

Rapoarte de implementare anuale și finale pentru Obiectivul privind investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă

PARTEA A

IDENTIFICAREA RAPORTULUI DE IMPLEMENTARE ANUAL/FINAL

CCI	2014RO16M1OP001
Titlul	Program Operational Infrastructura Mare
Versiunea	2016.0
Data aprobării raportului de către comitetul de monitorizare	27.06.2017

2. PREZENTARE GENERALĂ PRIVIND IMPLEMENTAREA PROGRAMULUI OPERAȚIONAL [ARTICOLUL 50 ALINEATUL (2) ȘI ARTICOLUL 111 ALINEATUL (3) LITERA (A) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013]

2.1. Informații-cheie privind implementarea programului operațional pentru anul în cauză, inclusiv privind instrumentele financiare, în legătură cu datele financiare și datele privind indicatorii.

Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, aprobat de Comisia Europeană în data de 09.07.2015, conform deciziei nr. 4823, este programul cu cea mai mare alocare din actuala perioadă de programare 2014-2020, beneficiind de asistența financiară nerambursabilă de cca. 9,42 mld. Euro (6,94 mld. Euro FC și 2,48 mld. Euro FEDR), la care se adaugă o cofinanțare totală de cca. 2,46 mld. Euro, alocarea totală pentru investiții ridicându-se la cca. 11,8 mld. Euro.

În perioada 01 – 03 iunie 2016 AM POIM a organizat cea de a III-a reuniune a Comitetului de Monitorizare POIM 2014-2020, precum și întrunirea celor trei sub-comitete sectoriale (SCS M, SCS T și SCS E). Sinteza deciziilor luate în cadrul celei de a III-a reuniuni a CM POIM 2014-2020 a fost publicată pe web site-ul MFE.

Pe parcursul anului 2016, la propunerea sub-comitetele sectoriale și cu aprobarea membrilor CM POIM 2014-2020, AM POIM a constituit 4 Grupuri de Lucru Tematice (GLT): GLT pentru identificarea unor măsuri alternative de finanțare în sectorul de gestionare a deșeurilor, GLT pentru proiectele ce vizează îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre, GLT Transport Rutier și GLT Transport Feroviar. Rolul GLT este de a acorda consultanță de specialitate pe domeniul în care au fost înființate și sunt convocate de către AM POIM ori de câte ori este nevoie.

Elaborarea Ghidurilor solicitantului și lansarea apelurilor de proiecte

La nivelul POIM 2014-2020 sunt prevăzute 25 de ghiduri ale solicitantului și 29 de apeluri de proiecte (inclusiv apelul relansat pe biodiversitate și 3 apeluri distincte aferente proiectelor fazate - aeroporturi, riscuri și situri poluate istoric). Astfel, au fost lansate 16 ghiduri (6 ghiduri aferente sectorului transporturi, 5 ghiduri aferente sectorului de mediu și 5 ghiduri aferente sectorului energie). În 2017 sunt prevăzute a se lansa 10 ghiduri (3 ghiduri pe transporturi, 5 ghiduri pe mediu și 2 ghiduri pe energie). Apelurile lansate în 2016 sunt în valoare de de cca 9.849 mil euro ce acoperă 82,90% din totalul sumei alocate, iar în anul 2017 se vor mai lansa apeluri în valoare de 1.314 mil euro.

Asigurarea finanțării proiectelor fazate din perioada de programare 2007-2013

S-a continuat procesul de finanțare a proiectelor fazate din perioada de programare 2007-2013, în conformitate cu cerințele regulamentelor europene și a legislației naționale, prin aprobarea fazei a II-a finanțată prin POIM 2014-2020. **Pentru sectorul de mediu** au fost fazate un număr de 52 **proiecte** (valoare totală estimată pentru faza II de **1.297,14 mil euro**), astfel: 29 de proiecte aferente sectorului de apă, 20 de proiecte aferente sectorului de deșeuri și situri contaminate (18 deșeuri și 2 situri), 1 proiect pe termoficare, 2 proiecte pe inundații. Din totalul de 52 proiecte de mediu, până la finele anului 2016 în cadrul POIM au fost aprobate 15 proiecte în valoare de **595,18 mil euro**. De asemenea în cadrul axei prioritare 5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor au mai fost aprobate 2 proiecte, în valoare de **59,70 mil. euro**. În **sectorul transporturi** au fost fazate 32 de proiecte cu o valoare de

2.456,84 mil euro.

Asigurarea conformității sistemului de management și control cu criteriile de acreditare a autorităților de management

Pentru asigurarea conformității sistemului de management și control cu criteriile de desemnare a autorităților de management și a organismelor cu rol în gestionarea Fondurilor ESI au fost desfășurate următoarele activități:

1. Stabilirea structurii AM POIM - În data de 25.04.2016 a fost aprobată Nota privind organizarea structurii AM POIM, în baza căreia au fost inițiate demersurile pentru modificarea structurii organizatorice la nivelul DG PIM, în sensul preluării de personal specializat din cadrul structurii AM POS Mediu și AM POS Transport în cadrul AM POIM și stabilirii unei structuri care să corespundă cerințelor de organizare și funcționare în vederea desemnării, dar și să asigure capacitatea administrativă pentru închiderea celor două programe operaționale. Noua structură a fost aprobată prin Ordinul Ministrului Fondurilor Europene 1564/11.08.2016.

2. Organismul Intermediar pentru Transport (OIT) - În data de 26.07.2016 a fost semnat între MFE și MT Acordul privind delegarea funcțiilor de selecție și evaluare proiecte, monitorizare a implementării, verificare tehnică și financiară, verificarea achizițiilor publice pentru proiecte de transport (axele 1 și 2).

3. Elaborarea ROF al AM POIM și a fișelor de post - AM POIM a elaborat Regulamentul de Funcționare și Organizare și fisele de post ale personalului din subordine, conform structurii aprobate.

4. Elaborarea procedurilor POIM - În perioada de referință AM POIM a elaborat un număr de 18 proceduri operaționale din care 14 au fost aprobate în perioada iunie – decembrie 2016.

5. Elaborarea descrierii de sistem aferentă POIM - Descrierea de sistem aferentă POIM a fost elaborată, aceasta fiind în curs de actualizare în funcție de finalizarea dezvoltării sistemului informatic în conformitate cu cerințele Regulamentului CE nr. 1303/2013.

6. Stabilirea sistemului de management și control pentru POIM - MDRAPFE, prin AM POIM, a inițiat procesul de semnare pentru 7 Protocoale interinstituționale. Până la data de 31 decembrie 2016 au fost semnate 5 protocoale cu: Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Mediului, Ministerul Transporturilor, Transelectrica și Transgaz. În data de 06 iulie 2016 a avut loc semnarea “Acordului de colaborare privind managementul financiar și controlul la nivelul POIM, aferent perioadei de programare financiară 2014-2020, în România”, dintre Ministerul Fondurilor Europene (actual MDRAPFE) și Ministerul Finanțelor Publice. În data de 27 iulie 2016 a fost semnat “Acordul privind delegarea funcțiilor aferente gestionării Axelor prioritare din sectorul de transport din Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020” dintre MFE (actual MDRAPFE) și MT.

În perioada iulie-august, AM POIM a efectuat misiunea de pre-evaluare din punctul de vedere al performanței îndeplinirii funcțiilor de către OIE pentru Axa 4 din POSCCE 2007-2013, în vederea stabilirii funcțiilor ce urmează a fi delegate pentru gestionarea axelor prioritare 6 și 8 din cadrul POIM 2014-2020. În urma acestei misiuni a fost emis Raportul de pre-evaluare nr. 72428/23.08.2016.

În perioada 12-14 decembrie 2016 AM POIM a efectuat la sediul OIT misiunea de

evaluare a funcțiilor delegate. În urma acestei misiuni AM POIM a emis un Raport de evaluare a funcțiilor delegate care urmează a fi completat în urma finalizării misiunii de verificare derulată în perioada 12-16.06.2017 (în decembrie 2016 la nivelul OIT nu erau aprobate contracte de finanțare și nu erau verificate cheltuieli).

La finalul anului 2016, AM POIM a verificat procedurile OIT, acordând avizul pentru 10 proceduri dintr-un total de 11 proceduri.

3. IMPLEMENTAREA AXEI PRIORITARE [ARTICOLUL 50 ALINEATUL (2) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013]

3.1. Prezentare generală a implementării

ID	Axă prioritară	Informații-cheie privind implementarea axei prioritare, cu referire la principalele evoluții, probleme semnificative și măsuri luate pentru a soluționa aceste probleme
AP1	Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului	<p>Au fost aprobate ghidurile finale pentru OS 1.1, OS 1.2 și OS 1.4 și au fost lansate apelurile de proiecte. Pentru OS 1.3 a fost lansat Ghidul Solicitantului iar apelul se estimează ca va fi lansat în octombrie 2017 după aprobarea schemei de ajutor de stat. La nivelul beneficiarilor proiectele finalizate sunt în etapa implementare având asigurată sursa de finanțare din bugetul de stat alocat Ministerului Transporturilor. Proiectele noi au fost într-un proces permanent de pregătire cu sprijin din partea Jaspers.</p> <p>Progrese în sectorul feroviar S-au executat lucrări pe proiectele finalizate Sighișoara-Coșlariu(14.90%) și Coșlariu-Simeria(31.21%). Pentru celelalte proiecte documentația este în lucru, în diverse etape.</p> <p>Progrese în sectorul rutier S-au executat lucrări pe proiectele finalizate Lugoj-Deva(18,98%), Sebeș-Turda(13,41%), Brașov-Oradea(3,51%), Timișoara-Lugoj(100% exceptând lucrările din anexele 2 și 3 la PVRTL) și VO Bacău (0,3%)</p> <p>Principalele probleme au vizat obținerea autorizațiilor de construire aferente exproprierilor suplimentare și în demolarea imobilelor din culoarul expropriat inițial.</p> <p>În ceea ce privește autostrada Sibiu - Pitești s-a avansat în elaborarea Documentației aferente sectoarelor 1 și 5 iar pentru proiectul major "Reabilitare linie cale ferată Simeria - km 614" Beneficiarul a derulat procedura de achiziție pentru contractele de lucrări.</p> <p>Documentația aferentă proiectelor noi este în lucru, în diverse etape. Pentru proiectul Pod peste Prut la Ungheni obținerea avizului de mediu este blocată.</p> <p>Progrese Metrorex - Execuție lucrări și elaborare documentație, în diverse etape, pentru proiectele M2.Berceni-Pipera, M4.Parc Bazilescu-Străulești, M5.Raul Doamnei-Eroilor și M6.1Mai-Otopeni.</p>
AP2	Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient	<p>Ghidurile finale pentru OS 2.1 și OS 2.2, OS 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor – finalizat, OS 2.5, OS 2.6 și OS 2.7, au fost aprobate și lansate apelurile de proiecte.</p> <p>Ghidurile finale aferente OS 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor a fost aprobat iar</p>

ID	Axă prioritară	Informații-cheie privind implementarea axei prioritare, cu referire la principalele evoluții, probleme semnificative și măsuri luate pentru a soluționa aceste probleme
		<p>apelul de proiecte se estimează ca va fi lansat în octombrie 2017 după aprobarea schemei de ajutor de stat. Ghidul aferent OS 2.4 va fi lansat, spre consultare publică, în septembrie 2017 iar apelul de proiecte se estimează ca va fi lansat în octombrie 2017 după aprobarea schemei de ajutor de stat.</p> <p>La nivelul beneficiarilor proiectele făcute sunt în etapa implementare având asigurată sursa de finanțare din bugetul de stat alocat Ministerului Transporturilor.</p> <p>Proiectele noi au fost într-un proces intens de pregătire cu sprijin din partea Jaspers.</p> <p>Progrese în sectorul feroviar</p> <p>Documentația este în lucru, în diverse etape, pentru proiectele din OS 2.7</p> <p>Progrese în sectorul rutier</p> <p>S-au executat lucrări pe proiectele făcute DN73 Pitești-Brașov(4%) și DN76 Deva-Oradea(16,53%).</p> <p>Pentru Autostrada Sibiu-Brașov, contractul de servicii a fost suspendat, iar pentru Autostrada Suplacu de Barcău-Borș contractul de proiectare și execuție Secțiunea 3C a fost reziliat. Este în curs de pregătire Documentația de Atribuire pentru relucirea lucrărilor.</p> <p>Pentru celelalte proiecte, documentația este în derulare, în diverse etape.</p> <p>Proiectul "Fazarea proiectului reabilitarea infrastructurii de mișcare a Aeroportului Craiova" în valoare de 5,1 mil euro, acesta a fost aprobat la nivelul OIT și se afla în etapa de contractare.</p>
AP3	Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor	<p>Ghidurile finale aferente O.S 3.1 și O.S 3.2 au fost aprobate iar apelurile de proiecte au fost lansate.</p> <p>Pentru proiectele aflate în portofoliu s-au înregistrat următoarele activități:</p> <p>O.S 3.1 - Deșeuri</p> <p>Au fost semnate 3 contracte (din cele 5 proiecte depuse):</p> <ul style="list-style-type: none"> - "Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Tulcea - faza II" - 7,56 mil €, - Fazarea proiectului Sistem de management integrat al deșeurilor solide în județul Călărași - 10,98 mil € și - Fazarea proiectului Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Bihor - 17,64 mil €) - 36,18 mil €. <p>Au fost efectuate plăți către beneficiari în valoare eligibilă de 12.685.429,51 €</p> <p>O.S 3.2 - Apă și apă uzată</p> <p>Până la 31.12.2016 în sectorul de apă și apă uzată din cele 35 proiecte depuse, au fost contractate 12 proiecte (1 proiect de sprijin pentru pregătire proiect și 11 făcute) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Faza a II-a Mehedinți - 45,95 mil €,

ID	Axă prioritară	Informații-cheie privind implementarea axei prioritare, cu referire la principalele evoluții, probleme semnificative și măsuri luate pentru a soluționa aceste probleme
		<p>-Faza a II-a Hunedoara in valoare de 13,63 mil €,</p> <p>-Faza a II-a Vaslui in valoare de 60,22 mil €,</p> <p>-Faza a II-a Prahova in valoare de 54,27 mil €</p> <p>-Faza a II-a Botoșani in valoare de 55,34 mil €,</p> <p>-Faza a II-a Argeș in valoare de 21,37 mil. €,</p> <p>-Finalizarea Stației de Epurare de la Glina in valoare de 231,13 mil. €,</p> <p>-Faza a II-a Satu Mare in valoare de 14,93 mil €,</p> <p>-Faza a II-a Bacău in valoare de 18,55 mil €,</p> <p>-Faza a II-a Timiș in valoare de 12,79 mil. €,</p> <p>-Faza a II-a Maramureș in valoare de 24,79 mil €) cu o valoare totală de 559 mil. €.</p> <p>-sprijin pentru pregătirea aplicației de finanțare și a documentației de atribuire pentru proiectul nou Galați in valoare de cca 1 mil. €.</p> <p>Au fost efectuate plăți către beneficiari în valoare eligibilă de 31.470.357,69 €</p> <p>Pentru AP 3 au fost semnate 15 CF in valoare totala de 595,18 mil. euro.</p>
AP4	Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric	<p>Au fost aprobate ghidurile finale aferente OS 4.1 Protejarea si îmbunătățirea biodiversității si, OS 4.2 Creșterea nivelului de evaluare și monitorizare a calității aerului la nivel național si OS 4.3 Reducerea suprafețelor poluate istoric - fazare si lansate apelurile de proiecte.</p> <p>Ghidul Solicitantului OS 4.1 Refacerea ecosistemelor degradate se estimează ca va fi pus in consultare publica in noiembrie 2017 iar apelul de proiect va fi lansat in decembrie 2017.</p> <p>Ghidul final OS 4.3 Reducerea suprafețelor poluate istoric a fost aprobat iar apelul de proiect va fi lansat in iulie 2017.</p> <p>În perioada de referință, pentru proiectele aflate în portofoliu acestei axe s-au înregistrat următoarele activități:</p> <p>Apeluri competitive</p> <p>Biodiversitate: până la 31 decembrie 2016 au fost depuse 58 proiecte, în valoare de cca 75 mil. Euro, din care pana la data de 31.12.2016, 3 proiecte au fost aprobate, 3 proiecte au fost respinse iar restul se aflau în diferite etape de evaluare.</p>
AP5	Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea	<p>Ghidurile finale aferente O.S 5.1 Reducere efecte inundații si eroziune costiera si O.S 5.1 Reducere efecte inundații si eroziune costiera- fazare au fost aprobate si se estimează ca apelul de proiecte va fi lansat in martie 2017 si respectiv decembrie 2017.</p>

ID	Axă prioritară	Informații-cheie privind implementarea axei prioritare, cu referire la principalele evoluții, probleme semnificative și măsuri luate pentru a soluționa aceste probleme
	riscurilor	<p>Ghidurile finale pentru OS 5.1 Alte riscuri si pentru OS 5.2 Îmbunătățire reacție la dezastre (Riscuri identificate prin evaluarea națională a riscurilor) se estimează sa fie elaborate si supuse consultării publice, începând cu februarie 2017, urmând a fi aprobate si lansate apelurile de proiecte în aprilie 2017.</p> <p>A continuat pregătirea proiectului Eroziune costieră – etapa a II și reducerea riscului de inundații în localitatea Babadag.</p> <p>Ghidul aferent OS 5.2 proiecte de tip no-regret a fost aprobat si lansat apelul de proiecte.</p> <p>În perioada de referință au fost contractate doua proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proiectul "Răspunsul eficient salvează vieți II" a fost contractat în luna septembrie 2016, cu o valoare de 24,5 mil. euro, - Proiectul "MULTI RISC – MODUL I" a fost contractat în luna decembrie 2016, cu o valoare de 35,2 mil. euro. <p>Au fost efectuate plăți de 5.834.186,51 €</p>
AP6	Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon	<p>Ghidurile finale pentru OS 6.1 Dezvoltarea infrastructurii de distribuție de energie din surse alternative, pentru OS 6.2 și OS 6.3 au fost aprobate si lansate apelurile de proiecte iar pentru OS 6.1 Creșterea producției de energie din surse alternative (geotermal, biomasa, biogaz) și OS 6.4 Cogenerare de înalta eficienta - ghidurile finale au fost lansate in consultare publica si se estimează aprobarea ghidurilor finale si lansarea apelurilor de proiecte în martie 2017.</p> <p>În perioada de referință au fost depuse 5 proiecte, în valoare de aprox. 3,6 mil. euro</p>
AP7	Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate	<p>Ghidurile finale pentru OS 7.1 si OS 7.2 au fost aprobate si lansate apelurile de proiecte. Pentru două dintre cele șapte orașe preselectate, beneficiarii au înaintat cu pregătirea cererii de finanțare.</p>
AP8	Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale	<p>Ghidurile finale pentru OS 8.1 și OS 8.2 au fost aprobate si a fost lansat apelul de proiecte , beneficiarii continuând pregătirea proiectelor.</p>

3.2. Indicatori comuni și indicatori specifici programului [articolul 50 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013]

Axe prioritare, altele decât asistența tehnică

Axă prioritară	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Prioritate de investiții	7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	Observații
F	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	Km		140,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	Km		140,00			0,00	0,00	0,00	NA
F	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	Km		200,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	Km		200,00			0,00	0,00	0,00	NA
F	CO16	Căi navigabile interne: Lungimea totală a căilor navigabile interioare îmbunătățite sau nou-create	Km		30,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	CO16	Căi navigabile interne: Lungimea totală a căilor navigabile interioare îmbunătățite sau nou-create	Km		30,00			0,00	0,00	0,00	NA
F	2S4	Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS	Km		140,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	2S4	Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS	Km		140,00			0,00	0,00	0,00	NA
F	2S5	Material rulant achiziționat	Unități		22,00			0,00	0,00	0,00	NA

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	Observații
S	2S5	Material rulant achiziționat	Unități		22,00			0,00	0,00	0,00	NA
F	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	No		1,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	No		1,00			0,00	0,00	0,00	NA
F	2S7	Ecluze reabilitate	Număr		4,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	2S7	Ecluze reabilitate	Număr		4,00			0,00	0,00	0,00	NA

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	CO16	Căi navigabile interne: Lungimea totală a căilor navigabile interioare îmbunătățite sau nou-create	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO16	Căi navigabile interne: Lungimea totală a căilor navigabile interioare îmbunătățite sau nou-create	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S4	Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S4	Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S5	Material rulant achiziționat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S5	Material rulant achiziționat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S6	Porturi situate pe TEN-T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
		modernizate						
S	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S7	Ecluze reabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S7	Ecluze reabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	API - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Prioritate de investiții	7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
Obiectiv specific	1.1. - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T centrală

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S1	Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T centrală	Min/100 km		79,50	2013	74,10	77,97		Având în vedere că nu sunt evoluții majore la nivelul tipurilor de drumuri astfel încât să influențeze viteza medie, au fost înregistrate anumite evoluții în ceea ce înseamnă structura rețelei naționale de drumuri, respectiv lungimea autostrăzilor și cea a drumurilor naționale.

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S1	Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T centrală	77,97		79,08	

Axă prioritară	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Prioritate de investiții	7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
Obiectiv specific	1.2. - Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T centrală

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S2	Timpul mediu de călătorie pe rețeaua TEN-T feroviară	Min./100km		103,40	2013	79,20	103,40		Valoarea indicatorului de rezultat se menține la valoarea calculată în anul de referință.

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S2	Timpul mediu de călătorie pe rețeaua TEN-T feroviară	103,40		103,40	

Axă prioritară	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Prioritate de investiții	7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
Obiectiv specific	1.3. - Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S3	Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare	Mil. tone/an		26,80	2013	32,20	30,40		Datele aferente RAI 2016 au fost furnizate de Institutul National de Statistica. In RAI 2015 valoarea raportata pentru anul 2015 a fost 27,83, conform informațiilor disponibile la momentul raportării.

