

RAPORT ANUAL DE IMPLEMENTARE
POIM 2014-2020

afereant anului 2020

REZUMAT PENTRU CETĂȚENI

Anul 2020 a fost marcat de criza provocată de declanșarea pandemiei de COVID-19.

Luând act de evoluția situației epidemiologice pe teritoriul României și de evaluarea riscului de afectare a sănătății publice care indica o creștere masivă a numărului de persoane infectate cu coronavirusul COVID-19, precum și o creștere exponențială a numărului de persoane aflate în carantină, izolare sau autoizolare, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune, precum și a Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului 138/2020 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 și a Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 în ceea ce privește măsuri specifice de asigurare a unei flexibilități excepționale pentru utilizarea fondurilor structurale și de investiții europene ca răspuns la epidemia de COVID-19, POIM 2014 - 2020 a fost modificat în sensul introducerii unei noi axe prioritare (AP 9) dedicată protejării sănătății populației în contextul pandemiei cauzate de COVID-19.

Astfel, prin apelurile de proiecte lansate în cadrul AP 9, în anul 2020 au fost depuse 819 proiecte care au intrat în procesul de evaluare, selecție și contractare, AM POIM utilizând aceleași resurse umane și tehnice disponibile, și pentru cele 744 proiecte depuse în cadrul tuturor apelurilor aferente celorlalte axe 3-8 din POIM, în condițiile în care a trebuit să facă față și unor noi provocări: personal afectat de COVID-19, lucrul în regim de telemuncă și digitalizarea administrației publice.

La nivelul programului, în cursul anului 2020 au fost lansate 9 apeluri de proiecte oferindu-se astfel posibilitatea de accesare a fondurilor europene pe diferite domenii de intervenție, respectiv:

- AP1/OS 1.4 - Apel de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de metrou - proiecte noi de investiții - data închiderii apelului 31.12.2022
- AP3/OS 3.1 - Apel de proiecte noi privind elaborarea planurilor de management - data închiderii apelului 01.07.2022
- AP4/OS 4.1 - Apel de proiecte privind dezvoltarea infrastructurii de management integrat al deșeurilor - data închiderii apelului 31.12.2021
- AP7/OS 7.1 - Apel de proiecte noi privind dezvoltarea infrastructurii de termoficare - data închiderii apelului 31.12.2021
- AP7/OS 7.2 - Apel de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de termoficare - București - data închiderii apelului 31.12.2020
- AP8/OS 8.2 - Apel de proiecte privind dezvoltarea rețelelor inteligente de distribuție a gazelor naturale - data închiderii apelului 31.12.2020
- AP9/OS 9.1 - Apel de proiecte privind consolidarea capacității de gestionare a crizei sanitare COVID-19 - data închiderii apelului 30.09.2020
- AP9/OS 9.1 - Apel de proiecte privind consolidarea capacității de gestionare a crizei sanitare COVID-19 (redeschis doar pentru activități de tip B) - data închiderii apelului 31.03.2021
- AP9/OS 9.1 - Apel de proiecte privind consolidarea capacității unităților de învățământ de stat în vederea gestionării situației de pandemie generată de virusul SARS-COV-2 - data închiderii apelului 15.01.2021

De asemenea, la data de 31.12.2020 mai erau deschise încă un număr de 36 de apeluri din care:

- 6 apeluri de proiecte în cu dată de închidere în 2020 aferente OS 5.2, OS 6.1, OS 6.2, OS 6.3, OS 6.4, OS 7.1
- 3 apeluri de proiecte în cu dată de închidere în 2021 aferente OS 4.1, OS 4.2, OS 8.1/8.2
- 25 apeluri de proiecte în cu dată de închidere în 2022 aferente OS 1.1, OS 1.2, OS 1.3, OS 1.4, OS 2.1, OS 2.2, OS 2.3, OS 2.4, OS 2.5, OS 2.6, OS 2.7, OS 4.1, OS 4.3, OS 5.1
- 2 apeluri de proiecte în cu dată de închidere în 2023 aferente OS 3.2

Până la date de 31 decembrie 2020, la nivelul POIM, s-au depus 1.789 cereri de finanțare, s-au semnat 473 contracte de finanțare, ajungând la o valoare eligibilă cumulată de 18,299 mld. Euro, respectiv la un nivel de contractare de 179,93% raportat la alocarea totală. Valoarea cheltuielilor eligibile certificate și declarate la CE a atins nivelul de 3,93 mld. €, reprezentând aprox. 38,62% din alocarea totală, iar valoarea rambursată de către CE a fost de aprox. 3,02 mld. €, reprezentând o rată de absorbție de 34,97%.

