO16CFMP011	Approved	19,362,644.00	16,175,101.00	2017, Q2	31-Aug-2017	2016, Q1	2018, Q4	AP3 - 6ii	74.36	Advanced construction	Progres fizic 80,32% Au fost efectuate recepțiile finale pentru 14 contracte SM-CL-01, SM-CL-2, SM-CL-03, SM-CL-04, SM-CL-06, SM-CL-07, SM-CL-08, SM-CL-09, SM-CL-10, SM-CL-11, SM-CL-12, SM-CL-13, SM-CL-14 și SM-CL-15), 3 contracte de lucrări (SM-CL-01, SM-CL-04, SM-CL-05) au fost reziliate, restul de lucrări de efectuat fiind relicitate. Din cele 3 contracte de lucrări relicitate pentru 2 contracte au fost semnate recepțiile finale (SM-CL-01-rest de lucrări, SM-CL-04-rest de lucrări)	06-Sep-2012	Lucrările la contractul SM-CL-05 TL (rest de lucrări) au început cu întârziere. În 06.02.2020 a fost obținută AC pentru SEAU Arduș și la 18.02.2020 a fost obținută AC pentru SEAU Tășnad. Data preconizată terminare contract 2022
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Vâlcea	2016RO16CFMP003	Approved	28,609,072.00	23,869,314.00	2017, Q2	18-Sep-2017	2016, Q1	2018, Q4	AP3 - 6ii	69.03	Advanced construction	Progres fizic 91,93% Total 8 contracte faza II (1 CS și 7 CL): 8 contracte semnate Din cele 7 contracte de lucrări aferente fazei II :5 contracte lucrări au procese verbale de recepție finală/ 1 contract lucrări are proces verbal la terminarea lucrărilor/ 1 contract de lucrări este în implementare.	08-Aug-2012	
3.2.1. Fazarea proiectului	2017RO16CFMP009	Approved	4,695,329.00	3,653,804.00	2017, Q2	27-Oct-2017	2016, Q1	2018, Q4	AP3 - 6ii	94.54	Advanced	-	14-May-	Proiect finalizat la data de 30.06.2020.

Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județele Sibiu și Brașov											construction		2012	Au fost realizați toți indicatorii proiectului.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Olt	2017RO16RFMP003	Approved	2,182,151.00	1,833,740.00	2017, Q2	19-Oct-2017	2016, Q1	2018, Q1	AP3 - 6ii	80.00	Advanced construction	-	12-Oct-2009	Progresul fizic al proiectului (faza 2) este 80% și cel financiar (faza 2) este 20,22 %. Nu au fost realizați integral indicatorii fizici prevăzuți în contractul de finanțare/ cererea de finanțare aprobată. Nerealizarea indicatorilor se datorează problemelor cauzate de disponibilitatea terenurilor (aducțiunea Slacia-Oituz), suprapunerea lucrărilor cu cele ale primăriei Slatina (str. Victoria), respectiv traversarea căii ferate (str. Drăgănești), beneficiarul fiind pus în situația de a renunța la realizarea acestora. Pentru reglementarea situației indicatorilor declarați finalizați la momentul realizării recepției la terminarea lucrărilor și cei din Cererea de Finanțare aprobată, în luna aprilie 2019 beneficiarul a depus la AM POIM, solicitarea de modificare a Contractului de Finanțare prin Act adițional. Progres fizic 18,25%
3.2.1. Fazarea proiectului Modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Caraș Severin	2016RO16CFMP007	Approved	86,191,373.00	72,085,479.00	2017, Q2	15-Jan-2018	2016, Q1	2018, Q4	AP3 - 6ii	27.00	Construction	Progres fizic 50,28% Din totalul de 15 contracte 14 sunt semnate, 1 în procedura de atribuire, 7 contracte au fost reziliate și relicitate.	12-Nov-2013	Există întârzieri în execuția lucrărilor datorate în principal mobilizării slabe a Antreprenorilor cărora le-au fost plătite cu întârziere facturile sau care au de recuperat sume importante de bani de la SC Aquacaras SA dar și datorită diferitelor probleme apărute în execuția lucrărilor. Pe parcursul execuției lucrărilor au apărut o serie de evenimente imprevizibile dar și întârzieri în obținerea autorizațiilor/avizelor/acordurilor fapt ce au condus implicit la întârzieri în execuția contractelor și la fazarea acestora
3.2.1. Fazarea proiectului Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare în aglomerările Vaslui, Bârlad, Husi, Negrești din județul Vaslui	2016RO16CFMP013	Approved	78,919,719.00	65,105,282.00	2017, Q2	28-Aug-2017	2016, Q1	2020, Q2	AP3 - 6ii	36.10	Advanced construction	Progres fizic 73,43% - 31,55 km de Rețea de distribuție apă potabilă (nouă) - 3,97 km de Aducțiune (reabilitare) - 38,48 km de Rețea canalizare (nouă) - 1 Rezervor înmagazinare – reabilitare - 2 Stații tratare apă (reabilitare) - 3 Stații epurare ape uzate care deserveșc aglomerări cu peste 10.000 le.reabilitare - 2 Stații noi de pompare apă uzată menajeră	08-Feb-2019	Din 19 contracte economice, 13 sunt atribuite, 3 contracte sunt în licitație și 3 contracte sunt nelansate.
3.2.1. Fazarea proiectului Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Teleorman	2017RO16CFMP010	Approved	15,416,005.00	12,846,671.00	2017, Q2	07-Sep-2017	2016, Q1	2019, Q4	AP3 - 6ii	10.41	Construction	-	11-Feb-2010	CL4.1 Rezervor Zimnicea se așteaptă decizia finală de la curtea de arbitraj București termen 27.04.2021. Progres fizic 21,49% Din totalul de 10 contracte 5 sunt semnate, 1 în procedura de atribuire, 1 procedură nelansată și 3 reziliate Indicatori realizați: 4 km rețele secundare de apă în Zimnicea
3.2.1. Fazarea proiectului Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și canalizare în județul Brașov	2017RO16CFMP006	Approved	27,400,051.00	22,850,579.00	2017, Q2	13-Sep-2017	2016, Q1	2020, Q4	AP3 - 6ii	62.48	Construction	Progres fizic 43,17% Din totalul de 8 contracte 2 sunt neeligibile, 7 semnate, 1 procedură nelansată și 1 reziliat Indicatori realizați: Aducțiune nouă 12,68953 km din care 8,56 km în Faza 1 și 4,12953 km executați în faza 2, Rezervoare înmagazinare 31,2643 km din care 11,8655 km realizați în Faza 1 și 19,39 km executați în Faza 2. Rețea canalizare (nouă) 34,2673 km, din care: 26,13 km realizați în Faza 1 și 9 km executați în Faza 2. Construirea de stații de pompare apă uzată 2, Colector 15,63618 km, din care 1,06 km executați dar nefuncționali și 14,57618 km executați în faza 2, SEAU care deserveșc aglomerări cu peste 10.000LE SEAU Feldioara - fazata ca indicator fizic cf PVRT nr. 1/25.09.2013, PVRT nr. 2/12.03.2014 și Certificat de Recepție la Terminarea Lucrărilor, SEAU care deserveșc aglomerări sub 10.000LE SEAU Moieciu.	05-Mar-2010	CL10F etapa II - procedura de atribuire nelansata, intrucat negocierile cu proprietarii de terenuri nu sunt definitive.(nu au fost obtinute toate acordurile necesare) - traseul nu a fost definitivat, nici PT, respectiv DA.
3.2.1.Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și canalizare în județul Prahova	2016RO16CFMP012	Approved	81,535,054.00	57,886,550.00	2017, Q2	28-Aug-2017	2016, Q1	2020, Q4	AP3 - 6ii	61.86	Construction	Progres fizic 53,39%. Toate cele 10 contracte de lucrari ale proiectului sunt semnate si au fost finalizate 4. Din cele 6 contracte aflate in implementare, doua au un stadiu fizic avansat si 4 au un stadiu fizic sub 10%. Indicatori realizați: aducțiune nouă – 0,45 Km, rețea de distribuție apă -0,02 km, noi prize de apă -1, stații de pompare apă potabilă – 1, rețea canalizare nouă -29.496 km, stații epurare sub 10.000 le – 5, conduită nouă presiune – 9,57 Km, stații de pompare apă uzată -46 km.	13-Jan-2012	Intarzieri foarte mari in implementarea celor 4 contracte de lucrari< CL lot 1, lot 2 si lot 3 si CL 8, o mobilizare scazuta a antreprenorilor , atat in predarea documentatiei tehnice, cat si un ritm scazut al executiei, intarzieri in obtinerea avizelor.
3.2.1.Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Hunedoara	2016RO16CFMP005	Approved	16,575,405.00	14,536,524.00	2017, Q2	17-Jul-2017	2016, Q1	2017, Q4	AP3 - 6ii	76.94	Advanced construction	-	26-Apr-2012	Finalizat in 31.12.2018.
4.3. Decontaminare situri /		Withdrawn and kept as	0.00	0.00	2020, Q4		2019, Q4	2023, Q4	AP4 - 6c		-			Retras de Statul Membru nefiind proiect major.

