

RAPORT ANUAL DE IMPLEMENTARE
POIM 2014-2020

afereant anului 2015

23.05.2016

MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE

Directia Generala Programe Infrastructura Mare

Autoritatea de Management pentru POIM

1. IDENTIFICAREA RAPORTULUI DE IMPLEMENTARE ANUAL/FINAL

CCI	2014RO16M1OP001
Titlul	Program Operational Infrastructura Mare
Versiunea	1.3
Data aprobării raportului de către CM comitetul de monitorizare	

2. PREZENTARE GENERALĂ PRIVIND IMPLEMENTAREA POIM 2014-2020

[ARTICOLUL 50 ALINEATUL (2) ȘI ARTICOLUL 111 ALINEATUL (3) LITERA (A) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013]

Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, aprobat de Comisia Europeană în data de 09.07.2015, conform deciziei nr. 4823, este programul cu cea mai mare alocare din actuala perioadă de programare 2014-2020, beneficiind de asistența financiară nerambursabilă de cca. 9,42 mld. Euro (6,94 mld. Euro Fond de Coeziune și 2,48 mld. Euro Fond European de Dezvoltare Regională), la care se adaugă o cofinanțare totală de cca. 2,46 mld. Euro, **alocarea totală pentru investiții ridicându-se la cca. 11,8 mld. Euro**. Ulterior aprobării programului operațional, AM POIM a demarat, conform art. 5, art. 49 și art. 110 din Reg. (UE) nr.1303/2013, procesul de constituire a Comitetului de Monitorizare (CM) POIM, care este o structură națională de tip partenerial, fără personalitate juridică, cu rol decizional strategic în procesul de implementare a programului operațional. CM POIM se instituie cu respectarea principiului parteneriatului prevăzut la art. 5 din Regulamentul (UE) nr.1303/2013 și îndeplinește funcțiile prevăzute la art. 49 din același regulament. La nivelul AM POIM a fost demarat, printr-o procedură transparentă, conform prevederilor art. 48 al Reg. (UE) nr. 1303/2013, procesul de evaluare/selecție a membrilor votanți parteneri instituții non-publice, procedura finalizându-se prin selecția a 11 membri, cel de-al 12 membru fiind votat în cadrul primei reuniuni a CM.

Ca urmare a finalizării procesului de selecție, **CM POIM** are un număr total de **62 de membri din care:**

- **25 membri cu drept de vot**
 - 13 membri cu drept de vot din cadrul autorităților publice centrale, luând în considerare și asigurarea președinției CM POIM de către MFE (seful AM POIM) și structurile responsabile cu politica publică relevante pentru domeniile finanțate prin POIM
 - 12 membri cu drept de vot – instituții non-publice, pentru care a fost propusă structura în conformitate cu cerințele art. 4 din Codul de conduită
- **membri observatori**
 - cu statut de invitați permanenți cu titlu consultativ - Comisia Europeană – DG Regio
 - 33 de membri cu statut de observatori - autorități publice, instituții și alte organisme
 - 3 membri observatori cu statut de invitați permanenți – BEI, BERD și JASPERS.

La propunerea părții comunitare s-a agreat ca în cadrul CM POIM sa se organizeze trei sub-comitete sectoriale (SCS), pe cele trei sectoare relevante finanțate: mediu, transport si energie (SCS M, SCS T si SCS E) in vederea sprijinirii procesului decizional aferent CM POIM. Structura SCS-urilor asigură o reprezentare echilibrată (50:50) a instituțiilor administrației publice centrale și a partenerilor instituții non-publice, numărul membrilor in fiecare SCS fiind de maxim 25, din care 8 sunt membri cu drept de vot în CM POIM. SCS-urile sunt prezidate de reprezentanții ministerelor de linie, și se întrunesc cu o zi înaintea reuniunilor CM și adoptă decizii/emit avize/formulează puncte de vedere cu privire la subiectele incluse pe ordinea de zi a reuniunilor CM POIM. Prima reuniune a CM POIM a avut loc in data de 08 octombrie 2015 la București, iar a doua reuniune a CM POIM si primele reuniuni ale sub-comitetelor sectoriale POIM s-au desfășurat în perioada 17 - 19 noiembrie 2015, la Sibiu.

AM POIM a elaborat **metodologia de evaluare si selectie a proiectelor POIM 2014-2020**, care a fost aprobata in cadrul celei de a doua reuniuni a CM din 19 noiembrie 2015. Ulterior, in cursul lunii decembrie 2015, AM POIM a transmis forma consolidata a criteriilor de evaluare si selectie a proiectelor POIM, ce a cuprins și comentariile primite din partea membrilor CM.

În perioada august 2015 – decembrie 2015, AM POIM a elaborat si a lansat spre consultare publica, prin publicarea pe site-ul MFE (www.fonduri-ue.ro), un numar de **25 de Ghiduri ale Solicitantului** pentru potentialii beneficiari din toate cele trei sectoare finanțate prin POIM. In vederea agrearii formei finale a Ghidurilor Solicitantului, AM POIM a derulat consultari publice si a organizat intilniri cu toate partile implicate. Lansarea apelurilor de proiecte este prevăzută a se realiza etapizat, până la finalul lunii iunie 2016. Apelurile vor fi lansate pentru întreaga alocare și vor fi cu depunere continuă sau cu termen limită de depunere, după caz (ianuarie 2017 – iunie 2019). La nivelul AM POIM se afla in curs de pregătire un portofoliu de proiecte, cu o valoare totală de investiție de **19,4 mil. euro**.

Conform articolului 54 din Regulamentul UE nr. 1303/2013 privind realizarea evaluărilor fondurilor europene structurale și de investiții aferente perioadei de programare 2014-2020, s-a demarat realizarea **Planului de Evaluare POIM**. Ca abordare generală, se urmărește ca evaluările la nivel de PO să acopere nivelurile Mezo și Micro de analiză a politicilor. În conformitate cu articolul 54 din Regulamentul (UE) 1303/2013, evaluările vor fi efectuate de către experți externi sau interni, independenți din punct de vedere funcțional de autoritățile responsabile pentru implementarea programului.

Ulterior aprobării programului, AM POIM a demarat procesul de elaborare a documentelor necesare **acreditării sistemului de management si control**, si anume: pachetul de proceduri operaționale, descrierea de sistem, încheierea protocoalelor de colaborare cu instituțiile implicate in managementul POIM, Regulamentul de Organizare și Funcționare AM POIM.

In data de 17 septembrie 2015, a avut loc la Bruxelles o reuniune de lucru intre reprezentanții AM POIM, ai DG Regio și ai Autorității de Audit (AA) cu privire la procesul de pregătire pentru acreditarea sistemului de management și control pentru POIM 2014-2020. În cadrul acestei reuniuni s-au prezentat și s-au agreat de principiu:

- structura AM POIM, inclusiv dezvoltarea graduală a acesteia, conform mecanismului propus
- propunerea de preluare a OI Energie în cadrul AM POIM, aprobată prin Memorandumul Organizarea sistemului de management și control pentru gestionarea Programului Operațional

Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM), aprobat de către Guvernul României în data de 16 septembrie 2015

- planul de transfer gradual al personalului de la AM POST și de la AM POSM către structura AM POIM în mai multe etape în perioada 2015 - 2017, astfel încât să se asigure preluarea expertizei adecvate în cadrul AM POIM, fără a se afecta procesul de închidere a POS Mediu și POS Transport
- dezvoltarea atribuțiilor direcțiilor teritoriale în cadrul AM POIM, ca parte integrantă din structura acesteia, utilizate în gestionarea programului, pe structura organismelor intermediare pentru POS Mediu 2007-2013;
- eficientizarea funcțiilor AM POIM (monitorizare, verificare tehnică, etc.) față de perioada de programare 2007 – 2013.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2015 Ministerul Transporturilor a fost desemnat organism intermediar pentru transport în cadrul POIM 2014-2020.

3. IMPLEMENTAREA AXELOR PRIORITARE POIM 2014-2020

[ARTICOLUL 50 ALINEATUL (2) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013]

3.1. Prezentare generală a implementării

ID	Axă prioritară	Informații-cheie privind implementarea axei prioritare, cu referire la principalele evoluții, probleme semnificative și măsuri luate pentru a soluționa aceste probleme
AP1	Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului	<p>Situatia la 31.12.2015:</p> <p>Au fost elaborate si supuse consultarii publice, la data de 15 septembrie 2015, Ghidurile solicitantului pentru OS 1.1 Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T centrală, OS 1.2 Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T centrală, OS 1.3 Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală și OS 1.4 Creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în București-Ilfov.</p> <p>Situatia la 30.04.2016:</p> <p>Ghidurile finale pentru OS 1.1, OS 1.2, OS 1.3 si O.S.1.4 se estimează a fi aprobate si lansate apelurile de proiecte în mai 2016. Ghidurile finale vor fi publicate de MT, după semnarea acordului de delegare între AM POIM și OIT, și ulterior se vor lansa oficial apelurile de proiecte.</p> <p>Prin această axă prioritară, cca.40% din alocare este acoperită de proiectele fazate. Notificarea fazei a doua este propusă a fi transmisă AM POIM în trim. IV 2016.</p> <p>Principalii beneficiarii acestei axe prioritare au în pregătire o serie de proiecte, prioritizate</p>

		conform MPGT.
AP2	Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient	<p>Situatia la 31.12.2015:</p> <p>Au fost elaborate si supuse consultarii publice, la data de 15 septembrie 2015, Ghidurile solicitantului pentru OS 2.1 Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T, OS 2.2 Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T, OS 2.4 Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi, OS 2.6 Reducerea timpului de staționare la punctele de comunicare transnațională și OS 2.7 Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar și la data de 26 septembrie 2015 Ghidurile solicitantului pentru OS 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor si OS 2.5 Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului. Ghidul solicitantului pentru OS 2.4 - Dezvoltarea terminalelor intermodale este estimat a fi lansat, spre consultare publica, in iunie 2016.</p> <p>Situatia la 30.04.2016:</p> <p>Ghidurile finale pentru OS 2.1, OS 2.2, OS 2.4, OS 2.5, OS 2.6 și OS 2.7 se estimează a fi aprobate si lansate apelurile de proiecte în mai 2016, pentru OS 2.3 dupa finalizare MPGT si pentru OS 2.4 - Dezvoltarea terminalelor intermodale în iulie 2016. Ghidurile finale vor fi publicate de MT, după semnarea acordului de delegare între AM POIM și OIT și ulterior se vor lansa oficial apelurile de proiecte.</p> <p>Prin această axă prioritară, cca.20% din alocare este acoperită de proiectele fazate. Notificarea fazei a doua este propusă a fi transmisă AM POIM în trim. IV 2016.</p> <p>Principalii beneficiari ai acestei axe prioritare au în pregătire o serie de proiecte, prioritizate</p>

		conform MPGT.
AP3	Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor	<p>Situatia la 31.12.2015:</p> <p>Au fost elaborate si supuse consultarii publice, la data de 1 septembrie 2015, Ghidurile solicitantului pentru OS 3.1 Reducerea numărului depozitelor neconforme și creșterea gradului de pregătire pentru reciclare a deșeurilor în România și OS 3.2 Creșterea nivelului de colectare și epurare a apelor uzate urbane, precum și a gradului de asigurare a alimentării cu apă potabilă a populației.</p> <p>Situatia la 30.04.2016:</p> <p>Ghidul final pentru OS 3.2 a fost aprobat în data de 28 martie 2016, iar cel pentru OS 3.1 a fost aprobat în data de 19 aprilie 2016.</p> <p>OS 3.1 va fi acoperit în proporție de 70% de proiecte fazate. Proiecte noi nu pot fi depuse decât în contextul finalizării PNGD. Singurul proiect major de importanță strategică a cărei pregătire este realizată în paralel cu PNGD este "Instalație de valorificare energetică cu cogenerare de înaltă eficiență a deșeurilor municipale în municipiul București", pentru care achiziția serviciilor de AT este în derulare.</p> <p>Proiectele de infrastructură de apă și apă uzată sunt în diverse etape de pregătire. În 2016, se preconizează finalizarea a 14 aplicații de finanțare pentru transmitere la Comisia Europeană / IQR pentru aprobare. Cca. 13% din alocarea acestei axe prioritare este dedicată finalizării celor 29 proiecte fazate.</p>

AP4	<p>Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric</p>	<p>Situatia la 31.12.2015:</p> <p>Au fost elaborate si supuse consultarii publice, la data de 1 septembrie 2015, Ghidurile solicitantului pentru OS 4.1 Creșterea gradului de protecție și conservare a biodiversității si OS 4.2 Creșterea nivelului de evaluare și monitorizare a calității aerului la nivel național si la data de 15 septembrie 2015 Ghidul solicitantului pentru OS 4.3 Reducerea suprafețelor poluate istoric. Se estimeaza ca Ghidul solicitantului pentru OS 4.1 Refacerea ecosistemelor degradate sa fie lansat, spre consultare publica, in ianuarie 2017.</p> <p>Situatia la 30.04.2016:</p> <p>Ghidul final pentru OS 4.1 Creșterea gradului de protecție și conservare a biodiversității a fost aprobat în data de 19 aprilie 2016.</p> <p>Ghidul final pentru OS 4.3 se estimează a fi aprobat si lansat apelul de proiecte în mai 2016.</p> <p>Ghidul final pentru OS 4.2 a fost aprobat în data de 19 aprilie 2016.</p> <p>Ghidul solicitantului pentru OS 4.1 Refacerea ecosistemelor degradate se estimează a fi elaborat si supus consultarii publice, incepand cu ianuarie 2017, urmând a fi aprobat si lansat apelul de proiecte în aprilie 2017.</p>
-----	---	--

AP5	Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor	<p>Situatia la 31.12.2015:</p> <p>A fost elaborat si supus consultarii publice, la data de 15 septembrie 2015 Ghidul solicitantului pentru OS 5.2 Îmbunătățire reacție la dezastre (proiecte no-regret) si la data de 1 noiembrie 2015 Ghidul solicitantului pentru OS 5.1 Reducere efecte inundații si eroziune costiera. Se estimeaza ca Ghidul solicitantului pentru OS 5.1 Alte riscuri (fondurile ramase necontractate pana in februarie 2017 pentru inundatii si eroziune costiera) si pentru OS 5.2 Îmbunătățire reacție la dezastre (Riscuri identificate prin evaluarea nationala a riscurilor) sa fie lansate spre consultare publica, in februarie 2017.</p> <p>Situatia la 30.04.2016:</p> <p>Ghidul final pentru OS 5.2 Îmbunătățire reacție la dezastre a fost aprobat în data de 20 aprilie 2016. În cadrul OS 5.2 vor fi promovate proiecte de tip no-regret în valoarea de cca. 65 mil. euro.</p> <p>Ghidul final pentru OS 5.1 Reducere efecte inundații si eroziune costiera se estimează a fi aprobat si apelul de proiecte lansat în iunie 2016, după finalizarea metodologie de prioritizare și pregătire a proiectelor, în acord cu prevederile Directivei privind inundațiile și Planurilor de Management pentru Riscul la Inundații</p> <p>Ghidurile finale pentru OS 5.1 Alte riscuri si pentru OS 5.2 Îmbunătățire reacție la dezastre (Riscuri identificate prin evaluarea nationala a riscurilor) se estimează sa fie elaborate si supuse consultarii publice, incepand cu februarie 2017, urmând a fi aprobate si lansate apelurile de proiecte în aprilie 2017. Pentru OS 5.1 un astfel de ghid va fi lansat doar în măsura în care alocările financiare nu vor fi alocate prevenirii riscului la inundații și eroziunii costiere.</p>
-----	---	---

AP6	Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon	<p>Situatia la 31.12.2015:</p> <p>Au fost elaborate si supuse consultarii publice, la data de 1 septembrie 2015, Ghidurile solicitantului pentru OS 6.1 Creșterea producției de energie din resurse regenerabile mai puțin exploatare (biomasă, biogaz, geotermal), OS 6.2 Reducerea consumului de energie la nivelul consumatorilor industriali, OS 6.3 Reducerea consumul ui mediu de energie electrică la nivelul locuințelor și OS 6.4 Creșterea economiilor în consumul de energie primară produsă prin cogenerare de înaltă eficiență.</p> <p>Situatia la 30.04.2016:</p> <p>Ghidurile finale pentru OS 6.1 Dezvoltarea infrastructurii de distribuție de energie din surse alternative, pentru OS 6.2 și OS 6.3 se estimează a fi aprobate si lansate apelurile de proiecte in mai 2016, iar cele pentru OS 6.1 Creșterea producției de energie din surse alternative (geotermal, biomasa, biogaz) și OS 6.4 se estimează a fi aprobate si lansate apelurile de proiecte în iunie 2016.</p>
-----	---	---

AP7	Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate	<p>Situatia la 31.12.2015:</p> <p>Au fost elaborate si supuse consultarii publice, la data de 1 septembrie 2015, Ghidurile solicitantului pentru OS 7.1 Creșterea eficienței energetice în sistemele centralizate de transport și distribuție a energiei termice în orașele selectate și pentru OS 7.2 Creșterea eficienței energetice în sistemul centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București.</p> <p>Situatia la 30.04.2016:</p> <p>Ghidurile finale pentru OS 7.1 si OS 7.2 se estimează a fi aprobate si lansate apelurile de proiecte in mai 2016.</p>
AP8	Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale	<p>Situatia la 31.12.2015:</p> <p>Au fost elaborate si supuse consultarii publice, la data de 1 septembrie 2015, Ghidurile solicitantului pentru OS 8.1 Creșterea capacității Sistemului Energetic Național pentru preluarea energiei produse din resurse regenerabile si OS 8.2 Creșterea gradului de interconectare a Sistemului Național de Transport a gazelor naturale cu alte state vecine.</p> <p>Situatia la 30.04.2016:</p> <p>Ghidurile finale pentru OS 8.1 și OS 8.2 se estimează a fi aprobate si lansate apelurile de proiecte in mai 2016.</p>

3.2. Indicatori comuni și indicatori specifici programului [articolul 50 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013]

Axe prioritare, altele decât asistența tehnică

Axă prioritară	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Prioritate de investiții	7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T

Tabelul 3 A: Indicatori de realizare comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Total valoare-țintă (2023) femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	Observații
F	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN- T	Km		140,00			0			