Nevoile de finanțare foarte mari precum și interesul manifestat de potențialii solicitanți de finanțare au condus la depunerea unui număr foarte mare de cereri de finanțare pe apelurile noi deschise aferente AP 9 și AP 8. Astfel, la data de 31.12.2020 pe aceste două axe prioritare au fost depuse 1.062 cereri de finanțare (819 cereri de finanțare pe cele 3 apeluri de proiecte aferente AP 9 și 243 cereri de finanțare pe apelul de proiecte aferent AP 8). În aceste condiții, pentru evitarea blocajelor, AM POIM a implementat următoarele măsuri: evaluarea proiectelor în cadrul unei comisii de evaluare cu un singur membru, cooptarea unor evaluatori externi (BEI PASSA), recrutarea de personal în afara organigramei.

În ceea ce privește activitatea Comitetului de Monitorizare pentru POIM, având în vedere efectele cauzate de criza Covid-19 și ținând cont de prevederile Regulamentului UE 1303/2014, în anul 2020 a fost organizată o singură reuniune a CM POIM (a XII-a reuniune), în sistem de videoconferință, în data de 17 decembrie 2020. Această reuniune a fost precedată, în data de 16 decembrie 2020, de cele 3 reuniuni ale subcomitetelor sectoriale, respectiv SCS Transport, SCS Energie și SCS Mediu. La reuniunile din data de 16 și 17 decembrie 2020 au participat membrii cu drept de vot, observatorii, reprezentanții Comisiei Europene, reprezentanții instituțiilor financiare (BEI, BERD, JASPERS), precum și alți invitați. Sinteza deciziilor luate în cadrul reuniunii CM POIM 2014-2020 a fost publicată pe web site-ul MFE: <http://mfe.gov.ro/programe/autoritati-de-management/am-poim/> la Secțiunea Monitorizare.

În ceea ce privește activitatea de audit la nivelul POIM 2014-2020, în cursul anului 2020, Autoritatea de Audit a efectuat 2 misiuni de audit de operațiuni, în perioadele 27.02.2020 - 29.05.2020, respectiv 10.08.2020 - 09.10.2020, privind cheltuielile declarate CE în perioadele 01.07.2019 - 31.12.2019, respectiv 01.01.2020 - 30.06.2020. În perioada 18.12.2020 - 12.01.2021, Autoritatea de Audit a desfășurat misiunea de evaluare a modului de implementare a recomandărilor formulate în cadrul misiunilor de audit de operațiuni pentru POIM, din Rapoartele de audit nr. 61309/31.07.2020, nr. 62243/07.12.2020, precum și a constatărilor rămase neimplementate sau care erau parțial implementate din Raportul de audit de follow-up nr. 60174/31.01.2020. De asemenea, Autoritatea de Audit a efectuat pentru POIM 2014-2020, o misiune de audit de sistem privind evaluarea conformității sistemului de management și control al POIM, în perioada 06.07.2020 -21.10.2020. În cadrul acestei misiuni au fost efectuate și verificări privind fiabilitatea datelor referitoare la indicatorii raportați în Raportul Anual de Implementare POIM aferent anului 2019.

Stadiul implementării POIM la nivel de axă prioritară :

AP1 Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului

În 2020, rata de contractare este de 203,55% din alocarea totală de 4 mld. € (UE și CN) corespunzând valorii eligibile totale de 8,15 mld. € pentru 43 contracte finanțare semnate.

La 31 decembrie 2020, din totalul de 67 proiecte depuse, 19 sunt în etapa de evaluare/selecție, iar 5 proiecte sunt respinse/retrase, diferența fiind în implementare.