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S3	Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare	30,00		27,83	

Axă prioritară	API - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Prioritate de investiții	7ii - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	Observații
F	CO15	Transport urban: Lungimea totală a liniilor de tramvai și de metrou noi sau îmbunătățite	Km		9,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	CO15	Transport urban: Lungimea totală a liniilor de tramvai și de metrou noi sau îmbunătățite	Km		9,00			0,00	0,00	0,00	NA

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO15	Transport urban: Lungimea totală a liniilor de tramvai și de metrou noi sau îmbunătățite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO15	Transport urban: Lungimea totală a liniilor de tramvai și de metrou noi sau îmbunătățite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	API - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Prioritate de investiții	7ii - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
Obiectiv specific	OS1.4 - Creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în București-Ilfov

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S8	Ponderea transportului cu metroul în transportul public de pasageri în București	% din pasageri transport public		18,50	2013	23,00	28,90		<p>Datele aferente RAI 2016 au fost furnizate de Institutul National de Statistica</p> <p>In RAI 2015 valoarea raportata pentru anul 2014 si 2015 a fost 19,21, conform informațiilor disponibile la momentul raportării.</p> <p>Creșterea ponderii transportului public cu metroul s-a datorat în special reducerii cu 36% a populației care utilizează transportul public local, în timp ce numărul pasagerilor care utilizează transportul cu metroul a crescut cu 3%.</p>

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S8	Ponderea transportului cu metroul în transportul public de pasageri în București	22,50		18,00	

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7a - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	Observații
F	CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite	Km		175,00			0,00			NA
S	CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite	Km		175,00			0,00			NA
F	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	Km		175,00			0,00			NA
S	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	Km		175,00			0,00			NA

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite	0,00			0,00		
S	CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite	0,00			0,00		
F	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	0,00			0,00		
S	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	0,00			0,00		

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7a - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
Obiectiv specific	OS2.1 - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S11	Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T	Min./100 km		85,20	2013	78,40	84,29		Având în vedere că nu sunt evoluții majore la nivelul tipurilor de drumuri astfel încât să influențeze viteza medie, au fost înregistrate anumite evoluții în ceea ce înseamnă structura rețelei naționale de drumuri, respectiv lungimea autostrăzilor și cea a drumurilor naționale.

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S11	Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T	84,29		84,86	

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7b - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-tintă (2023)	Total valoare-tintă (2023) bărbați	Valoare-tintă (2023) femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	Observații
F	CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite	Km	Mai puțin dezvoltate	9,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite	Km	Mai puțin dezvoltate	9,00			0,00	0,00	0,00	NA
F	CO14	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate	Km	Mai puțin dezvoltate	130,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	CO14	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate	Km	Mai puțin dezvoltate	130,00			0,00	0,00	0,00	NA

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	CO14	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO14	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7b - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale
Obiectiv specific	OS2.2 - Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S12	Indicele de accesibilitate (densitate efectivă)	Angajat/min.		25.874,00	2011	27.873,00	25.874,00		Valoarea indicatorului de rezultat se menține la valoarea calculată în anul de referință.

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S12	Indicele de accesibilitate (densitate efectivă)	25.874,00		25.874,00	

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	Observații
F	2S17	Aeroporturi modernizate	Nr.		2,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	2S17	Aeroporturi modernizate	Nr.		2,00			0,00	0,00		NA
F	2S18	Terminale intermodale, modernizate/construite	Unități		4,00			0,00	0,00		NA
S	2S18	Terminale intermodale, modernizate/construite	Unități		4,00			0,00	0,00		NA
F	2S19	Porturi non-TENT modernizate	Nr.		3,00			0,00	0,00		NA
S	2S19	Porturi non-TENT modernizate	Nr.		3,00			0,00	0,00		NA
F	2S20	Puncte negre rutiere eliminate	Nr.		150,00			0,00	0,00		NA
S	2S20	Puncte negre rutiere eliminate	Nr.		150,00			0,00	0,00		NA
F	2S21	Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate	Nr.		150,00			0,00	0,00		NA
S	2S21	Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate	Nr.		150,00			0,00	0,00		NA
F	2S22	Puncte de comunicare transnațională construite/modernizate	Nr.		3,00			0,00	0,00		NA
S	2S22	Puncte de comunicare transnațională construite/modernizate	Nr.		3,00			0,00	0,00		NA
F	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	No	Mai puțin dezvoltate	7,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	No	Mai puțin dezvoltate	7,00			0,00	0,00	0,00	NA

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	2S17	Aeroporturi modernizate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S17	Aeroporturi modernizate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S18	Terminale intermodale, modernizate/construite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S18	Terminale intermodale, modernizate/construite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S19	Porturi non-TENT modernizate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S19	Porturi non-TENT modernizate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S20	Puncte negre rutiere eliminate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S20	Puncte negre rutiere eliminate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S21	Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S21	Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S22	Puncte de comunicare transnațională construite/modernizate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S22	Puncte de comunicare transnațională construite/modernizate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
Obiectiv specific	OS2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S13	Pasageri îmbarcați și debarcați în transportul aeroportuar	Mil. pasageri/an	Mai puțin dezvoltate	10,70	2013	20,00	16,39		Datele aferente RAI 2016 au fost furnizate de Institutul Național de Statistica.

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S13	Pasageri îmbarcați și debarcați în transportul aeroportuar	13,27		11,59	

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
Obiectiv specific	OS2.4 - Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S14	Volum de mărfuri containerizat manipulat în unități de transport intermodal	TEU/an	Mai puțin dezvoltate	25.198,00	2011	70.000,00	25.198,00		Valoarea indicatorului de rezultat se menține la valoarea calculată în anul de referință

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S14	Volum de mărfuri containerizat manipulat în unități de transport intermodal	25.198,00		25.198,00	

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
Obiectiv specific	OS2.5 - Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S15	Decese înregistrate în urma accidentelor rutiere la un milion de locuitori	Nr. decese / 1 mil. locuitori		93,00	2013	73,00	96,80		Datele aferente RAI 2016 au fost furnizate de Institutul National de Statistica. In RAI 2015 valoarea raportata pentru anul 2014 si 2015 a fost 91, conform informațiilor disponibile la momentul raportării.

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S15	Decese înregistrate în urma accidentelor rutiere la un milion de locuitori	95,30		91,10	

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
Obiectiv specific	OS2.6 - Reducerea timpului de staționare la punctele de comunicare transnațională

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S16	Timp de staționare la punctele de ieșire din țară în perioade aglomerate (transportatori de marfă)	Minute		300,00	2013	150,00	300,00		Valoarea indicatorului de rezultat se menține la valoarea calculată în anul de referință

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S16	Timp de staționare la punctele de ieșire din țară în perioade aglomerate (transportatori de marfă)	300,00		300,00	

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7d - Dezvoltarea și reabilitarea unor sisteme feroviare complete, de înaltă calitate și interoperabile și promovarea măsurilor de reducere a zgomotului

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	Observații
F	CO12	Căi ferate: Lungimea totală a căilor ferate reconstruite sau modernizate	Km	Mai puțin dezvoltate	250,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	CO12	Căi ferate: Lungimea totală a căilor ferate reconstruite sau modernizate	Km	Mai puțin dezvoltate	250,00			0,00	0,00	0,00	NA
F	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	Km		250,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	Km		250,00			0,00	0,00	0,00	NA
F	2S24	Măsuri de reformă analizate/ elaborate/ implementate	Număr		4,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	2S24	Măsuri de reformă analizate/ elaborate/ implementate	Număr		4,00			0,00	0,00	0,00	NA
F	2S5	Material rulant achiziționat	Unități		20,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	2S5	Material rulant achiziționat	Unități		20,00			0,00	0,00	0,00	NA

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO12	Căi ferate: Lungimea totală a căilor ferate reconstruite sau modernizate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO12	Căi ferate: Lungimea totală a căilor ferate reconstruite sau	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
		modernizate						
F	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S24	Măsuri de reformă analizate/ elaborate/ implementate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S24	Măsuri de reformă analizate/ elaborate/ implementate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S5	Material rulant achiziționat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S5	Material rulant achiziționat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7d - Dezvoltarea și reabilitarea unor sisteme feroviare complete, de înaltă calitate și interoperabile și promovarea măsurilor de reducere a zgomotului
Obiectiv specific	OS2.7 - Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S23	Intensitatea utilizării rețelei feroviare	Călători/ km rețea/an		409.640,00	2013	555.940,00	462.966,00		Sursa datelor Institutul National de Statistica.

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S23	Intensitatea utilizării rețelei feroviare	478.087,00		461.724,00	

Axă prioritară	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
Prioritate de investiții	6i - investiții în sectorul deșeurilor, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	Observații
F	CO17	Deșeuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor	Tone/an		940.000,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	CO17	Deșeuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor	Tone/an		940.000,00			80.500,00	0,00	0,00	
F	2S27	Capacitate suplimentară de recuperare deșeurilor (exclusiv reciclare)	Tone/an		340.000,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	2S27	Capacitate suplimentară de recuperare deșeurilor (exclusiv reciclare)	Tone/an		340.000,00			0,00	0,00	0,00	NA
F	2S28	Depozite de deșeuri neconforme închise/reabilitate	Nr.		46,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	2S28	Depozite de deșeuri neconforme închise/reabilitate	Nr.		46,00			15,00	0,00	0,00	

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO17	Deșeuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO17	Deșeuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S27	Capacitate suplimentară de recuperare deșeurilor (exclusiv	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
		reciclare)						
S	2S27	Capacitate suplimentară de recuperare deșeurilor (exclusiv reciclare)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S28	Depozite de deșeuri neconforme închise/reabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S28	Depozite de deșeuri neconforme închise/reabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
Prioritate de investiții	6i - investiții în sectorul deșeurilor, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
Obiectiv specific	OS3.1 - Reducerea numărului depozitelor neconforme și creșterea gradului de pregătire pentru reciclare a deșeurilor în România

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S25	Cantitatea de deșeuri biodegradabile depozitată	Mil. tone/an		3,00	2011	1,68	0,00		
2S26	Rata de reciclare a deșeurilor menajere și similare	% din deșeurile colectate		7,30	2011	50,00	0,00		

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S25	Cantitatea de deșeuri biodegradabile depozitată	0,00		2,40	
2S26	Rata de reciclare a deșeurilor menajere și similare	13,11		7,30	

Axă prioritară	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
Prioritate de investiții	6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	Observații
F	CO18	Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă	persoane		3.300.000,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	CO18	Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă	persoane		3.300.000,00			751.308,00	0,00	0,00	
F	CO19	Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate	Echivalent populație		1.870.000,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	CO19	Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate	Echivalent populație		1.870.000,00			2.517.182,00	0,00	0,00	

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO18	Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO18	Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	CO19	Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO19	Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
Prioritate de investiții	6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
Obiectiv specific	OS3.2 - Creșterea nivelului de colectare și epurare a apelor uzate urbane, precum și a gradului de asigurare a alimentării cu apă potabilă a populației

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S29	Numărul de SEAU conforme care deservește aglomerări cu peste 10.000 l.e.	Nr. SEAU		5,00	2014	223,00	11,00		Informațiile au fost transmise de Ministerul Apelor și Pădurilor
2S30	Numărul de SEAU conforme care deservește aglomerări cu 2.000 – 10.000 l.e.	Nr. SEAU		5,00	2014	1.629,00	7,00		Informațiile au fost transmise de Ministerul Apelor și Pădurilor
2S31	Nivelul de conectare a încărcării organice biodegradabile (în locuitori echivalenți) la sisteme de colectare a locuitorilor echivalenți în aglomerări cu peste 10.000 l.e.	%		83,95	2013	100,00	84,80		Informațiile au fost transmise de Ministerul Apelor și Pădurilor
2S32	Nivelul de conectare a încărcării organice biodegradabile (în locuitori echivalenți) la sisteme de colectare în aglomerări cu 2.000-10.000 l.e.	%		13,40	2013	100,00	15,73		Informațiile au fost transmise de Ministerul Apelor și Pădurilor
2S33	Gradul de servire a populației de sistemul public de alimentare cu apă potabilă	%		61,46	2013	99,50	0,00		Valoarea indicatorului a fost furnizată de INS Pentru anul 2016 informația este indisponibilă la momentul raportării, ea va fi furnizată în octombrie 2016.

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S29	Numărul de SEAU conforme care deservește aglomerări cu peste 10.000 l.e.	6,00		5,00	

2S30	Numărul de SEAU conforme care deserve aglomerări cu 2.000 – 10.000 l.e.	5,00		4,00	
2S31	Nivelul de conectare a încărcării organice biodegradabile (în locuitori echivalenți) la sisteme de colectare a locuitorilor echivalenți în aglomerări cu peste 10.000 l.e.	84,33		84,01	
2S32	Nivelul de conectare a încărcării organice biodegradabile (în locuitori echivalenți) la sisteme de colectare în aglomerări cu 2.000-10.000 l.e.	15,26		14,67	
2S33	Gradul de deservire a populației de sistemul public de alimentare cu apă potabilă	63,70		62,50	

Axă prioritară	AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Prioritate de investiții	6d - Protejarea și refacerea biodiversității și a solurilor și promovarea unor servicii ecosistemice, inclusiv prin Natura 2000 și de infrastructură ecologică

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	Observații
F	CO23	Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun	hectare	Mai puțin dezvoltate	60.000,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	CO23	Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun	hectare	Mai puțin dezvoltate	60.000,00			0,00	0,00	0,00	NA
F	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune aprobate	Planuri	Mai puțin dezvoltate	70,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune aprobate	Planuri	Mai puțin dezvoltate	70,00			0,00	0,00	0,00	NA
F	2S39	Suprafața ecosistemelor degradate refăcute	ha	Mai puțin dezvoltate	2.000,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	2S39	Suprafața ecosistemelor degradate refăcute	ha	Mai puțin dezvoltate	2.000,00			0,00	0,00	0,00	NA

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO23	Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO23	Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
		conservare mai bun						
F	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/plan uri de acțiune aprobate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/plan uri de acțiune aprobate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S39	Suprafața ecosistemelor degradate refăcute	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S39	Suprafața ecosistemelor degradate refăcute	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Prioritate de investiții	6d - Protejarea și refacerea biodiversității și a solurilor și promovarea unor servicii ecosistemice, inclusiv prin Natura 2000 și de infrastructură ecologică
Obiectiv specific	OS4.1 - Creșterea gradului de protecție și conservare a biodiversității și refacerea ecosistemelor degradate

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S36	Număr de situri Natura 2000 cu administrator / custode operațional, cu obiective de conservare active	situri		15,00	2014	531,00	149,00		Informația aferentă anului 2016 a fost transmisă de Ministerul Mediului. Pentru anul 2014 și 2015 valoarea indicatorului este cea din anul de referință.
2S37	Ecosisteme degradate refăcute	%		0,00	2013	10,00	0,00		Raportare începând cu 2019, bienal

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S36	Număr de situri Natura 2000 cu administrator / custode operațional, cu obiective de conservare active	15,00		15,00	
2S37	Ecosisteme degradate refăcute	0,00		0,00	

Axă prioritară	AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Prioritate de investiții	6e - Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	Observații
F	CO22	Reabilitarea solului: Suprafața totală de sol reabilitat	hectare	Mai puțin dezvoltate	53,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	CO22	Reabilitarea solului: Suprafața totală de sol reabilitat	hectare	Mai puțin dezvoltate	53,00			0,00	0,00	0,00	NA
F	2S42	Bază de date privind emisiile de poluanți conform Directivei INSPIRE	Nr.	Mai puțin dezvoltate	1,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	2S42	Bază de date privind emisiile de poluanți conform Directivei INSPIRE	Nr.	Mai puțin dezvoltate	1,00			0,00	0,00	0,00	NA
F	2S43	Sistem de prognoză a calității aerului	Nr.	Mai puțin dezvoltate	1,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	2S43	Sistem de prognoză a calității aerului	Nr.	Mai puțin dezvoltate	1,00			0,00	0,00	0,00	NA
F	2S44	Stații de monitorizare a calității aerului modernizate	Nr.	Mai puțin dezvoltate	10,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	2S44	Stații de monitorizare a calității aerului modernizate	Nr.	Mai puțin dezvoltate	10,00			0,00	0,00	0,00	NA

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO22	Reabilitarea solului: Suprafața totală de sol reabilitat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO22	Reabilitarea solului: Suprafața totală de sol reabilitat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S42	Bază de date privind emisiile de	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
		poluanți conform Directivei INSPIRE						
S	2S42	Bază de date privind emisiile de poluanți conform Directivei INSPIRE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S43	Sistem de prognoză a calității aerului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S43	Sistem de prognoză a calității aerului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S44	Stații de monitorizare a calității aerului modernizate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S44	Stații de monitorizare a calității aerului modernizate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Prioritate de investiții	6e - Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului
Obiectiv specific	OS4.2 - Creșterea nivelului de evaluare și monitorizare a calității aerului la nivel național

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S40	Monitorizare și raportare a calității aerului conform cerințelor Directivei 2008/50/CE	N/A		Nu	2013	Da		0	Raportare începând cu 2019, bienal

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S40	Monitorizare și raportare a calității aerului conform cerințelor Directivei 2008/50/CE		0		0

Axă prioritară	AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Prioritate de investiții	6e - Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului
Obiectiv specific	OS4.3 - Reducerea suprafețelor poluate istoric

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S41	Situri contaminate istoric	Nr.		210,00	2013	200,00	0,00		Raportare începând cu 2019, bienal

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S41	Situri contaminate istoric	0,00		0,00	

Axă prioritară	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
Prioritate de investiții	5i - Sprijinirea investițiilor pentru adaptarea la schimbările climatice, inclusiv abordări bazate pe ecosistem

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	Observații
F	CO20	Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor	persoane		170.000,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	CO20	Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor	persoane		170.000,00			0,00	0,00	0,00	NA
F	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	km		12,65			0,00	0,00	0,00	NA
S	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	km		12,65			0,00	0,00	0,00	NA

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO20	Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO20	Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
Prioritate de investiții	5i - Sprijinirea investițiilor pentru adaptarea la schimbările climatice, inclusiv abordări bazate pe ecosistem
Obiectiv specific	SO5.1 - Reducerea efectelor și a pagubelor asupra populației cauzate de fenomenele naturale asociate principalelor riscuri accentuate de schimbările climatice, în principal de inundații și eroziune costieră

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S47	Daune economice medii anuale produse de evenimentele hidrologice adverse (vizate de rogram)	Mil. euro/an		426,93	2013	383,16	262,35		Informațiile au fost furnizate de IGSU

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S47	Daune economice medii anuale produse de evenimentele hidrologice adverse (vizate de rogram)	260,81		416,75	

Axă prioritară	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
Prioritate de investiții	5ii - Promovarea investițiilor pentru a face față unor riscuri specifice, asigurarea rezistenței în fața dezastrelor și dezvoltarea sistemelor de gestiune a dezastrelor

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	Observații
F	2S50	Unități echipate pentru situații de urgență	Nr.		45,00			0,00	0,00	0,00	
S	2S50	Unități echipate pentru situații de urgență	Nr.		45,00			45,00	0,00	0,00	

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	2S50	Unități echipate pentru situații de urgență	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S50	Unități echipate pentru situații de urgență	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
Prioritate de investiții	5ii - Promovarea investițiilor pentru a face față unor riscuri specifice, asigurarea rezistenței în fața dezastrelor și dezvoltarea sistemelor de gestiune a dezastrelor
Obiectiv specific	OS5.2 - Creșterea nivelului de pregătire pentru o reacție rapidă și eficientă la dezastre a echipajelor de intervenție

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S49	Timpul mediu de răspuns la situații de urgență	Minute		15,10	2013	13,50	14,25		Informațiile au fost furnizate de IGSU

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S49	Timpul mediu de răspuns la situații de urgență	14,45		14,55	

Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4a - Promovarea producerii și distribuției de energie derivate din surse regenerabile

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	Observații
F	CO30	Energiile din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile	MW	Mai puțin dezvoltate	60,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	CO30	Energiile din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile	MW	Mai puțin dezvoltate	60,00			0,00	0,00	0,00	NA
F	CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	Echivalent tone de CO2	Mai puțin dezvoltate	48.000,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	Echivalent tone de CO2	Mai puțin dezvoltate	48.000,00			0,00	0,00	0,00	NA
F	2S54	Stații de transformare modernizate / noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile	Nr. stații	Mai puțin dezvoltate	10,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	2S54	Stații de transformare modernizate / noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile	Nr. stații	Mai puțin dezvoltate	10,00			0,00	0,00	0,00	NA

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO30	Energiile din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
S	CO30	Energiile din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S54	Stații de transformare modernizate / noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S54	Stații de transformare modernizate / noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4a - Promovarea producerii și distribuției de energie derivate din surse regenerabile
Obiectiv specific	SO6.1 - Creșterea producției de energie din resurse regenerabile mai puțin exploatate (biomasă, biogaz, geotermal)

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S53	Producția brută de energie primară din surse regenerabile mai puțin exploatate	Mii tep/an		76,38	2013	455,96	76,38		Valoarea indicatorului de rezultat este cea din anul de referință

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S53	Producția brută de energie primară din surse regenerabile mai puțin exploatate	76,38		76,38	

Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4b - Promovarea eficienței energetice și a utilizării energiei din surse regenerabile în întreprinderi

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	Observații
F	CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	Întreprinderi		60,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	Întreprinderi		60,00			0,00	0,00	0,00	NA

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4b - Promovarea eficienței energetice și a utilizării energiei din surse regenerabile în întreprinderi
Obiectiv specific	OS6.2 - Reducerea consumului de energie la nivelul consumatorilor industriali

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S55	Intensitatea energetică în industrie	kgep/1000 euro		183,00	2012	121,50	0,00		Sursa datelor Institutul National de Statistica Pentru anul 2016 informația este indisponibila la momentul raportării, ea va fi furnizata in noiembrie 2016. In RAI 2015 valoarea indicatorului 333,5 –conform informațiilor disponibile la momentul raportării.

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S55	Intensitatea energetică în industrie	136,00		181,20	

Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4d - Dezvoltarea și punerea în aplicare a sistemelor de distribuție inteligente care funcționează la tensiuni medii și joase

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	Observații
F	CO33	Eficiența energetică: Număr de utilizatori suplimentari de energie conectați la rețele inteligente	Utilizatori	Mai puțin dezvoltate	80.000,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	CO33	Eficiența energetică: Număr de utilizatori suplimentari de energie conectați la rețele inteligente	Utilizatori	Mai puțin dezvoltate	80.000,00			0,00	0,00	0,00	NA

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO33	Eficiența energetică: Număr de utilizatori suplimentari de energie conectați la rețele inteligente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO33	Eficiența energetică: Număr de utilizatori suplimentari de energie conectați la rețele inteligente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4d - Dezvoltarea și punerea în aplicare a sistemelor de distribuție inteligente care funcționează la tensiuni medii și joase
Obiectiv specific	OS6.3 - Reducerea consumului de energie electrică la nivelul locuințelor

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S56	Consumul mediu anual de energie electrică pe locuință	MWh/locuință	Mai puțin dezvoltate	1,35	2013	1,20	0,00		Sursa datelor Institutul National de Statistica Pentru anul 2016 informația este indisponibila la momentul raportării, ea va fi furnizata in noiembrie 2016.