S	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN- T	Km		140,00			0			
F	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	Km		200,00			0			
S	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	Km		200,00			0			
F	CO16	Căi navigabile interne: Lungimea totală a căilor navigabile interioare îmbunătățite sau nou-create	Km		30,00			0			

S	CO16	Căi navigabile interne: Lungimea totală a căilor navigabile interioare îmbunătățite sau nou-create	Km		30,00			0			
F	2S4	Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS	Km		140,00			0			
S	2S4	Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS	Km		140,00			0			
F	2S5	Material rulant achiziționat	Unități		22,00			0			
S	2S5	Material rulant achiziționat	Unități		22,00			0			
F	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	No		1,00			0			

S	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	No		1,00			0			
F	2S7	Ecluze reabilite	Număr		4,00			0			
S	2S7	Ecluze reabilite	Număr		4,00			0			

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

Axă prioritară	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Prioritate de investiții	7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
Obiectiv specific	1.1. - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T centrală

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S1	Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T centrală	Min/100 km		79,50	2013	74,10	-	-	Raportare începând cu 2017 bienal

Axă prioritară	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Prioritate de investiții	7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
Obiectiv specific	1.2. - Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T centrală

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S2	Timpul mediu de călătorie pe rețeaua TEN-T feroviară	Min./100km		103,40	2013	79,20	-	-	Raportare începând cu 2017, bienal

Axă prioritară	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Prioritate de investiții	7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
Obiectiv specific	1.3. - Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S3	Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare	Mil. tone/an		26,80	2013	32,20	27,83	1,03	

Axă prioritară	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Prioritate de investiții	7ii - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Total valoare-țintă (2023) femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	Observații
F	CO15	Transport urban: Lungimea totală a liniilor de tramvai și de metrou noi sau îmbunătățite	Km		9,00			0			
S	CO15	Transport urban: Lungimea totală a liniilor de tramvai și de metrou noi sau îmbunătățite	Km		9,00			0			

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

Axă prioritară	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Prioritate de investiții	7ii - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
Obiectiv specific	OS1.4 - Creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în București-Ilfov

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S8	Ponderea transportului cu metroul în transportul public de pasageri în București	% din pasageri transport public		18,50	2013	23,00	19,21	0,71	

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7a - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Total valoare-țintă (2023) femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	Observații
F	CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite	Km		175,00			0			
S	CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite	Km		175,00			0			
F	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	Km		175,00			0			

S	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	Km		175,00			0			
---	-------	--	----	--	--------	--	--	---	--	--	--

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7a - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
Obiectiv specific	OS2.1 - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S11	Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T	Min./100 km		85,20	2013	78,40	-	-	Raportare începând cu 2017, bienal

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7b - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Total valoare-țintă (2023) femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	Observații
F	CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite	Km	Mai puțin dezvoltate	9,00			0			
S	CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite	Km	Mai puțin dezvoltate	9,00			0			
F	CO14	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate	Km	Mai puțin dezvoltate	130,00			0			

S	CO14	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate	Km	Mai puțin dezvoltate	130,00			0			
---	------	--	----	----------------------	--------	--	--	---	--	--	--

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7b - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale
Obiectiv specific	OS2.2 - Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S12	Indicele de accesibilitate (densitate efectivă)	Angajat/min.		25.874,00	2011	27.873,00	-	-	Raportare începând cu 2017, bienal

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Total valoare-țintă (2023) femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	Observații
F	2S17	Aeroporturi modernizate	Nr.		2,00			0			
S	2S17	Aeroporturi modernizate	Nr.		2,00			0			
F	2S18	Terminale intermodale, modernizate/construite	Unități		4,00			0			
S	2S18	Terminale intermodale, modernizate/construite	Unități		4,00			0			

F	2S19	Porturi non-TENT modernizate	Nr.		3,00			0			
S	2S19	Porturi non-TENT modernizate	Nr.		3,00			0			
F	2S20	Puncte negre rutiere eliminate	Nr.		150,00			0			
S	2S20	Puncte negre rutiere eliminate	Nr.		150,00			0			
F	2S21	Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate	Nr.		150,00			0			
S	2S21	Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate	Nr.		150,00			0			
F	2S22	Puncte de comunicare transnațională construite/modernizate	Nr.		3,00			0			
S	2S22	Puncte de comunicare transnațională construite/modernizate	Nr.		3,00			0			
F	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	No	Mai puțin dezvoltate	7,00			0			

S	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	No	Mai puțin dezvoltate	7,00			0			
---	-----	--------------------------------------	----	----------------------	------	--	--	---	--	--	--

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
Obiectiv specific	OS2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S13	Pasageri îmbarcați și debarcați în transportul aeroportuar	Mil. pasageri/an	Mai puțin dezvoltate	10,70	2013	20,00	11,59	0,88	

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
Obiectiv specific	OS2.4 - Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S14	Volum de mărfuri containerizat manipulat în unități de transport intermodal	TEU/an	Mai puțin dezvoltate	25.198,00	2011	70.000,00			Informatii indisponibile la momentul raportarii

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
Obiectiv specific	OS2.5 - Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S15	Decese înregistrate în urma accidentelor rutiere la un milion de locuitori	Nr. decese / 1 mil. locuitori		93,00	2013	73,00	91,00	2,00	

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
Obiectiv specific	OS2.6 - Reducerea timpului de staționare la punctele de comunicare transnațională

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S16	Timp de staționare la punctele de ieșire din țară în perioade aglomerate (transportatori de marfă)	Minute		300,00	2013	150,00	-	-	Raportare începând cu 2017, bienal

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7d - Dezvoltarea și reabilitarea unor sisteme feroviare complete, de înaltă calitate și interoperabile și promovarea măsurilor de reducere a zgomotului

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Total valoare-țintă (2023) femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	Observații
F	CO12	Căi ferate: Lungimea totală a căilor ferate reconstruite sau modernizate	Km	Mai puțin dezvoltate	250,00			0			
S	CO12	Căi ferate: Lungimea totală a căilor ferate reconstruite sau modernizate	Km	Mai puțin dezvoltate	250,00			0			
F	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN- T	Km		250,00			0			

S	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN- T	Km		250,00			0			
F	2S24	Măsurile de reformă analizate/ elaborate/ implementate	Număr		4,00			0			
S	2S24	Măsurile de reformă analizate/ elaborate/ implementate	Număr		4,00			0			
F	2S5	Material rulant achiziționat	Unități		20,00			0			
S	2S5	Material rulant achiziționat	Unități		20,00			0			

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7d - Dezvoltarea și reabilitarea unor sisteme feroviare complete, de înaltă calitate și interoperabile și promovarea măsurilor de reducere a zgomotului
Obiectiv specific	OS2.7 - Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S23	Intensitatea utilizării rețelei feroviare	Călători/ km rețea/an		409.640,00	2013	555.940,00			Informatii indisponibile la momentul raportarii

Axă prioritară	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
Prioritate de investiții	6i - investiții în sectorul deșeurilor, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Total valoare-țintă (2023) femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	Observații
F	CO17	Deșuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor	Tone/an		940.000,00			0			
S	CO17	Deșuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor	Tone/an		940.000,00			0			

F	2S27	Capacitate suplimentară de recuperare deșeurilor (exclusiv reciclare)	Tone/an		340.000,00			0			
S	2S27	Capacitate suplimentară de recuperare deșeurilor (exclusiv reciclare)	Tone/an		340.000,00			0			
F	2S28	Depozite de deșeuri neconforme închise/reabilitate	Nr.		46,00			0			
S	2S28	Depozite de deșeuri neconforme închise/reabilitate	Nr.		46,00			0			

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

Axă prioritară	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
Prioritate de investiții	6i - investiții în sectorul deșeurilor, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
Obiectiv specific	OS3.1 - Reducerea numărului depozitelor neconforme și creșterea gradului de pregătire pentru reciclare a deșeurilor în România

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S25	Cantitatea de deșuri biodegradabile depozitată	Mil. tone/an		3,00	2011	1,68			Informatii indisponibile la momentul raportarii
2S26	Rata de reciclare a deșeurilor menajere și similare	% din deșeurile colectate		7,30	2011	50,00			Informatii indisponibile la momentul raportarii

Axă prioritară	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
Prioritate de investiții	6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Total valoare-țintă (2023) femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	Observații
F	CO18	Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă	persoane		3.300.000,00			0			
S	CO18	Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă	persoane		3.300.000,00			0			

F	CO19	Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate	Echivalent populație		1.870.000,00			0			
S	CO19	Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate	Echivalent populație		1.870.000,00			0			

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

Axă prioritară	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
Prioritate de investiții	6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
Obiectiv specific	OS3.2 - Creșterea nivelului de colectare și epurare a apelor uzate urbane, precum și a gradului de asigurare a alimentării cu apă potabilă a populației

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S29	Numărul de SEAU conforme care deservește aglomerări cu peste 10.000 l.e.	Nr. SEAU		5,00	2014	223,00	-	-	Raportare începând cu 2017, bienal
2S30	Numărul de SEAU conforme care deservește aglomerări cu 2.000 – 10.000 l.e.	Nr. SEAU		5,00	2014	1.629,00	-	-	Raportare începând cu 2017, bienal

2S31	Nivelul de conectare a încărcării organice biodegradabile (în locuitori echivalenți) la sisteme de colectare a locuitorilor echivalenți în aglomerări cu peste 10.000 l.e.	%		83,95	2013	100,00			Informatii indisponibile la momentul raportarii
2S32	Nivelul de conectare a încărcării organice biodegradabile (în locuitori echivalenți) la sisteme de colectare în aglomerări cu 2.000-10.000 l.e.	%		13,40	2013	100,00			Informatii indisponibile la momentul raportarii
2S33	Gradul de deservire a populației de sistemul public de alimentare cu apă potabilă	%		61,46	2013	99,50	62,39	1,44	

Axă prioritară	AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Prioritate de investiții	6d - Protejarea și refacerea biodiversității și a solurilor și promovarea unor servicii ecosistemice, inclusiv prin Natura 2000 și de infrastructură ecologică

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Total valoare-țintă (2023) femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	Observații
F	CO23	Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun	hectare	Mai puțin dezvoltate	60.000,00			0			
S	CO23	Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun	hectare	Mai puțin dezvoltate	60.000,00			0			

F	2S38	Seturi de măsurii/planuri de management/planuri de acțiune aprobate	Planuri	Mai puțin dezvoltate	70,00			0			
S	2S38	Seturi de măsurii/planuri de management/planuri de acțiune aprobate	Planuri	Mai puțin dezvoltate	70,00			0			
F	2S39	Suprafața ecosistemelor degradate refăcute	ha	Mai puțin dezvoltate	2.000,00			0			
S	2S39	Suprafața ecosistemelor degradate refăcute	ha	Mai puțin dezvoltate	2.000,00			0			

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

Axă prioritară	AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Prioritate de investiții	6d - Protejarea și refacerea biodiversității și a solurilor și promovarea unor servicii ecosistemice, inclusiv prin Natura 2000 și de infrastructură ecologică
Obiectiv specific	OS4.1 - Creșterea gradului de protecție și conservare a biodiversității și refacerea ecosistemelor degradate

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S36	Număr de situri Natura 2000 cu administrator / custode operațional, cu obiective de conservare active	situri		15,00	2014	531,00			Informatii indisponibile la momentul raportarii
2S37	Ecosisteme degradate refăcute	%		0,00	2013	10,00	-	-	Raportare începând cu 2019, bienal

Axă prioritară	AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Prioritate de investiții	6e - Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Total valoare-țintă (2023) femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	Observații
F	CO22	Reabilitarea solului: Suprafața totală de sol reabilitat	hectare	Mai puțin dezvoltate	53,00			0			
S	CO22	Reabilitarea solului: Suprafața totală de sol reabilitat	hectare	Mai puțin dezvoltate	53,00			0			
F	2S42	Bază de date privind emisiile de poluanți conform Directivei INSPIRE	Nr.	Mai puțin dezvoltate	1,00			0			

S	2S42	Bază de date privind emisiile de poluanți conform Directivei INSPIRE	Nr.	Mai puțin dezvoltate	1,00			0			
F	2S43	Sistem de prognoză a calității aerului	Nr.	Mai puțin dezvoltate	1,00			0			
S	2S43	Sistem de prognoză a calității aerului	Nr.	Mai puțin dezvoltate	1,00			0			
F	2S44	Stații de monitorizare a calității aerului modernizate	Nr.	Mai puțin dezvoltate	10,00			0			
S	2S44	Stații de monitorizare a calității aerului modernizate	Nr.	Mai puțin dezvoltate	10,00			0			

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

Axă prioritară	AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Prioritate de investiții	6e - Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului
Obiectiv specific	OS4.2 - Creșterea nivelului de evaluare și monitorizare a calității aerului la nivel național

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S40	Monitorizare și raportare a calității aerului conform cerințelor Directivei 2008/50/CE	N/A		Nu	2013	Da	-	-	Raportare începând cu 2019, bienal

Axă prioritară	AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Prioritate de investiții	6e - Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului
Obiectiv specific	OS4.3 - Reducerea suprafețelor poluate istoric

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S41	Situri contaminate istoric	Nr.		210,00	2013	200,00	-	-	Raportare începând cu 2019, bienal

Axă prioritară	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
Prioritate de investiții	5i - Sprijinirea investițiilor pentru adaptarea la schimbările climatice, inclusiv abordări bazate pe ecosistem

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Total valoare-țintă (2023) femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	Observații
F	CO20	Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor	persoane		170.000,00			0			
S	CO20	Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor	persoane		170.000,00			0			
F	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	km		12,65			0			

S	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	km		12,65			0			
---	------	---	----	--	-------	--	--	---	--	--	--

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

Axă prioritară	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
Prioritate de investiții	5i - Sprijinirea investițiilor pentru adaptarea la schimbările climatice, inclusiv abordări bazate pe ecosistem
Obiectiv specific	OS 5.1 - Reducerea efectelor și a pagubelor asupra populației cauzate de fenomenele naturale asociate principalelor riscuri accentuate de schimbările climatice, în principal de inundații și eroziune costieră

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S47	Daune economice medii anuale produse de evenimentele hidrologice adverse (vizate de program)	Mil. euro/an		426,93	2013	383,16			Informatii indisponibile la momentul raportarii

Axă prioritară	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
Prioritate de investiții	5ii - Promovarea investițiilor pentru a face față unor riscuri specifice, asigurarea rezistenței în fața dezastrelor și dezvoltarea sistemelor de gestiune a dezastrelor

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Total valoare-țintă (2023) femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	Observații
F	2S50	Unități echipate pentru situații de urgență	Nr.		45,00			0			
S	2S50	Unități echipate pentru situații de urgență	Nr.		45,00			0			

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

Axă prioritară	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
Prioritate de investiții	5ii - Promovarea investițiilor pentru a face față unor riscuri specifice, asigurarea rezistenței în fața dezastrelor și dezvoltarea sistemelor de gestiune a dezastrelor
Obiectiv specific	OS5.2 - Creșterea nivelului de pregătire pentru o reacție rapidă și eficientă la dezastre a echipajelor de intervenție

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S49	Timpul mediu de răspuns la situații de urgență	Minute		15,10	2013	13,50			Informatii indisponibile la momentul raportarii

Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4a - Promovarea producerii și distribuției de energie derivate din surse regenerabile

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Total valoare-țintă (2023) femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	Observații
F	CO30	Energiile din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile	MW	Mai puțin dezvoltate	60,00			0			
S	CO30	Energiile din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile	MW	Mai puțin dezvoltate	60,00			0			

F	CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	Echivalent tone de CO2	Mai puțin dezvoltate	48.000,00			0			
S	CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	Echivalent tone de CO2	Mai puțin dezvoltate	48.000,00			0			
F	2S54	Stații de transformare modernizate / noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile	Nr. stații	Mai puțin dezvoltate	10,00			0			
S	2S54	Stații de transformare modernizate / noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile	Nr. stații	Mai puțin dezvoltate	10,00			0			

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4a - Promovarea producerii și distribuției de energie derivate din surse regenerabile
Obiectiv specific	SO6.1 - Creșterea producției de energie din resurse regenerabile mai puțin exploatate (biomasă, biogaz, geotermal)

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S53	Producția brută de energie primară din surse regenerabile mai puțin exploatate	Mii tep/an		76,38	2013	455,96	-	-	Raportare începând cu 2017, bienal

Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4b - Promovarea eficienței energetice și a utilizării energiei din surse regenerabile în întreprinderi

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Total valoare-țintă (2023) femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	Observații
F	CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	Întreprinderi		60,00			0			
S	CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	Întreprinderi		60,00			0			

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4b - Promovarea eficienței energetice și a utilizării energiei din surse regenerabile în întreprinderi
Obiectiv specific	OS6.2 - Reducerea consumului de energie la nivelul consumatorilor industriali

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S55	Intensitatea energetică în industrie	kgep/1000 euro		378,9 (cf INS modif) 183,00 (cf POIM)	2012	317,4 (cf INS modif) 121,50 (cf POIM)	335,5	43,4	Valorile de referință cf INS s-au modificat față de momentul aprobării POIM. Pentru 2014 au fost puse valorile disponibile care sunt aferente anului 2013

Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4d - Dezvoltarea și punerea în aplicare a sistemelor de distribuție inteligente care funcționează la tensiuni medii și joase

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Total valoare-țintă (2023) femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	Observații
F	CO33	Eficiența energetică: Număr de utilizatori suplimentari de energie conectați la rețele inteligente	Utilizatori	Mai puțin dezvoltate	80.000,00			0			
S	CO33	Eficiența energetică: Număr de utilizatori suplimentari de energie conectați la rețele inteligente	Utilizatori	Mai puțin dezvoltate	80.000,00			0			

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4d - Dezvoltarea și punerea în aplicare a sistemelor de distribuție inteligente care funcționează la tensiuni medii și joase
Obiectiv specific	OS6.3 - Reducerea consumului de energie electrică la nivelul locuințelor

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S56	Consumul mediu anual de energie electrică pe locuință	MWh/locuință	Mai puțin dezvoltate	1,35	2013	1,20			Informații indisponibile la momentul raportării

Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4g - Promovarea utilizării cogenerării de căldură și energie cu randament ridicat bazată pe cererea de energie termică utilă

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Total valoare-țintă (2023) femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	Observații
F	CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	Întreprinderi	Mai puțin dezvoltate	12,00			0			
S	CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	Întreprinderi	Mai puțin dezvoltate	12,00			0			
F	CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	Echivalent tone de CO2	Mai puțin dezvoltate	65.800,00			0			