obiective miniere		a non-major project in the OP													
5.1 Fazarea proiectului WATMAN - Sistem informațional pentru managementul integrat al apelor etapa I	2017RO16CFMP023	Approved	2,629,178.00	2,203,893.00	2017, Q2	28-Feb-2018	2016, Q1	2017, Q4	AP5 - 5i	97.28	Advanced construction	-	04-Jul-2014	Progres fizic 99,96% Au fost realizați toți indicatorii proiectului, la data de 30.05.2020..	
5.1. Protecția și reabilitarea zonei costiere – Faza a IIa	2018RO16CFMP006	Approved	841,118,737.01	709,109,645.40	2018, Q4	02-Apr-2019	2018, Q4	2023, Q4	AP5 - 5i	0.84	Construction	Progres fizic 0,89% Din 18 contracte economice au fost semnate 8 contracte.	08-Feb-2019	Din 18 contracte economice, 7 contracte sunt în licitație și 3 contracte sunt nelansate.	
5.1. WATMAN – faza II		Planned for notification/submission to EC	0.00	0.00	2019, Q2		2019, Q2	2022, Q4	AP5 - 5i	0.00	Design	-		În pregătirea aplicației de finanțare la nivelul beneficiarului. Întârzieri mari în elaborarea proiectului.	
5.2 Concept modern integrat pentru managementul situațiilor de urgență - Viziune 2020	2019RO16CFMP007	Approved	681,904,797.36	680,488,372.00	2020, Q1	02-Sep-2020	2019, Q1	2021, Q1	AP5 - 5ii	11.51	Construction	Progres fizic 12,97%	09-Jun-2019	Datorită pandemiei de CoVID-19 care s-a declanșat la nivel mondial încă de la începutul anului 2020, au fost afectați producătorii de echipamente și în consecință au fost afectați furnizorii din contractele subsecvente care firmizează autospeciale. Din totalul de 63 contracte 29 sunt semnate, 16 în procedură de atribuire, 16 procedură nelansată și 2 reziliate	
5.2 Intervenție aeriană eficientă		Planned for notification/submission to EC	0.00	0.00	2020, Q1		2019, Q3	2022, Q4	AP5 - 5ii	0.00	Design	-		inclus în Viziune 2020	
5.2 Intervenție navală eficientă pentru ape mai sigure		Planned for notification/submission to EC	0.00	0.00	2020, Q1		2019, Q4	2022, Q4	AP5 - 5ii	0.00	Design	-		inclus în Viziune 2020	
5.2 Multirisic - modul II		Planned for notification/submission to EC	0.00	0.00	2020, Q1		2019, Q1	2022, Q4	AP5 - 5ii	0.00	Design	-		inclus în Viziune 2020	
7.1. Fazarea proiectului Retehnologizarea sistemului de termoficare din municipiul Bacău în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană		Planned for notification/submission to EC	9,284,014.00	7,790,830.00	2017, Q1		2017, Q4	2019, Q4	AP7 - 4c	0.00	Design	-		Aplicația de finanțare este în finalizare în vederea transmiterii către CE Contractul de finanțare a fost semnat în data de 19.05.2021.	
7.2. Modernizarea sistemului de transport al energiei termice în Municipiul București		Planned for notification/submission to EC	278,325,801.53	254,231,051.00	2020, Q1		2019, Q2	2023, Q4	AP7 - 4iii	0.00	Design	-		Transmis în 03.03.2021. Adoptat în 27.05.2021. Pentru contractele din cadrul proiectului (1 contract lucrări proiectare și execuție cu 5 loturi și 4 contracte de servicii), omentatiile de atribuire se afla în etapa finala de pregatire, urmand a fi lansate procedurile.	

Significant problems encountered in implementing major projects and measures taken to overcome them

AP 1, AP 2

Probleme semnificative în implementare:

- Mobilizarea slabă și foarte slabă a unor Antreprenori la execuția lucrărilor în șantier
- Întârzieri în implementare provocate de starea generală a economiei naționale/europene/internaționale pe fondul pandemiei de COVID 19

Măsuri

- Analiza permanentă de către OIT a stadiului implementării proiectelor pe baza rapoartelor referitoare la vizitele lunare în șantier
- Solicitarea către Beneficiari de a desfășura activitățile necesare în ceea ce privește lucrările în șantier, în scopul recuperării/evitării unor întârzieri
- Organizarea periodică de întâlniri cu Beneficiarii pentru sprijinirea implementării proiectelor
- Pregătirea portofoliu de proiecte pentru următoarea perioadă de programare, în acest moment fiind contractate 38 de proiecte de asistență tehnică (printre care Ploiesti - Buzau - Focsani - Bacau - Pascani - Suceava – Siret, Brasov – Bacau, Sibiu – Fagaras, Braila - Tulcea – Constanta)