Valoarea cheltuielilor certificate și declarate la CE este de 2,09 mld. € (52,34% din alocarea axei), iar valoarea rambursată de CE este de 1,57 mld. €, adică o rată de absorbție de 46,34% (FC) din 3,4 mld. € contribuție UE. În anul 2020 a fost transmisă la CE o cerere de finanțare “Drum expres Craiova - Pitești” și au fost aprobate 2 proiecte: “Pregătirea proiectului de Autostrada Sibiu - Pitești și construcția Secțiunilor 1, 4 și 5” (aprobat 03.09.2020) și “Varianta de ocolire Bacau” (aprobat 26.11.2020).

AP2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient

În 2020, rata de contractare este de 145,39% din alocarea totală de 1,29 mld. € (UE și CN) corespunzând valorii eligibile totale de 1,88 mld. € a celor 78 contracte de finanțare semnate.

La 31 decembrie 2020, din totalul de 159 proiecte depuse, 62 sunt în etapa de evaluare/selecție, iar 19 proiecte sunt respinse/retrase, diferența fiind în implementare.

Valoarea cheltuielilor certificate și declarate CE este de 756,62 mil. € (58,32% din alocarea axei), iar valoarea rambursată de CE este de 576,7 mil. €, adică o rată de absorbție de 52,30% (FEDR) din 1,1 mld. € contribuție UE.

În anul 2020 nu a fost transmisă la CE nicio cerere de finanțare spre aprobare.

AP3 Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor

În 2020, rata de contractare este de 182,31% din alocarea totală de 2,99 mld. € (UE și CN) corespunzând valorii eligibile totale de 5,45 mld. € a celor 111 contracte de finanțare semnate.

La data de 31 decembrie 2020 sunt finalizate 13 proiecte.

Din totalul de 124 proiecte depuse, 6 sunt în etapa de evaluare/selecție, iar 7 proiecte sunt respinse/retrase/reziliate cu acordul părților, diferența fiind în implementare.

Valoarea cheltuielilor certificate și declarate CE este de 727,57 mil. € (24,32% din alocarea axei), iar valoarea rambursată de CE este de 580,77 mil.€, adică o rată de absorbție de 22,84% (FC) din 2,54 mld € contribuție UE.

O serie de proiecte fazate au progres nesatisfăcător raportat la termenul limită de eligibilitate a cheltuielilor (ex. Maramures și Caras Severin), iar proiectele noi nu au un grad de maturitate necesar pentru depunere, exceptând SMID Galați.

Nu au fost depuse proiecte de management al deșeurilor industriale periculoase și nepericuloase (beneficiar AFM)

În cazul proiectelor noi se înregistrează un progres foarte scăzut încă din faza de achiziții publice (interes scăzut din partea ofertanți ca urmare a unor devize neatrăgătoare în condițiile creșterii prețului materialelor de construcții; reorientarea către sectoare mai profitabile - ex. construcții civile), dar și în cadrul contractelor atribuite (lipsa forței de muncă, a anumitor materiale de construcții din import, etc.);

Având în vedere gradul de îndatorare al operatorilor regionali și valoarea considerabilă a proiectelor, reducerile procentuale/corecțiile financiare pot pune sub risc sustenabilitatea financiară a operatorilor.

AP4 Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric

În 2020, rata de contractare este de 72% din alocarea totală de 297,34 mil. € (UE și CN) corespunzând valorii eligibile totale de 214,09 mil. € a celor 84 contracte de finanțare semnate.

La data de 31 decembrie 2020 sunt finalizate 3 proiecte.

Din totalul de 179 proiecte depuse, 38 sunt în etapa de evaluare/selecție, iar 57 proiecte sunt respinse/retrase, diferența fiind în implementare.

Valoarea cheltuielilor certificate și declarate la CE este de 58,47 mil € (19,67% din alocarea axei), iar valoarea rambursată de CE este de 46,89 mil €, adică o rată de absorbție de 18,55% (FEDR) din 252,74 mil. € contribuție UE.

Există un număr redus de proiecte în implementare a planurilor de management pentru ariile naturale protejate.

Nu au fost depuse proiecte pentru decontaminarea siturilor poluate.

AP5 Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor

În 2020, rata de contractare este de 293,74% din alocarea totală de 574 mil. € (UE și CN) corespunzând valorii eligibile totale de 1,68 mld. € a celor 13 contracte de finanțare semnate.

La data de 31 decembrie 2020 sunt finalizate 4 proiecte.