S	CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	Echivalent tone de CO2	Mai puțin dezvoltate	65.800,00			0			
F	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	MW	Mai puțin dezvoltate	50,00			0			
S	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	MW	Mai puțin dezvoltate	50,00			0			

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4g - Promovarea utilizării cogenerării de căldură și energie cu randament ridicat bazată pe cererea de energie termică utilă
Obiectiv specific	OS6.4 - Creșterea economiilor în consumul de energie primară produsă prin cogenerare de înaltă eficiență

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S57	Economiile anuale de energie primară obținute prin cogenerare de înaltă eficiență	Mii tep		178,00	2012	232,00			Informații indisponibile la momentul raportării

Axă prioritară	AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate
Prioritate de investiții	4c - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Total valoare-țintă (2023) femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	Observații
F	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km		130,00			0			
S	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km		130,00			0			

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

Axă prioritară	AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate
Prioritate de investiții	4c - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor
Obiectiv specific	OS7.1 - Creșterea eficienței energetice în sistemele centralizate de transport și distribuție a energiei termice în orașele selectate

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S61	Pierderi de energie înregistrate pe rețele de transport și distribuție a agentului termic la nivel național	% din energia furnizată		26,76	2013	15,00			Informatii indisponibile la momentul raportarii

Axă prioritară	AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate
Prioritate de investiții	4iii - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Total valoare-țintă (2023) femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	Observații
F	2S62	Lungimea rețelei termice reabilite / extinse	Km		500,00			0			
S	2S62	Lungimea rețelei termice reabilite / extinse	Km		500,00			0			

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

Axă prioritară	AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate
Prioritate de investiții	4iii - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor
Obiectiv specific	OS7.2 - Creșterea eficienței energetice în sistemul centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S61	Pierderi de energie înregistrate pe rețele de transport și distribuție a agentului termic la nivel național	% din energia furnizată		26,76	2013	15,00			Informatii indisponibile la momentul raportarii

Axă prioritară	AP8 - Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale
Prioritate de investiții	7e - Îmbunătățirea eficienței energetice și a securității aprovizionării prin dezvoltarea unor sisteme inteligente de distribuție, stocare și transport al energiei și prin integrarea descentralizării producției de energie din surse regenerabile

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Total valoare-țintă (2023) femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	Observații
F	2S67	Linie electrică construită/modernizată	Km	Mai puțin dezvoltate	140,00			0			
S	2S67	Linie electrică construită/modernizată	Km	Mai puțin dezvoltate	140,00			0			
F	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	Km		160,00			0			
S	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	Km		160,00			0			

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

Axă prioritară	AP8 - Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale
Prioritate de investiții	7e - Îmbunătățirea eficienței energetice și a securității aprovizionării prin dezvoltarea unor sisteme inteligente de distribuție, stocare și transport al energiei și prin integrarea descentralizării producției de energie din surse regenerabile
Obiectiv specific	OS8.1 - Creșterea capacității Sistemului Energetic Național pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S65	Capacitatea SEN de a prelua producție de energie din RRE în condiții de siguranță în SEN	MW		2.200,00	2013	3.200,00			Raportare începând cu 2017, bial

Axă prioritară	AP8 - Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale
Prioritate de investiții	7e - Îmbunătățirea eficienței energetice și a securității aprovizionării prin dezvoltarea unor sisteme inteligente de distribuție, stocare și transport al energiei și prin integrarea descentralizării producției de energie din surse regenerabile
Obiectiv specific	OS8.2 - Creșterea gradului de interconectare a Sistemului Național de Transport a gazelor naturale cu alte state vecine

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	Total 2014	2014 calitativ	Observații
2S66	Capacitate de transport a Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale în punctele de interconectare	mld. MC / an		14,35	2013	20,00	-	-	Raportare începând cu 2017, bienal

Axe prioritare pentru asistența tehnică

Tabelul 3 B: Număr de întreprinderi care beneficiază de sprijin din programul operațional, fără sprijin multiplu pentru aceleași întreprinderi

Indicator	Numărul de întreprinderi care beneficiază de sprijin din PO, fără sprijin multiplu
CO01 - Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	NA

3.3. Tabelul 5: Informații privind obiectivele de etapă și țintele definite în cadrul de performanță

N/A pentru RAI 2015

3.4. Date financiare [articolul 50 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013]

Tabelul 6: Informații financiare la nivel de axă prioritară și de program

Axă prioritară	Fond	Categoria de regiune	Bază de calcul	Finanțare totală	Rata de cofinanțare	Costurile eligibile totale ale operațiunilor selectate pentru sprijin	Alocarea totală procentuală acoperită prin operațiunile selectate	Costurile publice eligibile ale operațiunilor selectate pentru sprijin	Cheltuielile totale eligibile declarate de beneficiari către autoritatea de management	Alocarea totală procentuală acoperită de cheltuielile eligibile declarate de beneficiari	Număr de operațiuni selectate
AP1	FC		Public	4.539.007.093,00	75,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	Public	2.270.313.273,00	75,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
AP3	FC		Public	3.402.875.042,00	85,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0

AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	Public	500.625.783,00	85,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
AP5	FC		Public	563.204.005,00	85,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
AP6	FEDR	Mai puțin dezvoltate	Public	232.152.691,00	85,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
AP7	FEDR	Mai puțin dezvoltate	Public	105.769.712,00	85,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
AP7	FC		Public	187.734.669,00	85,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
AP8	FEDR	Mai puțin dezvoltate	Public	80.031.289,00	85,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
Total	FEDR	Mai puțin dezvoltate		3.188.892.748,00	77,88	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
Total	FC			8.692.820.809,00	79,78	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
Total general				11.881.713.557,00	79,27	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0

Tabelul 7: Defalcarea datelor financiare cumulate pe categorii de intervenție pentru FEDR, FSE și Fondul de coeziune

[articolul 112 alineatele (1) și (2) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 și articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 1304/2013]

Axă prioritară	Caracteristicile cheltuielilor		Dimensiuni de clasificare								Date financiare			
	Fond	Categoria de regiune	Domeniul de intervenție	Formă de finanțare	Dimensiune teritorială	Mecanism de aplicare teritorial	Dimensiunea obiectivului tematic	Temă secundară în cadrul FSE	Dimensiunea economică	Dimensiune localizare	Costurile eligibile totale ale operațiunilor selectate pentru sprijin	Costurile publice eligibile ale operațiunilor selectate pentru sprijin	Cheltuielile totale eligibile declarate de beneficiari către autoritatea de management	Număr de operațiuni selectate
AP1	FC		024	01	07	07	07		12	RO	0,00	0,00	0,00	0
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltat	024	01	07	07	07		12	RO	0,00	0,00	0,00	0
AP3	FC		017	01	07	07	06		11	RO	0,00	0,00	0,00	0
AP4	FFDR	Mai puțin dezvoltat	085	01	07	07	06		22	RO	0,00	0,00	0,00	0
AP5	FC		087	01	07	07	05		22	RO	0,00	0,00	0,00	0
AP6	FFDR	Mai puțin dezvoltat	011	01	07	07	04		10	RO	0,00	0,00	0,00	0
AP7	FFDR	Mai puțin dezvoltat	013	01	01	07	04		10	RO	0,00	0,00	0,00	0

AP7	FC		013	01	01	07	04		10	RO	0.00	0.00	0.00	0
AP8	FEDR	Mai puțin dezvoltat	005	01	07	07	07		10	RO	0,00	0,00	0,00	0

Tabelul 8: Utilizarea finanțării încrucișate

N/A pentru POIM 2014-2020

Tabelul 9: Costul operațiunilor implementate în afara zonei vizate de program (FEDR și Fondul de coeziune în cadrul obiectivului privind investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă)

N/A pentru POIM 2014-2020

Tabelul 10: Cheltuieli suportate în afara Uniunii (FSE)

N/A pentru POIM 2014-2020

Tabelul 11: Alocarea resurselor YEI tinerilor din afara regiunilor de nivel NUTS 2 eligibile

N/A pentru POIM 2014-2020

4. SINTEZA EVALUĂRILOR

Proiectul Planului de evaluare POIM 2014-2020 a fost prezentat și analizat cu reprezentanții AM POIM în data de 23.03.2016. Forma agreată în urma acestor discuții a fost transmisă, în data de 05.04.2016, reprezentanților CE, spre consultare.

Propunerile și observațiile formulate de CE au fost analizate de către factorii implicați, în cadrul întâlnirii din data de 13.04.2016, **forma consolidată a Planului de evaluare urmează a fi supusă aprobării în cadrul celei de-a treia reuniuni a CM POIM din data de 03.06.2016.**

5. INFORMAȚII PRIVIND IMPLEMENTAREA INIȚIATIVEI "LOCURI DE MUNCĂ PENTRU TINERI"

N/A pentru POIM 2014-2020

6. PROBLEME CARE AFECTEAZĂ PERFORMANȚA PROGRAMULUI ȘI MĂSURILE ADOPTATE [ARTICOLUL 50 ALINEATUL (2) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013]

(a) probleme care afectează performanța programului și măsurile adoptate

Dintre cele mai importante probleme care afectează performanța Programului Operațional Infrastructura Mare putem aminti:

- Aprobarea cu întârziere a POIM care a determinat decalarea termenului de elaborare a ghidurilor solicitantului, a calendarului lansărilor cererilor de proiecte, întârzieri în semnarea contractelor și implicit implementarea proiectelor finanțate prin POIM;
- Întârzierile înregistrate în finalizarea procesului de acreditare a sistemului de management și control pentru POIM 2014-2020. Trebuie subliniat faptul că acreditarea reprezintă o condiție de acordare a primei plăți intermediare de către CE;
- Lansarea cu întârziere a modulelor aferente SMIS2014+/MySMIS 2014 pentru gestionarea fondurilor europene". În decembrie 2015 modulele My SMIS 2014 **Lansare apel și Depunere Cerere de Finantare erau finalizate**, fiind în lucru restul modulelor aferente Aplicației My SMIS 2014, respectiv Actualizare rezultat Evaluare, Contractare și Implementare/Control. Termenul de finalizare conform Memorandumului "Aprobarea calendarului de activități ce vor fi desfășurate pentru operaționalizarea sistemului integrat de management SMIS2014+/MySMIS 2014 pentru gestionarea fondurilor europene" este iulie 2016, iar la 30.06.2016 se va confirma Autorității de Audit dezvoltarea inițială a modulelor declarației de cheltuieli și aplicație de plată care va permite Autorității de Audit finalizarea auditului de acreditare.
- Întârzieri în îndeplinirea condiționalităților ex-ante, conform prevederilor art. 2 al Reg. (UE) nr. 1303/2013. Condiționalitățile ex-ante **trebuie să fie îndeplinite până cel târziu la 31 decembrie 2016**, neîndeplinirea lor putând conduce la suspendarea integrală sau parțială a plăților

intermediare de către Comisia Europeană pentru acele priorități ale POIM care sunt afectate de neîndeplinirea condiționalităților ex-ante.

Masurile întreprinse la nivelul AM POIM/MFE:

- In ceea ce priveste acreditarea sistemului de management si control pentru POIM 2014-2020, AM POIM a întreprins demersurile necesare pentru:
 - definitivarea structurii organizatorice si asigurarea personalului necesar in vederea indeplinirii functiilor AM POIM,
 - elaboararea procedurilor operationale,
 - incheierea Acordului de delegare cu organismul Intermediar pentru sectorul de transport al POIM, infiintat in cadrul Ministerului Transporturilor,
 - dezvoltarea protocoalelor de colaborare inter-institutionala pentru perioada 2014-2020,
 - asigurarea asistentei tehnice pentru gestionarea si implementarea POIM (semnarea Memorandumului de Intelegere intre Guvernul României si Banca Europeana de Investitii privind implementarea proiectelor, in luna decembrie 2015 si elaborarea Acordului de Servicii intre EI si MFE in vederea asigurarii asistentei tehnice pentru implementarea POIM 2014-2020; acordul de servicii este estimat a fi semnat in prima parte a anului 2016).
- Referitor la aplicatiile SMIS2014+/My Smis 2014+ au fost organizate Grupuri de Lucru/intilniri in vederea stabilirii tuturor câmpurilor necesare pentru a fi introduse în cadrul modulelor aferente aplicațiilor.
- In ceea ce priveste asigurarea implementarii in termen a conditionalitatilor ex-ante asumate de Romania prin Acordul de Parteneriat, o prezentare detaliata a stadiului de indeplinire a conditionalitatilor tematice/orizontale se regaste in **tabelele 14 si 15** aferente prezentului raport.

(b) o evaluare pentru a stabili dacă progresele realizate în vederea atingerii obiectivelor sunt suficiente pentru a asigura îndeplinirea acestora, indicând orice acțiuni corective întreprinse sau planificate, dacă este cazul.

N/A pentru RAI 2015

7. REZUMAT PENTRU CETĂȚENI

Document anexat la RAI 2015 pentru POIM 2014-2020

8. RAPORT PRIVIND IMPLEMENTAREA INSTRUMENTELOR FINANCIARE

N/A pentru POIM 2014-2020

9. ACȚIUNI ÎNTREPRINSE PENTRU ÎNDEPLINIREA CONDIȚIONALITĂȚII EX-ANTE

Tabelul 14: Acțiunile întreprinse pentru îndeplinirea condiționalităților ex-ante generale aplicabile

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementarea deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
4. Achizițiile publice - Existența unor măsuri de aplicare eficace a dreptului Uniunii din domeniul achizițiilor publice în ceea ce privește fondurile ESI	1. Măsuri pentru aplicarea eficace a normelor Uniunii din domeniul achizițiilor publice prin intermediul unor mecanisme adecvate;	Asigurarea cadrului legislativ clar, stabil și coerent - Împuternicirea autorității competente pentru a asigura coerența cu legislația sectorială - Monitorizarea și gestionarea achizițiilor publice - Evaluarea impactului și consultarea actorilor interesați înainte de lansarea inițiativelor - Transpunerea directivelor viitoare - Promovarea codificării Asigurarea cadrului instituțional eficient - Coordinarea interinstituțională și instituțională - jurisprudență accesibilă Mecanisme eficiente de verificare și control	31.12.2016	ANAP	Nu	Nu	31.12.2016	Acțiunile inițial asumate pentru condiționalitatea privind achizițiile publice au fost modificate în concordanță cu HG nr. 901/2015 privind aprobarea Strategiei naționale în domeniul achizițiilor publice (http://www.anrmap.ro/ro/web/public/strategia-nationala-in-domeniul-achizitiilor-publice) și cu deciziile luate de comun acord cu Comisia Europeană. Astfel, acest criteriu se va realiza prin: <ul style="list-style-type: none"> - asigurarea calității cadrului legislativ, inclusiv evaluarea opțiunilor de

		<ul style="list-style-type: none"> - Eficientizarea controalelor ex-ante - Autorizarea UCVAP pentru evitarea contractelor ilegale - Prevenirea și detectarea conflictului de interese Consolidarea eficacității sistemului de căi de atac - Descurajarea plângerilor abuzive - Specializarea judecătorilor curților de apel - Decizii CNSC previzibile 						<p>transpunere a noilor directive în legislația națională;</p> <ul style="list-style-type: none"> - asigurarea funcțiilor de monitorizare și supervizare ale sistemului de achiziții publice din România. <p>A fost adoptată Hotărârea de Guvern nr. 634/28 iulie 2015 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Achiziții Publice (ANAP), în cadrul căreia a fost înființată Direcția de monitorizare și statistică și Direcția supraveghere sistem. ANAP preia toate atribuțiile ANRMAP.</p> <p>La data de 10 mai a fost adoptat, de către Parlamentul României, pachetul legislativ de transpunere a noilor directive europene în materia achizițiilor publice (achiziții publice, utilități, concesiuni și remedii).</p> <p>Alte acțiuni relevante care conduc la îndeplinirea criteriului sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - adoptarea legislației
--	--	---	--	--	--	--	--	---

								<p>secundare aferente (3 norme metodologice);</p> <ul style="list-style-type: none"> - pregătirea și aplicarea unei metodologii de evaluare a impactului înainte de modificarea legilor din domeniul achizițiilor publice; - implementarea măsurilor operaționale de corectare și prevenire a consecvențelor legislative; - dezvoltarea și implementarea unui ghid online (în loc de legislație terțiară); - elaborarea și implementarea noului sistem de monitorizare; - publicarea tuturor contractelor de atribuire pe SEAP/SICAP, inclusiv a modificărilor contractuale, pentru accesul publicului; - elaborarea procedurilor pentru a asigura follow-up pe baza informațiilor furnizate de funcția de monitorizare.
	2. Măsuri de asigurare a	Elaborarea unui ghid de bune practici cu privire la	31.12.2016	ANAP SGG	Nu	Nu	31.12.2016	În conformitate cu HG nr. 901/2015 privind

	procedurilor transparente de atribuire a contractelor;	principalele etape ce trebuie urmate în timpul procesului de evaluare, indiferent de sursa fondurilor și sursa de finanțare.		MFP CNANDR ANAR ANI Curtea de Conturi				<p>aprobarea Strategiei naționale în domeniul achizițiilor publice, acest criteriu se va realiza prin acțiuni privind asigurarea regularității și calității procesului de achiziții publice.</p> <p>Etape de realizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dezvoltarea controlului intern; - eficientizarea controlului extern ex-ante; - îmbunătățirea și extindere sistemelor pentru a preveni conflictele de interese - utilizarea sistemului PREVENT (lege aflată în curs de adoptare la nivelul Parlamentului); - eficientizarea controlului Curții de Conturi – a fost înființată Direcția de control al achizițiilor. <p>Acțiunile privind controlul vor fi implementate în baza Memorandumului de Înțelegere cu BEI, semnat în luna decembrie 2015 și a acordului specific MFP care se va semna în luna mai 2016.</p>
	3. Măsurile de	România va elabora o	31.12.2016	MFP	Nu	Nu	31.12.2016	Criteriul se va realiza prin