AP 3, AP 4

Probleme semnificative

- Proiectele noi nu sunt încă la nivelul de maturitate necesar pentru depunerea spre evaluare
- Nu au fost depuse proiecte de management al deșeurilor industriale periculoase și nepericuloase
- O parte din proiectele fazate de apă și canalizare au un progres fizic nesatisfăcător, au și proiect nou de investiții în implementare, iar anumiți OR doresc depunerea de noi aplicații pentru proiecte de sprijin
- Progres limitat în implementarea proiectelor noi încă din faza de achiziții publice dar și în cadrul contractelor atribuite (lipsa forței de muncă, a unor materiale de construcții din import)
- Având în vedere gradul de îndatorare al OR și valoarea considerabilă a proiectelor POIM, reducerile procentuale/corecțiile financiare pot pune sub risc sustenabilitatea financiară a operatorilor
- Număr redus de proiecte de implementare a planurilor de management pentru ariile naturale protejate

AP 5

- Gradul scăzut de maturitate a proiectelor de prevenire a riscului la inundații

- Supracontractarea excesivă necesită modificarea POIM pentru realocarea de Fond de Coeziune

AP 6

- Proiecte în evaluare care nu pot fi demarate de către beneficiari până la aprobarea proiectului de către AM (conform prevederilor ajutorului de stat)

AP 7

- Disponibilitățile bugetare sunt limitate raportat la intențiile de depunere de noi proiecte de termoficare

AP 8

- Număr mare de proiecte de distribuție a gazelor naturale în evaluare ce depășește considerabil bugetul apelului

AP 9

- Implementarea proiectelor aprobate înregistrează întârzieri majore încă din faza de atribuire a contractelor de furnizare
- Bugetul total eligibil alocat este insuficient raportat la valoarea proiectelor depuse

Măsuri AP 3-9

- Modificarea POIM
- Analiza permanentă de către AM a stadiului implementării proiectelor pe baza rapoartelor referitoare la vizitele lunare în șantier
- Coordonarea metodologică a beneficiarilor și antreprenorilor în aplicarea legislației, organizarea de întâlniri pentru sprijinirea implementării proiectelor
- Organizarea unor medieri între beneficiari și diferite autorități implicate în fluxul implementării proiectelor
- Sprijinirea beneficiarilor în toate etapele de management al ciclului de proiect (pregătire, achiziții publice, management contract, ajutor de stat, închidere tehnică și financiară), inclusiv pentru îndeplinirea condițiilor favorizante și pregătire pentru consolidarea capacității administrative la nivelul beneficiarilor, utilizând inclusiv sursele de asistență tehnică disponibile



Any change planned in the list of major projects in the operational programme

Modificări prevăzute în lista proiectelor majore în sectorul de transporturi:

1. Se elimină următoarele proiecte:

a) O.S. 1.1:

- Autostrada Sibiu – Făgăraș
- Autostrada Tg. Neamț – Iași Ungheni (fără pod)
- Autostrada Transilvania: Secțiunea Nădășelu – Poarta Sălajului (Loturile 3A2, 3B1, 3B2)
- Autostrada Transilvania: Secțiunea Poarta Sălajului Nușfalău (Loturile 3B4, 3B3 + tunel Meseș)
- Autostrada de Centură Nord București
- Drum de mare viteză Bacău – Pașcani
- Gilău Cluj N. Est

b) O.S. 1.2:

- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri etapa II toate regionalele
- Modernizare stații de cale ferată
- Electrificare linie cale ferată ClujNapoca - Episcopia Bihor
- Reabilitare linie de cale ferată Predeal – Brașov
- Reabilitare linie cale ferată BucureștiAeroport Henri Coandă
- Reabilitare linie de cale ferată FocșaniRoman

c) O.S. 1.3:

- Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno bulgar al Dunării (km 845.5 - km 375)
- Realizarea lucrărilor de infrastructură în vederea dezvoltării de terminale specializate în Portul Constanța Sud Mol 3S4S – etapele I+II+III(ha)
- Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila (Punctul critic Bala)

d) O.S. 1.4:

- Magistrala 5 Secțiunea Eroilor (PS Operă) Universitate - Piața Iancului

e) O.S. 2.1:

- Autostrada Comarnic – Brașov
- Constanța Tulcea – Brăila Drum de mare viteză (fără pod)

- Drum de mare viteză PloieștiBuzău
- Drum de mare viteză BuzăuFocșani
- Drum de mare viteză FocșaniBacău
- Făgăraș Brașov Drum de mare viteză
- Fazare Reabilitare DN 73 PiteștiBrașov

f) O.S. 2.7:

- Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad

2. De introdus următoarele proiecte:

O.S. 1.2:

- Modernizare linie de cale ferată București – Giurgiu (Pod Grădiștea)
- Trenuri metrou (30 trenuri noi)

Proiectul „Podul peste Prut de la Ungheni”, O.S. 1.1, este un proiect minor, prin urmare va fi retras și păstrat ca proiect non-major în PO.