Din totalul de 18 proiecte depuse, 4 sunt în etapa de evaluare/selecție, iar 1 proiect este respins/retras, diferența fiind în implementare.

Valoarea cheltuielilor certificate și declarate la CE este de 209,59 mil. € (36,49% din alocarea axei), iar valoarea rambursată de CE este de 172,82 mil. €, adică o rată de absorbție de 35,39% (FC) din 488,29 mil.€ contribuție UE.

În condițiile în care proiectele de prevenire a riscurilor la inundații nu au atins nivelul de maturitate impus de regulamentele europene, implementarea măsurilor de infrastructura verde este analizată cu prioritate în cadrul acestor tipuri de proiecte, în plus, cel puțin una din opțiunile prezentate în documentația tehnică trebuie să conțină doar această categorie de măsuri.

Supracontractarea excesivă la nivelul OS 5.2 necesită realocarea în cadrul POIM a fondurilor necesare.

[AP6 Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon](#)

În 2020, rata de contractare este de 40,28% din alocarea totală de 124,10 mil € (UE și CN) corespunzând valorii eligibile totale de 49,98 mil € a celor 26 de contracte de finanțare semnate.

La data de 31 decembrie 2020 sunt finalizate 13 proiecte.

Din totalul de 160 proiecte depuse, 110 sunt în etapa de evaluare/selecție, iar 24 proiecte sunt respinse/retrase, diferența fiind în implementare.

Valoarea cheltuielilor certificate și declarate la CE este de 10,42 mil € (8,40% din alocarea axei), iar valoarea rambursată de CE este 8,55 mil. €, adică o rată de absorbție de 8,11% (FEDR) din 105,49 mil. € contribuție UE.

Sunt în continuare proiecte care nu pot fi demarate de către beneficiari până la aprobarea de către AM (conform prevederilor ajutorului de stat). În 4 decembrie 2020 a fost adoptată Hotărârea de Guvern pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor destinate promovării producției și distribuției de energie termică în sistem centralizat, din surse regenerabile mai puțin exploatate, respectiv biomasă, biogaz, energie geotermală, fapt ce a condus la deblocarea situației.

Există solicitări din partea UAT-urilor pentru redeschiderea apelului OS 6.1 - producție regenerabile.

[AP7 Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate](#)

În 2020, rata de contractare este de 78,68% din alocarea totală de 151,30 mil € (UE - FEDR și CN) corespunzând valorii eligibile totale de 119,05 mil € a celor 6 de contracte de finanțare semnate. Un singur proiect este finalizat la data de 31 decembrie 2020.

În ceea ce privește alocarea FC - proiectul București, acesta a fost angajată, contractul de finanțare fiind semnat în data de 14.11.2020, cu o valoare de 271,55 mil €. Astfel, rata de contractare este de 230,82% din alocarea totală de 117,64 mil € (UE - FC și CN).

La 31 decembrie 2020, la nivel de AP7 (FEDR+FC) din totalul de 12 proiecte depuse, 3 sunt în etapa de evaluare/selecție, iar 2 proiecte sunt respinse/retrase, diferența fiind în implementare.

Pentru FEDR, valoarea cheltuielilor certificate și declarate la CE este de 44,34 mil € (29,30% din alocarea axei), iar valoarea rambursată de CE este 35,18 mil. €, adică o rată de absorbție de 27,36% (FEDR) din 128,61 mil. € contribuție UE.

Pentru FC, valoarea cheltuielilor certificate și declarate la CE pe FC este de 0.

Disponibilitățile bugetare sunt limitate raportat la intențiile de depunere de noi proiecte de termoficare.

Având în vedere valoarea mare a proiectului de termoficare pentru Mun. București și termenul limită de eligibilitate proiectul va necesita fazare.

[AP8 Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale](#)

În 2020, rata de contractare este de 40,39% din alocarea totală de 192,87 mil € (UE - FEDR și CN) corespunzând valorii eligibile totale de 77,89 mil € a celor 2 de contracte de finanțare semnate.

La 31 decembrie 2020, din totalul de 251 proiecte depuse, 229 sunt în etapa de evaluare/selecție, iar 20 proiecte sunt respinse/retrase, diferența fiind în implementare.