	<p>formare profesională și difuzare a informațiilor pentru personalul implicat în implementarea fondurilor ESI;</p>	<p>Strategie națională privind formarea personalului, strategie ce va avea în vedere următoarele sarcini: - Crearea unui grup de experți pentru evaluare - Examinarea eficacității acțiunilor de formare a personalului Elaborarea unui ghid de bune practici cu privire la etapele principale ce trebuie urmate în procesul de evaluare, indiferent de sursa fondurilor și sursa de finanțare</p>		<p>MDRAP MMAP ANAP AADR</p>				<p>asigurarea capacității autorităților contractante, cu accent pe profesionalizare și aspecte de integritate. Etape de realizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - soluționarea deficiențelor din implementarea proiectelor (cartografierea utilităților; modificarea legislației naționale privind documentația tehnico-economică aferente investițiilor; promovarea proiectului de act normativ privind introducerea condițiilor standard de contract FIDIC în legislația națională); - profesionalizarea responsabililor de achiziții; - achiziții centralizate pentru administrația centrală; - unități centralizate de achiziții publice la nivelul administrației locale și regionale; - utilizarea procedurilor on-line; - configurarea de platforme de
--	---	--	--	---	--	--	--	---

								cumpărare; - studiu de fezabilitate pentru a evalua oportunitatea listei operatorilor economici autorizați.
	4. Măsuri de asigurare a capacității administrative de punere în aplicare și aplicare a normelor Uniunii din domeniul achizițiilor publice.	Elaborarea, ori de câte ori este relevant, a unei documentații standardizate de licitație și recurgerea, ori de câte ori este relevant, la OCA (organismele centrale de achiziții)	31.12.2016	MFP ANAP CNSC CSM	Nu	Nu	31.12.2016	<p>Criteriul 4 va fi realizat prin asigurarea coerenței generale și eficiența cadrului instituțional.</p> <p>Etape de realizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - consolidarea politicii de achiziții publice la nivel guvernamental central; - asigurarea unei abordări echilibrate și trans-sectoriale în promovarea politicii de achiziții publice; - aplicarea unui mecanism de cooperare inter-instituțională; - reforma și consolidarea funcției de help-desk în cadrul sistemului de achiziții publice; - asigurarea unui sistem de remedii îmbunătățit și eficient. <p>Acțiunea este parțial îndeplinită prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - adoptarea OUG nr. 13/2015 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției

								<p>Naționale pentru Achiziții Publice și a HG nr. 634/28 iulie 2015 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Achiziții Publice;</p> <ul style="list-style-type: none"> - înființarea Comitetului Interministerial pentru Achiziții Publice; - semnarea Protocolului de stabilire a mecanismului de cooperare inter-instituțională; - extinderea help desk-ului la fondurile naționale și asigurarea interconectivității cu departamentele operaționale; - adoptarea metodologiilor/procedurilor pentru formularea și promovarea politicii în domeniul achizițiilor publice. <p>Acțiunile care vizează CNSC, Curtea de Apel și CSM sunt în derulare, realizarea acestora depinde de adoptarea de către Parlament a legii privind remediile și căile de atac în materie de</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	---

								atribuire a contractelor de achiziție publică și a contractelor de concesiune.
5. Ajutoare de stat - Existența unor măsuri de aplicare eficace a normelor Uniunii din domeniul ajutoarelor de stat în ceea ce privește fondurile ESI.	1. Măsuri referitoare la aplicarea eficace a normelor Uniunii privind ajutoarele de stat.	Elaborarea unei baze de date care permite verificarea ex ante a eligibilității beneficiarilor pentru acordarea ajutoarelor de stat/ajutoarelor de minimis, constând în: - Încheiere Protocol de cooperare între Consiliul Concurenței, Ministerul Fondurilor Europene și Serviciul de Telecomunicații Speciale pentru crearea, utilizarea și dezvoltarea/modificarea ulterioară a bazei de date (inclusiv modificarea legislației naționale privind ajutorul de stat). - Procedura de achiziție de echipament și licențe informatice - Achiziționarea echipamentului. - Încărcarea datelor din SMIS ca parte a etapei de testare - Actualizarea bazei de date în timp real (inclusiv importul de date din SMIS în timp real). - Modificarea legislației naționale privind ajutorul de stat pentru a introduce obligația ca inițiatorii/concedenții	31.12.2015	CC	Nu	Nu	31.05.2016	Evaluarea națională a îndeplinirii acestui criteriu a fost transmisă informal Comisiei Europene. După obținerea acordului informal din partea COM, evaluarea va fi transmisă oficial prin SFC.

		ajutorului de stat să folosească baza de date.						
6. Legislația de mediu privind evaluarea impactului asupra mediului (Environmental Impact Assessment - EIA) și evaluarea strategică de mediu (Strategic Environmental Assessment - SEA) - Existența unor măsuri de aplicare eficiente a legislației Uniunii din domeniul mediului referitoare la EIA și SEA.	2. Măsuri de formare profesională și difuzare de informații pentru personalul care participă la punerea în aplicare a directivelor privind EIA și SEA.	Pentru perioada 2014-2020 formarea autorităților competente și implicate în punerea în aplicare a Directivelor EIM/ESM la toate nivelurile relevante va fi realizată pe baza strategiei și planului elaborat prin asistența JASPERS. Strategia și planul cuprind 2 cicluri: - Primul ciclu (2014 – 2016) va fi organizat în două etape: Prima etapă prevede desfășurarea unor sesiuni de instruire pentru un număr de aproximativ 400 de persoane, după cum urmează o formare EIM: 15 sesiuni, 3 zile pentru fiecare sesiune; o formare ESM: 15 sesiuni, 2 zile pentru fiecare sesiune. - Punerea în aplicare a celei de-a doua etape din primul ciclu. De asemenea, au fost identificate noi domenii pentru care pot fi necesare ghiduri și instrumente metodologice similare ghidurilor Jaspers, pentru realizarea EIA	31.12.2016	MMAP	Nu	Nu	31.12.2016	A fost realizată dezvoltarea primei etape de formare a primului ciclu al Strategiei și a Planului de formare printr-un proiect finanțat din POAT 2007-2013. Etapa a 2-a a primului ciclu de formare va fi realizată printr-un proiect de asistență tehnică finanțat din POAT 2014-2020. Proiectul de asistență tehnică a fost aprobat, contractul de finanțare urmând a fi semnat până la finalul lunii mai. De asemenea, îndeplinirea criteriului va fi realizată prin aprobarea, până în decembrie 2016, prin ordin de ministru a ghidurilor elaborate de Jaspers privind aplicarea legislației privind evaluarea impactului asupra mediului. Totodată, vor fi elaborate ghiduri (pentru domenii diferite de cele vizate de ghidurile JASPERS) printr-un proiect finanțat din

								POCA 2014-2020. Proiectul a fost aprobat și se află în implementare.
7. Sistemele statistice și indicatorii de rezultat - Existența unei baze statistice necesare pentru a efectua evaluări ale eficacității și impactului programelor. Existența unui sistem de indicatori de rezultat necesari pentru selectarea acțiunilor care	1 - Existența unor măsuri privind colectarea și agregarea rapidă a datelor statistice, cu următoarele elemente: identificarea surselor și mecanismelor de asigurare a validării statistice.	Elaborarea și aprobarea procedurilor de monitorizare a indicatorilor financiari și fizici ai PO, care vor conține informații privind organismele responsabile pentru colectarea datelor, resursele umane dedicate, termenele de colectare a datelor, conținutul datelor și modalitățile de procesare a acestora.	31.12.2015	AMPOAT AMPOIM AMPOCA AMPOCU AMPOC AMPOR	Nu	Nu	30.04.2016	
		Adaptarea SMIS/MySMIS la cerințele Regulamentului Delegat (UE) nr. 480/2014	31.12.2015	MFE – DIRECȚIA SMIS AMPOAT AMPOCA AMPOCU AMPOC	Nu	Nu		Luând în considerare faptul că procesul de desemnare a sistemului de management și control pentru programele operaționale

<p>contribuie în modul cel mai eficient la obținerea rezultatelor dorite, monitorizarea progreselor înregistrate în obținerea rezultatelor și efectuarea evaluării impactului.</p>				AMPOR				<p>2014-2020 nu poate fi realizat fără funcționarea sistemului informatic unic de administrare în conformitate cu Regulamentul CE 1303/2013, se impune de urgență operaționalizarea SMIS 2014+ și MySMIS 2014 pe module necesare pentru lansarea de apeluri de proiecte și începerea punerii în aplicare a programelor. În acest scop, un grup de lucru format din reprezentanți la nivel de conducere și de execuție din toate instituțiile relevante a fost înființat, sub directa coordonare a unui secretar de stat MFE. De asemenea, a fost elaborat un calendar al activităților care vor fi întreprinse în viitorul apropiat, cu date fixe, așa cum rezultă din cele de mai jos. Acest calendar a fost aprobat de Guvern în data de 27 ianuarie 2016, ca parte a Memorandumului "Aprobarea calendarului activităților care vor fi</p>
--	--	--	--	-------	--	--	--	--

								<p>întreprinse în vederea operaționalizării sistemului de management integrat al SMIS 2014 + / MySMIS 2014 pentru gestionarea fondurilor UE ".</p> <p>Până la data curentă, au fost efectuate următoarele etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> - caracteristici ale procedurii de înregistrare și autentificare a utilizatorilor în sistemul de informații au fost definite și puse în aplicare; - modulele lansare de apel și depunere cerere de finanțare au fost lansate pentru testare publică pe 08.03.2016, în prezent în curs de finalizare; - pentru celelalte modulele sistemelor analiza se desfășoară în paralel și, pe măsură ce dezvoltarea este finalizată, aceste module vor fi lansate succesiv.
--	--	--	--	--	--	--	--	--

	2 - Existența unor măsuri privind colectarea și agregarea rapidă a datelor statistice, cu următoarele elemente: măsuri de publicare și de disponibilitate publică a datelor agregate.	Elaborarea și aprobarea în CM a Strategiei de Comunicare, care va include măsurile pentru publicarea și punerea la dispoziția publicului a datelor agregate.	31.12.2015	AMPOAT AMPOCA AMPOCU AMPOC AMPOR AM POIM	Da	Da		
		Procedurile ce vor fi elaborate de către autoritatea de management vor include, conform reglementărilor în vigoare, publicarea pe site-ul propriu a Raportului anual de implementare.	31.12.2015	AMPOCA	Da	Da		
		Definirea unei secțiuni pe site-ul MFE dedicate publicării Rapoartelor Anuale de Implementare POCU	31.12.2015	AMPOCU	Da	Da		
	3 - Un sistem eficient de indicatori de rezultat care să includă: selectarea indicatorilor de rezultat pentru fiecare program care să ofere informații cu privire la motivele pentru care au fost selectate acțiunile politice finanțate prin program.	Valorile de referință și țintele pentru indicatorii 5S13, 5S14 și 5S15 vor fi stabilite după finalizarea procesului de colectare și interpretare a datelor statistice pentru anul 2014 la nivelul sistemului judiciar.	31.12.2015	MJ/CSM	Da	Nu		
		Identificarea valorilor de bază lipsă pe baza de dovezi în special prin sondaje externalizate.	31.12.2015	AMPOCU AMPOC AMPOR	Nu	Nu		

	4 - Un sistem eficient de indicatori de rezultat care să includă: stabilirea de ținte pentru acești indicatori.	Valorile de referință și țintele pentru indicatorii 5S13, 5S14 și 5S15 vor fi stabilite după finalizarea procesului de colectare și interpretare a datelor statistice pentru anul 2014 la nivelul sistemului judiciar.	31.12.2015	MJ/CSM	Da	Da	
		Identificarea valorilor de bază lipsă pe baza de dovezi în special prin sondaje externalizate.	31.12.2015	AMPOC	Da	Da		
	5 - Un sistem eficient de indicatori de rezultat care să includă: robustețea și validarea statistică, claritatea interpretării normative, capacitatea de reacție la politică, colectarea în timp util a datelor.	Valorile de referință și țintele pentru indicatorii 5S13, 5S14 și 5S15 vor fi stabilite după finalizarea procesului de colectare și interpretare a datelor statistice pentru anul 2014 la nivelul sistemului judiciar.	31.12.2015	MJ/CSM	Da	Nu		
		Elaborarea și aprobarea procedurilor de monitorizare a indicatorilor de program, care vor conține informații privind organismele responsabile pentru colectarea datelor, resursele umane dedicate, termenele de colectare a datelor, conținutul datelor și	30.03.2016	AMPOCA AMPOCU AMPOC AMPOIM AMPOR	Nu	Nu	30.04.2016	

		modalitățile de procesare a acestora.						
		Identificarea valorilor de bază lipsă pe baza de dovezi în special prin sondaje externalizate.	30.10.2015	AMPOCU AMPOC	Nu	Nu		
	6 - Proceduri pentru a se asigura că toate operațiunile finanțate prin program adoptă un sistem eficace de indicatori.	Elaborarea și aprobarea procedurilor de monitorizare a indicatorilor financiari și fizici ai PO, care vor conține informații privind organismele responsabile pentru colectarea datelor, resursele umane dedicate, termenele de colectare a datelor, conținutul datelor și modalitățile de procesare a acestora.	31.12.2015	AMPOAT AMPOIM AMPOCA AMPOCU AMPOC AMPOR	Nu	Nu	30.04.2016	
		Elaborarea și aprobarea în CM a Planului de evaluare al PO care va identifica datele necesare evaluărilor, precum și aranjamentele de colectare sau accesare a datelor necesare evaluărilor de impact, altele decât cele furnizate de sistemul de monitorizare	31.12.2015	AMPOAT AMPOIM AMPOCU AMPOC AMPOCA AMPOR	Nu	Nu	31.05.2016	

Tabelul 15: Acțiunile întreprinse pentru îndeplinirea condiționalităților ex-ante tematice aplicabile

Condiționalitate ex-ante <u>tematică generală</u>	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementarea deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
5.1. Prevenirea și gestionarea riscurilor : Existența evaluărilor naționale sau regionale ale riscurilor pentru gestionarea dezastrelor, luând în considerare adaptarea la schimbările climatice	1. Efectuarea unei evaluări naționale sau regionale a riscurilor care să includă următoarele elemente:	Implementarea unui proiect de asistență tehnică pentru elaborarea evaluării riscului la nivel național.	30.11.2016	MAI-IGSU	Nu	Nu	31.12.2016	MAI-IGSU va realiza acțiunile de îndeplinire a acestei condiționalități printr-un proiect pentru elaborarea evaluării riscului la nivel național. Proiectul a fost inițial demarat prin POAT 2007-2013 (unele activități din proiect fiind deja realizate) și ulterior a fost transferat spre finanțare primului apel de proiecte lansat de POCA

								<p>2014-2020.</p> <p>Cererea de finanțare prin POCA a fost depusă în parteneriat cu institute de cercetare, autorități și instituții publice de învățământ superior care dețin expertiză privind evaluarea riscurilor de dezastre.</p> <p>Contractul de finanțare a fost semnat și proiectul se află în implementare.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	---

	2. o descriere a procesului, metodologiei, metodelor și datelor nesensibile utilizate la evaluarea riscurilor, precum și a criteriilor bazate pe riscuri pentru prioritizarea investițiilor;	Conform HG 2288/2004 au fost identificate instituțiile care au atribuții în prevenirea și gestionarea riscurilor. Evaluării principalelor riscuri din România se va realiza de către Grupul de lucru privind evaluarea riscurilor la nivel național (GLERN) care are reprezentanți ai tuturor autorităților administrației publice centrale care au în gestiune tipuri de risc, reprezentanți ai mediului academic/ universitar și instituții de cercetare în domeniu. Pentru instituirea oficială a GLERN va fi elaborat și aprobat cadrul legal. GLERN este sprijinit de asistență tehnică. Evaluarea tuturor riscurilor se va realiza pe baza unei metodologii, în conformitate cu Ghidul CE de evaluare și de cartografiere a riscului și va lua în considerare toate cele 3 categorii de impact (uman; economic și de mediu; politic și social) precum și aspectele transfrontieră. Evaluarea riscurilor va furniza	30.11.2016	MAI IGSU	Nu	Nu	31.12.2016	<p>Criteriul va fi realizat prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aprobarea cadrului național de reglementare pentru funcționarea Platformei Naționale de Reducere a Riscului de Dezastre (PNNRD), inclusiv Grupului de Lucru pentru Evaluarea Riscurilor la Nivel Național (GLERN). Proiectul de HG privind organizarea și funcționarea PNNRD se află în faza de transparență decizională, fiind publicat pe site-ul MAI; - studiul cadrului legal, normativ și instituțional de gestionare a riscurilor în
--	--	--	------------	----------	----	----	------------	---

		prioritizarea investițiilor.						<p>România și evaluarea riscului. În 2015 a fost desfășurată procedura de contractare pentru această acțiune, însă livrabilele din acest contract nu au respectat standardele calitative, drept urmare MAI-IGSU a luat decizia rezilierii contractului. Acțiunea se va desfășura în cadrul proiectului finanțat prin POCA;</p> <p>- elaborarea și implementarea metodologiei naționale de evaluare a riscurilor. Primul draft al metodologiei a fost elaborat în aprilie 2015 și va fi utilizat în evaluarea scenariilor de risc</p>
--	--	------------------------------	--	--	--	--	--	--

								<p>reprezentative. Metodologia va fi îmbunătățită și definitivată pe baza comentariilor entităților implicate în evaluarea scenariilor de risc;</p> <p>- studiu privind riscul acceptabil în România. Acțiune îndeplinită;</p> <p>- configurarea bazei de date cu expunerea la risc și capacitățile de răspuns, precum și dezvoltarea de aplicare WebGIS și portal GIS. Acțiune în curs de realizare.</p>
	3. o descriere a scenariilor de risc unic și de riscuri multiple;	Vor fi elaborate scenarii single-risk and multi-risk după evaluare. De asemenea, evaluarea va furniza o descriere a scenariilor.	30.11.2016	MAI-IGSU	Nu	Nu	31.12.2016	Descrierea și evaluarea scenariilor de risc reprezentative urmează să fie efectuate pentru fiecare din următoarele nouă riscuri: inundații,