10.2. Joint action plans

Progress in the implementation of different stages of joint action plans

--

Table 13: Joint action plans (JAP)

Title of the JAP	CCI	Stage of implementation of JAP	Total eligible costs	Total public support	OP contribution to JAP	Priority axis	Type of JAP	[Planned] submission to the Commission	[Planned] start of implementation	[Planned] completion	Main outputs and results	Total eligible expenditure certified to the Commission	Observations
------------------	-----	--------------------------------	----------------------	----------------------	------------------------	---------------	-------------	--	-----------------------------------	----------------------	--------------------------	--	--------------

Significant problems encountered and measures taken to overcome them

--

PART B
REPORTING SUBMITTED IN YEARS 2017, 2019 AND FINAL IMPLEMENTATION REPORT
(Article 50(4), 111(3) and (4) of regulation (EU) No 1303/2013

11. ASSESSMENT OF THE IMPLEMENTATION OF THE OPERATIONAL PROGRAMME
(ARTICLES 50(4) AND 111(4) OF REGULATION (EU) NO 1303/2013)

11.1. Information in Part A and achieving objectives of the programme (Article 50(4) of Regulation (EU) No 1303/2013)

Priority axis	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
---------------	---

--	--

Priority axis	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
---------------	---

--	--

Priority axis	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
---------------	---

--	--

Priority axis	AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
---------------	--

--	--

Priority axis	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
---------------	---

--	--

Priority axis	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
---------------	---

--	--

Priority axis	AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate
---------------	---

--	--

Priority axis	AP8 - Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale
---------------	---

--	--

Priority axis	AP9 - Protejarea sănătății populației în contextul pandemiei cauzate de virusul SARS-CoV-2
---------------	--

--	--

11.2. Specific actions taken to promote equality between men and women and to prevent discrimination, in particular accessibility for persons with disabilities, and the arrangements implemented to ensure the integration of the gender perspective in the operational programme and operations (Articles 50(4) and 111(4), second subparagraph, (e) of Regulation (EU) No 1303/2013)

--

11.3. Sustainable development (Articles 50(4) and 111(4), second subparagraph, (f) of Regulation (EU) No 1303/2013)

--

11.4. Reporting on support used for climate change objectives (Article 50(4) of Regulation (EU) No 1303/2013)

Priority axis	Amount of support to be used for climate change objectives (EUR)	Proportion of total allocation to the operational programme (%)
AP1	1,478,237,131.68	43.42%
AP2	54,443,597.59	4.94%
AP3	797,972,886.78	31.39%
AP4	64,813,356.48	25.64%
AP5	1,434,318,202.21	293.74%
AP6	42,487,027.15	40.28%
AP7	332,014,103.49	145.23%
Total	4,204,286,305.38	48.67%

--

11.5. Role of partners in the implementation of the programme

--

12. OBLIGATORY INFORMATION AND ASSESSMENT ACCORDING TO ARTICLE 111(4), FIRST SUBPARAGRAPH, (A) AND (B), OF REGULATION (EU) No 1303/2013

12.1. Progress in implementation of the evaluation plan and the follow-up given to the findings of evaluations

--

Status	Name	Fund	Year of finalizing evaluation	Type of evaluation	Thematic objective	Topic	Findings (in case of executed)	Follow up (in case of executed)
--------	------	------	-------------------------------	--------------------	--------------------	-------	--------------------------------	---------------------------------

12.2. The results of the information and publicity measures of the Funds carried out under the communication strategy

--

13. ACTIONS TAKEN TO FULFILL EX-ANTE CONDITIONALITIES (ARTICLE 50(4) OF REGULATION (EU) No 1303/2013) (MAY BE INCLUDED IN REPORT TO BE SUBMITTED IN 2016 (SEE POINT 9 ABOVE). REQUIRED IN REPORT SUBMITTED IN 2017) OPTION: PROGRESS REPORT

14. ADDITIONAL INFORMATION WHICH MAY BE ADDED DEPENDING ON THE CONTENT AND OBJECTIVES OF THE OPERATIONAL PROGRAMME (ARTICLE 111(4), SECOND SUBPARAGRAPH, (A), (B), (C), (D), (G) AND (H), OF REGULATION (EU) NO 1303/2013)

14.1. Progress in the implementation of the integrated approach to territorial development, including development of regions facing demographic challenges and permanent or natural handicaps, integrated territorial investments, sustainable urban development, and community led local development under the operational programme