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S56	Consumul mediu anual de energie electrică pe locuință	1,36		1,35	

Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4g - Promovarea utilizării cogenerării de căldură și energie cu randament ridicat bazată pe cererea de energie termică utilă

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-tintă (2023)	Total valoare-tintă (2023) bărbați	Valoare-tintă (2023) femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	Observații
F	CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	Întreprinderi	Mai puțin dezvoltate	12,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	Întreprinderi	Mai puțin dezvoltate	12,00			0,00	0,00	0,00	NA
F	CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	Echivalent tone de CO2	Mai puțin dezvoltate	65.800,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	Echivalent tone de CO2	Mai puțin dezvoltate	65.800,00			0,00	0,00	0,00	NA
F	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	MW	Mai puțin dezvoltate	50,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	MW	Mai puțin dezvoltate	50,00			0,00	0,00	0,00	NA

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4g - Promovarea utilizării cogenerării de căldură și energie cu randament ridicat bazată pe cererea de energie termică utilă
Obiectiv specific	OS6.4 - Creșterea economiilor în consumul de energie primară produsă prin cogenerare de înaltă eficiență

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S57	Economiile anuale de energie primară obținute prin cogenerare de înaltă eficiență	Mii tep		178,00	2012	232,00	0,00		Sursa datelor ANRE Valoarea indicatorului de rezultat pentru anii 2015 și 2016 va fi transmisă ulterior aprobării Raportului anual al ANRE aferent anului 2016.

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S57	Economiile anuale de energie primară obținute prin cogenerare de înaltă eficiență	0,00		208,00	

Axă prioritară	AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate
Prioritate de investiții	4c - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	Observații
F	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km		130,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km		130,00			0,00	0,00	0,00	NA

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate
Prioritate de investiții	4c - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor
Obiectiv specific	OS7.1 - Creșterea eficienței energetice în sistemele centralizate de transport și distribuție a energiei termice în orașele selectate

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S61	Pierderi de energie înregistrate pe rețele de transport și distribuție a agentului termic la nivel național	% din energia furnizată		26,76	2013	15,00	29,64		Valoarea indicatorului a fost furnizată de ANRSC valoarea acestora este influențată de evoluția nr utilizatorilor pe aceasta perioada, cat si de faptul ca, in acest interval de timp, a scăzut numărul unităților administrativ - teritoriale care beneficiază de sisteme de alimentare cu energie termica in sistem centralizat.

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S61	Pierderi de energie înregistrate pe rețele de transport și distribuție a agentului termic la nivel național	28,85		28,32	

Axă prioritară	AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate
Prioritate de investiții	4iii - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	Observații
F	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km		500,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km		500,00			0,00	0,00	0,00	NA

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate
Prioritate de investiții	4iii - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor
Obiectiv specific	OS7.2 - Creșterea eficienței energetice în sistemul centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S61	Pierderi de energie înregistrate pe rețele de transport și distribuție a agentului termic la nivel național	% din energia furnizată		26,76	2013	15,00	29,64		Valoarea indicatorului a fost furnizata de ANRSC. valoarea acestora este influențata de evoluția nr utilizatorilor pe aceasta perioada, cat si de faptul ca, in acest interval de timp, a scăzut numărul unităților administrativ - teritoriale care beneficiază de sisteme de alimentare cu energie termica in sistem centralizat.

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S61	Pierderi de energie înregistrate pe rețele de transport și distribuție a agentului termic la nivel național	28,85		28,32	

Axă prioritară	AP8 - Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale
Prioritate de investiții	7e - Îmbunătățirea eficienței energetice și a securității aprovizionării prin dezvoltarea unor sisteme inteligente de distribuție, stocare și transport al energiei și prin integrarea descentralizării producției de energie din surse regenerabile

Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	Observații
F	2S67	Linie electrică construită/modernizată	Km	Mai puțin dezvoltate	140,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	2S67	Linie electrică construită/modernizată	Km	Mai puțin dezvoltate	140,00			0,00	0,00	0,00	NA
F	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	Km		160,00			0,00	0,00	0,00	NA
S	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	Km		160,00			0,00	0,00	0,00	NA

(1) S=operațiunile selectate, F=operațiunile implementate integral

(1)	ID	Indicator	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	2S67	Linie electrică construită/modernizată	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S67	Linie electrică construită/modernizată	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP8 - Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale
Prioritate de investiții	7e - Îmbunătățirea eficienței energetice și a securității aprovizionării prin dezvoltarea unor sisteme inteligente de distribuție, stocare și transport al energiei și prin integrarea descentralizării producției de energie din surse regenerabile
Obiectiv specific	OS8.1 - Creșterea capacității Sistemului Energetic Național pentru preluarea energiei produse din resurse regenerabile

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S65	Capacitatea SEN de a prelua producție de energie din RRE în condiții de siguranță în SEN	MW		2.200,00	2013	3.200,00	2.340,00		Raportare începând cu 2017, bienal

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S65	Capacitatea SEN de a prelua producție de energie din RRE în condiții de siguranță în SEN	2.375,00		2.067,00	

Axă prioritară	AP8 - Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale
Prioritate de investiții	7e - Îmbunătățirea eficienței energetice și a securității aprovizionării prin dezvoltarea unor sisteme inteligente de distribuție, stocare și transport al energiei și prin integrarea descentralizării producției de energie din surse regenerabile
Obiectiv specific	OS8.2 - Creșterea gradului de interconectare a Sistemului Național de Transport a gazelor naturale cu alte state vecine

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2016 Total	2016 Calitativ	Observații
2S66	Capacitate de transport a Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale în punctele de interconectare	mld. MC / an		14,35	2013	20,00	15,85		Raportare începând cu 2017, bienal

ID	Indicator	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S66	Capacitate de transport a Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale în punctele de interconectare	0,00		0,00	

Axe prioritare pentru asistența tehnică

Tabelul 3 B: Număr de întreprinderi care beneficiază de sprijin din programul operațional, fără sprijin multiplu pentru aceleași întreprinderi

Indicator	Numărul de întreprinderi care beneficiază de sprijin din OP, fără sprijin multiplu
CO01 - Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	0

Tabelul 5: Informații privind obiectivele de etapă și țintele definite în cadrul de performanță

Axă prioritară	Ind type	ID	Indicator	Unitate de măsură	Fund	Category of region	2016 Cum total	2016 Cum men	2016 Cum women	2016 Annual total	2016 Annual total men	2016 Annual total women
AP1	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		0,00					
AP1	I	2S9	Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	FC		0,00					
AP1	I	2S10	Lungimea liniilor de cale ferată renovate sau modernizate, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	FC		0,00					
AP1	O	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	km	FC		0,00					
AP1	O	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	km	FC		0,00					
AP2	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00					
AP2	I	2S9	Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00					
AP2	O	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00					
AP3	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		0,00					
AP3	I	2S34	Populația suplimentară care beneficiază de o mai	l.e.	FC		0,00					

Axă prioritară	Ind type	ID	Indicator	Unitate de măsură	Fund	Category of region	2016 Cum total	2016 Cum men	2016 Cum women	2016 Annual total	2016 Annual total men	2016 Annual total women
			bună epurare a apelor uzate din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene									
AP3	I	2S35	Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene	locuitori	FC		0,00					
AP3	O	CO17	Deșeuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor	Tonnes/year	FC		0,00					
AP3	O	CO18	Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă	Persons	FC		0,00					
AP3	O	CO19	Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate	Population equivalent	FC		0,00					
AP4	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00					
AP4	I	2S45	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune ce urmează a fi elaborate și aprobate din proiectele contractate	Planuri	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00					
AP4	I	2S46	Habitat de interes comunitar preconizate a fi sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun din proiectele contractate	ha	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00					
AP4	O	CO23	Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun	Hectares	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00					
AP4	O	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune aprobate	Planuri	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00					

Axă prioritară	Ind type	ID	Indicator	Unitate de măsură	Fund	Category of region	2016 Cum total	2016 Cum men	2016 Cum women	2016 Annual total	2016 Annual total men	2016 Annual total women
AP5	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		0,00					
AP5	I	2S51	Populația care va beneficia de măsuri de protecție împotriva inundațiilor din proiecte contractate	Persoane	FC		0,00					
AP5	I	2S52	Lungimea de plajă și/sau faleză protejată inclusă în proiecte majore transmise COM	Km	FC		0,00					
AP5	O	CO20	Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor	Persons	FC		0,00					
AP5	O	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	km	FC		0,00					
AP6	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00					
AP6	I	2S59	Capacitate instalată pentru producția de energie regenerabilă din proiecte contractate	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00					
AP6	I	2S60	Capacitate instalată pentru producția de energie în cogenerare de înaltă eficiență din proiecte contractate	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00					
AP6	O	CO30	Energiile din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00					
AP6	O	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00					
AP7	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00					
AP7	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile	Euro	FC		0,00					

Axă prioritară	Ind type	ID	Indicator	Unitate de măsură	Fund	Category of region	2016 Cum total	2016 Cum men	2016 Cum women	2016 Annual total	2016 Annual total men	2016 Annual total women
			din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate									
AP7	I	2S63	Lungimea rețelei termice propuse spre reabilitare/extindere în contractele de achiziție publică semnate	Km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00					
AP7	I	2S64	Lungimea rețelei termice propuse spre reabilitare/extindere incluse în proiectul major transmis Comisiei Europene spre aprobare	Km	FC		0,00					
AP7	O	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00					
AP7	O	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km	FC		0,00					
AP8	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00					
AP8	I	2S69	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită din contracte de achiziție publică semnate	Km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00					
AP8	O	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	Km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00					

Axă prioritară	Ind type	ID	Indicator	Unitate de măsură	Fund	Category of region	2015 Cum total	2014 Cum total	Observations
AP1	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		0,00	0,00	NA
AP1	I	2S9	Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	FC		0,00	0,00	NA

Axă prioritară	Ind type	ID	Indicator	Unitate de măsură	Fund	Category of region	2015 Cum total	2014 Cum total	Observations
AP1	I	2S10	Lungimea liniilor de cale ferată renovate sau modernizate, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	FC		0,00	0,00	NA
AP1	O	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	km	FC		0,00	0,00	NA
AP1	O	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	km	FC		0,00	0,00	NA
AP2	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00	0,00	NA
AP2	I	2S9	Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00	0,00	NA
AP2	O	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00	0,00	NA
AP3	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		0,00	0,00	NA
AP3	I	2S34	Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună epurare a apelor uzate din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene	l.e.	FC		0,00	0,00	NA
AP3	I	2S35	Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene	locuitori	FC		0,00	0,00	NA
AP3	O	CO17	Deșeuri solide: Capacitate suplimentară de	Tonnes/year	FC		0,00	0,00	NA

Axă prioritară	Ind type	ID	Indicator	Unitate de măsură	Fund	Category of region	2015 Cum total	2014 Cum total	Observations
			reciclare a deșeurilor						
AP3	O	CO18	Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă	Persons	FC		0,00	0,00	NA
AP3	O	CO19	Epurarea apelor uzate; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate	Population equivalent	FC		0,00	0,00	NA
AP4	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00	0,00	NA
AP4	I	2S45	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune ce urmează a fi elaborate și aprobate din proiectele contractate	Planuri	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00	0,00	NA
AP4	I	2S46	Habitat de interes comunitar preconizate a fi sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun din proiectele contractate	ha	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00	0,00	NA
AP4	O	CO23	Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun	Hectares	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00	0,00	NA
AP4	O	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune aprobate	Planuri	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00	0,00	NA
AP5	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		0,00	0,00	NA
AP5	I	2S51	Populația care va beneficia de măsuri de protecție împotriva inundațiilor din proiecte contractate	Persoane	FC		0,00	0,00	NA
AP5	I	2S52	Lungimea de plajă	Km	FC		0,00	0,00	NA

Axă prioritară	Ind type	ID	Indicator	Unitate de măsură	Fund	Category of region	2015 Cum total	2014 Cum total	Observations
			și/sau faleză protejată inclusă în proiecte majore transmise COM						
AP5	O	CO20	Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor	Persons	FC		0,00	0,00	NA
AP5	O	2S48	Lungime de plajă și/sau faleză protejată	km	FC		0,00	0,00	NA
AP6	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00	0,00	NA
AP6	I	2S59	Capacitate instalată pentru producția de energie regenerabilă din proiecte contractate	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00	0,00	NA
AP6	I	2S60	Capacitate instalată pentru producția de energie în cogenerare de înaltă eficiență din proiecte contractate	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00	0,00	NA
AP6	O	CO30	Energiiile din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00	0,00	NA
AP6	O	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00	0,00	NA
AP7	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00	0,00	NA
AP7	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		0,00	0,00	NA
AP7	I	2S63	Lungimea rețelei termice propuse spre reabilitare/extindere în contractele de achiziție publică semnate	Km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00	0,00	NA

Axă prioritară	Ind type	ID	Indicator	Unitate de măsură	Fund	Category of region	2015 Cum total	2014 Cum total	Observations
AP7	I	2S64	Lungimea rețelei termice propuse spre reabilitare/extindere incluse în proiectul major transmis Comisiei Europene spre aprobare	Km	FC		0,00	0,00	NA
AP7	O	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00	0,00	NA
AP7	O	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km	FC		0,00	0,00	NA
AP8	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00	0,00	NA
AP8	I	2S69	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită din contracte de achiziție publică semnate	Km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00	0,00	NA
AP8	O	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	Km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00	0,00	NA

Axă prioritară	Ind type	ID	Indicator	Unitate de măsură	Fund	Category of region	Milestone for 2018 total	Milestone for 2018 men	Milestone for 2018 women	Final target (2023) total	Final target (2023) men	Final target (2023) women
AP1	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		566.746.118			4.539.007.093,00		
AP1	I	2S9	Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	FC		160			0,00		
AP1	I	2S10	Lungimea liniilor de cale ferată renovate sau modernizate, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	FC		140			0,00		
AP1	O	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale	km	FC		0			140,00		

Axă prioritară	Ind type	ID	Indicator	Unitate de măsură	Fund	Category of region	Milestone for 2018 total	Milestone for 2018 men	Milestone for 2018 women	Final target (2023) total	Final target (2023) men	Final target (2023) women
			ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T									
AP1	O	CO13a	Drumuri; Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	km	FC		0			200,00		
AP2	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	266,158,713.00			2.270.313.273,00		
AP2	I	2S9	Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	140			0,00		
AP2	O	CO13a	Drumuri; Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0			175,00		
AP3	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		570.000.000			3.402.875.042,00		
AP3	I	2S34	Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună epurare a apelor uzate din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene	l.e.	FC		1.500.000			0,00		
AP3	I	2S35	Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene	locuitori	FC		2.640.000			0,00		
AP3	O	CO17	Deșeuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor	Tonnes/year	FC		440,000.00			940.000,00		
AP3	O	CO18	Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă	Persons	FC		0			3.300.000,00		
AP3	O	CO19	Epurarea apelor uzate: Populație	Population	FC		0			1.870.000,00		

Axă prioritară	Ind type	ID	Indicator	Unitate de măsură	Fund	Category of region	Milestone for 2018 total	Milestone for 2018 men	Milestone for 2018 women	Final target (2023) total	Final target (2023) men	Final target (2023) women
			suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate	equivalent								
AP4	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	58.805.927			500.625.783,00		
AP4	I	2S45	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune ce urmează a fi elaborate și aprobate din proiectele contractate	Planuri	FEDR	Mai puțin dezvoltate	49,00			0,00		
AP4	I	2S46	Habitat de interes comunitar preconizate a fi sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun din proiectele contractate	ha	FEDR	Mai puțin dezvoltate	42.000				0,00	
AP4	O	CO23	Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun	Hectares	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0			60.000,00		
AP4	O	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune aprobate	Planuri	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0			60.000,00		
AP5	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		70.322.358			563.204.005,00		
AP5	I	2S51	Populația care va beneficia de măsuri de protecție împotriva inundațiilor din proiecte contractate	Persoane	FC		110.000			0,00		
AP5	I	2S52	Lungimea de plajă și/sau faleză protejată inclusă în proiecte majore transmise COM	Km	FC		12,65			0,00		
AP5	O	CO20	Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor	Persons	FC		0			170.000,00		

Axă prioritară	Ind type	ID	Indicator	Unitate de măsură	Fund	Category of region	Milestone for 2018 total	Milestone for 2018 men	Milestone for 2018 women	Final target (2023) total	Final target (2023) men	Final target (2023) women
AP5	O	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	km	FC		0			12,65		
AP6	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	27.269.778			232.152.691,00		
AP6	I	2S59	Capacitate instalată pentru producția de energie regenerabilă din proiecte contractate	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	48			0,00		
AP6	I	2S60	Capacitate instalată pentru producția de energie în cogenerare de înaltă eficiență din proiecte contractate	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	40			0,00		
AP6	O	CO30	Energiile din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0			60,00		
AP6	O	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0			50,00		
AP7	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	12.424.222			105.769.712,00		
AP7	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		23.440.786			187.734.669,00		
AP7	I	2S63	Lungimea rețelei termice propuse spre reabilitare/extindere în contractele de achiziție publică semnate	Km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	130			0,00		
AP7	I	2S64	Lungimea rețelei termice propuse spre reabilitare/extindere incluse în proiectul major transmis Comisiei Europene spre aprobare	Km	FC		500			0,00		
AP7	O	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0			130,00		

Axă prioritară	Ind type	ID	Indicator	Unitate de măsură	Fund	Category of region	Milestone for 2018 total	Milestone for 2018 men	Milestone for 2018 women	Final target (2023) total	Final target (2023) men	Final target (2023) women
AP7	O	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km	FC		0			500,00		
AP8	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	9.400.862			80.031.289,00		
AP8	I	2S69	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită din contracte de achiziție publică semnate	Km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	160			0,00		
AP8	O	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	Km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0			160,00		

Date financiare [articolul 50 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013]

Tabelul 6: Informații financiare la nivel de axă prioritară și de program

(astfel cum se prevede în tabelul 1 din anexa II la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1011/2014 [Model pentru transmiterea datelor financiare])

Axă prioritară	Fond	Categoria de regiune	Bază de calcul	Finanțare totală	Rata de cofinanțare	Costurile eligibile totale ale operațiunilor selectate pentru sprijin	Alocarea totală procentuală acoperită prin operațiunile selectate	Costurile publice eligibile ale operațiunilor selectate pentru sprijin	Cheltuielile totale eligibile declarate de beneficiari către autoritatea de management	Alocarea totală procentuală acoperită de cheltuielile eligibile declarate de beneficiari	Număr de operațiuni selectate
AP1	FC		Public	4.539.007.093,00	75,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	Public	2.270.313.273,00	75,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
AP3	FC		Public	3.402.875.042,00	85,00	595.188.901,31	17,49%	595.188.901,31	44.155.787,17	1,30%	15
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	Public	500.625.783,00	85,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
AP5	FC		Public	563.204.005,00	85,00	59.764.959,77	10,61%	59.764.959,77	5.834.186,51	1,04%	2
AP6	FEDR	Mai puțin dezvoltate	Public	232.152.691,00	85,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
AP7	FEDR	Mai puțin dezvoltate	Public	105.769.712,00	85,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
AP7	FC		Public	187.734.669,00	85,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
AP8	FEDR	Mai puțin dezvoltate	Public	80.031.289,00	85,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
Total	FEDR	Mai puțin dezvoltate		3.188.892.748,00	77,88	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
Total	FC			8.692.820.809,00	79,78	654.953.861,08	7,53%	654.953.861,08	49.989.973,68	0,58%	17
Total general				11.881.713.557,00	79,27	654.953.861,08	5,51%	654.953.861,08	49.989.973,68	0,42%	17

Tabelul 7: Defalcarea datelor financiare cumulate pe categorie de intervenție pentru FEDR, FSE și Fondul de coeziune [articolul 112 alineatele (1) și (2) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 și articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 1304/2013],

Axă prioritară	Caracteristicile cheltuielilor		Dimensiuni de clasificare								Date financiare			
	Fond	Categoria de regiune	Domeniul de intervenție	Formă de finanțare	Dimensiune teritorială	Mecanism de aplicare teritorial	Dimensiunea obiectivului tematic	Temă secundară în cadrul FSE	Dimensiunea economică	Dimensiune localizare	Costurile eligibile totale ale operațiunilor selectate pentru sprijin	Costurile eligibile publice ale operațiunilor selectate pentru sprijin	Cheltuielile totale eligibile declarate de beneficiari către autoritatea de management	Număr de operațiuni selectate
AP1	FC		024	01	07	07	07		12	RO				
AP1	FC		027	01	07	07	07		12	RO				
AP1	FC		028	01	01	07	07		12	RO				
AP1	FC		039	01	01	07	07		12	RO				
AP1	FC		041	01	01	07	07		12	RO				
AP1	FC		043	01	01	07	07		12	RO				
AP1	FC		085	01	07	07	07		12	RO				
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	024	01	07	07	07		12	RO				
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	026	01	07	07	07		12	RO				
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	027	01	07	07	07		12	RO				
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	028	01	07	07	07		12	RO				
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	029	01	07	07	07		12	RO				
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	031	01	07	07	07		12	RO				
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	034	01	07	07	07		12	RO				
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	036	01	07	07	07		12	RO				
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	037	01	07	07	07		12	RO				
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	042	01	07	07	07		12	RO				
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	085	01	07	07	07		12	RO				
AP3	FC		017	01	07	03	06		11	RO225	5.633.353,88	5.633.353,88	1.846.601,11	1
AP3	FC		017	01	07	07	06		11	RO111	7.498.689,94	7.498.689,94	2.367.089,08	1
AP3	FC		018	01	07	03	06		11	RO225	1.927.180,12	1.927.180,12	631.725,44	
AP3	FC		018	01	07	07	06		11	RO111	10.141.496,63	10.141.496,63	3.201.335,98	