								<p>secetă, incendii forestiere, cutremure, alunecări de teren, accidente Seveso, accidente în timpul transportului de mărfuri periculoase, accidente nucleare, epidemii și boli zoonotice, pe baza metodologiei naționale de evaluare a riscurilor.</p> <p>Se va realiza în cadrul proiectului finanțat prin POCA 2014-2020.</p> <p>În prezent proiectul se află în faza de evaluare a hazardelor și de elaborare a hărților de hazard.</p>
	4. ține seama, după caz, de strategiile naționale de adaptare la schimbările	Strategia națională de adaptare la schimbările climatice va fi luată în considerare pentru prioritizarea investițiilor care se adresează riscurilor	30.11.2016	MMAP	Nu	Nu	31.12.2016	<p>Ultimul subcriteriu este parțial îndeplinit în sensul ca Strategia Națională privind Schimbările Climatice a fost</p>

	climatică.	<p>specifice, asigurând reziliența la dezastrele naturale și dezvoltarea unui sistem de management al dezastrelor. Strategia națională de adaptare la schimbările climatice a fost aprobată prin HG nr. 529/2013 și se adresează impactului acestora asupra sănătății, agriculturii și pădurilor, biodiversității și ecosistemelor, apelor, zonelor marine și de coastă, infrastructurii și construcțiilor; precum și componentei de adaptare.</p> <p>http://www.mmediu.ro/beta/wp-content/uploads/2013/10/2013-10-01_SNSC.pdf O detaliere extinsă a acțiunilor sectoriale va fi realizată prin Planul Național de Acțiuni privind Schimbările Climatice, a cărui pregătire a demarat în trimestrul II, 2014, ca parte a unui proiect de asistență tehnică aflat în derulare.</p>						<p>aprobată prin HG 529/2013.</p> <p>Planul Național de Acțiune privind Schimbările Climatice a fost elaborat cu sprijinul Băncii Mondiale prin proiectul OPERA CLIMA. Totodată, a fost reactualizată Strategia națională privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon (CRESC).</p> <p>Planul și strategia au parcurs procedura SEA, avizul de mediu fiind emis în decembrie 2015, iar proiectul de act normativ de aprobare a celor două documente strategice este pe circuitul de avizare interministerială și urmează a fi aprobat</p>
--	------------	--	--	--	--	--	--	---

								până în luna august 2016.
6.1. Sectorul apei: Existența (a) a unei politici tarifare privind apele care prevede stimulente corespunzătoare pentru ca utilizatorii să utilizeze eficient resursele de apă și (b) a unei contribuții adecvate a diferitelor utilizări ale apei pentru recuperarea costurilor serviciilor legate de utilizarea apei la o rată stabilă de planul adoptat de gestionare a bazinelor hidrografice pentru investiții	1. În sectoarele sprijinite prin FEDR și Fondul de coeziune, un stat membru asigură contribuția diferitelor utilizări ale apei la recuperarea costurilor serviciilor de utilizare a apei, pe sector, în conformitate cu articolul 9 alineatul (1) prima liniuță din Directiva 2000/60/CE, ținând seama, după caz, de efectele sociale, de mediu și economice ale recuperării, precum și de	O analiză asupra recuperării costurilor pentru serviciile de apă a fost îndeplinită în primele PMBH, costurile serviciilor de apă fiind recuperate conform art. 9 Directiva Cadru Apă. Prevederi privind recuperarea costurilor se regăsesc în Legea 241/2006 a serviciului de alimentare cu apă și de canalizare și HG 1202/2010 privind actualizarea cuantumului contribuțiilor specifice de gospodărire a resurselor de apă. http://www.rowater.ro/Lists/Legislatie%20specifica/Allitems.aspx?ShowInGrid=False Master Planurile elaborate pentru investițiile de apă/apă uzată pentru 43 de județe din România au un capitol special pentru analiza economică. Au fost luate în considerare accesibilitatea populației privind prețul apei, efectele	22.12.2015	MMAP	Nu	Nu	31.10.2016	În vederea îndeplinirii acestui criteriu, a fost elaborată o metodologie pentru costurile economice. Metodologia a fost aplicată în procesul de elaborare a celui de al 2-lea Plan de Management al Bazinelor Hidrografice, care conține analiza referitoare la impactul poluării suprafață și subterane. Al 2-lea Plan Național de Management (care include Planurile de Management ale bazinelor/spatiilor hidrografice) a fost

sprijinite prin diferite programe.	condițiile geografice și climatice ale regiunii/regiunilor or afectate.	economice ale recuperării costurilor serviciilor de apă și condițiile geografice specifice. Reactualizare celor 11 PMBH va cuprinde o analiză privind identificarea externalităților ca parte componentă a costurilor de mediu precum și a impactului asupra resursei de apă.						supus dezbaterii publice și a fost definitivat. S-a demarat raportarea la COM a Planului, prima raportare fiind realizată în 22 decembrie 2015 (conform Directivei Cadru Apă). De asemenea, a fost demarată procedura SEA. După finalizarea procedurii SEA, Planul se va aproba prin hotărâre de Guvern.
6.2. Sectorul deșeurilor: Promovarea unor investiții sustenabile din punct de vedere economic și de mediu în sectorul deșeurilor, în	2.Existența unuia sau mai multor planuri de gestionare a deșeurilor, astfel cum se prevede la articolul 28 din Directiva	PNGD va fi revizuit pe baza SNGD și a Legii 211/2011 de transpunere a Directivei 2008/98/CE, fiind utilizată asistența tehnică. În realizarea PNGD se va ține seama de ierarhia deșeurilor și de următoarele: - tipul, cantitatea și sursa deșeurilor generate în	30.11.2016	MMAP	Nu	Nu	30.11.2016	Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor (SNGD) a fost revizuită în acord cu noile cerințe/ghiduri europene. A fost adoptată prin HG nr.

<p>special prin elaborarea de planuri de gestionare a deșeurilor în conformitate cu Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și cu ierarhia deșeurilor.</p>	<p>2008/98/CE.</p>	<p>teritoriu, deșeurile care ar putea fi expediate de pe sau pe teritoriul național, precum și o evaluare a evoluției fluxurilor de deșeuri - schemele existente de colectare a deșeurilor și principalele instalații de eliminare și valorificare - o evaluare a necesarului de noi scheme de colectare, închiderea instalațiilor de deșeuri existente, infrastructura suplimentară pentru instalațiile de deșeuri și, dacă este cazul, investițiile aferente - informații privind criteriile de identificare a amplasamentului și capacitatea de eliminare sau de operare a instalațiilor majore de valorificare PNGD va acoperi și deșeurile din construcții și demolări.</p>						<p>870/2013.</p> <p>http://mmediu.ro/new/wp-content/uploads/2014/01/2014-01-28_SNGD_HG_870_2013.pdf</p> <p>Pe baza SNGD și în acord cu noile cerințe din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor care a transpus Directiva 2008/98/CE, va fi revizuit Planul Național de Gestionare a Deșeurilor (PNGD).</p> <p>PNGD va fi pregătit printr-un proiect de AT.</p> <p>Prin AT POS Mediu 2007-2013 a fost demarată o licitație privind elaborarea PNGD care urmează să fie transferată către POCA 2014 -</p>
---	--------------------	--	--	--	--	--	--	---

								<p>2020.</p> <p>Procedura de licitație a fost finalizată, contractul a fost semnat și urmează derularea acestuia.</p> <p>Pentru a facilita elaborarea PNGD și respectarea termenelor asumate în planul de acțiune pentru îndeplinirea condiționalității ex-ante, MMAP și ANPM vor asigura colectarea datelor necesare PNGD.</p> <p>MFE a solicitat sprijin JASPERS pentru monitorizarea realizării în termen și calitative a PNGD.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--

	3. Existența unor programe de prevenire a acumulării de deșeuri, în conformitate cu articolul 29 din Directiva 2008/98/CE;	Planul Național de Prevenire a Deșeurilor va fi elaborat ca parte a PNGD în vederea decuplării legăturii dintre creșterea economică și impactul asupra mediului asociat cu generarea de deșeuri. Planul Național de Prevenire a Generării Deșeurilor va respecta ierarhia deșeurilor, va stabili un set de indicatori (calitativi și cantitativi), obiective și măsuri specifice.	30.11.2016	MMAP	Nu	Nu	30.11.2016	Planul Național de Prevenire a Deșeurilor va fi parte a PNGD.
	4. măsurile necesare pentru a atinge până în 2020 obiectivele privind pregătirea pentru reutilizare și reciclare în conformitate cu articolul 11 alineatul (2) din Directiva 2008/98/CE.	Măsuri de îmbunătățire a aplicabilității instrumentelor economice existente și măsuri de promovare a unor noi instrumente economice vor fi identificate în baza unei analize realizate cu sprijin JASPERS ce va sprijini Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor în justificarea și actele normative necesare pentru implementarea acestor măsuri, ce au ca scop atingerea țintelor de reciclare și reutilizare în conformitate cu articolul 11 alineatul (2) din Directiva 2008/98/CE. Analiza	31.10.2016	MMAP	Nu	Nu	30.11.2016	Identificarea tipului de informații și dezvoltarea/actualizarea procedurilor statistice existente în sectorul de deșeuri și realizarea unei analize privind instrumentele economice existente sau care ar putea fi implementate în România (criteriul 4), se realizează prin sprijin JASPERS. Asistența JASPERS

		realizată va fi corelată cu elementele prezentate în PNGD						<p>vizează: evaluarea eficienței instrumentelor economice actuale din România; propuneri de modificare pentru a îmbunătăți eficiența instrumentelor economice actuale din România; identificarea de noi instrumente economice, pe baza analizei eficienței instrumentelor existente, în scopul de a umple lipsurile rămase.</p> <p>Primele două activități au fost realizate, iar în iunie 2016 are termen de realizare ce-a de-a treia privind identificarea de noi instrumente economice.</p> <p>Adoptarea măsurilor economice necesare</p>
--	--	---	--	--	--	--	--	---

								<p>pentru a atinge obiectivul pentru 2020 privind reutilizarea și reciclarea în concordanță cu articolul 11.2 din Directiva 2008/98/CE, identificate ca fiind viabile în contextul românesc, este prevăzută a se realiza până în octombrie 2016.</p>
<p>7.1. Transporturi rutiere: Existența unuia sau mai multor planuri sau cadre cuprinzătoare pentru investiții în transporturi, în conformitate cu cadrul instituțional al statelor membre (inclusiv transportul public la nivel local și regional), care să</p>	<p>1 - Existența unuia sau mai multor planuri sau cadre cuprinzătoare pentru investițiile în transporturi care îndeplinesc cerințele legale pentru evaluarea strategică de mediu și care</p>	<p>Master Planul General de Transport (MPGT) se află în etapa de finalizare, urmând a fi aprobat după finalizarea procedurii SEA. Elaborarea MPGT a început în aprilie 2012 cu sprijin prin AT. MPGT include toate modurile de transport (drumuri, cale ferată, apă, aer și intermodalitate) și conține un plan de investiții multilateral pentru sectorul transport până în 2030. El este în acord cu SEA, care este în etapă finală. Un grup de lucru a fost</p>	<p>30.12.2015</p>	<p>MT</p>	<p>Nu</p>	<p>Nu</p>	<p>30.06.2016</p>	<p>Etape de realizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Definitivarea proiectului de lege al MPGT - realizat; - Avizare internă în cadrul MT a proiectului de lege privind MPGT - realizat; <p>Urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Avizare interministerială (MFP, MDRAP,

sprijine dezvoltarea infrastructurii și să îmbunătățească conectivitatea la rețelele globale și de bază TEN-T.	prevăd:	înființat pentru elaborarea Raportului de Mediu. MPGT se bazează pe Modelul Național de Transport, incluzând rețeaua TEN-T centrală și extinsă, conexiunile la rețeaua TEN-T la nivel național. MPGT conține un portofoliu realist și matur de proiecte, inclusiv proiecte finanțate din fonduri europene. Planul de implementare și planul financiar fac parte din MPGT. Proiectul MPGT a fost publicat spre consultare publică (http://www.mt.ro/web14/strategia-in-transporturi/master-plan-general-transport/documente-master-plan) în octombrie 2014 și în mai 2015						MADR, MMediu, MFE, MJ); - Adoptarea proiectului de Lege MPGT în Guvernul României; - Dezbateri în Parlamentul României a proiectului de lege și aprobarea acestuia – procedură de urgență.
	2 - contribuția la zona de transport unic la nivel european, în conformitate cu articolul 10 din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al	MPGT conține Modelul Național de Transport, incluzând rețeaua TEN-T centrală și extinsă, conexiunile la rețeaua TEN-T la nivel național. Conectivitatea secundară cu rețeaua TEN-T este asigurată și analizată, de asemenea, în cadrul MPGT.	30.12.2015	MT	Nu	Nu	30.06.2016	Majoritatea priorităților din versiunea finală a MPGT sunt situate pe rețeaua TEN-T centrală și extinsă.

	Parlamentului European și al Consiliului, inclusiv prioritățile pentru investiții în:							
	3 - rețeaua TEN-T de bază și rețeaua globală, în cazul în care se preconizează investiții din partea FEDR și a Fondului de coeziune; și	MPGT va conține Modelul Național de Transport, incluzând rețeaua TEN-T centrală și extinsă, conexiunile la rețeaua TEN-T la nivel național.	30.12.2015	MT	Nu	Nu	30.06.2016	Majoritatea priorităților din versiunea finală a MPGT sunt situate pe rețeaua TEN-T centrală și extinsă..
	4 - conectivitatea secundară;	Conectivitatea secundară cu rețeaua TEN-T este asigurată și analizată, de asemenea, în cadrul MPGT	30.12.2015	MT	Nu	Nu	30.06.2016	Majoritatea priorităților din versiunea finală a MPGT sunt situate pe rețeaua TEN-T centrală și extinsă și asigură conectivitatea secundară.
	5 - un flux realist și matur de proiecte pentru care se preconizează	MPGT va livra un portofoliu realist și matur de proiecte, inclusiv proiecte ce vor fi finanțate din fonduri europene. Dezvoltarea MPGT	30.12.2015	MT	Nu	Nu	30.06.2016	POIM 2014-2020, aprobat în data de 10 Iulie 2015, conține lista de proiecte ce vor fi

	sprijin din partea FEDR și a Fondului de coeziune;	include un amplu proces de identificare a nevoilor/intervențiilor/proiectelor, inclusiv modelarea traficului și ACB. Planul de implementare și planul financiar vor face parte, de asemenea, din MPGT.						finanțate în perioada 2014-2020. Proiectele au fost prioritizate în cadrul MPGT, prin Modelul Național de Transport.
	6 - Măsurile pentru a asigura capacitatea unor organisme intermediare și beneficiari de a asigura rezerva de proiecte.	Măsurile pentru asigurarea capacității organismelor intermediare și a beneficiarilor să livreze lista de proiecte: - Semnarea contractelor de performanță între MT și principalii beneficiari (martie 2016) - Îmbunătățirea procedurilor operaționale la nivelul beneficiarilor pentru verificarea maturității proiectelor, cu accent pe procedurile EIA și verificarea documentațiilor tehnice de pregătire a proiectelor (Octombrie 2015) - Dezvoltarea unui sistem de motivare a personalului beneficiarilor, bazat pe criterii de performanță (Martie 2016)	30.12.2016	MT	Nu	Nu	30.12.2016	Sprijinul pentru dezvoltarea capacității administrative a CNADNR se va realiza cu sprijin BEI, în baza Memorandumului de Înțelegere privind Sprijinul pentru Implementarea Proiectelor, între Guvernul României și Banca Europeană de Investiții, semnat la Luxemburg la 21.12.2015 și la București la 23.12.2015. Etape de realizare a contractului de performanță al

								<p>CNANDR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Avizarea pe circuitul intern a Contractului - 31 iulie 2016; - Negocierea Contractului de performanță la - 31 august 2016; - Semnarea Contractului de performanță - 30 septembrie 2016.
<p>7.2. Transportul feroviar: Existența în planurile sau cadrele cuprinzătoare de transport a unei secțiuni explicite privind dezvoltarea transportului feroviar, în conformitate cu</p>	<p>1 - Existența unuia sau mai multor planuri sau cadre cuprinzătoare pentru investițiile în transporturi care îndeplinesc cerințele legale pentru evaluarea</p>	<p>MPGT este în etapă de finalizare. Elaborarea MPGT a început în aprilie 2012 cu sprijin prin asistență tehnică. MPGT include toate modulele de transport, inclusiv transportul feroviar, și conține un plan de investiții multilateral pentru sectorul transport până în 2030. El este în acord cu SEA, care este în etapă finală. Un grup de lucru a fost înființat pentru</p>	30.12.2015	MT	Nu	Nu	30.06.2016	<p>Etape de realizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Definitivarea proiectului de lege al MPGT - realizat; - Avizare internă în cadrul MT a proiectului de lege privind MPGT - realizat; - Avizare interministerială

<p>cadrul instituțional al statelor membre (inclusiv privind transportul public la nivel local și regional), care să sprijine dezvoltarea infrastructurii și să îmbunătățească conectivitatea la rețelele globale și de bază TEN-T. Investițiile acoperă activele mobile, interoperabilitatea și consolidarea capacităților.</p>	<p>strategică de mediu și care prevăd:</p>	<p>elaborarea Raportului de Mediu. MPGT se bazează pe Modelul Național de Transport, incluzând rețeaua TEN-T centrală și extinsă, conexiunile la rețeaua TEN-T la nivel național. MPGT conține un portofoliu realist și matur de proiecte, inclusiv proiecte ce vor fi finanțate din fonduri europene. Planul de implementare și planul financiar fac parte din MPGT. Proiectul Master Planului General de Transport al României a fost publicat spre consultare publică (http://www.mt.ro/web14/strategia-in-transporturi/master-plan-general-transport/documente-master-plan) în octombrie 2014 și în versiune finală în mai 2015.</p>						<p>(MFP, MDRAP, MADR, MMediu, MFE, MJ);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adoptarea proiectului de Lege MPGT în Guvernul României; - Dezbateri în Parlamentul României a proiectului de lege și aprobarea acestuia – procedură de urgență.
	<p>2 - contribuția la zona de transport unic la nivel european, în conformitate cu articolul 10 din Regulamentul</p>	<p>Măsurile pentru asigurarea capacității organismelor intermediare și a beneficiarilor să livreze lista de proiecte: - Semnarea contractelor de performanță între MT și principalii beneficiari (martie 2016) - Îmbunătățirea</p>	<p>30.12.2016</p>	<p>MT</p>	<p>Nu</p>	<p>Nu</p>	<p>30.12.2016</p>	<p>Sprijinul pentru dezvoltarea capacității administrative a CFR se va realiza cu sprijin BEI, în baza Memorandumului de Înțelegere privind</p>