14.2. Progress in the implementation of actions to reinforce the capacity of Member State authorities and beneficiaries to administer and use the Funds

14.3. Progress in the implementation of any interregional and transnational actions

14.4. Where appropriate, the contribution to macro-regional and sea basin strategies

As stipulated by the Regulation (EU) No 1303/2013, article 27(3) on the "content of programmes", article 96(3)(e) on the "content, adoption and amendment of operational programmes under the Investment for growth and jobs goal", article 111(3), article 111(4)(d) on "implementation reports for the Investment for growth and jobs goal", and Annex 1, section 7.3 on "contribution of mainstream programmes to macro-regional and sea-basin strategies, this programme contributes to MRS(s) and/or SBS:

- EU Strategy for the Baltic Sea Region (EUSBSR)
- EU Strategy for the Danube Region (EUSDR)
- EU Strategy for the Adriatic and Ionian Region (EUSAIR)
- EU Strategy for the Alpine Region (EUSALP)
- Atlantic Sea Basin Strategy (ATLSBS)

The pillar(s) and priority area(s) that the programme is relevant to:

	Pillar	Priority area
<input checked="" type="checkbox"/>	1 - Connecting the Danube region	1.1 - Mobility - waterways
<input checked="" type="checkbox"/>	1 - Connecting the Danube region	1.2 - Mobility - rail, road & air
<input checked="" type="checkbox"/>	1 - Connecting the Danube region	1.3 - Energy
<input type="checkbox"/>	1 - Connecting the Danube region	1.4 - Culture and tourism
<input checked="" type="checkbox"/>	2 - Protecting the environment in the Danube region	2.1 - Water quality
<input checked="" type="checkbox"/>	2 - Protecting the environment in the Danube region	2.2 - Environmental risks
<input checked="" type="checkbox"/>	2 - Protecting the environment in the Danube region	2.3 - Biodiversity, landscapes, air and soil quality
<input type="checkbox"/>	3 - Building prosperity in the Danube region	3.1 - Knowledge society
<input type="checkbox"/>	3 - Building prosperity in the Danube region	3.2 - Competitiveness
<input type="checkbox"/>	3 - Building prosperity in the Danube region	3.3 - People & skills
<input type="checkbox"/>	4 - Strengthening the Danube region	4.1 - Institutional capacity & cooperation
<input type="checkbox"/>	4 - Strengthening the Danube region	4.2 - Security

Actions or mechanisms used to better link the programme with the EUSDR

A. Are macro-regional coordinators (mainly National Coordinators, Priority Area Coordinators or Steering Group members) participating in the Monitoring Committee of the programme?

Yes No

Name and function

Ștefan Răzvan Rab, Coordonatorul Național SUERD

B. In selection criteria, have extra points been attributed to specific measures supporting the EUSDR?

Yes No

a) Are targeted calls for proposals planned in relation to EUSDR

Yes No

b) How many macro-regional projects/actions are already supported by the programme? (Number)

347

c) Were extra points/bonus given to a project/action with high macro-regional significance or impact? If yes, please elaborate (1 specific sentence)

Pentru susținerea suplimentară a obiectivelor Strategiei Dunării, pentru anumite proiecte, situate în aria adiacentă Dunării au fost acordate puncte suplimentare (proiecte aferente obiectivelor specifice O.S. 4.1, O.S. 6.1, O.S. 6.2 O.S. 6.4) Cele 4 O.S. totalizează un număr de 105 proiecte dintre care 28 de proiecte sunt localizate în cele 12 județe riverane Dunării (Caras Severin, Mehedinți, Dolj, Olt, Teleorman, Giurgiu, Călărași, Ialomița, Brăila, Galați, Tulcea, Constanța), pentru care s-au acordat puncte suplimentare. Principalele tipuri de investiții vizează în special protecția biodiversității, producția de energie din surse regenerabile și eficiența energetică.

d) Other actions (e.g. planned strategic projects). Please elaborate (1 specific sentence)

C. Has the programme invested EU funds in the EUSDR?

Yes No

Does your programme plan to invest in the EUSDR in the future? Please elaborate (1 specific sentence)

D. Obtained results in relation to the EUSDR (n.a. for 2016)

347 proiecte selectate la 31.12.2020 (122 pe pilonul 1 și 225 pe pilonul 2). Pilon 1: rutier (O.S. 1.1, 1.2 și 2.2)/64 proiecte/total elig. 5,889 mld Euro; feroviar (O.S. 1.2 și 2.7)/12 proiecte/total elig. 2,322 mld Euro; naval (O.S. 1.3 și 2.4)/14 proiecte/total elig. 289,75 mil Euro; aeroporturi (O.S. 2.3)/14 proiecte/total elig. 133,21 mil Euro; securitate moduri transport (O.S. 2.5)/8 proiecte/total elig. 74,41 mil