Valoarea cheltuielilor certificate și declarate la CE este de 15,92 mil € (8,25% din alocarea axei), iar valoarea rambursată de CE este 14,07 mil. €, adică o rată de absorbție de 8,58% (FEDR) din 163,94 mil. € contribuție UE.

De asemenea, conform ultimei modificări de program, prin POIM se finanțează dezvoltarea rețelelor inteligente de distribuție a gazelor naturale, apelul de proiecte fiind lansat în august 2020. Apelul de proiecte s-a închis la 31.12.2020, fiind depuse 243 de proiecte. Obiectivul actual al AM POIM este finalizarea procesului de evaluare a proiectelor depuse la termen. Apelul de proiecte a fost competitiv, iar evaluarea proiectelor se face în ordine cronologică, în funcție de data de depunere a proiectelor.

Astfel, valoarea cumulată a numărului mare de proiecte de distribuție a gazelor naturale aflate în evaluare depășește considerabil bugetul apelului competitiv. Riscul major pentru proiectele de distribuție gaze naturale este determinat de timpul limitat de implementare (până la data de 31 decembrie 2023) și imposibilitatea de fazare a proiectelor.

AP9 Protejarea sănătății populației în contextul pandemiei cauzate de virusul SARS-CoV-2

În 2020, rata de contractare este de 84,80% din alocarea totală de 288,23 mil € (UE - FEDR - less și CN) corespunzând valorii eligibile totale de 244,41 mil € a celor 81 de contracte de finanțare semnate. În 2020, rata de contractare este de 109,58% din alocarea totală de 131,25 mil € (UE - FEDR - more și CN) corespunzând valorii eligibile totale de 143,82 mil € a celor 28 de contracte de finanțare semnate. Un singur proiect este finalizat la data de 31 decembrie 2020.

La 31 decembrie 2020, din totalul de 819 proiecte depuse, 706 sunt în etapa de evaluare/selecție, iar 4 proiecte sunt respinse/retrase, diferența fiind în implementare.

Valoarea cheltuielilor certificate și declarate la CE este de 8,06 mil € (4,28% din alocarea axei), iar valoarea rambursată de CE este 7,25 mil. €, adică o rată de absorbție de 4,54% (FEDR - less) din 245 mil. € contribuție UE. Valoarea cheltuielilor certificate și declarate la CE este de 982,26 mii € (0,75% din alocarea axei), iar valoarea rambursată de CE este 884,03 mii. €, adică o rată de absorbție de 0,84% (FEDR - more) din 105 mil. € contribuție UE.

Numărul mare de proiecte depuse crește gradul de încărcare la nivelul structurilor AM POIM pe toate activitățile specifice.

În implementare se înregistrează întâzieri în atribuirea contractelor de furnizare.

Bugetul alocat AP9 este insuficient raportat la valoarea proiectelor depuse, fiind necesară modificarea POIM pentru suplimentarea alocării din fonduri aferente REACT-EU.

Probleme semnificative întâlnite în punerea în aplicare a proiectelor și măsurile luate pentru remedierea lor:

În anul 2020 evoluția POIM a fost afectată de o serie de probleme cu caracter sectorial sau orizontal, pentru soluționarea cărora autoritățile române au identificat și au aplicat măsurile necesare de redresare/diminuare a impactului negativ și de recuperare a decalajelor constatate. De asemenea, trebuie luat în considerare și faptul că anul 2020 a fost marcat de pandemie la nivel mondial, fapt ce a condus la o serie de blocaje pentru soluționarea cărora s-au căutat și adoptat soluții, luând în considerare și elementele de flexibilitate puse la dispoziție de Comisia Europeană.

Măsuri orizontale adoptate:

- HG 349/2020 - modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG 40/2015 - măsuri privind mecanismul de acordare și de justificare/recuperare a ratei forfetare
- HG 379/2020 - aprobarea Metodologiei de ajustare a prețurilor în cadrul devizelor generale aferente proiectelor de infrastructură publică finanțate prin POIM
- OUG 60/2020 - măsuri financiare în vederea implementării proiectelor de infrastructură fazate din perioada 2007-2013
- OUG 52/2020 pentru modificarea OUG 40/2015 în contextul COVID-19 - măsuri legate de flexibilizarea fluxului financiar pentru susținerea beneficiarilor afectați de criză (mărirea tranșelor de pre-finanțare, prelungirea termenelor de justificare a pre-finanțării, extinderea termenului în care beneficiarii au obligația de a face dovada plății contribuției proprii) care au produs efecte pozitive în gestionarea proiectelor
- OUG 172/2020 - măsuri privind proiectele de mediu cu finanțare din fonduri externe nerambursabile și pentru reglementarea serviciului public inteligent alternativ pentru procesarea apelor uzate din cadrul UAT