	<p>(UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului, inclusiv prioritățile pentru investiții în:</p>	<p>procedurilor operaționale la nivelul beneficiarilor pentru verificarea maturității proiectelor, cu accent pe procedurile EIA și verificarea documentațiilor tehnice de pregătire a proiectelor (Octombrie 2015) - Dezvoltarea unui sistem de motivare a personalului beneficiarilor, bazat pe criterii de performanță (Martie 2016) Înființarea ARF și demararea măsurilor de reformă feroviară (iunie 2016)</p>						<p>Sprijinul pentru Implementarea Proiectelor, între Guvernul României și Banca Europeană de Investiții, semnat la Luxemburg la 21.12.2015 și la București la 23.12.2015.</p> <p>Etape de realizare a contractului de performanță al CFR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Avizarea pe circuitul intern a Contractului - 31 iulie 2016; - Negocierea Contractului de performanță la - 31 august 2016; - Semnarea Contractului de performanță - 30 septembrie 2016. <p>Înființarea Autorității de Reformă</p>
--	--	---	--	--	--	--	--	---

								<p>Feroviară are următoarele etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elaborarea proiectului de O.U.G./O.G. pentru înființarea Organismului Strategic Feroviar Român – OSFR – 30 mai 2016; - Avizare pe circuitul intern - 10 iunie 2016; - Avizare pe circuitul interministerial - 20 iunie 2016; - Adoptarea proiectului de OUG/OG în Guvernul României -30 iunie 2016/30 august 2016.
	3 - rețeaua TEN-T de bază și rețeaua globală, în cazul în care se preconizează	MPGT conține Modelul Național de Transport, incluzând rețeaua TEN-T centrală și extinsă, conexiunile la rețeaua TEN-T la nivel	30.12.2015	MT	Nu	Nu	30.06.2016	Majoritatea priorităților din versiunea finală a MPGT sunt situate pe rețeaua TEN-T

	investiții din partea FEDR și a Fondului de coeziune; și	național. Conectivitatea secundară cu rețeaua TEN-T este asigurată și analizată, de asemenea, în cadrul MPGT.						centrală și extinsă.
	4 conectivitatea secundară;	Conectivitatea secundară cu rețeaua TEN-T este asigurată și analizată, de asemenea, în cadrul MPGT, fiind propuse măsurile relevante din perspectiva sustenabilității rețelei	30.12.2015	MT	Nu	Nu	30.06.2016	Majoritatea priorităților din versiunea finală a MPGT sunt situate pe rețeaua TEN-T centrală și extinsă și asigură conectivitatea secundară.
	5 un flux realist și matur de proiecte pentru care se preconizează sprijin din partea FEDR și a Fondului de coeziune;	MPGT va livra un portofoliu realist și matur de proiecte, inclusiv proiecte ce vor fi finanțate din fonduri europene. Dezvoltarea MPGT include un amplu proces de identificare a nevoilor/intervențiilor/proiectelor, inclusiv modelarea traficului și ACB. Planul de implementare și planul financiar vor face parte, de asemenea, din MPGT.	30.12.2015	MT	Nu	Nu	30.06.2016	POIM 2014-2020, aprobat în data de 10 Iulie 2015, conține lista de proiecte ce vor fi finanțate în perioada 2014-2020. Proiectele au fost prioritizate în cadrul MPGT, prin Modelul Național de Transport.
	6 Măsuri pentru a asigura capacitatea unor organisme	Măsurile pentru asigurarea capacității organismelor intermediare și a beneficiarilor să livreze lista de proiecte: -	30.12.2016	MT	Nu	Nu	30.12.2016	Sprijinul pentru dezvoltarea capacității administrative a CFR

	intermediare și beneficiari de a asigura rezerva de proiecte.	<p>Semnarea contractelor de performanță între MT și principali beneficiari (martie 2016) - Îmbunătățirea procedurilor operaționale la nivelul beneficiarilor pentru verificarea maturității proiectelor, cu accent pe procedurile EIA și vrificarea documentațiilor tehnice de pregătire a proiectelor (Octombrie 2015) - Dezvoltarea unui sistem de motivare a personalului beneficiarilor, bazat pe criterii de performanță (Martie 2016) - Înființarea ARF și demararea măsurilor de reformă feroviară (iunie 2016)</p>						<p>se va realiza cu sprijin BEI, în baza Memorandumului de Înțelegere privind Sprijinul pentru Implementarea Proiectelor, între Guvernul României și Banca Europeană de Investiții, semnat la Luxemburg la 21.12.2015 și la București la 23.12.2015.</p> <p>Etape de realizare a contractului de performanță al CFR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Avizarea pe circuitul intern a Contractului - 31 iulie 2016; - Negocierea Contractului de performanță la - 31 august 2016; - Semnarea Contractului de performanță -
--	---	--	--	--	--	--	--	--

								<p>septembrie 2016.</p> <p>Înființarea Autorității de Reformă Feroviară are următoarele etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elaborarea proiectului de O.U.G./O.G. pentru înființarea Organismului Strategic Feroviar Român – OSFR – 30 mai 2016; - Avizare pe circuitul intern - 10 iunie 2016; - Avizare pe circuitul interministerial - 20 iunie 2016; - Adoptarea proiectului de OUG/OG în Guvernul României -30 iunie 2016/30 august 2016.
--	--	--	--	--	--	--	--	--

<p>7.3. Alte mijloace de transport, inclusiv căi navigabile interioare și transportul maritim, porturi, legături multimodale și infrastructuri aeroportuare: Existența în planul sau planurile sau cadrul sau cadrele cuprinzătoare de transport a unei secțiuni specifice privind căile navigabile interioare și transportul maritim, porturile, legăturile multimodale și infrastructurile aeroportuare, care contribuie la îmbunătățirea conectivității la rețelele globale și</p>	<p>1 - Existența în planul sau planurile sau cadrul sau cadrele de transport a unei secțiuni privind căile navigabile interioare și transportul maritim, porturile, legăturile multimodale și infrastructurile aeroportuare, care:</p>	<p>MPGT este în etapă de finalizare. Elaborarea MPGT a început în aprilie 2012 cu sprijin prin asistență tehnică. MPGT include toate modurile de transport și conține un plan de investiții multilateral pentru sectorul transport până în 2030. El este în acord cu SEA, care este etapă finală. Un grup de lucru a fost înființat, în vederea elaborării Raportului de Mediu. MPGT se bazează pe Modelul Național de Transport, incluzând rețeaua TEN-T centrală și extinsă, conexiunile la rețeaua TEN-T la nivel național. MPGT conține un portofoliu realist și matur de proiecte, inclusiv proiecte ce vor fi finanțate din fonduri europene. Planul de implementare și planul financiar fac parte din MPGT. Proiectul Master Planului General de Transport al României a fost publicat spre consultare publică (http://www.mt.ro/web14/strategia-in-transporturi/master-plan-general-transport/documente-master-</p>	<p>30.12.2015</p>	<p>MT</p>	<p>Nu</p>	<p>Nu</p>	<p>30.06.2016</p>	
--	--	--	-------------------	-----------	-----------	-----------	-------------------	--

de bază TEN-T și la promovarea mobilității regionale și locale durabile.		plan) în octombrie 2014 și în versiune finală în mai 2015.						
	2 - să îndeplinească cerințele legale aplicabile evaluărilor strategice de mediu;	El este în acord cu SEA, care este în curs de elaborare. Un grup de lucru a fost înființat în vederea elaborării Raportului de Mediu. MPGT conține Modelul Național de Transport, incluzând rețeaua TEN-T centrală și extinsă, conexiunile la rețeaua TEN-T la nivel național. Conectivitatea secundară cu rețeaua TEN-T este asigurată și analizată, de asemenea, în cadrul MPGT.	30.12.2015	MT	Nu	Nu	30.06.2016	
	3 - să stabilească un flux de proiecte realiste și mature (inclusiv un calendar și cadrul bugetar).	MPGT conține un portofoliu realist și matur de proiecte, inclusiv proiecte ce vor fi finanțate din fonduri europene, prezentate în Strategia de Implementare a MPGT. Dezvoltarea MPGT a inclus un amplu proces de identificare a nevoilor/intervențiilor/proiectelor, inclusiv modelarea	30.12.2015	MT	Nu	Nu	30.06.2016	POIM 2014-2020, aprobat în data de 10 Iulie 2015, conține lista de proiecte ce vor fi finanțate în perioada 2014-2020. Proiectele au fost prioritizate în cadrul MPGT, prin Modelul Național de

		traficului și ACB. Planul de implementare și planul financiar fac parte, de asemenea, din MPGT.						Transport.
	4 - Măsuri pentru a asigura capacitatea unor organisme intermediare și beneficiari de a asigura rezerva de proiecte.	La nivelul MFE va fi disponibilă o asistență tehnică de sprijin pentru beneficiarii pentru alte moduri de transport, concentrându-se asupra tuturor aspectelor relevante privind managementul ciclului de proiect (pregătirea, licitație, implementare, management tehnic și financiar, povara administrativă, etc.), furnizarea de sprijin ad-hoc pentru beneficiarii în dezvoltare a proiectului (inclusiv în realizarea procedurii EIA și identificarea unor măsuri adecvate pentru a atenua impactul negativ asupra mediului). AT va fi disponibil în perioada 1 ianuarie - 31 decembrie 2016, dar și ulterior, pe parcursul întregii perioade de programare.	30.12.2016	MT, MFE, ANAP	Nu	Nu	30.12.2016	<p>Etape de realizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Asistența tehnică privind gestiunea MPGT și a Modelului Național de Transport va fi asigurată printr-un proiect finanțat prin POCA. Proiectul a fost aprobat și este în proces de contractare; - semnarea contractelor de performanță la CNCF "CFR"-S.A. și CNADNR: - Avizarea pe circuitul intern a Contractelor de performanță la CNCF "CFR"-S.A. și CNADNR - 31 iulie 2016;

								<ul style="list-style-type: none"> - Negocierea Contractelor de performanță la CNCF "CFR"-S.A. și CNADNR - 31 august 2016; - Semnarea Contractelor de performanță la CNCF "CFR"-S.A. și CNADNR - 30 septembrie 2016. - Semnarea contractului de servicii publice între MT și Metrorex Contractul de servicii publice al SCTMB „Metrorex” – SA: - Elaborarea și aprobarea cadrului legal pentru Contractul de servicii publice în domeniul transportului cu metroul – realizat prin aprobarea
--	--	--	--	--	--	--	--	--

								<p>OUG 12/2016 în 27 aprilie 2016;</p> <p>- Încheierea Contractului de servicii publice al SCTMB „Metrorex” – SA – realizat. A fost încheiat contractul de servicii publice al SCTMB „Metrorex” – SA, aprobat prin OMT nr. 350/29.04.2016.</p> <p>- Elaborarea și implementarea proiectului pilot pentru autoritățile contractante mari (CNADNR SA și ANAR). Această măsură se va implementa cu sprijinul asistenței tehnice asigurate de Banca Europeană de Investiții și cu sprijinul MFE.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--

10. PROGRESSELE ÎNREGISTRATE ÎN PREGĂTIREA ȘI IMPLEMENTAREA PROIECTELOR MAJORE ȘI A PLANURILOR DE ACȚIUNE COMUNE

[ARTICOLUL 101 LITERA (H) ȘI ARTICOLUL 111 ALINEATUL (3) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013]

10.1. Proiecte majore

Tabelul 12: Proiecte majore

Proiect	CCI	Statutul PM	Investiții totale	Total costuri eligibile	Data de notificare/transmitere prevăzută	Data planificată a începerii implementării (an, trimestru)	Data planificată a finalizării	Axe prioritare / Priorități de investiții	Stadiul actual al realizării - progresul financiar (% din cheltuielile certificate și transmise Comisiei în raport cu costurile eligibile totale)	Stadiul actual al implementării – progresul fizic Etapa principală de implementare a proiectului	Principalele realizări	Data semnării primului contract de lucrări	Observații
1.1. Autostrada Sibiu- Pitesti	NA	Planificat pentru transmitere	1.673,57 Mil. euro		Trim II/2017	Trim I/2018	Trim IV /2023	AP1 / 7i	0	Design	Contractul de servicii pentru revizuirea documentației tehnico -	NA	NA

											economice pe 6 secțiuni este în derulate, cu termen extins pentru trim I 2017. Documentația este în curs de analiză la nivelul beneficiarului cu sprijin JASPERS.		
1.1. Fazarea Autostrăzii Lugoj-Deva (Lot 2,3,4)	NA	Planificat pentru transmitere	496,32 Mil. euro	400,30 Mil. euro	Trim IV/2016	Trim I/2016	Trim IV /2018	AP1 / 7i	0	Construcții	Fazarea a fost aprobată de CE. La data de 31.03.2016, a fost transmisă la CE o propunere de modificare a fazării față de care CE a	NA	
1.1. Fazarea Autostrăzii Sebes-Turda (Lot	NA	Planificat pentru transmitere	453,64 Mil. euro	365,93 Mil. euro	Trim IV/2016	Trim I/2016	Trim IV /2018	AP1 / 7i	0	Construcții	Beneficiarul revizuieste propunerea de fazare la solicitarea CE. Se estimează finalizarea	NA	

1,2,3,4)											acestui proiect la sfârșitul lui 2017.		
1.1. Fazarea Autostrăzii Timișoara-Lugoj (lot 2)	NA	Planificat pentru transmitere	16,89 Mil. euro	10,87 Mil. eruo	Trim IV/2016	Trim I/2016	Trim IV /2018	AP1 / 7i	0	Construcții avansate	Lotul 2 este deschis traficului. Se estimează finalizarea lucrărilor adiacente în aprilie 2016.	NA	Actualizare denumire " Fazarea autostrăzii Timișoara - Lugoj și VO Timișoara la nivel de autostradă"
1.1. Fazarea VO Bacău	NA	Planificat pentru transmitere	83,57 Mil. euro		Trim IV 2015,	Trim II 2016,	Trim I 2018,	AP1 / 7i	0	Construcții	Contractul de lucrări este semnat. Lucrările suspendate începând cu data de 22.10.2015 au fost reluate începând cu luna martie 2016.	NA	Se modifică denumirea și statutul proiectului din fazat în proiect nou "VO Bacău"

1.1. Fazarea autostrăzii Câmpia Turzii – Târgu Mureș	NA	Planificat pentru transmitere	345,16 Mil. euro		Trim IV 2015,	Trim I 2016,	Trim I 2018,	AP1 / 7i	0	Construcții	Proiectul a fost împărțit în 5 loturi, în prezent nefiind emis ordinul de începere a lucrărilor. Pentru 4 loturi, contractele de lucrări sunt semnate. 1 lot este în curs de atribuire. Se estimează finalizarea la sfârșitul lui 2017	Se modifică denumirea și statutul proiectului din fazat în proiect nou "Autostrada Câmpia Turzii – Târgu Mureș"
1.1. Modernizare centură București (A1-DN7, A2-DN2) (necontractat POST)		Planificat pentru transmitere	106,97 Mil. euro	89,14 Mil. euro	Trim III /2016	Trim IV/2016	Trim IV/2018	AP1 / 7i	0		Pentru Secțiunea A1 - DN 7 contractul de lucrări este semnat, iar lucrările au un progres fizic de 47%. Pentru secțiunea A2 - DN2, contractul de lucrări a fost reziliat în februarie 2015 (progres fizic	

											7%), beneficiarul pregătind în prezent documentația de atribuire pentru lansarea procedurii necesare pentru finalizarea lucrărilor.		
1.2. Fazarea proiectului Reabilitare linie de cale ferata Brasov- Simeria - tronson Sighișoara- Coșlariu		Planificat pentru transmitere	357,08 Mil. euro		Trim I 2016,	Trim I 2016,	Trim I 2018,	AP1 / 7i	0	Construcții	Propunerea de fazare în cadrul POST a fost transmisă la CE. Beneficiarul pregătește răspunsul la o solicitare de clarificare din partea CE.		
1.2. Fazarea proiectului Reabilitare linie de cale ferată		Planificat pentru transmitere	412,36 Mil. euro		Trim I 2016,	Trim I 2016,	Trim I 2018,	AP1 / 7i	0	Construcții	Propunerea de fazare în cadrul POST este în analiză la CE.		

Braşov-Simeria - tronson Coşlariu-Simeria													
1.2. Reabilitare linie cale ferată Bucureşti-Aeroport Henri Coandă		Planificat pentru transmitere	116,58	97,15	Trim II/2018	Trim IV/2018	Trim IV /2021	AP1 / 7i	0		Design	Beneficiarul a elaborat termenii de referință pentru achiziția serviciilor de revizuire a documentației tehnico - economice (elaborată în 2008).	
1.2. Reabilitare linie de cale ferată Focşani-Roman		Planificat pentru transmitere	588,00 Mil. euro		Trim I/2018	Trim I/2019	Trim IV /2023	AP1 / 7i	0		Design	Beneficiarul pregătește termenii de referință pentru achiziția serviciilor de elaborare a documentației tehnico - economice	
1.2.		Planificat pentru	1.800,00	1.500,00	Trim IV/2016	Trim IV/2016	Trim IV /2021	AP1 / 7i	0			Sunt în desfășurare două proceduri	

<p>Reabilitare linie de cale ferată Radna-Gurasada-Simeria tronson 1 Simeria-km 614</p>		<p>transmitere</p>								<p>Design</p>	<p>de achiziție. Pentru secțiunea km.614 - Cap Y Ilteu, au fost transmise ofertanților comunicările în data de 10.02.2016, vizând respingerea ofertelor și reluarea procedurii. Au fost depuse câte două contestații la fiecare lot al procedurii. Contestațiile sunt în curs de soluționare de către CNSC. Pentru secțiunea Cap Y Ilteu - Simeria, ofertele depuse sunt în curs de evaluare.</p>		
---	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	---------------	---	--	--

1.2. Material rulant (component a FC)		Planificat pentru transmitere	158,40	132,00	Trim IV/2017	Trim IV/2017	Trim IV /2021	AP1 / 7i AP2/7d	0		Design	Conform POIM, acest proiect va fi promovat de cătore MT/ARF împreună cu componenta de FEDR.		
1.3. Modernizar e ecluze: Agigea, Cernavodă, Ovidiu, Galerii ape mari Ovidiu și Năvodari și stații de pompare		Planificat pentru transmitere	116,08	96,73	Trim II/2016	Trim I/2017	Trim IV /2021	AP1 / 7i	0		Design	Beneficiarul a emis ordinul de începere a lucrărilor afereente etapei II după confirmarea scrisă a AM POIM potrivit căreia: proiectul este fundamentat strategic, este inclus în POIM, cheltuielile sunt eligibile începând cu 01.01.2014, sub rezerva îndeplinirii cerințelor din Ghidul Solicitantului;		

1.3. Realizarea unui terminal RO-RO și pentru autoturisme în Portul Constanța Sud – Agigea (molul 3S) – Etapa 1A		Planificat pentru transmitere	47,32	39,43	Trim II/2017	Trim I/2018	Trim IV /2021	AP1 / 7i	0	Design	Anvelopa financiară aferentă OS 1.3 nu permite implementarea proiectului într- o singură etapă; AM POIM a solicitat beneficiarului să clarifice cu MT strategia de implementare a acestui proiect la nivel de MPGT, care prevedea o implementare etapizată.		
1.3. Îmbunătățir ea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila		Planificat pentru transmitere	99,00	82,50	Trim II/2017	Trim I/2018	Trim IV /2022	AP1 / 7i	0	Design	Documentația tehnică - economică este în curs de elaborare. Se așteaptă livrarea de către consultant a variantei finale a raportului privind soluțiile		

											alternative, necesar pentru a putea demara EIA.		
1.4. Fazarea Liniei de metrou Magistrala 5 – Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor, inclusiv Valea Ialomiței		Planificat pentru transmitere	413,69	336,85	Trim IV 2015,	Trim I 2016,	Trim I 2017	AP1 / 7ii	0	Design	Beneficiarul actualizează propunerea de fazare pentru POST.		
1.4. Fazarea Magistralei 4 Racordul 2 Secțiunea Parc Bazilescu- Străulești		Planificat pentru transmitere	72,69	56,73	Trim III/2016	Trim I/2016	Trim IV /2020	AP1 / 7ii	0	Construcții	Propunerea de fazare la nivelul POST a fost transmisă la CE. Este în pregătire răspunsul la clarificările solicitate de CE.		