Euro; energie: (O.S 6.1)/7 proiecte/total elig. 31,34 mil. Euro si (O.S. 8.2)/1 proiect/total elig. 46,09 mil. Euro. Pilon 2: (O.S. 3.2)/91 proiecte/total elig. 5,155 mld Euro; (O.S. 3.1)/20 proiecte/total elig. 297,27mil Euro; (O.S. 4.1)/81 proiecte/ total elig. 175,45 mil Euro; (O.S. 4.2)/1 proiect/total elig. 15,17 mil Euro; (O.S 4.3)/2 proiecte/total elig. 23,17 mil Euro; (O.S. 5.1)/5 proiecte/total elig. 720,50 mil Euro; (O.S. 5.2)/8 proiecte/total elig. 966,92 mil Euro; (O.S. 6.2 si 6.4)/17 proiecte/total elig. 8,84 mil Euro.

E.

Does your programme contribute to the targets as validated by the national coordinators and priority area coordinators in 2016 (uploaded on the EUSDR website)? (Please specify the target(s))

--

14.5. Progress in the implementation of actions in the field of social innovation, where appropriate

--

14.6. Progress in the implementation of measures to address the specific needs of geographical areas most affected by poverty or of target groups at highest risk of poverty discrimination or social exclusion, with special regard to marginalised communities and persons with disabilities, long term unemployment and young people not in employment including, where appropriate, the financial resources used

--

**PART C REPORTING SUBMITTED IN YEAR 2019 AND FINAL IMPLEMENTATION
REPORT (Article 50(5) of Regulation (EU) No 1303/2013)**

**15. FINANCIAL INFORMATION AT PRIORITY AXIS AND PROGRAMME LEVEL
(ARTICLES 21(2) AND 22(7) OF REGULATION (EU) NO 1303/2013)**

16. SMART, SUSTAINABLE AND INCLUSIVE GROWTH (OPTION PROGRESS REPORT)

Information on and assessment of the programme contribution to achieving the Union strategy for smart, sustainable and inclusive growth.

--

17. ISSUES AFFECTING THE PERFORMANCE OF THE PROGRAMME AND MEASURES TAKEN — PERFORMANCE FRAMEWORK (ARTICLE 50(2) OF REGULATION (EU) No 1303/2013)

Where the assessment of progress made with regard to the milestones and targets set out in the performance framework demonstrates that certain milestones and targets have not been achieved, Member States should outline the underlying reasons for failure to achieve these milestones in the report of 2019 (for milestones) and in the final implementation report (for targets).

--

DOCUMENTS

Document title	Document type	Document date	Local reference	Commission reference	Files	Sent date	Sent By
Rezumat pentru cetateni RAI 2020	Citizens' summary	31-May-2021		Ares(2021)3582430	Rezumat pentru cetateni RAI 2020	31-May-2021	nbarbufl
Decizie 5390/31.05.2021 CM POIM de aprobare RAI 2020	Citizens' summary	31-May-2021		Ares(2021)3582430	Decizie 5390/31.05.2021 CM POIM de aprobare RAI 2020	31-May-2021	nbarbufl