Axă prioritară	Caracteristicile cheltuielilor		Dimensiuni de clasificare								Date financiare			
	Fond	Categoria de regiune	Domeniul de intervenție	Formă de finanțare	Dimensiune teritorială	Mecanism de aplicare teritorial	Dimensiunea obiectivului tematic	Temă secundară în cadrul FSE	Dimensiunea economică	Dimensiune localizare	Costurile eligibile totale ale operațiunilor selectate pentru sprijin	Costurile eligibile publice ale operațiunilor selectate pentru sprijin	Cheltuielile totale eligibile declarate de beneficiari către autoritatea de management	Număr de operațiuni selectate
AP3	FC		018	01	07	07	06		11	RO312	10.976.563,00	10.976.563,00	7.117.004,44	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO114	8.667.268,00	8.667.268,00	0,00	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO115	4.480.826,00	4.480.826,00	0,00	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO211	621.285,00	621.285,00	124.368,46	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO212	26.428.729,00	26.428.729,00	1.372.031,64	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO216	23.366.856,00	23.366.856,00	2.633.882,97	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO311	11.964.827,13	11.964.827,13	2.953.189,27	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO316	2.970.694,00	2.970.694,00	181.570,53	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO322	1.327.564,00	1.327.564,00	0,00	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO413	18.272.360,00	18.272.360,00	2.416.769,60	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO423	6.402.437,00	6.402.437,00	445.720,52	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO424	3.324.882,00	3.324.882,00	0,00	1
AP3	FC		022	01	07	07	06		11	RO114	16.118.697,00	16.118.697,00	0,00	
AP3	FC		022	01	07	07	06		11	RO115	10.455.262,00	10.455.262,00	0,00	
AP3	FC		022	01	07	07	06		11	RO211	17.924.544,00	17.924.544,00	3.588.124,60	
AP3	FC		022	01	07	07	06		11	RO212	28.911.687,00	28.911.687,00	1.500.932,92	
AP3	FC		022	01	07	07	06		11	RO216	36.855.530,00	36.855.530,00	4.154.309,54	
AP3	FC		022	01	07	07	06		11	RO311	9.400.935,61	9.400.935,61	2.320.363,00	
AP3	FC		022	01	07	07	06		11	RO316	51.299.799,00	51.299.799,00	3.135.473,27	
AP3	FC		022	01	07	07	06		11	RO321	231.128.638,00	231.128.638,00	0,00	1
AP3	FC		022	01	07	07	06		11	RO322	4.706.819,00	4.706.819,00	0,00	
AP3	FC		022	01	07	07	06		11	RO413	27.684.575,00	27.684.575,00	3.661.663,81	
AP3	FC		022	01	07	07	06		11	RO423	7.234.277,00	7.234.277,00	503.630,99	
AP3	FC		022	01	07	07	06		11	RO424	9.463.126,00	9.463.126,00	0,00	
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	083	01	07	07	06		22	RO				
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	085	01	07	07	06		22	RO				
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO				
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	089	01	07	07	06		22	RO				

Axă prioritară	Caracteristicile cheltuielilor		Dimensiuni de clasificare								Date financiare			
	Fond	Categoria de regiune	Domeniul de intervenție	Formă de finanțare	Dimensiune teritorială	Mecanism de aplicare teritorial	Dimensiunea obiectivului tematic	Temă secundară în cadrul FSE	Dimensiunea economică	Dimensiune localizare	Costurile eligibile totale ale operațiunilor selectate pentru sprijin	Costurile eligibile publice ale operațiunilor selectate pentru sprijin	Cheltuielile totale eligibile declarate de beneficiari către autoritatea de management	Număr de operațiuni selectate
AP5	FC		085	01	07	07	05		22	RO				
AP5	FC		087	01	07	03	05		22	RO	1.367.709,07	1.367.709,07	133.514,18	
AP5	FC		087	01	07	07	05		22	RO	58.397.250,70	58.397.250,70	5.700.672,33	2
AP6	FEDR	Mai puțin dezvoltate	011	01	07	07	04		10	RO				
AP6	FEDR	Mai puțin dezvoltate	012	01	07	07	04		10	RO				
AP6	FEDR	Mai puțin dezvoltate	015	01	07	07	04		10	RO				
AP6	FEDR	Mai puțin dezvoltate	016	01	07	07	04		10	RO				
AP7	FEDR	Mai puțin dezvoltate	013	01	01	07	04		10	RO				
AP7	FC		013	01	01	07	04		10	RO				
AP8	FEDR	Mai puțin dezvoltate	005	01	07	07	07		10	RO				
AP8	FEDR	Mai puțin dezvoltate	007	01	07	07	07		10	RO				

Tabelul 8: Utilizarea finanțării încrucișate

1	2	3	4	5	6
Utilizarea finanțării încrucișate	Axa prioritară	Cuquantumul sprijinului acordat de UE care ar putea fi utilizat pentru finanțarea încrucișată, pe baza operațiunilor selectate (EUR)	Procentajul din alocarea financiară totală a UE pentru axa prioritară (%) (3/alocare financiară totală pentru axa prioritară * 100)	Cheltuieli eligibile utilizate în cadrul finanțării încrucișate, declarate de beneficiar autorității de management (EUR)	Procentajul din alocarea financiară totală pentru axa prioritară (%) (5/alocare financiară totală pentru axa prioritară * 100)

Tabelul 9: Costul operațiunilor implementate în afara zonei vizate de program (FEDR și Fondul de coeziune în cadrul obiectivului privind investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă)

1	2	3	4	5
Axă prioritară	Cuquantumul contribuției care ar putea fi utilizat pentru operațiunile implementate în afara zonei vizate de program, pe baza operațiunilor selectate (EUR)	Procentajul din alocarea financiară totală pentru axa prioritară (%) (3/alocare financiară totală pentru axa prioritară * 100)	Cheltuieli eligibile suportate în cadrul operațiunilor implementate în afara zonei vizate de program, declarate de beneficiar autorității de management (EUR)	Procentajul din alocarea financiară totală pentru axa prioritară (%) (5/alocare financiară totală pentru axa prioritară * 100)

Tabelul 10: Cheltuieli suportate în afara Uniunii (FSE)

<p>Cuquantumul cheltuielilor care ar putea fi suportate în afara Uniunii în temeiul obiectivelor tematice 8 și 10, pe baza unor operațiuni selectate (EUR)</p>	<p>Pondere din alocarea financiară totală (contribuția din partea Uniunii și contribuția națională) pentru programul FSE sau pentru partea corespunzătoare FSE dintr-un program finanțat din fonduri multiple (%) [1/alocare financiară totală (contribuția din partea Uniunii și contribuția națională) pentru programul FSE sau pentru partea corespunzătoare FSE dintr-un program finanțat din fonduri multiple * 100]</p>	<p>Cheltuieli eligibile suportate în afara Uniunii, declarate de beneficiar autorității de management (EUR)</p>	<p>Pondere din alocarea financiară totală (contribuția din partea Uniunii și contribuția națională) pentru programul FSE sau pentru partea corespunzătoare FSE dintr-un program finanțat din fonduri multiple (%) [3/alocare financiară totală (contribuția din partea Uniunii și contribuția națională) pentru programul FSE sau pentru partea corespunzătoare FSE dintr-un program finanțat din fonduri multiple * 100]</p>

4. SINTEZA EVALUĂRILOR

Sinteza constatărilor tuturor evaluărilor programului care au devenit disponibile în cursul exercițiului financiar precedent, menționându-se denumirea și perioada de referință a rapoartelor de evaluare utilizate

Planul de Evaluare al POIM 2014-2020 a fost aprobat de către CM POIM în cadrul reuniunii din data de 3 iunie 2016 și transmis Comisiei Europene prin sistemul electronic SFC2014. Planul de evaluare este disponibil online pe www.fonduri-ue.ro[1].

Temele de evaluare pentru POIM 2014-2020 stabilite în plan sunt următoarele:

1. Evaluarea intervențiilor privind creșterea mobilității prin dezvoltarea transporturilor pe rețeaua TEN-T principală (drumuri, căi ferate, căi navigabile) și globală (OS 1.1-1.3, 2.1)
2. Evaluarea intervențiilor POIM privind mobilitatea urbană și reducerea impactului asupra mediului prin dezvoltarea rețelei de metrou în București-Ilfov (OS 1.4)
3. Evaluarea intervențiilor POIM în vederea creșterii accesibilității regionale (OS 2.2, OS 2.3)
4. Evaluarea intervențiilor POIM privind dezvoltarea transportului intermodal și fluidizarea traficului, inclusiv în vamă (OS 2.4, OS 2.6)
5. Evaluarea intervențiilor POIM privind siguranța și reducerea impactul asupra mediului (OS 2.5)
6. Evaluarea intervențiilor privind creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar (OS 2.7)
7. Evaluarea intervențiilor POIM în vederea îndeplinirii cerințelor acquis-ului de mediu (OS 3.1, 3.2)
8. Evaluarea intervențiilor POIM privind protecția și conservarea biodiversității (OS 4.1)
9. Evaluarea intervențiilor POIM pentru protecția mediului în zonele urbane, prin monitorizarea calității aerului și decontaminarea siturilor poluate istoric (OS 4.2 și OS 4.3)
10. Managementul riscurilor (OS 5.1 și 5.2)
11. Evaluarea intervențiilor POIM pentru eficiența energetică prin introducerea sistemelor inteligente de monitorizare și cogenerare a energiei (OS 6.2, OS 6.3, OS 6.4)
12. Evaluarea intervențiilor POIM pentru eficiența energetică prin surse regenerabile cel mai puțin exploatate (OS 6.1)
13. Evaluarea intervențiilor POIM pentru eficiența energetică la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate (OS 7.1 și OS 7.2)
14. Evaluarea intervențiilor POIM în domeniul sistemelor inteligente și durabile de transport al energiei electrice și gaze naturale (OS 8.1 și OS 8.2).

Abordările metodologice indicative sunt: evaluarea bazată pe teorie, metaevaluarea, modelarea (pentru tema de evaluare 1) și evaluarea contrafactuală (pentru temele de evaluare 11 și 12).

În cadrul POIM vor fi elaborate 8 rapoarte de evaluare, din care 3 pentru sectorul transporturilor (în 2017, 2019 și 2023), 3 pentru sectorul mediului (în 2017, 2019 și 2023) și 2 pentru sectorul energetic (în 2019 și 2023).

Bugetul indicativ al Planului de evaluare este de 2.055.510 euro.

Evaluările și activitățile de evaluare implementate pe parcursul perioadei de referință

În vederea susținerii activității de evaluare au fost constituite trei Comitete de Coordonare a Evaluării (CCE) organizate pe structura sub-comitetelor sectoriale POIM (transport, mediu și energie), constituite din principalii factori, instituții publice sau parteneri economici și sociali, care sunt interesați de rezultatele evaluării sau au un rol esențial în realizarea evaluării planificate, cum ar fi furnizorii de date.

Membrii CCE Transport și Mediu au fost consultați în luna noiembrie 2016 cu privire la termenii de referință și alte documente tehnice necesare procedurii de achiziție a evaluatorilor externi.

În urma înființării Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene prin HG nr. 15/2017, funcția de evaluare a programelor operaționale a fost reorganizată, prin înființarea Serviciului Evaluare Programe, format din Biroul Evaluare Programe (fosta Unitate Centrală de Evaluare), Biroul Evaluare Programul Operațional Regional și Compartimentul Evaluare Programul Operațional Capacitate Administrativă. Conform Regulamentului de organizare și funcționare al MDRAPFE, funcția de evaluare a POIM se realizează prin Biroul Evaluare Programe.

În perioada de referință a fost elaborată și depusă o cerere de finanțare în cadrul Axei Prioritare 2 a POAT 2014-2020. Aceasta a fost aprobată la data de 16 decembrie 2016 de către Autoritatea de Management pentru POAT.

Au fost elaborate documentele tehnice necesare celor două proceduri de achiziție publică în vederea contractării evaluatorului extern pentru domeniile transporturi, respectiv mediu, prin utilizarea criteriului de atribuire *cel mai bun raport calitate-preț*. Documente tehnice au fost agreate în urma consultării scrise a membrilor Comitetelor de Coordonare a Evaluării POIM Transporturi și Mediu în luna noiembrie 2016 urmând să fie demarată procedura de atribuire. Există unele decalaje în ceea ce privește punctele de reper stabilite și calendarul evaluărilor față de ceea ce este prevăzut în Planul de Evaluare.

În perioada de referință nu au fost elaborate și, prin urmare, utilizate, rapoarte de evaluare.

Propuneri de modificare a planului de evaluare pentru POIM

Serviciul Evaluare Programe a transmis în luna mai 2017 un proiect revizuit al Planului de evaluare POIM 2014-2020 care va fi supus analizei și aprobării în cadrul următoarei reuniunii a CM.

[1] http://www.fonduri-ue.ro/images/files/programe/INFRASTRUCTURA/POIM/evaluare/Planul.evaluare.POIM._iunie.2016.pdf



6. PROBLEME CARE AFECTEAZĂ PERFORMANȚA PROGRAMULUI ȘI MĂSURILE ADOPTATE [ARTICOLUL 50 ALINEATUL (2) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013]

(a) probleme care afectează performanța programului și măsurile adoptate

1. Probleme întâmpinate în pregătirea și evaluarea proiectelor:

-Întârzieri în angajarea AT pentru pregătirea portofoliului de proiecte sau întârzieri în furnizarea livrabilelor proiectului, capacitate redusă a beneficiarilor din sectorul transport de a gestiona într-un mod coerent pregătirea proiectelor, calitatea slabă a documentelor transmise de către beneficiar

-Modificarea componenței echipelor ce elaborează documentațiile și întârzieri în transmiterea documentației revizuite

-Întârzieri/dificultăți în obținerea certificatelor/actelor de reglementare de la diverse instituții

-Dificultăți în preluarea modificărilor din regulamentele europene pentru 2014-2020

-Insuficiența personalului implicat în evaluare la timp din cauza întârzierilor în procesul de reorganizare a AM POIM

-Întârzieri în finalizarea procesului de fazare pentru perioada 2007-2013, cu impact asupra aprobării fazei a II a proiectelor

Riscuri: neasigurarea unui portofoliu matur în timp util care să genereze plăți suficiente pentru absorbție

Măsuri întreprinse:

-Organizarea periodică de întâlniri cu beneficiarii, vizite în teren, seminarii de pregătire privind noile abordări cu sprijin JASPERS, sprijin suplimentar prin PASSA/BEI

-Analizarea cu prioritate a documentelor/informațiilor relevante pentru clarificarea investițiilor/soluției tehnice propuse, derularea în paralel cu realizarea documentației, a procedurilor de obținere a actelor de reglementare (avize, acorduri, permise etc);

-Repartizarea de personal suplimentar din alte direcții pentru evaluarea proiectelor;

-Încheierea de contract cu clauză suspensivă înainte de emiterea deciziilor de fazare

2. Probleme întâmpinate în implementarea proiectelor fazate:

-Lipsa finanțării pentru contractele fazate, semnarea cu întârziere a contractelor noi sau reziliate din cauza contestațiilor, întârzierea în asigurarea amplasamentelor în cadrul proiectului sau schimbarea acestora în timpul execuției.

-Intârzieri în luarea deciziilor în procedurile de licitație și în aprobările pentru contractele de lucrări, deficiente în documentațiile privind situația existentă (ex: studii topo și geo), modificarea indicatorilor economici, statistici etc. stabiliți prin proiect, lipsa avizelor sau avize parțiale de la Beneficiari, modificări legislative cu impact valoric asupra contractelor.

-Intârzieri în cadrul contractelor de lucrări, care conduc la extinderea duratei de execuție, fără posibilitatea extinderii contractelor de AT, rezilierea contractelor ca urmare a neprelungirii de către Antreprenori a garanțiilor.

-Necorelarea proiectelor de apă și canalizare cu finanțare din POIM cu proiectele privind asfaltarea drumurilor și străzilor din alte programe cu finanțare.

Riscuri: neexecutarea lucrărilor în perioada de programare poate genera costuri adiționale neeligibile, neîndeplinirea țintelor asumate prin POIM, aplicarea de corecții financiare de către CE.

Măsurile adoptate: Sprijinirea beneficiarilor de proiecte finanțate din fonduri europene

-Emiterea de către AM POIM a 3 instrucțiuni (nr. 1/26.10.2016 privind facturarea separată a cheltuielilor aferente actelor adiționale, modalitatea de stabilire a sumelor ce urmează a fi solicitate de către Beneficiari și aprobarea formatului cererilor de prefinanțare /plată/rambursare și al raportului inițial al proiectului; nr. 2/07.12.2016 privind transmiterea dosarului achiziției publice; nr. 3/07.12.2016 privind verificarea posibilelor conflicte de interese-suspiciuni de fraudă).

-Organizarea de întâlniri de lucru pentru sprijinirea Beneficiarilor împreună cu Asistenta Tehnică acordată de BEI prin Acordul PASSA în pregătirea și implementarea proiectelor

-Participarea AM POIM la negocierea și aprobarea prin Lege a Contractelor de împrumut dintre România și BEI pentru acoperirea parțială a contribuției bugetului de stat pentru energie și mediu din POIM.

-Actualizarea cadrului legal și instituțional privind funcționarea sistemelor de management și control pentru gestionarea FESI 2014-2020, consolidarea cadrului legislativ pentru facilitarea pregătirii și implementării proiectelor prin implicarea AM POIM prin susținerea în cadrul comisiilor de specialitate ale Parlamentului, precum și prin emiterea de puncte de vedere cu valoare de avize interne.

3. Probleme întâmpinate în îndeplinirea condiționalităților ex-ante

La sfârșitul anului 2016 se înregistrau întârzieri în îndeplinirea condiționalităților ex-ante 6.2, 7.1, 7.2 și 7.3.

Riscuri: Suspendarea plăților de către CE

Măsuri adoptate:

Pentru îndeplinirea condiționalității ex-ante 6.2 (deșeuuri), pe 25.04.2016 a fost semnat

Contractul de prestări servicii de AT pentru realizarea PNGD și a PNPGD. A fost elaborat PNPGD. Contractul se va finaliza la 30.06.2017.

Pentru îndeplinirea condiționalităților ex-ante 7.1, 7.2 și 7.3 (transport) s-a acordat suport prin asistența BEI pe PASSA privind:

-Contractele de performanță între MT CNAIR/CNCFR prin dezvoltarea variantei elaborate de MT. S-a finalizat analiza cadrului legislativ în vederea alinierii tuturor elementelor de guvernare corporativă. La nivelul MT s-au creat 7 grupuri de lucru în coordonarea echipei BEI. Termenul de finalizare: sfârșitul lunii iunie 2017.

-Inființarea ARF, prin AT în vederea operaționalizării ARF, pentru recrutarea personalului (termen iunie 2017 și octombrie 2017) și funcționarea la capacitate maximă (termen decembrie 2017). A fost întocmit ștatul de funcții (aprobat de ANFP), organigrama și fișele de post pentru recrutarea personalului ARF. ToR pentru achiziția de consultanță care să elaboreze studiul privind fezabilitatea rețelei de cale ferată vor fi finalizați la sfârșitul lunii iunie 2017 și lansarea în SEAP se va face în perioada septembrie-octombrie 2017.

-Dezvoltarea capacității administrative și a unui sistem de evaluare a performanțelor personalului beneficiarilor strategici CNAIR/CFR prin sesiuni de instruire a Beneficiarilor pentru pregătirea proiectelor, achiziții publice, managementul contractelor, alocarea și managementul riscurilor și "on the job training" pentru personal, dezvoltare de liste de verificare ex-ante a pregătirii implementării proiectelor care vor fi transpuse în proceduri interne și aplicate proiectelor mature existente.

-Achiziții publice prin derularea proiectelor pilot de îmbunătățire a sistemului de control intern în cadrul CNAIR și ANAR, ca parte a reformei sistemului de achiziții publice. Proiectele pilot s-au finalizat în aprilie-mai 2017.

4. Probleme întâmpinate în acreditarea AM POIM

În vederea acreditării AM POIM este necesară finalizarea sistemului de schimb electronic de date SMIS+2014. Se înregistrează întârzieri în dezvoltarea modulului pentru etapa de Implementare Proiect dedicat AM și beneficiarilor.

Riscuri: Netransmiterea către CE a declarațiilor de cheltuieli cu impact major asupra bugetului de stat

Măsuri adoptate: urgentarea definitivării SMIS+2014, estimându-se operaționalizarea acestuia în iunie 2017.

(b) o evaluare pentru a stabili dacă progresele realizate în vederea atingerii obiectivelor sunt suficiente pentru a asigura îndeplinirea acestora, indicând orice acțiuni corective întreprinse sau planificate, dacă este cazul.

Prin implicarea activă și directă în pregătirea proiectelor și lansarea la timp a apelurilor de proiecte, se va asigura un portofoliu care să genereze suficiente plăți pentru evitarea riscului de dezangajare în anii 2019-2020 și ulterior.

Pentru accelerarea deschiderii de apeluri de propuneri de proiecte în sectorul energie se urmărește ca în primul trimestru din 2017 să se supună aprobării 2 propuneri legislative privind aprobarea schemei de ajutor de stat pentru sprijinirea investițiilor în cogenerare de înaltă eficiență și pentru sprijinirea investițiilor destinate promovării producției de energie din surse regenerabile mai puțin exploatate. Pentru crearea condițiilor necesare contractării proiectelor de investiții în infrastructura din sectorul apă/apă uzată în vederea alinierii regulilor naționale la regulile care guvernează proiectele finanțate din fonduri UE și securizării și consolidării politicii de regionalizare se urmărește ca până la finalul semestrului 2 din 2017 să se supună aprobării Ghidului ACB a proiectelor de investiții din sectorul apă/apă uzată.

Prin aplicarea instrucțiunilor emise de AM POIM se estimează creșterea numărului cererilor de prefinanțare/plată/rambursare pe contractele în derulare și reducerea erorilor și neregulilor pentru legalitatea și regularitatea cheltuielilor declarate către Comisie și a impactului financiar al posibilelor conflicte de interese/fraude în cazul atribuirii contractelor în cadrul proiectelor finanțate prin FESI.

Monitorizarea impactului este realizată în baza rapoartelor periodice interne emise la nivelul AM POIM de direcțiilor de specialitate pentru fiecare aspect în parte, analizându-se impactul măsurilor în raport cu obiectivele asumate prin POIM și necesitatea de acțiuni corective pentru îmbunătățirea continuă a rezultatelor obținute.

Pentru respectarea calendarului de implementare al proiectelor și îndeplinirii indicatorilor POIM, se continuă implicarea în consolidarea cadrului legal cu impact pozitiv asupra absorbției fondurilor europene.

Pentru îndeplinirea condiționalității ex-ante pe deșeuri 6.2, echipa de monitorizarea a contractului de AT din AM POIM a urmărit implementarea și respectarea termenelor de livrare, prima versiune a PNGD fiind transmisă la CE în data de 03.05.2017, iar procedura de evaluare strategică de mediu și emiterea avizului de mediu se fie finalizată în octombrie 2017. Se urmărește aprobarea prin HG a PNGD în octombrie-noiembrie 2017.