1.4. Fazarea proiectului îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2 Berceni-Pipera		Planificat pentru transmitere	125,72	100,61	Trim III/2016	Trim I/2016	Trim IV /2020	AP1 / 7ii	0	Construcții	CE a aprobat fazarea. AM POST pregătește contractul de aprobare a fazării.	
1.4. Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni (14,2km; 9 statii; 9 trenuri)		Planificat pentru transmitere	1084,00	600,00	Trim II/2016	Trim I/2017	Trim IV/2020		0	Design	Beneficiarul a revizuit documentația tehnico - economică în sensul introducerii a trei noi stații (12 față de 9 testate în PMUD BI) și a depus-o la MT spre avizare. Ulterior avizării, beneficiarul va revizui proiectul tehnic	De introdus ca proiect nou ca urmare a finalizării PMUDBI

											În consecință și, după avizarea de către MT și JICA, se va lansa procedura de achiziție publică pentru lucrări. În paralel cu procedura de achiziție publică pentru lucrări, se vor face demersurile pentru obținerea avizului de mediu stațiile noi.		
1.4. Magistrala 5. Secțiunea Eroilor (PS Opera) - Universitate - Piața lancului (4,5km; 5 stații)		Planificat pentru transmitere	423,60	353,00	Trim IV/2016	Trim III/2017	Trim IV/2023		0	Design	Beneficiarul revizuieste documentația tehnico - economică și va demara procedura de achiziție publică pentru contractarea proiectării		De introdus ca proiect nou ca urmare a finalizării PMUDBI

											lucrărilor.		
2.1 Drum expres Ploiești-Buzău	Planificat pentru transmitere	305,76	254,80	Trim II/2018	Trim III/2018	Trim I/2021	AP 2 / 7a	0		Design	Termenii de referință pentru achiziția serviciilor de elaborare a documentației tehnico - economice sunt în curs de aprobare la ANAP.		
2.1. Drum expres Buzău-Focșani	Planificat pentru transmitere	338,83	282,36	Trim II/2018	Trim III/2018	Trim I/2021	AP 2 / 7a	0		Design	Beneficiarul elaborează termenii de referință pentru achiziția serviciilor de elaborare a documentației tehnico - economice		
2.1. Drum expres Focșani-	Planificat pentru transmitere	513,96	428,30	Trim II/2018	Trim III/2018	Trim I/2021	AP 2 / 7a	0		Design	Termenii de referință pentru achiziția serviciilor de elaborare a documentației		

Bacău											tehnico - economice sunt în curs de validare la ANAP.			
2.1. Fazare Reabilitare DN 6 Alexandria-Craiova		Planificat pentru transmitere	102,19	82,46	Trim IV/2016	Trim I/2016	Trim III/2018	AP 2 / 7a	0		Design	CE a aprobat propunerea de fazare pentru POST. Actul adițional de aprobare a fazării este în curs de semnare în AM POST. Proiectul este împărțit în 3 loturi: lotul 1 și 3 sunt finalizate. În faza a doua vor fi executate lucrările rămase de efectuat la lotul 2.		
2.1. Fazare Reabilitare DN 73 Pitești-		Planificat pentru transmitere	101,18	84,34	Trim IV/2016	Trim I/2016	Trim III/2018	AP 2 / 7a	0		D Construcții esign	CE a transmis observații privind propunerea de fazare pentru		

Braşov											POST. Beneficiarul pregăteşte răspunsul.		
2.1. Modernizarea centurii de sud a Bucureştiului – 4 benzi		Planificat pentru transmitere	211,20	176,00	Trim I/2017	Trim II/2017	Trim IV/2021	AP 2 / 7a	0	Design	Documentația tehnico - economică a fost elaborată, se află în analiza beneficiarului cu sprijin JASPERS pentru definitivare în vederea aprobării.		
2.2. Fazare Reabilitare DN 76 Deva-Oradea		Planificat pentru transmitere	139,04 Mil. euro		Trim IV 2015,	Trim I 2016	Trim I 2018,	AP 2 / 7b	0	Design	Proiectul este împărțit în 6 secțiuni. 4 dintre ele sunt în execuție. Pentru 2 secțiuni, procedura de achiziție este în desfășurare.	Propunerea de fazare este în analiză la AM POST. CE a solicitat clarificări suplimentare în 05.04.2014. Ulterior definitivării discuțiilor	

													pe POST urmează a fi depusă notificarea pe POIM.
2.3. Reabilitarea și dezvoltarea infrastructu- rii aeroportului Craiova		Planificat pentru transmitere	69,65 Mil. euro		Trim IV 2016,	Trim III 2017	Trim IV 2020,	AP 2 / 7c	0	Design			Este posibil ca acest proiect să nu mai fie promovat conform versiunii finale a MPGT.
2.7. Electrificare linie cale ferată Cluj- Napoca- Episcopia Bihor		Planificat pentru transmitere	572,88	477,40	Trim I/2018	Trim I/2017	Trim IV/2023	AP 2 / 7d	0	Design	Procedura de achiziție (anunțul de participare nr. 165687/28.01.2 016) este în etapa de evaluare a ofertelor.		
3.1. Fazarea proiectului "Sistem de managemen- t integrat al deșeurilor în județul		Planificat pentru transmitere	16,34 Mil. euro		Trim IV 2015,	Trim IV 2015,	Trim IV 2018,	AP3 / 6i	0	Design			Proiectul va fi eliminat, finalizându- se conform contractului de finanțare afereant POS

Hunedoara"													Mediu.
3.1. Fazarea proiectului "Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Iași"		Planificat pentru transmitere	8,20	7,53	Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 / 6i	0		Design	S-a înregistrat un progres fizic de cca. 10% aferent fazei a IIa.	Transmis la CE pentru emiterea deciziei de aprobare a fazarii în cadrul POSM. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior aprobării fazării.
3.1. Instalație de valorificare energetică cu cogenerare de înaltă eficiență a deșeurilor municipale în municipiul		Planificat pentru transmitere	250,00	208,33	Trim IV /2017	Trim II/ 2018	Trim IV/2023	AP3 / 6i	0		Design	Procedura de achiziție publică pentru serviciile de AT pentru elaborare studiului de fezabilitate este în derulare. Documentația de achiziție publică pentru achiziționarea managementului de proiect se	

București											află în analiza la nivelul PMB. Intarzieri majore in pregatirea proiectului cu risc pentru eliminarea proiectului din lista de investitii		
3.1.Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Galați		Planificat pentru transmitere	52,00	43,33	Trim III/2016	Trim I/ 2017	Trim IV/2019	AP3 / 6i	0	Design	Proiect in pregatire. Mai sunt de clarificat aspecte privind cadrul institutional si terenuri pentru investitii. Se estimeaza transmiterea unui draft al aplicatiei de finantare cel mai devreme in luna iulie 2016.		
3.2. Finalizarea stației de		Planificat pentru transmitere	360,00	300,00	Trim IV/2016	Trim IV/2017	Trim IV/2023		0	Design	Proiect in pregatire (posibilă		

epurare Glina, reabilitarea principalelor colectoare de canalizare și a canalului colector Dâmbovița (Casetă) în Municipiul București – Etapa II								AP3 / 6ii			notificare simplificat)		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructu rii de apă și apă uzată în aria de operare a SC Euro APAVOL SA		Planificat pentru transmitere	238,80	199,00	Trim II/2017	Trim II/2018	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	Se estimează transmiterea AF și documentație suport la AM POIM trim. I 2017		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructu		Planificat pentru transmitere	399,60	333,00	Trim IV/ 2016	Trim IV/2017	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	Cererea de finanțare se află în analiză la AM POIM și JASPERS. Se		

rii de apă și apă uzată în aria de operare a SC Raja Constanța SA											estimează aprobarea proiectului de către AM în vederea transmiterii la COM / IQR în Trim II-III 2016.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județele Cluj și Sălaj	Planificat pentru transmitere	300,00	250,00	Trim IV/ 2016	Trim III/2017	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	Aplicația de finanțare este în analiză la OR. Se estimează transmiterea AF spre analiză la AM POIM în trim II 2016			
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județele Sibiu și Brasov	Planificat pentru transmitere	144,00	120,00	Trim I/2017	Trim IV/2017	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	Se estimează transmiterea Cererea de finanțare în analiză la AM POIM trim. IV 2016			
3.2. Proiectul	Planificat pentru	96,00	80,00	Trim III/2016	Trim II/2017	Trim	AP3 / 6ii	0		Aplicația de finanțare se			

regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Alba		transmitere					IV/2023			Design	află în analiză la AM POIM.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Arad		Planificat pentru transmitere	132,00	110,00	Trim II/2017	Trim I/2018	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	Se estimează transmiterea Cererii de Finanțare la AM POIM în trim IV 2016.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Argeș		Planificat pentru transmitere	124,80	104,00	Trim IV/2017	Trim III/2018	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	AT in pregatire, se estimează transmitere SF la AM POIM pentru ianuarie - februarie 2017.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și		Planificat pentru transmitere	180,00	150,00	Trim II/2017	Trim I/2018	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	Pregătirea proiectului a fost demarată începând cu ianuarie 2016 Transmitere SF		

apă uzată în județul Bacău											estimată pentru octombrie 2016		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bihor	Planificat pentru transmitere	90,00	75,00	Trim I/2018	Trim I/2019	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	Se estimează transmiterea AF spre analiza la AM POIM în trim IV 2017.			
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bistrița Năsăud	Planificat pentru transmitere	187,20	156,00	Trim II/2017	Trim I/2018	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	Se estimează transmiterea AF și documentației suport la AM POIM în trim I 2017.			
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în	Planificat pentru transmitere	175,20	146,00	Trim I/2018	Trim I/2019	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	Se estimează transmiterea AF și documentației suport la AM POIM în trim IV			

județul Botoșani											2017.			
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Brașov		Planificat pentru transmitere	123,60	103,00	Trim IV/2018	Trim III/2019	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0		Design	AT in pregatire (caietul de sarcini pentru AT nu a fost finalizat)		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Brăila		Planificat pentru transmitere	163,20	136,00	Trim III/2017	Trim III/2018	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0		Design	In prezent se deruleaza procedura de atribuire a contractului e AT (se afla în etapa de evaluare a ofertelor tehnice si financiare). Se estimează atribuirea contractului în trim. II/2016.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a		Planificat pentru transmitere	199,20	166,00	Trim III/2017	Trim III/2018	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0		Design	Se estimează transmiterea Cererii de Finanțare și		

infrastructurii de apă și apă uzată în județul Buzău											documentației suport spre analiza AM în trim II 2017		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Caraș-Severin		Planificat pentru transmitere	135,60	113,00	Trim IV/2016	Trim IV/2017	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	Se estimează transmiterea Cererii de finanțare și documentației suport spre analiza AM POIM în trim III 2016.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Covasna		Planificat pentru transmitere	84,00	70,00	Trim IV/2018	Trim III/2019	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	AT in pregatire (cait de sarcini pentru AT nefinalizat)		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și		Planificat pentru transmitere	202,80	169,00	Trim II/2017	Trim II/2018	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	Se estimează transmiterea AF și documentația suport spre analiză la AM		

apă uzată în județul Călărași											POIM în trim I 2017.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dolj		Planificat pentru transmitere	304,80	254,00	Trim IV/ 2016	Trim IV/2017	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	Se estimează transmiterea Cererii de Finanțare și documentația suport spre analiză la AM POIM trim. II 2016		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dâmbovița		Planificat pentru transmitere	174,00	145,00	Trim III/2017	Trim II/2018	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	Se estimează transmiterea Cererii de Finanțare și documentației suport spre analiză la AM POIM trim. II 2017		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul		Planificat pentru transmitere	94,80	79,00	Trim IV/2016	Trim III/2017	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	Studiul de fezabilitate a fost transmis in analiză informală la JASPES; se estimeaza transmiterea pdv in		

Galăți											saptamana 18-22.04. Se estimeaza transmiterea variantei draft finale a SF in luna septembrie 2016			
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Giurgiu		Planificat pentru transmitere	145,20	121,00	Trim II/2018	Trim II/2019	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0		Design	Se estimează transmiterea AF și documentației suport în analiză la AM POIM trim. I 2018		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Gorj		Planificat pentru transmitere	222,00	185,00	Trim I/2018	Trim I/2019	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0		Design	AT in pregatire (Procedura de atribuire este in curs de derulare (etapa de depunere a ofertelor - termen limită 9 mai). Se estimează transmiterea CF AT POIM în mai		

											2016.)			
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Harghita		Planificat pentru transmitere	98,40	82,00	Trim II/2018	Trim I/2019	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0		Design	Se estimează transmiterea Cererii de finanțare și a documentației suport spre analiză la AM POIM trim. IV 2017		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Hunedoara (DEVA)		Planificat pentru transmitere	124,80	104,00	Trim III/2017	Trim II/2018	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0		Design	Pregătirea proiectului nu a fost demarată (a se vedea pct. 82). Estimare depunere draft SF in trim. IV 2016		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Iași		Planificat pentru transmitere	234,00	195,00	Trim III/2017	Trim II/2018	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0		Design	Pregătirea proiectului a fosti demarată în luna martie 2016. Estimare predare SF in luna februarie 2017.		

3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Ilfov		Planificat pentru transmitere	314,40	262,00	Trim III/2016	Trim III/2017	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	AF este în analiză la JASPERS și AM POIM. Se estimează aprobarea de către AM POIM a AF în trim. II 2016 în vederea transmiterii la COM / IQR		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Maramureș		Planificat pentru transmitere	210,00	175,00	Trim I/2018	Trim I/2019	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	AT in pregătire (Procedura de achiziție a AT a fost finalizată. CF AT 2014 - 2020 in lucru transmisa informal la AM POIM.)		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul		Planificat pentru transmitere	79,20	66,00	Trim II/2017	Trim I/2018	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	Proiectul se află în pregătire, transmiterea SF spre analiza AM POIM este estimata pentru mai - iunie 2016. (Contract de		

Mehendinți											servicii în derulare. Prin POIM se vor finanța finalizarea aplicației de Finanțare, a studiului de fezabilitate, documentații de atribuire asigurare de asistență conform legii nr. 10/1995 În pregătirea aplicația de finanțare pentru AT 2014 - 2020.).		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Mureș		Planificat pentru transmitere	158,40	132,00	Trim III/2017	Trim II/2018	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	Se estimează transmiterea Cererii de finanțare și documentația suport spre analiza la AM POIM trim. II 2017		
3.2.		Planificat	223,20	186,00	Trim II/2017	Trim II/2018	Trim	AP3 / 6ii			Se estimează		

Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Neamț		pentru transmitere					IV/2023		0	Design	transmiterea Cererii de finanțare și documentația suport spre analiză la AM POIM în trim I 2017.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Olt		Planificat pentru transmitere	159,60	133,00	Trim I/2017	Trim I/2018	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	Se estimează transmiterea AF și documentația suport spre analiză la AM POIM trim. IV 2016		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Prahova		Planificat pentru transmitere	250,80	209,00	Trim IV/2017	Trim IV/2018	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	AT in pregatire (Licitație în derulare, în curs de evaluare oferte financiare. Se estimează atribuirea în aprilie-mai 2016. Se estimează transmiterea CF AT POIM în iunie 2016.).		