Întârzieri în pregătirea proiectelor:

Dintre problemele semnificative întâmpinate în procesul de pregătire a proiectelor pe axele prioritare aferente sectorului de mediu, cel privind riscuri și cel de energie se pot enumera:

- Proiectele noi nu sunt încă la nivelul de maturitate necesar pentru depunerea spre evaluare
- Nu au fost depuse proiecte de management al deșeurilor industriale periculoase și nepericuloase
- În cazul proiectelor de apă/apă uzată: dificultăți în aprobarea de către UAT beneficiare a politicii tarifare unitare în aria de operare așa cum rezultă din documentația proiectului / Întârzieri în identificarea și asigurarea accesului la terenurile necesare pentru investițiile din proiect / Costuri de investiții ridicate raportat la cerințele de eficiență economică / Nerespectarea în totalitate a Directivei Habitate și a prevederilor din legislația comunitară privind siturile Natura 2000
- Gradul scăzut de maturitate a proiectelor de prevenire a riscului la inundații. De asemenea există încă dificultate în înțelegerea și implementarea infrastructurii verzi sau a unor soluții bazate pe natura.

Măsuri luate pentru remediere:

De exemplu, pentru a debloca procesul de pregătire a proiectelor majore POIM în sectorul de apă uzată, și nu numai, au fost întreprinse următoarele acțiuni:

- Consolidarea capacității AM de verificare a documentațiilor tehnico-economice
- Continuarea demersurilor pentru ca DG Regio să aprobe suplimentarea numărului de experți Jaspers care sprijină AM
- Optimizarea procesului de lucru cu experții Jaspers
- Asistența tehnică acordată prin PASSA BEI pentru evaluarea impactului asupra obiectivelor specifice de conservare din siturile Natura 2000.
- Analizarea posibilității de redimensionare a investițiilor care au o valoare foarte ridicată raportat la capacitatea financiară și administrativă limitată a unor beneficiari

De asemenea în cursul anului 2020, prin Acordul de servicii de asistență pentru implementarea proiectelor încheiat cu Banca Europeană de Investiții, experții BEI au continuat să asigure sprijin beneficiarilor POIM în procesul de pregătire, implementare și management al portofoliului de proiecte și pregătirii pentru perioada următoare de programare, inclusiv sprijin în îndeplinirea condițiilor favorizante în sectoarele finanțat prin POIM.

Întârzieri și blocaje în implementarea proiectelor

Întârzierile în derularea contractelor de lucrări din 2020 au fost în general generate de deficiențele din etapa de achiziție precum și de capacitatea redusă a pieței de construcții (inclusiv consultanța de specialitate) și, în egală măsură, de blocaje instituționale (întârzieri în obținere avize/autorizații, exproprieri incomplete etc.). De asemenea s-a constatat, în unele cazuri, capacitatea administrativă redusă la nivelul Beneficiarilor în pregătirea și implementarea proiectelor.

Măsuri luate pentru remediere:

Pentru soluționarea acestora au fost promovate următoarele acțiuni:

- Analiza periodică de către AM/OIT în șantiere, împreună cu beneficiarii, a activității antreprenorilor
- Coordonarea metodologică a beneficiarilor și antreprenorilor în aplicarea legislației în materie prin organizarea de întâlniri, la nivel regional, cu beneficiarii zonali și antreprenorii implicați pentru dezbaterile problemelor cu care aceștia se confruntă și identificarea unor soluții în vederea rezolvării acestora
- Organizarea unor medieri între beneficiari și diferite autorități implicate în fluxul implementării proiectelor
- Întărirea capacității instituționale a Beneficiarilor
- Elaborare proiecte acte normative și asigurarea consolidării observațiilor ministerelor avizatoare în vederea creșterii absorbției fondurilor europene