AM POIM acordă suport continuu în vederea îndeplinirii condiționalităților ex-ante de transport 7.1, 7.2, 7.3, prin alocarea resurselor PASSA. Echipa de monitorizarea a contractului de AT din AM POIM urmărește respectarea termenelor asumate în fața CE pentru aceste condiționalități, respectiv sfârșitul lunii iunie 2017.

Operaționalizarea SMIS2014 până în iunie-iulie 2017, în vederea desemnării, a fost testată la nivelul AM POIM pentru modulele Definiere Apel de proiecte, Depunere Proiect (Cerere de finanțare), evaluare Cereri de Finanțare și Contractare. Nu s-au

identificat deficiențe în operare. Modulele etapei de Achiziții publice derulate la nivel de Proiect, Implementare și Nereguli (Suspiciuni, Procese verbale de constatare și Note de Constatare) au fost testate în departamentele relevante din structura AM POIM și nu s-au identificat disfuncționalități.

Spre consultare, pe site-ul ministerului au fost puse la dispoziția utilizatorilor manualele sistemului MySmis2014 FrontOffice și BackOffice, SMIS2014minimal.

7. REZUMAT PENTRU CETĂȚENI

Rezumatul pentru cetățeni al conținutului rapoartelor de implementare anuale și al raportului final de implementare se publică și se încarcă ca fișier separat sub formă de anexă la rapoartele anuale și la raportul final de implementare

Puteți încărca/găsiți Rezumatul pentru cetățeni la General > Documente în aplicația SFC 2014

8. RAPORT PRIVIND IMPLEMENTAREA INSTRUMENTELOR FINANCIARE

9. OPȚIONAL PENTRU RAPORTUL CARE TREBUIE SĂ FIE PREZENTAT ÎN 2016, NU SE APLICĂ ÎN CAZUL CELORLALTE RAPOARTE SUMARE: ACȚIUNI ÎNTEPRINSE PENTRU ÎNDEPLINIREA CONDIȚIONALITĂȚII EX-ANTE

Tabelul 14: Acțiunile întreprinse pentru îndeplinirea condiționalităților ex-ante generale aplicabile

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementarea deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
G4 - Existența unor măsuri de aplicare eficace a dreptului Uniunii din domeniul achizițiilor publice în ceea ce privește fondurile ESI.	1 - Măsuri pentru aplicarea eficace a normelor Uniunii din domeniul achizițiilor publice prin intermediul unor mecanisme adecvate.	Asigurarea cadrului legislativ clar, stabil și coerent - Împuternicirea autorității competente pentru a asigura coerența cu legislația sectorială - Monitorizarea și gestionarea achizițiilor publice - Evaluare a impactului și consultare a actorilor interesați înainte de lansarea inițiativelor	29.05.2016	ANRM CNSC MFE	Da	Da		Acțiunile întreprinse au fost modificate de comun acord cu CE. Noul Plan de acțiuni stabilite pentru îndeplinirea fiecărui criteriu și stadiul de implementare a acestora este prezentat în documentul Monitoring table of the Action plan for G4, anexa la evaluarea națională (ARES (2017) 3270907), care poate fi consultat în secțiunea din SFC2014: Programming – Ex-ante conditionality fulfilment report

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementarea deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		<ul style="list-style-type: none"> r - Transpunerea directivelor viitoare - Promovarea codificării Asigurarea cadrului instituțional eficient - Coordonarea interinstituțională și instituțională - jurisprudență accesibilă Mecanisme eficiente de verificare și control - Eficientizarea controalelor ex-ante - Autorizarea UCVAP pentru evitarea contractelor 						

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementarea deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		<ul style="list-style-type: none"> - r ilegale - Prevenirea și detectarea conflictului de interese - Consolidarea eficacității sistemului de căi de atac - Descurajarea plângerilor abuzive - Specializarea judecătorilor și curților de apel - Decizii CNSC previzibile 						
G4 - Existența unor măsuri de aplicare eficace a dreptului Uniunii din domeniul achizițiilor publice în ceea ce privește fondurile ESF.	2 - Măsuri de asigurare a procedurilor transparente de atribuire a contractelor.	Elaborarea unui ghid de bune practici cu privire la principalele etape ce trebuie urmate în timpul procesului de evaluare, indiferent	31.07.2016	ANRMAP MFE	Da	Da		Acțiunile întreprinse au fost modificate de comun acord cu CE. Noul Plan de acțiuni stabilite pentru îndeplinirea fiecărui criteriu și stadiul de implementarea acestora este prezentat în documentul Monitoring table of the Action plan for G4, anexa la evaluarea națională (ARES (2017) 3270907), care poate fi consultat în secțiunea din SFC2014: Programming – Ex-ante conditionality fulfilment report

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementarea deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		de sursa fondurilor și sursa de finanțare.						
G4 - Existența unor măsuri de aplicare eficace a dreptului Uniunii din domeniul achizițiilor publice în ceea ce privește fondurile ESF.	3 - Modalitățile de formare și de difuzare a informațiilor pentru personalul implicat în implementarea fondurilor ESF.	România va elabora o Strategie națională privind formarea personalului, strategie ce va avea în vedere următoarele sarcini: - Crearea unui grup de experți pentru evaluare - Examinarea eficacității acțiunilor de formare a personalului Elaborarea unui ghid de bune practici cu privire la etapele principale ce trebuie urmate în procesul de	30.09.2015	ANRMAP MFE	Da	Da		Acțiunile întreprinse au fost modificate de comun acord cu CE. Noul Plan de acțiuni stabilite pentru îndeplinirea fiecărui criteriu și stadiul de implementarea acestora este prezentat în documentul Monitoring table of the Action plan for G4, anexa la evaluarea națională (ARES (2017) 3270907), care poate fi consultat în secțiunea din SFC2014: Programming – Ex-ante conditionality fulfilment report

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		evaluare, indiferent de sursa fondurilor și sursa de finanțare						
G4 - Existența unor măsuri de aplicare eficace a dreptului Uniunii din domeniul achizițiilor publice în ceea ce privește fondurile ESI.	4 - Măsuri de asigurare a capacității administrative de punere în aplicare și aplicare a normelor Uniunii din domeniul achizițiilor publice.	Elaborarea , ori de câte ori este relevant, a unei documentații standardizate de licitație și recurgerea, ori de câte ori este relevant, la OCA (organismele centrale de achiziții)	30.06.2016	ANRM MFE	Da	Da		Acțiunile întreprinse au fost modificate de comun acord cu CE. Noul Plan de acțiuni stabilite pentru îndeplinirea fiecărui criteriu și stadiul de implementarea a acestora este prezentat în documentul Monitoring table of the Action plan for G4, anexa la evaluarea națională (ARES (2017) 3270907), care poate fi consultat în secțiunea din SFC2014: Programming – Ex-ante conditionality fulfilment report
G5 - Existența unor măsuri de aplicare eficace a normelor Uniunii din domeniul ajutoarelor de stat în ceea ce privește fondurile ESI.	1 - Măsuri referitoare la aplicarea eficace a normelor Uniunii privind ajutoarele de stat.	Elaborarea unei baze de date care permite verificarea ex ante a eligibilității beneficiarilor pentru acordarea ajutoarelor de stat/ajutoarelor de minimis,	31.12.2015	Consiliul Concurenței	Da	Da		Condiționalitate îndeplinită în conformitate cu scrisoarea COM Ares (2016)5926764 - 14/10/2016. Evaluarea națională privind îndeplinirea condiționalității poate fi consultată în SFC la secțiunea Programming/Ex-ante conditionality fulfilment report - https://webgate.ec.europa.eu/sfc2014/frontoffice/ui#!SearchDocumentGroupEACPage: National Assessment on the fulfilment of GEAC 5- State Aid Acțiuni finalizate: Elaborarea unei baze de date care permite verificarea ex ante a eligibilității beneficiarilor pentru acordarea ajutoarelor de stat/ajutoarelor de minimis Achiziționare echipamente și licențe informatice

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementarea deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		<p>constând în:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Încheiere Protocol de cooperare între Consiliul Concurenței, Ministerul Fondurilor Europene și Serviciul de Telecomunicații Speciale pentru crearea, utilizarea și dezvoltarea/modificarea ulterioară a bazei de date (inclusiv modificarea legislației naționale privind ajutorul de stat). - Procedura de achiziție de echipament și licențe informatice 						<p>– suport tehnic pentru operaționalizarea bazei de date</p> <p>Modificarea legislației naționale privind ajutorul de stat pentru a introduce obligația ca inițiatorii/furnizorii ajutorului de stat să utilizeze și să actualizeze baza de date.</p> <p>Încheiere Protocol de cooperare între Consiliul Concurenței, Ministerul Fondurilor Europene și Serviciul de Telecomunicații Speciale pentru crearea, utilizarea și dezvoltarea/modificarea ulterioară a bazei de date (inclusiv modificarea legislației naționale privind ajutorul de stat).</p>

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		<ul style="list-style-type: none"> e - Achiziționarea echipamentului. - Încărcare a datelor din SMIS ca parte a etapei de testare - Actualizarea bazei de date în timp real (inclusiv importul de date din SMIS în timp real). - Modificarea legislației naționale privind ajutorul de stat pentru a introduce obligația ca inițiatorii/concedenții ajutorului de stat să folosească baza de date. 						

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementarea deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
G6 - Existența unor măsuri de aplicare eficace a legislației Uniunii din domeniul mediului referitoare la EIA și SEA.	2 - Măsuri de formare profesională și difuzare de informații pentru personalul care participă la punerea în aplicare a directivelor privind EIA și SEA.	Pentru perioada 2014-2020 formarea autorităților competente și implicate în punerea în aplicare a Directivelor EIM/ESM la toate nivelurile relevante va fi realizată pe baza strategiei și planului elaborat prin asistența JASPERS. Strategia și planul cuprind 2 cicluri: - Primul ciclu (2014 – 2016) va fi organizat în două etape: Prima etapă prevede desfășurarea unor sesiuni de	30.11.2016	Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor	Da	Da		Condiționalitate îndeplinită în conformitate cu scrisoarea COM Ares(2016)7131178 - 22/12/2016. Evaluarea națională privind îndeplinirea condiționalității poate fi consultată în SFC la secțiunea Programming/Ex-ante conditionality fulfillment report - https://webgate.ec.europa.eu/sfc2014/frontoffice/ui#!SearchDocumentGroupEACPage : The national self-assessment of G6 ex-ante conditionality - The existence of arrangements for the effective application of Union environmental legislation related to EIA and SEA

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementarea deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		<p>instruire pentru un număr de aproximativ 400 de persoane, după cum urmează</p> <ul style="list-style-type: none"> o formare EIM: 15 sesiuni, 3 zile pentru fiecare sesiune; o formare ESM: 15 sesiuni, 2 zile pentru fiecare sesiune. <p>- Punerea în aplicare a celei de-a doua etape din primul ciclu.</p> <p>De asemenea, au fost identificate noi domenii pentru care pot fi necesare ghiduri și instrumente metodologice similare ghidurilor Jaspers.</p>						

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		pentru realizarea EIA						
G7 - Existența unei baze statistice necesare pentru a efectua evaluări ale eficacității și impactului programelor. Existența unui sistem de indicatori de rezultat necesari pentru selectarea acțiunilor care contribuie în modul cel mai eficient la obținerea rezultatelor dorite, monitorizarea progreselor înregistrate în obținerea rezultatelor și efectuarea evaluării impactului.	1 - Existența unor măsuri privind colectarea și agregarea rapidă a datelor statistice, cu următoarele elemente: identificarea surselor și mecanismelor de asigurare a validării statistice.	1. Elaborarea și aprobarea procedurilor de monitorizare (inclusiv indicatorii financiari și fizici ai POIM), care vor conține informații privind organismele responsabile pentru colectarea datelor (inclusiv microdate), resursele umane dedicate, termenele de colectare a datelor, conținutul datelor și modalitățile de procesare a acestora. 2. Adaptarea SMIS/My	31.12.2015	Ministerul Fondurilor Europene AM POIM	Da	Da		<p>Îndeplinit în conformitate cu scrisoarea COM Ares (2016)7132073 - 22/12/2016.</p> <p>Evaluarea națională privind îndeplinirea condiționalității poate fi consultată în SFC la secțiunea Programming/Ex-ante conditionality fulfillment report - https://webgate.ec.europa.eu/sfc2014/frontoffice/ui#!SearchDocumentGroupEACPage: The national self-assessment of G7 ex-ante conditionality - Statistical System and Result Indicators - OPFMA</p> <p>Acțiuni finalizate:</p> <p>Elaborarea Ghiduri indicatori</p> <p>Aprobare proceduri monitorizare indicatori</p> <p>Acțiunea privind adaptarea SMIS/MySMIS la cerințele Reg. UE nr. 480/2014 este implementată în cadrul procesului de desemnare a autorităților, fiind dezvoltat un nou sistem informativ SMIS2014+/MySMIS2014.</p>

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		SMIS la cerințele Regulamentului Delegat (UE) nr. 480/2014						
G7 - Existența unei baze statistice necesare pentru a efectua evaluări ale eficacității și impactului programelor. Existența unui sistem de indicatori de rezultat necesari pentru selectarea acțiunilor care contribuie în modul cel mai eficient la obținerea rezultatelor dorite, monitorizarea progreselor înregistrate în obținerea rezultatelor și efectuarea evaluării impactului.	2 - Existența unor măsuri privind colectarea și agregarea rapidă a datelor statistice, cu următoarele elemente: măsuri de publicare și de disponibilitate publică a datelor agregate.	Elaborarea și aprobarea în CM a Strategiei de Comunicare, care va include măsurile pentru publicarea și punerea la dispoziția publicului a datelor agregate.	31.12.2015	Ministerul Fondurilor Europene	Da	Da		<p>Îndeplinit în conformitate cu scrisoarea COM Ares(2016)7132073 - 22/12/2016</p> <p>Evaluarea națională privind îndeplinirea condiționalității poate fi consultată în SFC la secțiunea https://webgate.ec.europa.eu/sfc2014/frontoffice/ui#!SearchDocumentGroupEACPage: The national self-assessment of G7 ex-ante conditionality - Statistical System and Result Indicators – OPFMA.</p> <p>Acțiuni finalizate:</p> <p>Elaborare Strategie comunicare comuna pentru AMPOAT, AMPOCA, AMPOCU, AMPOC, AMPOR, AM POIM</p> <p>Aprobarea Strategiei de Comunicare în Cadrul Comitetului de Monitorizare POIM.</p> <p>Rapoartele anuale de implementare POIM sunt publicate pe http://www.fonduri-ue.ro.</p>
G7 - Existența unei baze statistice necesare pentru a efectua evaluări ale eficacității și impactului programelor. Existența unui sistem de indicatori de rezultat necesari pentru selectarea acțiunilor care contribuie în modul cel mai eficient la obținerea rezultatelor dorite, monitorizarea progreselor înregistrate în obținerea rezultatelor și efectuarea evaluării impactului.	5 - Un sistem eficient de indicatori de rezultat care să includă: robustețea și validarea statistică, claritatea interpretării normative, capacitatea de reacție la politică, colectarea în timp util a datelor.	Elaborarea și aprobarea procedurii or de monitorizare (inclusiv privind indicatorii financiari și fizici ai POIM), care vor conține informații	31.12.2015	Ministerul Fondurilor Europene AM POIM	Da	Da		<p>Îndeplinit în conformitate cu scrisoarea COM Ares (2016)7132073 - 22/12/2016.</p> <p>Evaluarea națională privind îndeplinirea condiționalității poate fi consultată în SFC la secțiunea https://webgate.ec.europa.eu/sfc2014/frontoffice/ui#!SearchDocumentGroupEACPage:</p>

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		privind organismele responsabile pentru colectarea datelor (inclusiv microdate), resursele umane dedicate, termenele de colectare a datelor, conținutul datelor și modalitățile de procesare a acestora.						
G7 - Existența unei baze statistice necesare pentru a efectua evaluări ale eficacității și impactului programelor. Existența unui sistem de indicatori de rezultat necesari pentru selectarea acțiunilor care contribuie în modul cel mai eficient la obținerea rezultatelor dorite, monitorizarea progreselor înregistrate în obținerea rezultatelor și efectuarea evaluării impactului.	6 - Proceduri pentru a se asigura că toate operațiunile finanțate prin program adoptă un sistem eficace de indicatori.	1. Elaborarea și aprobarea procedurilor de monitorizare a indicatorilor or financiari și fizici ai POIM, care vor conține informații privind organismele responsabile pentru colectarea	31.12.2015	Ministerul Fondurilor Europene AM POIM	Da	Da		<p>Îndeplinit în conformitate cu scrisoarea COM Ares(2016)7132073 - 22/12/2016</p> <p>Evaluarea națională privind îndeplinirea condiționalității poate fi consultată în SFC la secțiunea https://webgate.ec.europa.eu/sfc2014/frontoffice/ui#!SearchDocumentGroupEACPage: The national self-assessment of G7 ex-ante conditionality - Statistical System and Result Indicators – OPFMA.</p> <p>Acțiuni finalizate:</p> <p>Procedurile de monitorizare a indicatorilor de program au fost elaborate în acord cu arhitectura SMIS 2014 și aprobate.</p> <p>Planurile de evaluare au fost elaborate și publicate la: http://www.fonduri-ue.ro/images/files/programe/INFRASTRUCTURA/POIM/evaluare/Planul.evaluare.POIM._iunie.2016.pdf</p>

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementarea deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		<p>datelor, resursele umane dedicate, termenele de colectare a datelor, conținutul datelor și modalitățile de procesare a acestora.</p> <p>2. Elaborarea și aprobarea în CM POIM a Planului de Evaluare a Programului care va identifica datele necesare evaluărilor și realizarea ulterioară a aranjamentelor de colectare sau accesare a datelor necesare evaluărilor de impact, altele decât cele furnizate de sistemul de</p>						

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		monitorizare.						

Tabelul 15: Acțiunile întreprinse pentru îndeplinirea condiționalităților ex-ante tematice aplicabile

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementarea deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
T05.1 - Prevenirea și gestionarea riscurilor: existența evaluărilor naționale sau regionale ale riscurilor pentru gestionarea dezastrelor, luând în considerare adaptarea la schimbările climatice	1 - Efectuarea unei evaluări naționale sau regionale a riscurilor care să includă următoarele elemente:	Implementarea unui proiect de asistență tehnică pentru elaborarea evaluării riscului la nivel național.	30.11.2016	Ministerul Afacerilor Interne - Inspectoratul General al Situațiilor de Urgență	Da	Da		Condiționalitate îndeplinită în conformitate cu scrisoarea COM Ares (2017) 278200-18/01/2017. Evaluarea națională privind îndeplinirea condiționalității poate fi consultată în SFC la secțiunea Programming/Ex-ante conditionality fulfilment report - https://webgate.ec.europa.eu/sfc2014/frontoffice/ui#!SearchDocumentGroupEACPage : The national self-assessment of the 5.1. ex-ante conditionality on risk prevention and risk management (16.12.2016)
T05.1 - Prevenirea și gestionarea riscurilor: existența evaluărilor naționale sau regionale ale riscurilor pentru gestionarea dezastrelor, luând în considerare adaptarea la schimbările climatice	2 - o descriere a procesului, metodologiei, metodelor și datelor nesensibile utilizate la evaluarea riscurilor, precum și a criteriilor bazate pe riscuri pentru prioritizarea investițiilor;	Conform HG 2288/2004 au fost identificate instituțiile care au atribuții în prevenirea și gestionarea riscurilor. Evaluării principalelor riscuri din România se va realiza de către Grupul de lucru privind evaluarea riscurilor la nivel național	30.11.2016	Ministerul Afacerilor Interne - Inspectoratul General al Situațiilor de Urgență	Da	Da		Condiționalitate îndeplinită în conformitate cu scrisoarea COM Ares (2017) 278200-18/01/2017. Evaluarea națională privind îndeplinirea condiționalității poate fi consultată în SFC la secțiunea Programming/Ex-ante conditionality fulfilment report - https://webgate.ec.europa.eu/sfc2014/frontoffice/ui#!SearchDocumentGroupEACPage : The national self-assessment of the 5.1. ex-ante conditionality on risk prevention and risk management (16.12.2016)

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementarea deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		<p>(GLERN) care are reprezentanți ai tuturor autorităților administrative publice centrale care au în gestiune tipuri de risc, reprezentanți ai mediului academic/universitar și instituții de cercetare în domeniu. Pentru instituirea oficială a GLERN va fi elaborat și aprobat cadrul legal.</p> <p>GLERN este sprijinit de asistență tehnică.</p> <p>Evaluarea tuturor riscurilor se va realiza pe baza unei metodolog</p>						

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		ii, în conformitate cu Ghidul CE de evaluare și de cartografiere a riscului și va lua în considerare toate cele 3 categorii de impact (uman; economic și de mediu; politic și social) precum și aspectele transfrontiere. Evaluarea riscurilor va furniza prioritizarea a investițiilor.						
T05.1 - Prevenirea și gestionarea riscurilor: existența evaluărilor naționale sau regionale ale riscurilor pentru gestionarea dezastrelor, luând în considerare adaptarea la schimbările climatice	3 - o descriere a scenariilor de risc unic și de riscuri multiple;	Vor fi elaborate scenarii single-risk and multi-risk după evaluare. De asemenea, evaluarea va furniza	30.11.2016	Ministerul Afacerilor Interne - Inspectoratul General al Situațiilor de Urgență	Da	Da		Condiționalitate îndeplinită în conformitate cu scrisoarea COM Ares (2017) 278200-18/01/2017. Evaluarea națională privind îndeplinirea condiționalității poate fi consultată în SFC la secțiunea Programming/Ex-ante conditionality fulfillment report - https://webgate.ec.europa.eu/sfc2014/frontoffice/ui#!SearchDocumentGroupEACPage : The national self-assessment of the 5.1. ex-ante conditionality on risk prevention and risk