LATEST VALIDATION RESULTS

Severity	Code	Message
Info		Implementation report version has been validated
Warning	2.10	In table 8 only mono-Fund priority axes are expected. Priority axis AP7 is multi-Fund.
Warning	2.43	In Section 'Macro-regional and sea basin strategies' when the answer to question C is No, the field 'Does your programme plan to invest...!' should not be empty for strategy EUSDR
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: AP1, investment priority: 7ii, specific objective: OS1.4, indicator: 2S8, region category: , year: 2014 (18.00 < 18.50). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: AP1, investment priority: 7ii, specific objective: OS1.4, indicator: 2S8, region category: , year: 2020 (16.00 < 18.50). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: AP2, investment priority: 7c, specific objective: OS2.3, indicator: 2S13, region category: L, year: 2020 (7.18 < 10.70). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: AP2, investment priority: 7d, specific objective: OS2.7, indicator: 2S23, region category: , year: 2020 (345,435.97 < 409,640.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: AP3, investment priority: 6ii, specific objective: OS3.2, indicator: 2S30, region category: , year: 2014 (4.00 < 5.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: AP8, investment priority: 7e, specific objective: OS8.1, indicator: 2S65, region category: , year: 2014 (2,067.00 < 2,200.00). Please check.
Warning	2.48	Annual value entered in table 1 is below the baseline value and moving away from the target for priority axis: AP8, investment priority: 7e, specific objective: OS8.1, indicator: 2S65, region category: , year: 2020 (0.00 < 2,200.00). Please check.
Warning	2.49	Annual value entered in table 1 exceeds the target value for priority axis: AP1, investment priority: 7i, specific objective: 1.3., indicator: 2S3, region category: , year: 2019 (33.26 > 32.20). Please check.
Warning	2.49	Annual value entered in table 1 exceeds the target value for priority axis: AP1, investment priority: 7ii, specific objective: OS1.4, indicator: 2S8, region category: , year: 2016 (28.90 > 23.00). Please check.
Warning	2.49	Annual value entered in table 1 exceeds the target value for priority axis: AP1, investment priority: 7ii, specific objective: OS1.4, indicator: 2S8, region category: , year: 2017 (29.50 > 23.00). Please check.
Warning	2.49	Annual value entered in table 1 exceeds the target value for priority axis: AP1, investment priority: 7ii, specific objective: OS1.4, indicator: 2S8, region category: , year: 2018 (29.40 > 23.00). Please check.
Warning	2.49	Annual value entered in table 1 exceeds the target value for priority axis: AP1, investment priority: 7ii, specific objective: OS1.4, indicator: 2S8, region category: , year: 2019 (27.40 > 23.00). Please check.
Warning	2.49	Annual value entered in table 1 exceeds the target value for priority axis: AP2, investment priority: 7c, specific objective: OS2.3, indicator: 2S13, region category: L, year: 2017 (20.20 > 20.00). Please check.
Warning	2.49	Annual value entered in table 1 exceeds the target value for priority axis: AP2, investment priority: 7c, specific objective: OS2.3, indicator: 2S13, region category: L, year: 2018 (21.81 > 20.00). Please check.
Warning	2.49	Annual value entered in table 1 exceeds the target value for priority axis: AP2, investment priority: 7c, specific objective: OS2.3, indicator: 2S13, region category: L, year: 2019 (23.19 > 20.00). Please check.
Warning	2.49	Annual value entered in table 1 exceeds the target value for priority axis: AP2, investment priority: 7c, specific objective: OS2.4, indicator: 2S3, region category: L, year: 2019 (33.26 > 32.20). Please check.
Warning	2.49	Annual value entered in table 1 exceeds the target value for priority axis: AP6, investment priority: 4g, specific objective: OS6.4, indicator: 2S57, region category: , year: 2017 (249.00 > 232.00). Please check.
Warning	2.50	Annual value entered in table 1 is greater than the baseline value and moving away from the target for priority axis: AP2, investment priority: 7c, specific objective: OS2.5, indicator: 2S15, region category: , year: 2015 (95.30 > 93.00). Please check.
Warning	2.50	Annual value entered in table 1 is greater than the baseline value and moving away from the target for priority axis: AP2, investment priority: 7c, specific objective: OS2.5, indicator: 2S15, region category: , year: 2016 (96.80 > 93.00). Please check.
Warning	2.50	Annual value entered in table 1 is greater than the baseline value and moving away from the target for priority axis: AP2, investment priority: 7c, specific objective: OS2.5, indicator: 2S15, region category: , year: 2017 (99.30 > 93.00). Please check.
Warning	2.50	Annual value entered in table 1 is greater than the baseline value and moving away from the target for priority axis: AP2, investment priority: 7c, specific objective: OS2.5, indicator: 2S15, region category: , year: 2018 (95.60 > 93.00). Please check.
Warning	2.50	Annual value entered in table 1 is greater than the baseline value and moving away from the target for priority axis: AP2, investment priority: 7c, specific objective: OS2.5, indicator: 2S15, region category: , year: 2019 (96.00 > 93.00). Please check.
Warning	2.50	Annual value entered in table 1 is greater than the baseline value and moving away from the target for priority axis: AP6, investment priority: 4d, specific objective: OS6.3, indicator: 2S56, region category: L, year: 2015 (1.36 > 1.35). Please check.
Warning	2.50	Annual value entered in table 1 is greater than the baseline value and moving away from the target for priority axis: AP6, investment priority: 4d, specific objective: OS6.3, indicator: 2S56, region category: L, year: 2017 (1.40 > 1.35). Please check.
Warning	2.50	Annual value entered in table 1 is greater than the baseline value and moving away from the target for priority axis: AP6, investment priority: 4d, specific objective: OS6.3, indicator: 2S56, region category: L, year: 2018 (1.42 > 1.35). Please check.
Warning	2.50	Annual value entered in table 1 is greater than the baseline value and moving away from the target for priority axis: AP6, investment priority: 4d, specific objective: OS6.3, indicator: 2S56, region category: L, year: 2019 (1.43 > 1.35). Please check.

