

# RAPORT ANUAL DE IMPLEMENTARE POIM 2014-2020

afereznt anulul 2015

## REZUMAT PENTRU CETĂŢENI

23.05.2016

---

**Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020**, a fost aprobat de Comisia Europeană în data de 09.07.2015 (conform deciziei nr. 4823) și este programul operațional cu cea mai mare alocare din actuala perioadă de programare 2014-2020, beneficiind de asistență financiară nerambursabilă de **cca. 9,42 mld. Euro** (6,94 mld. Euro Fond de Coeziune și 2,48 mld. Euro Fond European de Dezvoltare Regională), la care se adaugă o cofinanțare totală de cca. 2,46 mld. Euro, alocarea totală pentru investiții ridicându-se la cca. 11,8 mld. Euro.

POIM răspunde provocărilor de dezvoltare identificate la nivel național în ceea ce privește infrastructura și resursele, având ca și obiectiv global asigurarea dezvoltării infrastructurii de transport, mediu, energie și prevenirea riscurilor la standarde europene, în vederea creării premiselor unei creșteri economice sustenabile, în condiții de siguranță și utilizare eficientă a resurselor naturale. Strategia de finanțare a POIM este structurată pe opt axe prioritare, din care două axe prioritare vizează sectorul de transport, trei axe prioritare sunt orientate spre sectorul de mediu și managementul riscului și alte trei axe prioritare vizează producția din surse regenerabile de energie și eficiența energetică.

Ulterior aprobării programului operațional, AM POIM a demarat, printr-o procedură transparentă, conform art. 5, art. 49 și art. 110 din Reg. (UE) nr.1303/2013, procesul de constituire a Comitetului de Monitorizare (CM) POIM.

Rolul CM POIM pentru actuala perioada de programare 2014-2020 se dorește a fi unul cat mai activ prin identificarea posibilelor probleme si prin sprijinul acordat Autorității de Management in stabilirea celor mai bune soluții, astfel încât POIM să fie un program de succes.

Ca urmare a finalizării procesului de selecție, **CM POIM** are un număr total **de 62 de membri** din care:

❖ **25 membri cu drept de vot**

- 13 membri cu drept de vot din cadrul autorităților publice centrale, luând în considerare și asigurarea președinției CM POIM de către MFE (seful AM POIM) și structurile responsabile cu politica publică relevante pentru domeniile finanțate prin POIM
- 12 membri cu drept de vot – instituții non-publice, pentru care a fost propusă structura în conformitate cu cerințele art. 4 din Codul de conduită

❖ **membri observatori**

- membri observatori cu statut de invitați permanenți cu titlu consultativ - Comisia Europeană – DG Regio
- 33 de membri cu statut de observatori - autorități publice, instituții si alte organisme;
- 3 membri observatori cu statut de invitați permanenți – BEI, BERD si JASPERS

Totodată, la nivelul AM POIM a fost elaborată **metodologia de evaluare si selecție a proiectelor POIM** 2014-2020, metodologie ce a fost transmisă membrilor CM POIM spre analiză și emitere de observații. În cadrul celei de a doua reuniuni a CM POIM s-a aprobat propunerea privind metodologia și criteriile de evaluare și selecție a operațiunilor finanțate prin POIM 2014-2020.

În perioada **august 2015 – decembrie 2015**, la nivelul AM POIM au fost elaborate și lansate spre consultare publică, prin publicarea pe site-ul MFE ([www.fonduri-ue.ro](http://www.fonduri-ue.ro)), un număr de **25 de Ghiduri ale Solicitantului** pentru potențialii beneficiari din toate cele trei sectoare finanțate prin Programul Operațional Infrastructura Mare.

Lansarea apelurilor de proiecte este prevăzută a se realiza etapizat, până la finalul lunii iunie 2016. Apelurile vor fi lansate pentru întreaga alocare și vor fi cu depunere continuă sau cu termen limită de depunere, după caz (ianuarie 2017 – iunie 2019).

Concomitent cu lansările de apeluri, la nivelul AM POIM se află în curs de pregătire un **portofoliu de proiecte**, cu o valoare totală de investiție de **19,4 mil. euro**.

Stadiul actual, respectiv aprilie 2016, privind lansarea proiectelor se prezintă astfel:

- 5 ghiduri au fost aprobate și lansate în luna aprilie 2016 (apă și apă uzată, managementul integrat al deșeurilor, monitorizarea calității aerului, biodiversitate, managementul situațiilor de urgență)
- 16 ghiduri sunt în etape finale de aprobare sau pentru a doua consultare publică (transport, energie, situri contaminate, inundații)
- 1 ghid va fi publicat spre consultare în luna iunie 2016 (dezvoltarea terminalelor intermodale – bazat pe studiu JASPERS)
- Ghidul privind refacerea ecosistemelor degradate – ianuarie 2017 (studiu realizat de MMAP prin POCA)
- Prevenirea altor riscuri decât inundațiile și eroziunea costieră – ianuarie 2017 (după finalizarea evaluării naționale a riscurilor pentru bugetul rămas disponibil după depunerea proiectelor de inundații și eroziune costieră) – 2 ghiduri

Conform articolului 54 din Regulamentul UE nr. 1303/2013, privind realizarea evaluărilor fondurilor europene structurale și de investiții aferente perioadei de programare 2014-2020, în anul 2015 s-a demarat realizarea **Planului de Evaluare POIM 2014-2020**. Evaluările vor fi efectuate de către experți externi sau interni, independenți din punct de vedere funcțional de autoritățile responsabile pentru implementarea programului. **Forma consolidată a Planului de evaluare va fi supusă aprobării membrilor CM, în cadrul celei de-a treia reuniuni a CM POIM din data de 03.06.2016.**

Pana la 31 decembrie 2016, conform Acordului de Parteneriat, in ceea ce privește asigurarea implementării in termen a **conditionalitatilor ex-ante** asumate de Romania, MFE a întreprins demersuri in vederea îndeplinirii lor, aceasta reprezentând o condiție de acordare a finanțării din partea părții comunitare.

AM POIM a demarat procesul de elaborare a documentelor necesare **acreditării sistemului de management si control** al Programului Operațional Infrastructura Mare si anume: pachetul de proceduri operaționale, descrierea de sistem, încheierea protocoalelor de colaborare cu instituțiile implicate in managementul POIM, Regulamentul de Organizare și Funcționare AM POIM.

În cursul anului 2015, după aprobarea POIM, **AM POIM a întreprins demersurile necesare pentru:**

- definitivarea structurii organizatorice și asigurarea personalului necesar în vederea îndeplinirii funcțiilor AM POIM;
- elaboararea procedurilor operaționale;
- încheierea Acordului de delegare cu organismul Intermediar pentru sectorul de transport al POIM, înființat în cadrul Ministerului Transporturilor;
- dezvoltarea protocoalelor de colaborare inter-instituțională pentru perioada 2014-2020;
- asigurarea asistenței tehnice pentru gestionarea și implementarea POIM (semnarea Memorandumului de Înțelegere între Guvernul României și Banca Europeană de Investiții privind implementarea proiectelor, în luna decembrie 2015 și elaborarea Acordului de Servicii între BEI și MFE în vederea asigurării asistenței tehnice pentru implementarea POIM 2014-2020; acordul de servicii este estimat a fi semnat până la sfârșitul primului semestru din 2016).