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementarea deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		o descriere a scenariilor.						management (16.12.2016)
T05.1 - Prevenirea și gestionarea riscurilor: existența evaluărilor naționale sau regionale ale riscurilor pentru gestionarea dezastrelor, luând în considerare adaptarea la schimbările climatice	4 - ține seama, după caz, de strategiile naționale de adaptare la schimbările climatice.	Strategia națională de adaptare la schimbările climatice va fi luată în considerare pentru prioritizarea investițiilor care se adresează riscurilor specifice, asigurând reziliența la dezastrele naturale și dezvoltarea unui sistem de management al dezastrelor. Strategia națională de adaptare la schimbările climatice a fost aprobată prin HG nr.	30.11.2016	Ministerul Afacerilor Interne - Inspectoratul General al Situațiilor de Urgență Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor	Da	Da		Condiționalitate îndeplinită în conformitate cu scrisoarea COM Ares (2017) 278200-18/01/2017. Evaluarea națională privind îndeplinirea condiționalității poate fi consultată în SFC la secțiunea Programming/Ex-ante conditionality fulfilment report - https://webgate.ec.europa.eu/sfc2014/frontoffice/ui#!SearchDocumentGroupEACPage : The national self-assessment of the 5.1. ex-ante conditionality on risk prevention and risk management (16.12.2016)

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementarea deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		<p>529/2013 și se adresează impactului acestora asupra sănătății, agriculturii și pădurilor, biodiversității și ecosistemelor, apelor, zonelor marine și de coastă, infrastructurii și construcțiilor; precum și componentei de adaptare.</p> <p>http://www.mmediu.ro/beta/wp-content/uploads/2013/10/2013-10-01_SNSC.pdf</p> <p>O detaliere extinsă a acțiunilor sectoriale va fi realizată prin Planul Național de Acțiuni</p>						

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		privind Schimbările Climatiche, a cărui pregătire a demarat în trimestrul II, 2014, ca parte a unui proiect de asistență tehnică aflat în derulare.						
T06.1 - Sectorul apei: Existența (a) a unei politici tarifare privind apele care prevede stimulente corespunzătoare pentru ca utilizatorii să utilizeze eficient resursele de apă și (b) a unei contribuții adecvate a diferitelor utilizări ale apei pentru recuperarea costurilor serviciilor legate de utilizarea apei la o rată stabilită de planul adoptat de gestionare a bazinelor hidrografice pentru investiții sprijinite prin diferite programe.	1 - În sectoarele sprijinite prin FEDR, Fondul de coeziune și FEADR, un stat membru asigură contribuția diferitelor utilizări ale apei la recuperarea costurilor serviciilor de utilizare a apei, pe sector, în conformitate cu articolul 9 alineatul (1) prima liniuță din Directiva 2000/60/CE, ținând seama, după caz, de efectele sociale, de mediu și economice ale recuperării, precum și de condițiile geografice și climatice ale regiunii/regiunilor afectate.	O analiză asupra recuperării costurilor pentru serviciile de apă a fost îndeplinită în primele PMBH, costurile serviciilor de apă fiind recuperate conform art. 9 Directiva Cadru Apă. Prevederi privind recuperare a costurilor se regăsesc în Legea 241/2006 a	22.12.2015	Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor	Da	Da		Condiționalitate îndeplinită în conformitate cu scrisoarea COM Ares (2017) 368801 24/01/2017. Evaluarea națională privind îndeplinirea condiționalității poate fi consultată în SFC la secțiunea Programming/Ex-ante conditionality fulfilment report - https://webgate.ec.europa.eu/sfc2014/frontoffice/ui#!SearchDocumentGroupEACPage : Romanian draft self assessment 6.1 Water conditionality (21.11.2016)

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		<p>serviciului de alimentare cu apă și de canalizare și HG 1202/2010 privind actualizare a cuantumului contribuțiilor or specifice de gospodărire a resurselor de apă.</p> <p>http://www.rowater.ro/Lists/LeGISlatie%20specifica/AllItems.aspx?ShowInGrid=False</p> <p>Master Planurile elaborate pentru investițiile de apă/apă uzată pentru 43 de județe din România au un capitol special</p>						

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementarea deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		<p>pentru analiza economică . Au fost luate în considerare accesibilitatea populației privind prețul apei, efectele economice ale recuperării costurilor serviciilor de apă și condițiile geografice specifice.</p> <p>Reactualizare celor 11 PMBH va cuprinde o analiză privind identificarea externalităților ca parte componentă a costurilor de mediu precum și a impactului asupra resursei de apă.</p>						

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
T06.2 - Sectorul deșeurilor: Promovarea investițiilor durabile din punct de vedere economic și al mediului în sectorul deșeurilor, în special prin elaborarea planurilor de gestionare a deșeurilor în conformitate cu Directiva 2008/98/CE și cu ierarhia deșeurilor.	2 - Existența unuia sau mai multor planuri de gestionare a deșeurilor, astfel cum se prevede la articolul 28 din Directiva 2008/98/CE.	PNGD va fi revizuit pe baza SNGD și a Legii 211/2011 de transpunere a Directivei 2008/98/CE, fiind utilizată asistența tehnică. În realizarea PNGD se va ține seama de ierarhia deșeurilor și de următoarele: - tipul, cantitatea și sursa deșeurilor generate în teritoriu, deșeurile care ar putea fi expediate de pe sau pe teritoriul național, precum și o evaluare a evoluției fluxurilor de deșeuri	30.11.2016	Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor	Nu	Nu	30.11.2017	Măsuri întreprinse pentru îndeplinirea criteriului Strategia Națională privind Managementul Deșeurilor a fost revizuită în conformitate cu noile reglementări/ghiduri europene. Aceasta a fost aprobată prin HG nr. 870/2013 și poate fi accesată la: http://mmediu.ro/new/wp-content/uploads/2014/01/2014-01-8_SNGD_HG_870_2013.pdf PNGD va fi revizuit în conformitate cu prevederile Strategiei Naționale privind Managementul Deșeurilor, precum și cu noile reglementări ale Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor care transpune Directiva cadru privind deșeurile 2008/98/CE. PNGD va fi elaborat printr-un proiect de asistență tehnică, care prevede patru activități, două dintre acestea fiind relevante pentru îndeplinirea celui de-al doilea criteriu aferent condiționalității ex-ante 6.2 <input type="checkbox"/> Activitatea 1 -Elaborarea primului proiect al PNGD <input type="checkbox"/> Activitatea 2 -Desfasurarea procedurii SEA <input type="checkbox"/> Activitatea 3 -Elaborarea de ghiduri de bune practici pentru autoritățile locale <input type="checkbox"/> Activitatea 4- Promovare și instruire Proiectul de AT va fi implementat în concordanță cu termenii menționați mai jos: • Lansarea procedurii de achiziție pentru contractul de AT- Îndeplinită – Februarie 2015 • Semnarea contractului de AT - Îndeplinită – Aprilie 2016 • Elaborarea primei versiuni a PNGD - Îndeplinită – Aprilie 2017 • Consultări publice cu principalii actori pe baza draftului PNGD -Îndeplinită – Mai- Iulie 2017 • Elaborarea proiectului de raport de mediu pe baza versiunii actualizate a PNGD inclusiv a celor rezultate în urma consultărilor (Activitatea 2); Primul draft va fi finalizat în iulie 2017și va fi

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		<p>- schemele existente de colectare a deșeurilor și principalele instalații de eliminare și valorificarea</p> <p>- o evaluare a necesarului de noi scheme de colectare, închiderea instalațiilor de deșeurilor existente, infrastructura suplimentară pentru instalațiile de deșeurilor și, dacă este cazul, investițiile aferente</p> <p>- informații privind criteriile de identificare a amplasamentului și</p>						<p>aprobat în septembrie 2017</p> <ul style="list-style-type: none"> • Procedura SEA și dezbaterile publice au fost demarate în data de 2 Mai 2017 și vor fi finalizate în Octombrie 2017 • Finalizarea draftului PNGD (septembrie 2017) și aprobarea PNGD : Noiembrie 2017

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementarea deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		capacitatea de eliminare sau de operare a instalațiilor majore de valorificări PNGD va acoperi și deșeurile din construcții și demolări.						
T06.2 - Sectorul deșeurilor: Promovarea investițiilor durabile din punct de vedere economic și al mediului în sectorul deșeurilor, în special prin elaborarea planurilor de gestionare a deșeurilor în conformitate cu Directiva 2008/98/CE și cu ierarhia deșeurilor.	3 - Existența unor programe de prevenire a acumulării de deșeuri, în conformitate cu articolul 29 din Directiva 2008/98/CE.	Planul Național de Prevenire a Deșeurilor va fi elaborat ca parte a PNGD în vederea decuplării legăturii dintre creșterea economică și impactul asupra mediului asociat cu generarea de deșeuri. Planul Național de Prevenire a Generării	30.11.2016	Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor	Nu	Nu	30.11.2017	Planul Național de Prevenire a Generării Deșeurilor este inclus în PNGD.

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		Deșeurilor va respecta ierarhia deșeurilor, va stabili un set de indicatori (calitativi și cantitativi), obiective și măsuri specifice.						
T06.2 - Sectorul deșeurilor: Promovarea investițiilor durabile din punct de vedere economic și al mediului în sectorul deșeurilor, în special prin elaborarea planurilor de gestionare a deșeurilor în conformitate cu Directiva 2008/98/CE și cu ierarhia deșeurilor.	4 - măsurile necesare pentru a atinge până în 2020 obiectivele privind pregătirea pentru reutilizare și reciclare în conformitate cu articolul 11 alineatul (2) din Directiva 2008/98/CE.	Măsuri de îmbunătățire a aplicabilității instrumentelor economice existente și măsuri de promovare a unor noi instrumente economice vor fi identificate în baza unei analize realizate cu sprijin JASPERS ce va sprijini Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor în justificarea	31.10.2016	Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor	Nu	Nu	31.12.2017	Măsuri întreprinse pentru îndeplinirea criteriului 1. Realizarea unei analize care să sprijine MM în îmbunătățirea implementării instrumentelor economice actuale, precum și identificarea unor noi instrumente care să asigure atingerea în anul 2020 a obiectivelor de reciclare și valorificare a deșeurilor în conformitate cu Articolul 11(2) al Directivei Cadru privind deșeurile 2008/98/CE: • Demararea proiectului cu sprijin JASPERS - Îndeplinită – iulie 2015 • Analiza eficienței instrumentelor economice actuale din România - Îndeplinită – octombrie 2015 • Propuneri de îmbunătățire a eficienței instrumentelor economice actuale în România - Îndeplinită – decembrie 2015 • Identificarea unor noi instrumente economice pe baza analizei eficienței instrumentelor actuale - Îndeplinită – martie 2016 2. Adoptarea măsurilor economice propuse în vederea atingerii 2020 a obiectivelor de reciclare și valorificare a deșeurilor în conformitate cu Articolul 11(2) al Directivei Cadru privind deșeurile, care sunt viabile în contextul actual • Taxa de depozitare a deșeurilor: Ianuarie 2019 împreună cu metodologia de implementare a acesteia • Politica tarifara de incinerare pentru anumite

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		și actele normative necesare pentru implementarea acestor măsuri, ce au ca scop atingerea țintelor de reciclare și reutilizare în conformitate cu articolul 11 alineatul (2) din Directiva 2008/98/CE. Analiza realizată va fi corelată cu elementele prezentate în PNGD.						<p>materiale reutilizabile- va fi introdusă din ianuarie 2019</p> <ul style="list-style-type: none"> •" Schema Pay-as-you-throw" (PAYT) funcționează la nivel local urmând să fie aplicată progresiv pentru toată populația; Dezbaterile publice vor începe în septembrie 2017 și se vor finaliza în noiembrie 2017 •Responsabilitatea Extinsă a Producătorului (asigurarea finanțării pentru colectarea separată și reciclarea materialelor reziduale relevante) sau sisteme echivalente (ex: sisteme de depozitare)- Dezbaterile publice vor începe în septembrie 2017 și se vor finaliza în noiembrie 2017 •Strategii/politice sau reglementări pentru stimularea autorităților responsabile pentru managementul deșeurilor municipale pentru a schimba ierarhia deșeurilor și adoptarea unor instrumente ad-hoc - ianuarie 2019 •Eco taxă pe pungă de plastic - ian. 2019
T07.1 - Transporturi: Existența unui sau mai multor planuri sau cadre cuprinzătoare pentru investiții în transporturi, în conformitate cu cadrul instituțional al statelor membre (inclusiv transportul public la nivel local și regional), care să sprijine dezvoltarea infrastructurii și să îmbunătățească conectivitatea la rețelele globale și de bază TEN-T.	1 - Existența unui sau mai multor planuri sau cadre cuprinzătoare pentru investițiile în transporturi care îndeplinesc cerințele legale pentru evaluarea strategică de mediu și care prevăd:	Master Planul General de Transport (MPGT) se află în etapa de finalizare, urmând a fi aprobat după finalizarea procedurii SEA. Elaborarea	30.12.2015	Ministerul Transporturilor	Da	Da		<p>Informațiile cu privire la acțiunile întreprinse în vederea îndeplinirii condiționalității sunt prezentate în evaluarea națională (ARES (2017) 3268301) care poate fi consultată în secțiunea din SFC2014: Programming – Ex-ante conditionality fulfillment report</p>

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		<p>MPGT a început în aprilie 2012 cu sprijin prin AT.</p> <p>MPGT include toate modurile de transport (drumuri, cale ferată, apă, aer și intermodalitate) și conține un plan de investiții multilaterale pentru sectorul transport până în 2030. El este în acord cu SEA, care este în etapă finală. Un grup de lucru a fost înființat pentru elaborarea Raportului de Mediu. MPGT se bazează pe Modelul Național de Transport,</p>						

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		<p>incluzând rețeaua TEN-T centrală și extinsă, conexiunile la rețeaua TEN-T la nivel național.</p> <p>MPGT conține un portofoliu realist și matur de proiecte, inclusiv proiecte finanțate din fonduri europene. Planul de implementare și planul financiar fac parte din MPGT.</p> <p>Proiectul MPGT a fost publicat spre consultare publică (http://www.mt.ro/web14/strategia-in-transporturi/master-plan-</p>						

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		general-transport/d ocumente-master-plan) în octombrie 2014 și în mai 2015						
T07.1 - Transporturi: Existența unuia sau mai multor planuri sau cadre cuprinzătoare pentru investiții în transporturi, în conformitate cu cadrul instituțional al statelor membre (inclusiv transportul public la nivel local și regional), care să sprijine dezvoltarea infrastructurii și să îmbunătățească conectivitatea la rețelele globale și de bază TEN-T.	2 - contribuția la zona de transport unic la nivel european, în conformitate cu articolul 10 din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului, inclusiv prioritățile pentru investiții în:	MPGT conține Modelul Național de Transport, incluzând rețeaua TEN-T centrală și extinsă, conexiunile la rețeaua TEN-T la nivel național. Conectivitatea secundară cu rețeaua TEN-T este asigurată și analizată, de asemenea, în cadrul MPGT.	30.12.2015	Ministerul Transporturilor	Da	Da		Informațiile cu privire la acțiunile întreprinse în vederea îndeplinirii condiționalității sunt prezentate în evaluarea națională (ARES (2017) 3268301) care poate fi consultată în secțiunea din SFC2014: Programming – Ex-ante conditionality fulfilment report
T07.1 - Transporturi: Existența unuia sau mai multor planuri sau cadre cuprinzătoare pentru investiții în transporturi, în conformitate cu cadrul instituțional al statelor membre (inclusiv transportul public la nivel	3 - rețeaua TEN-T de bază și rețeaua globală, în cazul în care se preconizează investiții din partea FEDR și a Fondului de coeziune; și	MPGT va conține Modelul Național de Transport,	30.12.2015	Ministerul Transporturilor	Da	Da		Informațiile cu privire la acțiunile întreprinse în vederea îndeplinirii condiționalității sunt prezentate în evaluarea națională (ARES (2017) 3268301) care poate fi consultată în secțiunea din SFC2014: Programming – Ex-ante conditionality fulfilment report

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
local și regional), care să sprijine dezvoltarea infrastructurii și să îmbunătățească conectivitatea la rețelele globale și de bază TEN-T.		incluzând rețeaua TEN-T centrală și extinsă, conexiunile la rețeaua TEN-T la nivel național.						
T07.1 - Transporturi: Existența unuia sau mai multor planuri sau cadre cuprinzătoare pentru investiții în transporturi, în conformitate cu cadrul instituțional al statelor membre (inclusiv transportul public la nivel local și regional), care să sprijine dezvoltarea infrastructurii și să îmbunătățească conectivitatea la rețelele globale și de bază TEN-T.	4 - conectivitatea secundară;	Conectivitatea secundară cu rețeaua TEN-T este asigurată și analizată, de asemenea, în cadrul MPGT.	30.12.2015	Ministerul Transporturilor	Da	Da		Informațiile cu privire la acțiunile întreprinse în vederea îndeplinirii condiționalității sunt prezentate în evaluarea națională (ARES (2017) 3268301) care poate fi consultată în secțiunea din SFC2014: Programming – Ex-ante conditionality fulfillment report
T07.1 - Transporturi: Existența unuia sau mai multor planuri sau cadre cuprinzătoare pentru investiții în transporturi, în conformitate cu cadrul instituțional al statelor membre (inclusiv transportul public la nivel local și regional), care să sprijine dezvoltarea infrastructurii și să îmbunătățească conectivitatea la rețelele globale și de bază TEN-T.	5 - un flux realist și matur de proiecte pentru care se preconizează sprijin din partea FEDR și a Fondului de coeziune;	MPGT va livra un portofoliu realist și matur de proiecte, inclusiv proiecte ce vor fi finanțate din fonduri europene. Dezvoltarea a MPGT include un amplu proces de identificare a nevoilor/in	30.12.2015	Ministerul Transporturilor	Da	Da		Informațiile cu privire la acțiunile întreprinse în vederea îndeplinirii condiționalității sunt prezentate în evaluarea națională (ARES (2017) 3268301) care poate fi consultată în secțiunea din SFC2014: Programming – Ex-ante conditionality fulfillment report

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementarea deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		tervențiilor /proiectelor, inclusiv modelarea traficului și ACB. Planul de implementare și planul financiar vor face parte, de asemenea, din MPGT.						
T07.1 - Transporturi: Existența unuia sau mai multor planuri sau cadre cuprinzătoare pentru investiții în transporturi, în conformitate cu cadrul instituțional al statelor membre (inclusiv transportul public la nivel local și regional), care să sprijine dezvoltarea infrastructurii și să îmbunătățească conectivitatea la rețelele globale și de bază TEN-T.	6 - Măsuri pentru a asigura capacitatea unor organisme intermediare și beneficiari de a asigura rezerva de proiecte.	Măsurile pentru asigurarea capacității organismelor intermediare și a beneficiarilor să livreze lista de proiecte: - Semnarea contractelor de performanță între MT și principalii beneficiari (martie 2016) - Îmbunătăț	30.12.2016	Ministerul Transporturilor Ministerul Fondurilor Europene	Da	Da		Informațiile cu privire la acțiunile întreprinse în vederea îndeplinirii condiționalității sunt prezentate în evaluarea națională (ARES (2017) 3268301) care poate fi consultată în secțiunea din SFC2014: Programming – Ex-ante conditionality fulfilment report

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		<p>ățirea procedurilor operaționale la nivelul beneficiarilor pentru verificarea maturității proiectelor , cu accent pe procedurile EIA și verificarea documentațiilor tehnice de pregătire a proiectelor (Octombrie 2015)</p> <p>- Dezvoltarea unui sistem de motivare a personalului beneficiarilor, bazat pe criterii de performanță (Martie 2016)</p>						
T07.2 - Transport feroviar: Existența în planurile sau cadrele cuprinzătoare de transport a unei secțiuni explicite privind dezvoltarea transportului feroviar, în conformitate cu cadrul instituțional al statelor membre (inclusiv privind transportul public la nivel local și regional), care să sprijine	1 - Existența unuia sau mai multor planuri sau cadre cuprinzătoare pentru investițiile în transporturi care îndeplinesc cerințele legale pentru evaluarea strategică de mediu și care prevăd:	MPGT este în etapă de finalizare. Elaborarea MPGT a început în aprilie	30.12.2015	Ministerul Transporturilor	Da	Da		Informațiile cu privire la acțiunile întreprinse în vederea îndeplinirii condiționalității sunt prezentate în evaluarea națională (ARES (2017) 3268301) care poate fi consultată în secțiunea din SFC2014: Programming – Ex-ante conditionality fulfillment report

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
dezvoltarea infrastructurii și să îmbunătățească conectivitatea la rețelele globale și de bază TEN-T. Investițiile acoperă activele mobile, interoperabilitatea și consolidarea capacităților.		2012 cu sprijin prin asistență tehnică. MPGT include toate modulele de transport, inclusiv transportul feroviar, și conține un plan de investiții multilaterale pentru sectorul transport până în 2030. El este în acord cu SEA, care este în etapă finală. Un grup de lucru a fost înființat pentru elaborarea Raportului de Mediu. MPGT se bazează pe Modelul Național de Transport, incluzând rețeaua TEN-T centrală și						

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementarea deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		<p>extinsă, conexiunile la rețeaua TEN-T la nivel național.</p> <p>MPGT conține un portofoliu realist și matur de proiecte, inclusiv proiecte ce vor fi finanțate din fonduri europene. Planul de implementare și planul financiar fac parte din MPGT.</p> <p>Proiectul Master Planului General de Transport al României a fost publicat spre consultare publică (http://www.mt.ro/web14/strategia-in-transportur)</p>						

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		i/master-plan-transport/d ocumente-master-plan) în octombrie 2014 și în versiune finală în mai 2015.						
T07.2 - Transport feroviar: Existența în planurile sau cadrele cuprinzătoare de transport a unei secțiuni explicite privind dezvoltarea transportului feroviar, în conformitate cu cadrul instituțional al statelor membre (inclusiv privind transportul public la nivel local și regional), care să sprijine dezvoltarea infrastructurii și să îmbunătățească conectivitatea la rețelele globale și de bază TEN-T. Investițiile acoperă activele mobile, interoperabilitatea și consolidarea capacităților.	2 - contribuția la zona de transport unic la nivel european, în conformitate cu articolul 10 din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului, inclusiv prioritățile pentru investiții în:	Măsurile pentru asigurarea capacității organismelor intermediare și a beneficiarilor să livreze lista de proiecte: - Semnarea contractelor de performanță între MT și principalii beneficiari (martie 2016) - Îmbunătățirea procedurilor operaționale	30.12.2016	Ministerul Transporturilor	Da	Da		Informațiile cu privire la acțiunile întreprinse în vederea îndeplinirii condiționalității sunt prezentate în evaluarea națională (ARES (2017) 3268301) care poate fi consultată în secțiunea din SFC2014: Programming – Ex-ante conditionality fulfillment report