3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Satu Mare		Planificat pentru transmitere	118,80	99,00	Trim III/2016	Trim III/2017	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0		Design	Se estimează transmiterea Cererea de finanțare și documentația suport spre analiză la AM POIM în trim. II 2016 (mai).		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Suceava		Planificat pentru transmitere	217,20	181,00	Trim IV/2016	Trim IV/ 2017	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0		Design	Se estimează transmiterea Cererea de finanțareși documentația suport la AM POIM trim. III 2016		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Teleorman		Planificat pentru transmitere	139,20	116,00	Trim I/2017	Trim IV/2017	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0		Design	Proiect in pregatire estimare depunere SF trim IV 2016.		
3.2. Proiectul regional de		Planificat pentru	160,80	134,00	Trim IV/2016	Trim IV/2017	Trim IV/2023	AP3 / 6ii				Se estimează transmiterea AF și		

dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Timiș		transmitere						0	Design	documentația suport la AM POIM trim. II 2016			
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Tulcea		Planificat pentru transmitere	76,80	64,00	Trim III/2017	Trim II/2018	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	AT in pregatire (Licitație în derulare, Se estimează desemnarea consultantului în luna mai 2016. CF AT 2014 - 2020 estimare transmitere la începutul lunii mai 2016.)		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Vaslui		Planificat pentru transmitere	193,20	161,00	Trim III/2017	Trim II/2018	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	AT in pregatire (Licitație estimare lansare luna mai 2016, Se estimează desemnarea consultantului în trim IV 2016. Estimare transmitere CF		

											AT în luna mai 2016.)		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Vrancea		Planificat pentru transmitere	114,00	95,00	Trim III/2016	Trim II/ 2017	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	AF și documentația suport în revizuire la beneficiar după observațiile AM și JASPERS .Se estimează aprobarea proiectului în trim. II - III 2016 de către AM spre transmitere la COM/IQ		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Vâlcea		Planificat pentru transmitere	156,00	130,00	Trim III/2016	Trim IV/ 2016	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	Proiectul este în pregătire, se estimează depunerea SF în august-septembrie 2016		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a		Planificat pentru transmitere	85,20	71,00	Trim II/2016	Trim IV/2016	Trim IV/2023	AP3 / 6ii	0	Design	Cererea de finanțare și documentația suport în		

infrastructurii de apă și apă uzată în regiunea Turda Câmpia Turzii											revizuire conform observațiilor AM și JASPERS .Se estimează aprobarea proiectului în trim. II 2016 de către AM spre transmitere la COM/IQR			
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în regiunea Valea Jiului (județul Hunedoara)		Planificat pentru transmitere	69,60	58,00	Trim II/2016	Trim II/ 2017	Trim IV/2023	AP3 / 6ii		0	Design	Cererea de finanțare și documentația suport în analiza AM și JASPERS Punct de vedere AM POIM transmis către beneficiar în data de 08.04.2016..Se estimează aprobarea proiectului în trim. II 2016 de către AM spre transmitere la COM/IQR		
3.2.		Planificat	100,80	84,00	Trim II/2017	Trim I/2018	Trim	AP3 / 6ii		0		Se estimează		

Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în regiunile Mediaș, Agnita și Dumbrăveni, județul Sibiu		pentru transmitere					IV/2023			Design	transmiterea Cererea de finanțare și documentația suport spre analiză la AM POIM trim. I 2017		
3.2.1 Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș		Planificat pentru transmitere	9,73 Mil. euro	17,93	Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 - 6ii	0	Construcții	S-a înregistrat un progres fizic de cca. 4% aferent fazei a lia și financiar de 0,1%.		Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă la CE in luna martie 2016. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior.
3.2.1 Fazarea proiectului Extinderea		Planificat pentru transmitere			2015, trimestrul 4	Trim IV 2015	2018, trimestru	AP3 - 6ii	0	Construcții	Proiectul se finalizează conform		Proiectul se elimină din lista proiectelor

și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Neamț			Mil. euro				4				contractului de finanțare aferent POS Mediu.		majore fazate.
3.2.1 Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Călărași		Planificat pentru transmitere	Mil. euro		2015, trimestrul 4	Trim IV 2015,	2018, trimestru I 4	AP3 - 6ii	0	Construcții	Proiectul se finalizează conform contractului de finanțare aferent POS Mediu.		Proiectul se elimină din lista proiectelor majore fazate.
3.2.1 Fazarea proiectului Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și apă uzată în		Planificat pentru transmitere		10,46	Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 - 6ii	0	Construcții	Nu s-a înregistrat progres fizic aferent fazei a IIa.		Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă la CE în luna martie 2016. Notificarea pentru POIM va fi

judetul Tulcea												pregătită ulterior.
3.2.1 Fazarea proiectului Reabilitarea și modernizarea sistemului de apă și canalizare în județul Mehedinți		Planificat pentru transmitere	59,73 Mil. euro	55,07	Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 - 6ii	0	Construcții	S-a înregistrat un progres fizic de cca. 17% aferent fazei a IIa și progres financiar de 1%.	Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă la CE în luna martie 2016. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Arad		Planificat pentru transmitere	43,488 Mil. euro	39,13	Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 / 6ii	0	Construcții	Nu s-a înregistrat progres fizic aferent fazei a IIa.	Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă la CE în luna martie 2016. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior.
3.2.1. Fazarea		Planificat pentru			Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 / 6ii		Construcții	S-a înregistrat	Fazarea în cadrul

proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Argeș		transmitere	27,263 Mil. euro	22,97							un progres fizic de cca. 5% aferent fazei a Ila și progres financiar de 1%.		POSM a fost transmisă la CE in luna martie 2016. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior.	
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Bacău		Planificat pentru transmitere	25,198 Mil. euro	22,97	Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 / 6ii			0	Construcții	Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă la CE in luna martie 2016. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior.	
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea		Planificat pentru transmitere	11,20 Mil. euro	10,14	Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 / 6ii			0	Construcții	Nu s-a înregistrat progres fizic aferent fazei a Ila.	Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă la CE in luna martie 2016. Notificarea

sistemelor de apă și apă uzată în județul Bistrița													pentru POIM va fi pregătită ulterior.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Botoșani	NA	Planificat pentru transmitere	69,51 Mil. euro	64,50	Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 / 6ii	0	Construcții	S-a înregistrat un progres fizic de cca. 8% aferent fazei a IIa și progres financiar de 6%.		Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă la CE in luna martie 2016. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul		Planificat pentru transmitere	28,63 Mil. euro	25,74	Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 / 6ii	0	Construcții	S-a înregistrat un progres fizic de cca. 10% aferent fazei a IIa.		Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă la CE in luna martie 2016. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior.

Braşov												
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizar ea sistemelor de apă și apă uzată în județul Caraș Severin	NA	Planificat pentru transmitere	84,36 Mil. euro	79,09	Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 / 6ii	0	Construcții	Nu s-a înregistrat progres fizic afereent fazei a IIa.	Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă la CE in luna martie 2016. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizar ea sistemelor de apă și apă uzată în județul Covasna	NA	Planificat pentru transmitere	10,99 Mil. euro	10,02	Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 / 6ii	0	Construcții	S-a înregistrat un progres fizic de cca. 25% afereent fazei a IIa..	Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă la CE in luna martie 2016. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior.
3.2.1. Fazarea	NA	Planificat pentru		5,89	Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 / 6ii	0	Construcții	Nu s-a înregistrat	Fazarea în cadrul

proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Dâmbovița		transmitere	6,46 Mil. euro								progres fizic aferent fazei a Ila.	POSM a fost transmisă la CE in luna martie 2016. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Galați		Planificat pentru transmitere	Mil. euro	2015, trimestrul 4	TrimIV 2015,	2018, trimestrul 4	AP3 / 6ii	0	Construcții	Proiectul se finalizează conform contractului de finanțare aferent POS Mediu.		Proiectul se elimină din lista proiectelor majore fazate.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea	NA	Planificat pentru transmitere	27,52 Mil. euro	Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 / 6ii	0	Construcții	Nu s-a înregistrat progres fizic aferent fazei a Ila.		Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă la CE in luna martie 2016. Notificarea

sistemelor de apă și apă uzată în județul Maramureș													pentru POIM va fi pregătită ulterior.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Mureș	NA	Planificat pentru transmitere	25,16 Mil. euro	22,57	Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 / 6ii	0	Construcții	Nu s-a înregistrat progres fizic aferent fazei a IIa.		Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă la CE in luna martie 2016. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Olt	NA	Planificat pentru transmitere	2,54 Mil. euro	2,53	Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 / 6ii	0	Construcții	Nu s-a înregistrat progres fizic aferent fazei a IIa.		Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă la CE in luna martie 2016. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior.

3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizar ea sistemelor de apă și apă uzată în județul Satu Mare	NA	Planificat pentru transmitere	23,66 Mil. euro	21,85	Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 / 6ii	0	Construcții	Nu s-a înregistrat progres fizic afereent fazei a IIa.	Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă la CE in luna martie 2016. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizar ea sistemelor de apă și apă uzată în județul Vaslui		Planificat pentru transmitere	65,10 Mil. euro	60,22	Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 / 6ii	0	Construcții	S-a înregistrat un progres fizic de cca. 5% afereent fazei a IIa.	Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă la CE in luna martie 2016. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior aprobării fazării.
3.2.1. Fazarea proiectului	NA	Planificat pentru transmitere			Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 / 6ii	0	Construcții	. S-a înregistrat un progres fizic de cca. 15%	Fazarea în cadrul POSM a fost

Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Vâlcea			23,42 Mil. euro	21,44							aferent fazei a Ila.		transmisă la CE in luna martie 2016. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior aprobării fazării.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județele Sibiu și Brașov	NA	Planificat pentru transmitere	1,49	1,34	Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 / 6ii	0	Construcții	S-a înregistrat un progres fizic de cca. 10% aferent fazei a Ila.		Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă la CE in luna martie 2016. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior aprobării fazării.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și	NA	Planificat pentru transmitere	31,45 Mil. euro	28,24	Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 - 6ii	0	Construcții	S-a înregistrat un progres fizic de cca. 15% aferent fazei a Ila.		Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă la CE in luna

modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Bihor													martie 2016. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior aprobării fazării.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în municipiul București	NA	Planificat pentru transmitere	197,78 Mil. euro	140,51	Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 / 6ii	0	Construcții	Nu s-a înregistrat progres fizic aferent fazei a IIa.		Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă la CE in luna martie 2016. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior.
3.2.1. Fazarea proiectului Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare		Planificat pentru transmitere	16,61 Mil. euro	16,61 Mil. euro	Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 - 6ii	0	Construcții	S-a înregistrat un progres fizic de cca. 25% aferent fazei a IIa și financiar de 15%		Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă la CE in luna martie 2016. Notificarea pentru

cu apă și canalizare în județul Teleorman													POIM va fi pregătită ulterior aprobării fazării.
3.2.1.Fazare a proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Prahova		Planificat pentru transmitere	68,11 Mil. euro	63,85	Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 / 6ii	0	Construcții	Nu s-a înregistrat progres fizic aferent fazei a IIa.		Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă la CE in luna martie 2016. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior.
3.2.1.Fazare a proiectului Extinderea și reabilitarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Hunedoara		Planificat pentru transmitere	16,34 Mil. euro	15,33	Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 - 6ii	0	Construcții	S-a înregistrat un progres fizic de cca. 95% aferent fazei a IIa.		Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă la CE in luna martie 2016. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior.

3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructu- rii de apă și apă uzată în județul Constanța Ialomita		Planificat pentru transmitere	0,93	0,93	Trim I/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 - 6ii	0	Construcții	Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă la CE in luna martie 2016. Nu s-a înregistrat progres fizic aferent fazei a IIa. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior.		De introdus ca proiect nou
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructu- rii de apă și apă uzată în județul Gorj		13,37	13,37		Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 / 6ii	0	Construcții	Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă la CE in luna martie 2016. Nu s-a înregistrat progres fizic aferent fazei a IIa. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior.		De introdus ca proiect nou
3.2.1. Fazarea proiectului		4,91	4,46		Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 / 6ii	0	Construcții	Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă		De introdus ca proiect

Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Ilfov											la CE in luna martie 2016. Nu s-a înregistrat progres fizic aferent fazei a Ila. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior.		nou
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Suceava	5,42	4,87		Trim II/2016	Trim I/2016	Trim IV/2017	AP3 / 6ii	0		Construcții	Fazarea în cadrul POSM a fost transmisă la CE in luna martie 2016. Nu s-a înregistrat progres fizic aferent fazei a Ila. Notificarea pentru POIM va fi pregătită ulterior.		De introdus ca proiect nou
4.3. Reabilitarea siturilor petroliere contaminate istoric din România -	Planificat pentru transmitere	124,23 Mil. euro		Trim IV 2016,	Trim IV 2016,	Trim IV 2023,	AP4 / 6e	0		Design			Nicio evoluție concretă privind promovarea acestui proiect

faza a IIa													
5.1. Amenajare râu Troțuș și afluenți – faza a IIa		Planificat pentru transmitere	Mil. euro		2016, trimestrul 4	Trim II 2017,	2023, trimestrul 4	AP5 / 5i	0		Design		Se elimină din lista proiectelor major fazate
5.1. Fazarea proiectului Reducerea eroziunii costiere		Planificat pentru transmitere	Mil. euro		Trim IV 2015,	Trim IV 2015,	Trim IV 2018,	AP5 / 5i	0		Design		Se elimină din lista proiectelor major fazate
5.1. Fazarea proiectului "Lucrări pentru reducerea riscului la inundații în bazinul hidrografic Prut-Bârlad"	NA	Planificat pentru transmitere	4,01	3,34	Trim III/2016	Trim I/2016	Trim I/2017	AP5 / 5i	0		Design		Se introduce ca proiect nou în urma finalizării procesului de fazare
5.1. Fazarea proiectului Watman - Sistem Informațional pentru managemen	NA	Planificat pentru transmitere	4,06	3,38	Trim III/2016	Trim I/2016	Trim I/2017	AP5 / 5i	0		Design		Se introduce ca proiect nou în urma finalizării procesului

tu al apelor - Etapa I													de fazare
5.1. Protecția și reabilitarea zonei costiere – Faza a Ila	NA	Planificat pentru transmitere	264,00	220,00	Trim III/2016	Trim I/2017	Trim IV/2022	AP5 / 5i	0	Design	SF finalizat, în curs de aprobare la nivelul beneficiarului, după stabilirea modalității de finanțare a proiectului	NA	
5.1. WATMAN – faza II	NA	Planificat pentru transmitere	90Mil. euro	75,00 Mil. euro	Trim I/2017	Trim I/2018	Trim IV/2022	AP5 / 5i	0	Design	Documentația de atribuire pentru pregatirea proiecte de investiții. Se estimeaza depunerea primului draft al cererii de finanțare in trimestrul I 2017.	NA	Actualizare denumire ” Watman - Sistem Informațion al pentru managemen tul integrat al apelor - Faza a Iia

5.1. Punerea în siguranță a lucrărilor hidrotehnice pe râul Dâmbovița, aval acumulare Lacul Morii – n.h. Tânganu, Municipiul București, județul Ilfov și județul Călărași	NA	Planificat pentru transmitere	120,00	100,00	Trim I/2017	Trim I/2018	Trim IV/2022	AP5 / 5i	0	Design	Studiul de fezabilitate și cererea de finanțare au fost elaborate, aflându-se în analiză la nivelul beneficiarului, AM și JASPERS pentru finalizarea în acord cu metodologia aferentă sectorului de inundații.	NA	Se introduce ca proiect nou în contextul PMRI Argeș-vedea
7.1. Fazarea proiectului Retehnologizarea sistemului de termoficare din municipiul Bacău în vederea conformării	NA	Planificat pentru transmitere	7,09Mil. euro	5,91 Mil. euro	Trim II/2016	Trim IV/2017	Trim II/2016	AP7 / 4c	0	Construcții avansate	Propunerea de fazare pentru POS M a fost returnată de CE pentru corectare.	NA	

la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană													
7.2. Modernizarea sistemului de transport al energiei termice în Municipiul București	NA	Planificat pentru transmitere	211,00 Mil. euro	176,00 Mil. euro	Trim II/2016	Trim IV/2017	Trim II/2016	AP7 / 4iii	0	Design	Beneficiarul a demarat pregătirea documentelor strategice și a studiului de fezabilitate.	NA	
8.2. Dezvoltarea capacității de transport a SNT în vederea asigurării fluxului de	NA	Planificat pentru transmitere	110,00 Mil. euro	55,00 Mil. euro	Trim I/2017	Trim II/2017	Trim IV /2020	AP8 / 7e	0	Design	Au fost indentificați proprietarii de terenuri la toate UAT-urile de pe întregul traseu al conductei;	NA	Dezvoltarea proiectului poate să stabilească valoarea totală a cheltuielilor eligibile sub

<p>gaze naturale pe direcția România – Republica Moldova (componente din proiect/stații de comprimare gaze)</p>											<p>Studiu de Fezabilitate, Analizei Cost-Beneficiu (ACB) și procedura EIM sunt în curs de derulare. Proiectul Tehnic al conductelor este de realizat în proporție de 70%. Pentru proiectarea și execuția Stațiilor de Comprimare, Caietul de Sarcini este în curs de elaborare.</p>		<p>pragul de proiect major</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--------------------------------

Lista de proiecte majore va suferi următoarele modificări:

1. Transport:

- Rutier: 2 proiecte prevăzute inițial în Tabelul 27 al POIM ca proiecte fazate devin proiecte noi și se adaugă n proiect nou:
 - 1.1. Autostrada Câmpia Turzii – Târgu Mureș
 - 1.1. VO Bacău (necontractat POST)
 - 1.1. Modernizare centură București (A1-DN7, A2-DN2) (necontractat POST)
- Feroviar: se aduagă un proiect nou privind Achiziția de material rulant.
- Metrou: se adaugă două proiecte noi ca urmare a definitivării PMUDBI
 - 1.4. Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni (14,2km; 9 statii; 9 trenuri)
 - 1.4. Magistrala 5. Sectiunea Eroilor (PS Opera) - Universitate - Piata Iancului (4,5km; 5 statii)

2. Mediu

- Se elimină 6 proiecte prevăzute inițial ca fiind fazate (lucrările au fost finalizate conform contractului de finanțare aferent POS Mediu: 1 pentru deșeuri, 3 pentru apă și apă uzată și 2 pentru inundații):
 - 3.1. Fazarea proiectului Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Hunedoara
 - 3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Galați
 - 3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Neamț
 - 3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Călărași
 - 5.1. Amenajare râu Trotuș și afluenți – faza a Ila
 - 5.1. Fazarea proiectului Reducerea eroziunii costiere
- Se introduc 6 proiecte fazate noi (4 pentru sectorul de apă și 2 pentru inundații) și un proiect nou pent: prevenirea inundațiilor:
 - 3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Constanța Ialomita

3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Gorj

3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Ilfov

3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Suceava

5.1.Fazarea proiectului "Lucrări pentru reducerea riscului la inundații în bazinul hidrografic Prut-Bârlad"

5.1.Fazarea proiectului Watman - Sistem Informațional pentru managementul integrat al apelor - Etapa I

5.1. Punerea în siguranță a lucrărilor hidrotehnice pe râul Dâmbovița, aval acumulare Lacul Morii – n.h. Tânganu, Municipiul București, județul Ilfov și județul Călărași

3. Energie: nu sunt preconizate modificări

Lista actualizată a proiectelor majore se va face după notificarea autorității de mediu cu privire la modificări și aprobarea modificărilor în Comitetul de Monitorizare.

10.2. Progresele înregistrate în ceea ce privește implementarea diverselor etape ale planurilor de acțiune comune

N/A pentru POIM 2014-2020