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementarea deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		<p>e la nivelul beneficiarilor pentru verificarea maturității proiectelor , cu accent pe procedurile EIA și verificarea documentațiilor tehnice de pregătire a proiectelor (Octombrie 2015)</p> <p>- Dezvoltarea unui sistem de motivare a personalului beneficiarilor, bazat pe criterii de performanță (Martie 2016)</p> <p>Înființarea ARF și demararea măsurilor de reformă feroviară (iunie 2016)</p>						
T07.2 - Transport feroviar: Existența în planurile sau cadrele cuprinzătoare de transport a unei secțiuni explicite	3 - rețeaua TEN-T de bază și rețeaua globală, în cazul în care se preconizează investiții din partea FEDR și a Fondului de	MPGT conține Modelul	30.12.2015	Ministerul Transporturilor	Da	Da		Informațiile cu privire la acțiunile întreprinse în vederea îndeplinirii condiționalității sunt prezentate în evaluarea națională (ARES (2017))

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
privind dezvoltarea transportului feroviar, în conformitate cu cadrul instituțional al statelor membre (inclusiv privind transportul public la nivel local și regional), care să sprijine dezvoltarea infrastructurii și să îmbunătățească conectivitatea la rețelele globale și de bază TEN-T. Investițiile acoperă activele mobile, interoperabilitatea și consolidarea capacităților.	coeziune; și	Național de Transport, incluzând rețeaua TEN-T centrală și extinsă, conexiunile la rețeaua TEN-T la nivel național. Conectivitatea secundară cu rețeaua TEN-T este asigurată și analizată, de asemenea, în cadrul MPGT.						3268301) care poate fi consultată în secțiunea din SFC2014: Programming – Ex-ante conditionality fulfillment report
T07.2 - Transport feroviar: Existența în planurile sau cadrele cuprinzătoare de transport a unei secțiuni explicite privind dezvoltarea transportului feroviar, în conformitate cu cadrul instituțional al statelor membre (inclusiv privind transportul public la nivel local și regional), care să sprijine dezvoltarea infrastructurii și să îmbunătățească conectivitatea la rețelele globale și de bază TEN-T. Investițiile acoperă activele mobile, interoperabilitatea și consolidarea capacităților.	4 - conectivitatea secundară;	Conectivitatea secundară cu rețeaua TEN-T este asigurată și analizată, de asemenea, în cadrul MPGT, fiind propuse măsurile relevante din perspectivă	30.12.2015	Ministerul Transporturilor	Da	Da		Informațiile cu privire la acțiunile întreprinse în vederea îndeplinirii condiționalității sunt prezentate în evaluarea națională (ARES (2017) 3268301) care poate fi consultată în secțiunea din SFC2014: Programming – Ex-ante conditionality fulfillment report

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		a sustenabilității rețelei						
T07.2 - Transport feroviar: Existența în planurile sau cadrele cuprinzătoare de transport a unei secțiuni explicite privind dezvoltarea transportului feroviar, în conformitate cu cadrul instituțional al statelor membre (inclusiv privind transportul public la nivel local și regional), care să sprijine dezvoltarea infrastructurii și să îmbunătățească conectivitatea la rețelele globale și de bază TEN-T. Investițiile acoperă activele mobile, interoperabilitatea și consolidarea capacităților.	5 - un flux realist și matur de proiecte pentru care se preconizează sprijin din partea FEDR și a Fondului de coeziune;	MPGT va livra un portofoliu realist și matur de proiecte, inclusiv proiecte ce vor fi finanțate din fonduri europene. Dezvoltare a MPGT include un amplu proces de identificare a nevoilor/in tervențiilor /proiectelor, inclusiv modelarea traficului și ACB. Planul de implementare și planul financiar vor face parte, de asemenea, din MPGT.	30.12.2015	Ministerul Transporturilor	Da	Da		Informațiile cu privire la acțiunile întreprinse în vederea îndeplinirii condiționalității sunt prezentate în evaluarea națională (ARES (2017) 3268301) care poate fi consultată în secțiunea din SFC2014: Programming – Ex-ante conditionality fulfillment report
T07.2 - Transport feroviar: Existența în planurile sau cadrele cuprinzătoare de transport a unei secțiuni explicite privind dezvoltarea transportului	6 - Măsuri pentru a asigura capacitatea unor organisme intermediare și beneficiari de a asigura rezerva de proiecte.	Măsurile pentru asigurarea capacității	30.12.2016	Ministerul Transporturilor Ministerul Fondurilor	Da	Da		Informațiile cu privire la acțiunile întreprinse în vederea îndeplinirii condiționalității sunt prezentate în evaluarea națională (ARES (2017) 3268301) care poate fi consultată în secțiunea din

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementarea deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
<p>feroviar, în conformitate cu cadrul instituțional al statelor membre (inclusiv privind transportul public la nivel local și regional), care să sprijine dezvoltarea infrastructurii și să îmbunătățească conectivitatea la rețelele globale și de bază TEN-T. Investițiile acoperă activele mobile, interoperabilitatea și consolidarea capacităților.</p>		<p>organismelor intermediare și a beneficiarilor să livreze lista de proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Semnarea contractelor de performanță între MT și principalii beneficiari (martie 2016) - Îmbunătățirea procedurilor operaționale la nivelul beneficiarilor pentru verificarea maturității proiectelor, cu accent pe procedurile EIA și verificarea documentațiilor tehnice de pregătire a proiectelor (Octombri 		Europene				SFC2014: Programming – Ex-ante conditionality fulfilment report

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		e 2015) - Dezvoltarea unui sistem de motivare a personalului beneficiarilor, bazat pe criterii de performanță (Martie 2016) - Înființarea a ARF și demararea măsurilor de reformă feroviară (iunie 2016)						
T07.3 - Alte mijloace de transport, inclusiv căi navigabile interioare și transportul maritim, porturi, legături multimodale și infrastructuri aeroportuare: Existența în planul sau planurile sau cadrul sau cadrele cuprinzătoare de transport a unei secțiuni specifice privind căile navigabile interioare și transportul maritim, porturile, legăturile multimodale și infrastructurile aeroportuare, care contribuie la îmbunătățirea conectivității la rețelele globale și de bază TEN-T și la promovarea mobilității regionale și locale durabile.	1 - Existența în planul sau planurile sau cadrul sau cadrele de transport a unei secțiuni privind căile navigabile interioare și transportul maritim, porturile, legăturile multimodale și infrastructurile aeroportuare, care:	MPGT este în etapă de finalizare. Elaborarea MPGT a început în aprilie 2012 cu sprijin prin asistență tehnică. MPGT include toate modulele de transport și conține un	30.12.2015	Ministerul Transporturilor	Da	Da		Informațiile cu privire la acțiunile întreprinse în vederea îndeplinirii condiționalității sunt prezentate în evaluarea națională (ARES (2017) 3268301) care poate fi consultată în secțiunea din SFC2014: Programming – Ex-ante conditionality fulfillment report

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementarea deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		<p>plan de investiții multilaterale pentru sectorul transport până în 2030. El este în acord cu SEA, care este etapă finală. Un grup de lucru a fost înființat, în vederea elaborării Raportului de Mediu. MPGT se bazează pe Modelul Național de Transport, incluzând rețeaua TEN-T centrală și extinsă, conexiunile la rețeaua TEN-T la nivel național. MPGT conține un portofoliu realist și matur de proiecte, inclusiv proiecte ce</p>						

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		<p>vor fi finanțate din fonduri europene. Planul de implementare și planul financiar fac parte din MPGT.</p> <p>Proiectul Master Planului General de Transport al României a fost publicat spre consultare publică (http://www.mt.ro/web14/strategia-in-transporturi/master-plan-general-transport/documente-master-plan) în octombrie 2014 și în versiune finală în mai 2015.</p>						
T07.3 - Alte mijloace de transport, inclusiv căi navigabile interioare și transportul maritim, porturi, legături	2 - să îndeplinească cerințele legale aplicabile evaluărilor strategice de mediu;	El este în acord cu SEA, care	30.12.2015	Ministerul Transporturilor	Da	Da		Informațiile cu privire la acțiunile întreprinse în vederea îndeplinirii condiționalității sunt prezentate în evaluarea națională (ARES (2017))

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
multimodale și infrastructuri aeroportuare: Existența în planul sau planurile sau cadrul sau cadrele cuprinzătoare de transport a unei secțiuni specifice privind căile navigabile interioare și transportul maritim, porturile, legăturile multimodale și infrastructurile aeroportuare, care contribuie la îmbunătățirea conectivității la rețelele globale și de bază TEN-T și la promovarea mobilității regionale și locale durabile.		este în curs de elaborare. Un grup de lucru a fost înființat în vederea elaborării Raportului de Mediu. MPGT conține Modelul Național de Transport, incluzând rețeaua TEN-T centrală și extinsă, conexiunile la rețeaua TEN-T la nivel național. Conectivitatea secundară cu rețeaua TEN-T este asigurată și analizată, de asemenea, în cadrul MPGT.						3268301) care poate fi consultată în secțiunea din SFC2014: Programming – Ex-ante conditionality fulfilment report
T07.3 - Alte mijloace de transport, inclusiv căi navigabile interioare și transportul maritim, porturi, legături multimodale și infrastructuri	3 - să stabilească un flux de proiecte realiste și mature (inclusiv un calendar și cadrul bugetar).	MPGT conține un portofoliu realist și	30.12.2015	Ministerul Transporturilor	Da	Da		Informațiile cu privire la acțiunile întreprinse în vederea îndeplinirii condiționalității sunt prezentate în evaluarea națională (ARES (2017) 3268301) care poate fi consultată în secțiunea din

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
aeroportuare: Existența în planul sau planurile sau cadrul sau cadrele cuprinzătoare de transport a unei secțiuni specifice privind căile navigabile interioare și transportul maritim, porturile, legăturile multimodale și infrastructurile aeroportuare, care contribuie la îmbunătățirea conectivității la rețelele globale și de bază TEN-T și la promovarea mobilității regionale și locale durabile.		matur de proiecte, inclusiv proiecte ce vor fi finanțate din fonduri europene, prezentate în Strategia de Implementare a MPGT. Dezvoltare a MPGT a inclus un amplu proces de identificare a nevoilor/in intervențiilor /proiectelor, inclusiv modelarea traficului și ACB. Planul de implementare și planul financiar fac parte, de asemenea, din MPGT.						SFC2014: Programming – Ex-ante conditionality fulfilment report
T07.3 - Alte mijloace de transport, inclusiv căi navigabile interioare și transportul maritim, porturi, legături multimodale și infrastructuri aeroportuare: Existența în planul sau	4 - Măsurile pentru a asigura capacitatea unor organisme intermediare și beneficiari de a asigura rezerva de proiecte.	La nivelul MFE va fi disponibilă o asistență tehnică de	30.12.2016	Ministerul Fondurilor Europene	Da	Da		Informațiile cu privire la acțiunile întreprinse în vederea îndeplinirii condiționalității sunt prezentate în evaluarea națională (ARES (2017) 3268301) care poate fi consultată în secțiunea din SFC2014: Programming – Ex-ante conditionality

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
<p>planurile sau cadrul sau cadrele cuprinzătoare de transport a unei secțiuni specifice privind căile navigabile interioare și transportul maritim, porturile, legăturile multimodale și infrastructurile aeroportuare, care contribuie la îmbunătățirea conectivității la rețelele globale și de bază TEN-T și la promovarea mobilității regionale și locale durabile.</p>		<p>sprijin pentru beneficiari i pentru alte moduri de transport, concentrându-se asupra tuturor aspectelor relevante privind managementul ciclului de proiect (pregătirea, licitație, implementare, management tehnic și financiar, povara administrativă, etc.), furnizarea de sprijin ad-hoc pentru beneficiari i în dezvoltarea proiectului (inclusiv în realizarea procedurii EIA și identificarea unor măsuri adecvate</p>						<p>fulfilment report</p>

Condiționalitate ex-ante generală	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementare a deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
		<p>pentru a atenua impactul negativ asupra mediului). AT va fi disponibil în perioada 1 ianuarie - 31 decembrie 2016, dar și ulterior, pe parcursul întregii perioade de programare.</p>						

10. PROGRESSELE ÎNREGISTRATE ÎN PREGĂTIREA ȘI IMPLEMENTAREA PROIECTELOR MAJORE ȘI A PLANURILOR DE ACȚIUNE COMUNE [ARTICOLUL 101 LITERA (H) ȘI ARTICOLUL 111 ALINEATUL (3) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013]

10.1. Proiecte majore

Tabelul 12: Proiecte majore

Proiect	CCI	Statutul PM	Investiții totale	Costuri eligibile totale	Data de notificare/transmitere prevăzută	Data acordului tacit/aprobării de către Comisie	Data planificată a începerii implementării (an, trimestru)	Data planificată a finalizării	Axe prioritare / Priorități de investiții	Stadiul actual al realizării - progresul financiar (% din cheltuielile certificate și transmise Comisiei în raport cu costurile eligibile totale)	Stadiul actual al implementării — progresul fizic Etapa principală de implementare a proiectului	Principalele realizări	Data semnării primului contract de lucrări	Observații
1.1. Autostrada Sibiu-Pitești		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	1.991.550.000,00	1.673.570.000,00	2016, trimestrul 3	31.12.2018	2017, trimestrul 1	2021, trimestrul 4		0,00	Design	Autostrada va avea o lungime de 116 km, dintre care 56,9 km în zonă de relief montan, și va traversa județele Argeș, Vâlcea și Sibiu	30.06.2018	Termenul planificat pentru transmiterea cererii de finanțare la CE (Trim III/2016) a fost depășit din cauza dificultăților întâmpinate în pregătirea proiectului. Pregătirea acestui proiect a demarat în trim II 2015 prin semnarea contractului de AT (6,5 mil. Euro) de revizuire a documentației tehnico-economice elaborată în 2008. Având în vedere complexitatea deosebită a fezabilității acestui proiect în special din punct de vedere al soluțiilor tehnice și al aspectelor de mediu, durata de 17 luni prevăzută inițial de CNAIR s-a dovedit insuficientă. Beneficiarul a fost sprijinit permanent de Jaspers în procesul de evaluare a calității studiilor și analizelor pentru obținerea autorizațiilor, avizelor și elaborarea cererii de finanțare. Se estimează că cererea de finanțare va fi transmisă spre aprobare CE în sem II 2018.
1.1. Fazarea Autostrăzii Lugoj-Deva (Lot 2,3,4)	2017RO16CFMP012	Transmis	558.754.955,20	448.085.016,28	2015, trimestrul 4	14.07.2017	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 1		0,00	Construcții	În faza II sunt prevăzute următoarele activități: - Proiectare și execuție lot 2 - 27,6 km; - Proiectare și execuție lot 3 - 21,1 km; - Proiectare și execuție lot 4 - 22,6 km; - Achiziție terenuri.		Fazarea a fost aprobată prin Decizia CE nr. C(2017) 89 - 10.01.2017. Notificarea aferentă fazei II a fost transmisă la CE în data de 14.04.2017. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza modificărilor administrative intervenite în perioada 2015-2017 la nivelul ministerelor cu rol Autoritatea de Management și Organism Intermediar, dar și a întârzierilor din procesul de fazare aferent perioadei 2007-2013, decizia COM de aprobare a fazării fiind ianuarie 2017. Termenul de finalizare a lucrărilor (Trim IV 2022) include și activitățile rezultate din Acordul de Mediu.
1.1. Fazarea Autostrăzii Sebes-Turda (Lot 1,2,3,4)		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	460.790.000,00	386.980.000,00	2015, trimestrul 4	30.06.2018	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 1		0,00	Construcții	În faza a II-a sunt prevăzute următoarele activități: - Execuție lot 1 - 17 km;		Fazarea a fost aprobată prin Decizia CE nr. C(2016) 7831 - 29.11.2016 Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza

													- Execuție lot 2 - 24,25 km; lucrările au fost suspendate în perioada decembrie 2015 - iulie 2016. - Execuție lot 3 - 12,45 km; - Execuție lot 4 - 16,3 km; - Achiziție terenuri.		modificărilor administrative intervenite în perioada 2015-2017 la nivelul ministerelor cu rol Autoritatea de Management și Organism Intermediar. În plus, întrucât Decizia COM a fost emisă după 31.12.2015, cererea de finanțare trebuie pregătită conform noilor reguli de finanțare pentru perioada 2014-2020. Implementarea proiectului continuă în teren cu fonduri asigurate din bugetul de stat.
1.1. Fazarea Autostrăzii Timișoara-Lugoj (lot 2)	2017RO16CFMP013	Transmis	17.897.993,85	11.899.096,44	2015, trimestrul 4	21.07.2017	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 1		0,00	Construcții avansate	Lotul 2 este deschis traficului. Termenul de finalizare Trim IV 2017 reflectă perioada necesară pentru realizarea procedurilor de închidere la nivel de proiect. În faza a II-a sunt prevăzute următoarele activități: - Proiectare și execuție lucrări adiacente lot 1 - 9,5 km; - Proiectare și execuție lucrări adiacente lot 2 - 25,6 km; - Achiziție terenuri. Progres fizic lucrări adiacente prevăzute în faza II 99%		Fazarea a fost aprobată prin Decizia CE nr. C(2016) 5199 - 04.08.2016 Notificarea afereată fazei II a fost transmisă la CE în data de 21.04.2017 Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza modificărilor administrative intervenite în perioada 2015-2017 la nivelul ministerelor cu rol Autoritatea de Management și Organism Intermediar, dar și a întârzierilor din procesul de fazare aferent perioadei 2007-2013, decizia COM de aprobare a fazării fiind aprobată în august 2016.	
1.1. Fazarea VO Bacău		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	126.870.000,00	106.610.000,00	2015, trimestrul 4	30.03.2018	2016, trimestrul 2	2018, trimestrul 1		0,00	Construcții			Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza dificultăților de a promova proiectul ca un proiect retrospectiv făcut prin constituirea unei cereri de finanțare care să îndeplinească cerințele de calitate solicitate de COM pentru aprobarea proiectului, la care s-au adăugat dificultățile administrative legate de reorganizarea ministerelor cu rol de AM și OL. Contractul de lucrări este semnat. Lucrările suspendate începând cu data de 22.10.2015 au fost reluate începând cu luna martie 2016. În cadrul proiectului sunt prevăzute următoarele activități: - Execuție lucrări - 30,7 km; - Achiziție terenuri. Stadiu: șantier mobilizat.	
1.1. Fazarea autostrăzii Câmpia Turzii – Târgu Mureș		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	422.210.000,00	354.800.000,00	2015, trimestrul 4	30.03.2018	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 1		0,00	Construcții	În POIM este prevăzută construcția a 56 km autostradă.		Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza dificultăților de a promova proiectul ca un proiect retrospectiv făcut prin constituirea unei cereri de finanțare care să îndeplinească cerințele de calitate solicitate de COM pentru aprobarea proiectului, la care s-au adăugat dificultățile administrative legate de reorganizarea ministerelor cu rol de AM și OL. Proiectul este împărțit în 5 loturi: Secțiunea Câmpia Turzii-Ogra - Lotul 1 : Ogra – Iernut. Lot 2: Iernut – Chetani, Lotul 3 :Chetani-Câmpia Turzii - contract de proiectare și execuție semnat - Stadiu: în proiectare Secțiunea Ogra-Tg Mureș - Lot 1: Ungheni-Tg Mureș - contractul de lucrări a fost relucrat în 19.10.2016 - achiziția este în derulare - Lot 2: Ungheni-Ogra - contract de proiectare și execuție semnat -	

														Stadiu: în executie 20,8%
1.2. Fazarea proiectului Reabilitare linie de cale ferată Braşov-Simeria - tronson Sighişoara-Coşlariu	2017RO16CFMP015	Transmis	356.903.805,00	276.472.525,00	2016, trimestrul 1	22.08.2017	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 1		0,00	Construcţii avansate	Lotul 1 (28,22 km) Sighişoara-Aţel Lotul 2 (29,47 km) Aţel -Micasasa Lotul 3 (37 km) Micasasa-Coşlariu		Fazarea a fost aprobată prin Decizia CE nr. C(2017) 422 - 25.01.2017. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depăşit din cauza modificărilor administrative intervenite în perioada 2015-2017 la nivelul ministerelor cu rol Autoritatea de Management și Organism Intermediar, dar și a întârzierilor din procesul de fazare aferent perioadei 2007-2013, decizia COM de aprobare a fazării fiind aprobată în ianuarie 2017. Data planificată de finalizare este Trim II 2021 (fata de Trim 2018 inițial estimat). În cadrul fazei a II a sunt prevăzute următoarele activități: - Lotul 1 (28,22 km) Sighişoara-Aţel - stadiu 74,38% - Lotul 2 (29,47 km) Aţel -Micasasa - stadiu 72,12% - Lotul 3 (37 km) Micasasa-Coşlariu - stadiu 96,70%
1.2. Fazarea proiectului Reabilitare linie de cale ferată Braşov-Simeria - tronson Coşlariu-Simeria	2017RO16CFMP014	Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	414.483.114,00	272.556.997,00	2016, trimestrul 1	30.09.2017	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 1		0,00	Construcţii	În cadrul fazei a II a sunt prevăzute următoarele activități: - Tronson Vinţu de Jos-Simeria (41,41 km) - Tronson Vinţu de Jos-Coşlariu (33,1 km) Progres fizic 73%		Fazarea a fost aprobată prin Decizia C(2017) 88 - 10.01.2017. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim I/2016)Fazarea a fost aprobată prin Decizia CE nr. C(2017) 422 - 25.01.2017. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depăşit din cauza modificărilor administrative intervenite în perioada 2015-2017 la nivelul ministerelor cu rol Autoritatea de Management și Organism Intermediar, dar și a întârzierilor din procesul de fazare aferent perioadei 2007-2013, decizia COM de aprobare a fazării fiind aprobată în ianuarie 2017. Data planificată de finalizare este Trim II 2021 (fata de Trim 2018 inițial estimat).
1.2. Reabilitare linie cale ferată Bucureşti-Aeroport Henri Coandă		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	106.710.000,00	89.680.000,00	2017, trimestrul 2	30.03.2019	2017, trimestrul 4	2021, trimestrul 4		0,00	Design	Rezultatul proiectului consta în realizarea a 19,60 km de cale ferată.		Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea cererii de finanțare la CE era Trim II/2017 Beneficiarul pregătește termenii de referință pentru achiziția serviciilor de revizuire a documentației tehnico - economice din 2008. Se preconizează transmiterea la COM în Trim II 2018.
1.2. Reabilitare linie de cale ferată Focșani-Roman		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	873.670.000,00	734.170.000,00	2018, trimestrul 4	30.09.2020	2019, trimestrul 1	2021, trimestrul 4		0,00	Design	Prin proiect este prevăzută construcția a 147 km de cale ferată.		Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea cererii de finanțare la CE este Trim IV/2018 Beneficiarul pregătește termenii de referință pentru achiziția serviciilor de elaborare a documentației tehnico - economice. Noul termen planificat pentru transmitere la COM a fost amant pentru Trim II 2020, pentru a permite beneficiarului să își concretizeze eforturile pe implementarea proiectelor făcute și pregătirea altor proiecte prioritare.
1.2. Reabilitare linie de cale ferată Radna-Gurasada-Simeria tronson 1 Simeria-km 614		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	2.332.000.000,00	1.960.000.000,00	2016, trimestrul 1	30.03.2018	2016, trimestrul 1	2020, trimestrul 1		0,00	Achiziții	Prin proiect, se va asigura finalizarea reabilitării liniei de cale ferată Fronteră - Curtici - Radna - Gurasada - Simeria pentru 160 km/h care a demarat în POS TRANSPORT 2014-2020.		Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea cererii de finanțare la CE (Trim I/2016) a fost depăşit din cauza întârzierilor în procesul de licitație publică a contractelor de lucrări, procedura de licitație fiind demarată în februarie 2014. Acestea, li s-au adăugat organizarea administrativă la nivelul ministerelor cu rol de AM și OI. Noul termen estimat este Trim IV 2017. Proiectul vizează reabilitarea: TRONSON 2 km 614 - Bârzava - Ilteu - Gurasada; Beneficiarul a desemnat câștigătorul licitației pentru contractul secțiunii Ilteu - Gurasada în 21.04.2017 Beneficiarul a desemnat câștigătorul licitației pentru contractul

														- Structură de rezistență - 85%.
1.4. Fazarea Magistralei 4 Racordul 2 Secțiunea Parc Bazilescu-Străulești	2017RO16CFMP016	Transmis	72.230.862,00	45.606.504,00	2015, trimestrul 4	17.08.2017	2016, trimestrul 1	2020, trimestrul 4		0,00	Construcții	Prin proiect vor fi realizate 1,89 km de linie de metrou încadrul M4.	<p>Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza modificărilor administrative intervenite în perioada 2015-2017 la nivelul ministerelor cu rol Autoritatea de Management și Organism Intermediar, dar și a întârzierilor din procesul de fazare aferent perioadei 2007-2013, decizia COM de aprobare a fazării fiind aprobată în iunie 2016.</p> <p>Fazarea a fost aprobată prin Decizia CE nr. C(2016) 3637 - 07.06.2016</p> <p>Cererea de notificare a fazării este în curs de pregătire/revizuire în vederea evaluării acesteia de către AM POIM/OIT.</p> <p>În faza a II-a sunt prevăzute următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Execuție lucrări de structură; - Fimisaje, instalații; - Cale de rulare. <p>Progres fizic 99%.</p>	
1.4. Fazarea proiectului Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2 Bercești-Pipera		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	101.620.000,00	76.220.000,00	2015, trimestrul 4	31.12.2017	2016, trimestrul 1	2020, trimestrul 4		0,00	Construcții	<p>În faza a II-a sunt prevăzute următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Înlocuire cale de rulare și instalații tunel - 18 km; - Achiziție material rulant - 24 trenuri (rest plată achiziție 1,69 Mil EUR); - Lucrări acces la stația Tineretului. 	<p>Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza modificărilor administrative intervenite în perioada 2015-2017 la nivelul ministerelor cu rol Autoritatea de Management și Organism Intermediar, și a faptului că faza a II depinde de realizarea unui Plan de management al traficului, realizat împreună cu JASPERS (elaborarea a demarata în aprilie 2017).</p> <p>Fazarea a fost aprobată prin Decizia CE nr. C(2015) 3852 - 03.06.2015.</p> <p>Ordinul de începere a lucrărilor la stația Tineretului a fost emis.</p> <p>Pentru înlocuirea căii de rulare, se lucrează împreună cu JASPERS la elaborarea unui Plan de management al traficului care va fi perturbat de lucrări.</p>	
2.1 Drum expres Ploiești-Buzău		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	303.210.000,00	254.800.000,00	2017, trimestrul 3	31.03.2020	2018, trimestrul 1	2021, trimestrul 1		0,00	Design	Prin proiect se vor construi 65 km de drum expres.	<p>Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea cererii de finanțare la CE este trim III/2017</p> <p>Beneficiarul a lansat achiziția serviciilor de elaborare a SF și PT în data de 24.11.2016, termenul pentru depunerea ofertelor fiind 5.05.2017.</p> <p>Având în vedere întârzierea în achiziția serviciilor de pregătire a proiectului noul termen estimat pentru transmiterea proiectului la COM spre aprobare este Trim IV 2019.</p>	
2.1. Drum expres Buzău-Focșani		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	336.010.000,00	282.360.000,00	2017, trimestrul 3	31.03.2020	2018, trimestrul 1	2021, trimestrul 1		0,00	Design	Prin proiect se vor construi 72 km de drum expres.	<p>Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea cererii de finanțare la CE este trim III/2017</p> <p>Beneficiarul a lansat achiziția serviciilor de elaborare a SF și PT în data de 24.11.2016, termenul pentru depunerea ofertelor fiind 5.05.2017</p> <p>Având în vedere întârzierea în achiziția serviciilor de pregătire a proiectului noul termen estimat pentru transmiterea proiectului la COM spre aprobare este Trim IV 2019.</p>	
2.1. Drum expres Focșani-Bacău		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	509.680.000,00	428.300.000,00	2017, trimestrul 3	31.03.2017	2018, trimestrul 1	2021, trimestrul 1		0,00	Design	Prin proiect se vor construi 109,3 km de drum expres.	<p>Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea cererii de finanțare la CE este trim III/2017</p> <p>Beneficiarul a lansat achiziția serviciilor de elaborare a SF și PT în data de 24.11.2016, termenul pentru depunerea ofertelor fiind</p>	

														5.05.2017	Avand in vedere intarzierea in achizitia serviciilor de pregatire a proiectului noul termen estimat pentru transmiterea proiectului la COM spre aprobare este Trim IV 2019.
2.1. Fazare Reabilitare DN 6 Alexandria-Craiova	2017RO16CFMP001	Transmis	98.134.598,65	82.465.068,30	2015, trimestrul 4	20.07.2017	2016, trimestrul 1	2017, trimestrul 1		0,00	Construcții	In faza a II-a sunt prevăzute următoarele activități: - Execuție lucrări lot 2 - 48,01 km; - Execuție lucrări la parcare de la km 220+000, lot 3 - Achiziție terenuri.	Fazarea a fost aprobată prin Decizia CE nr. C(2015) 9310/15.12.2015 Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza modificărilor administrative intervenite în perioada 2015-2017 la nivelul ministerelor cu rol Autoritatea de Management și Organism Intermediar, dar și a întârzierilor din procesul de fazare aferent perioadei 2007-2013, decizia COM de aprobare a fazării fiind aprobată în iunie 2016. Proiectul este împărțit în 3 loturi: lotul 1 și 3 sunt finalizate. În faza a doua vor fi executate lucrările rămase de efectuat la lotul 2. Progres fizic 0% având în vedere relictitarea contractului de lucrări. Beneficiarul a demarat în data de 26.04.2017 achiziția pentru lucrările aferente lotului 2. Noul termen de finalizare este Trim IV 2023.		
2.1. Fazare Reabilitare DN 73 Pitești-Brașov		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	103.600.000,00	81.040.000,00	2015, trimestrul 4	30.06.2018	2016, trimestrul 1	2017, trimestrul 1		0,00	Construcții	În faza a doua vor fi executate lucrările rămase de efectuat la lotul 2. În faza a II-a sunt prevăzute următoarele activități: - Execuție lucrări - 103,2 km; - Achiziție terenuri.	Fazarea a fost aprobată prin Decizia CE nr. C(2016) 8239 - 05.12.2016 Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit depășit din cauza modificărilor administrative intervenite în perioada 2015-2017 la nivelul ministerelor cu rol de Autoritate de Management și Organism Intermediar, dar și a întârzierilor din procesul de fazare aferent perioadei 2007-2013, decizia COM de aprobare a fazării fiind aprobată în decembrie 2016. Noul termen propus este Trim I 2018, întrucât cererea de finanțare va fi elaborată conform noilor regulamente.brie 2016. Progres fizic 27% față de 24% (septembrie 2016). Noul termen de finalizare este Trim IV 2023.		
2.1. Modernizarea centurii de sud a Bucureștiului – 4 benzi		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	157.000.000,00	111.840.000,00	2016, trimestrul 3	30.06.2018	2016, trimestrul 3	2021, trimestrul 4		0,00	Design	În cadrul proiectului sunt prevăzute următoarele activități: - Execuție lucrări lot 1 A1-DN7 - 8,7 km; - Execuție lucrări lot 2 DN2-A2 - 11,4 km - Achiziție terenuri. Pentru Secțiunea A1 - DN 7 contractul de lucrări este semnat, iar lucrările au un progres fizic de 90% față de 55% (septembrie 2016). Pentru secțiunea A2 - DN2, contractul de lucrări a fost reziliat în februarie 2015 (la un progres fizic 7%).	Beneficiarul a demarat achiziția pentru atribuirea unui nou contract de lucrări (tip FIDIC ROȘU) în data de 26.04.2017. Proiectul va fi integrat într-un proiect complex pentru dezvoltarea centurii București. Proiectul va fi promovat în cadrul FC/OS 1.1. Întârzierile au fost cauzate în special de studiu de opțiuni pentru centura București suprapus cu modificările administrative. Noul termen propus este Trim II 2019.		

2.2. Fazare Reabilitare DN 76 Deva-Oradea		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	132.170.000,00	97.050.000,00	2015, trimestrul 4	30.09.2017	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 1		0,00	Construcții	Proiectul este împărțit în 6 secțiuni. 4 dintre ele sunt în execuție. Pentru 2 secțiuni, procedura de achiziție este în desfășurare. În faza a II-a vor fi executate lucrările rămase de efectuat la lotul 2, fiind prevăzute următoarele activități: - Execuție lucrări reabilitare - 171,6 km; - Poduri - 44 buc; - Podețe - 502 buc; - Achiziție terenuri.	Fazarea a fost aprobată de CE prin Decizia C(2016) 7832 - 29.11.2016 Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza modificărilor administrative intervenite în perioada 2015-2017 la nivelul ministerelor cu rol Autoritatea de Management și Organism Intermediar, dar și a întârzierilor din procesul de fazare aferent perioadei 2007-2013, decizia COM de aprobare a fazării fiind aprobată în noiembrie 2016. Lotul 1 progres fizic 83% față de 72,43% (septembrie 2016) Lotul 2 progres fizic 99% față de 98% (septembrie 2016) Lotul 3 progres fizic 47,2% față de 47,2% (septembrie 2016) - REZILIAT Lotul 4 progres fizic 68,50 față de 55,89% (septembrie 2016) Lotul 5 progres fizic 75% Lotul 6 REZILIAT
2.3. Reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportului Craiova		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	6.840.000,00	5.110.000,00	2016, trimestrul 4	30.09.2017	2017, trimestrul 3	2020, trimestrul 4		0,00	Finalizat/în exploatare	Proiectul nu va mai fi promovat ca proiect major.	Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare în Craiova a fost promovat doar pentru faza a II. În situația existentă unui buget suficient pentru aeroporturi, este posibilă și promovarea unui nou proiect, dar fara ca acesta sa fie major. Datele financiare completate vizează proiectul fazat aprobat și implementat.
2.7. Electrificarea linie cale ferată Cluj-Napoca-Episcopia Bihor		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	589.760.000,00	495.600.000,00	2017, trimestrul 1	31.12.2019	2017, trimestrul 2	2021, trimestrul 4		0,00	Design	Prin proiect se vor construi 158 km de cale ferată.	Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea cererii de finanțare la CE (Trim I/2017) a fost depășit din cauza demarării cu întârziere a asistenței tehnice pentru pregătirea proiectului. Contractul de servicii de elaborare a documentației tehnico-economice este în curs de semnare.
3.1. Fazarea proiectului "Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Hunedoara"		Încheiat	16.340.000,00	13.889.000,00	2015, trimestrul 4		2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4	AP3 - 6i	0,00	Finalizat/în exploatare	Nu este cazul	Proiectul va fi eliminat din lista proiectelor majore cu ocazia actualizării acesteia, întrucât proiectul a fost finalizat conform contractului de finanțare aferent POS Mediu.
3.1. Fazarea proiectului "Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Iași"		Aprobat	6.387.033,00	5.428.978,00	2015, trimestrul 4	29.05.2017	2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4	AP3 - 6i	0,00	Construcții avansate	Nu este cazul. Datele sunt completate luând în considerare evoluția proiectului ca proiect non-major (aprobare la nivel de AM).	Proiectul va fi eliminat din lista proiectelor majore întrucât nu se mai încadrează în plafonul pentru a fi definit ca proiect major nu mai este atins (suma valorii eligibile pentru cele două faze în costuri reale este de 41,626 mil. euro). Proiectul a fost depus la AM POIM în data de 31.03.2017 și contractul de finanțare a fost semnat în data de 29.05.2017. Întârzierile în depunerea proiectului au fost cauzate de întârzierile în definitivarea fazării aferente perioadei 2007-2013, fazarea proiectului fiind aprobată prin Decizia COM nr. C(2017) 425/ 25.01.2017, suprapuse cu reorganizarea la nivelul AM POIM.
3.1. Instalație de valorificare energetică cu cogenerare de înaltă eficiență a deșeurilor municipale în municipiul București		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	250.000.000,00	208.330.000,00	2017, trimestrul 4	30.09.2019	2018, trimestrul 2	2023, trimestrul 4		0,00	Design	Asigurarea asistenței necesare pentru regatirea și managementul proiectului	Procedura de achiziție publică pentru serviciile de AT pentru elaborare studiului de fezabilitate este în derulare s-a derulat în perioada 2015-2016. În urma procedurii, în noiembrie 2016 a fost încheiat contractul de asistență tehnică pentru pregătirea proiectului cu Asocieria SRL-RAMBOLL DANMARK, ordinul de începere fiind dat în 27.04.2017, din cauza faptului că la nivelul proiectului de PNGD au fost propuse scenarii în care nu era inclus și incineratorul. În 2016 și la începutul anului 2017 s-a derulat procedura de licitație pentru achiziționarea pentru managementul de proiect, urmând a se încheia contractul cu ofertantul câștigător în perioada imediat

															următoare. Față de calendarul transmis odată cu aprobarea POIM, se înregistrează o întârziere de cca. 1 an și jumătate. Prin urmare, noul termen pentru depunerea cererii de finanțare la COM va fi iunie 2019.
3.1. Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Galați		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	52.000.000,00	43.330.000,00	2016, trimestrul 1	30.06.2018	2016, trimestrul 2	2020, trimestrul 4	AP3 - 6i	0,00	Design	Proiect de dezvoltare a unui sistem de management integrat al deșeurilor în județul Galați.		Proiectul a fost pregătit inițial pentru finanțarea din POS Mediu. În prezent, solicitantul realizează analiza de opțiuni în vederea revizuirii proiectului și adaptarea investițiilor la evoluțiile recente corelat cu proiectul PNGD în pregătire. Mai sunt de clarificat aspecte privind cadrul instituțional și terenuri pentru investiții. Nu a fost primit nici un draft de aplicație. Termenul estimat pentru depunerea cererii de finanțare este Trim II 2018.	
3.2. Finalizarea stației de epurare Gîina, reabilitarea principalelor colectoare de canalizare și a canalului colector Dâmbovița (Casetă) în Municipiul București – Etapa II	2016RO16RFMP001	Transmis	390.404.609,00	325.337.174,00	2015, trimestrul 4	14.07.2017	2016, trimestrul 1	2022, trimestrul 4		0,00	Construcții	Progresul fizic aferent fazei a II-a este de cca 4,6%. Prin proiect se vor asigura condițiile conforme pentru epurarea apelor uzate pentru cca. 1.553.000 p.e.		Fazarea proiectului a fost aprobată de COM prin Decizia CE 4347/13.07.2016. Cererea de finanțare pentru faza a II-a a fost depusă în data de 7.10.2016, iar contractul de finanțare pentru faza II s-a semnat în data de 21.12.2016. Întârzierile față de estimarea inițială din POIM au fost determinate de întârzierile în aprobarea fazării în cadrul POS Mediu, fazarea fiind aprobată în iulie 2016	
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în aria de operare a SC Euro APAVOL SA		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	267.750.000,00	225.000.000,00	2017, trimestrul 1	30.12.2018	2017, trimestrul 2	2023, trimestrul 4		0,00	Design	Se estimează transmiterea AF și documentație suport la AM POIM trim. II 2017. Studiul de fezabilitate este în curs de pregătire. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim I/2017), a fost depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de elaborarea documentației aferente proiectului.			
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în aria de operare a SC Raja Constanța SA		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	594.850.000,00	499.870.000,00	2016, trimestrul 3	31.03.2018	2016, trimestrul 4	2023, trimestrul 4		0,00	Design	SF se află în analiza la AM/JASPERS, în urma transmiterii variantei revizuite. Se estimează aprobarea proiectului de către AM în vederea transmiterii la COM / IQR în Trim IV 2017. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim III/2016) este depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de elaborare/revizuire a SF-ului (soluția tehnica).			
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județele Cluj și Sălaj		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	417.000.000,00	351.000.000,00	2016, trimestrul 4	30.06.2018	2017, trimestrul 1	2023, trimestrul 4		0,00	Design	AF a fost transmisă în sept. 2016 spre analiza la AM POIM și JASPERS. În prezent se află în revizuire. În data de 2 Mai 2017 au fost transmise spre analiza capitolele: ANALIZA			

												SITUAȚIEI CURENTE ȘI PROGNOZE, ANALIZA DE OPȚIUNI, PREZENTAREA GENERALĂ A PROIECTULUI. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim IV/2016) a fost depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de elaborare a documentelor.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județele Sibiu și Brașov		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	167.790.000,00	141.000.000,00	2017, trimestrul 1	30.06.2018	2017, trimestrul 2	2023, trimestrul 4		0,00	Design	Se estimează transmiterea la IQR a AF și documentația suport, într-o prima versiune, în analiză la AM POIM în trim. I 2018. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim I/2017) este depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de achiziție a consultantului care pregătește documentația proiectului major.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Alba		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	135.350.000,00	114.070.000,00	2016, trimestrul 2	30.09.2017	2016, trimestrul 3	2022, trimestrul 4		0,00	Design	Aplicația de finanțare a fost transmisă la AM POIM într-o prima versiune în 14 aprilie 2016. Observațiile AM POIM și JASPERS au fost transmise repetat la beneficiar, acesta revizuind cererea de finanțare pentru finalizare. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim II/2016) a fost depășit din cauza întârzierilor înregistrate în pregătirea documentației aferente proiectului, în obținerea avizelor și a documentelor de natură instituțională.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Arad		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	146.610.000,00	123.200.000,00	2016, trimestrul 3	30.03.2019	2016, trimestrul 4	2023, trimestrul 4		0,00	Design	AT în derulare. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim III/2016) a fost depășit din cauza întârzierilor înregistrate		

												in procesul de achizitie a consultantului pentru pregatirea proiectului.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Argeș		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	123.760.000,00	104.000.000,00	2016, trimestrul 4	30.03.2019	2017, trimestrul 1	2023, trimestrul 4		0,00	Design	AT în derulare, Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim IV/2016) a fost depășit din cauza intarzierilor inregistrate în procesul de achizitie a consultantului pentru pregatirea proiectului.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bacău		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	178.500.000,00	150.000.000,00	2016, trimestrul 3	30.03.2019	2016, trimestrul 4	2023, trimestrul 4		0,00	Design	Pregătirea proiectului a fost demarată începând cu ianuarie 2016, inprezent fiind elaborate studiile de teren. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim III/2016) a fost depășit din cauza intarzierilor inregistrate în procesul de achizitie a consultantului pentru pregatirea proiectului.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bihor		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	335.580.000,00	282.000.000,00	2017, trimestrul 2	31.12.2019	2017, trimestrul 3	2023, trimestrul 4		0,00	Design	Se estimează transmiterea AF spre analiza la AM POIM în trim II 2019, intrucât procedura de lansare a caietului de sarcini pentru AT nu a fost lansata inca. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim II/2017) va fi depășit din cauza intarzierilor inregistrate în procesul lansare a caietului de sarcini pentru pregatirea proiectului major.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bistrița Năsăud		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	224.850.000,00	188.950.000,00	2016, trimestrul 4	30.03.2019	2017, trimestrul 1	2023, trimestrul 4		0,00	Design	Se estimează transmiterea AF și documentației suport la AM POIM în trim III 2018. Consultantul a fost selectat, dar nu a fost demarată pregătirea proiectului. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim IV/2016) a fost depășit din cauza intarzierilor inregistrate în procesul de achizitie a consultantului pentru pregatirea proiectului.		

3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Botoșani		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	215.490.000,00	181.080.000,00	2017, trimestrul 2	30.09.2019	2017, trimestrul 3	2018, trimestrul 4		0,00	Design	Se estimează transmiterea AF și documentației suport la AM POIM în trim I 2019. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim II/2017) va fi depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de achiziție a consultantului pentru pregătirea proiectului.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Brașov		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	122.570.000,00	103.000.000,00	2017, trimestrul 2	30.03.2019	2017, trimestrul 3	2023, trimestrul 4		0,00	Design	Caietul de Sarcini a fost publicat în SEAP, în prezent achiziția publică aflându-se în faza de evaluare a ofertelor. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim II/2017) va fi depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de lansare a caietului de sarcini pentru pregătirea proiectului major.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Brăila		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	161.840.000,00	136.000.000,00	2017, trimestrul 1	30.06.2019	2017, trimestrul 2	2023, trimestrul 4		0,00	Design	AT în derulare, se lucrează la SF. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim I/2017) a fost depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de achiziție a consultantului pentru pregătirea proiectului.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Buzău		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	252.990.000,00	212.600.000,00	2017, trimestrul 1	31.12.2018	2017, trimestrul 2	2023, trimestrul 4		0,00	Design	AT în derulare. Consultantul a demarat realizarea studiilor. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim I/2017) este depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de lansare a caietului de sarcini pentru pregătirea proiectului major.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Caraș-Severin		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	165.410.000,00	139.000.000,00	2016, trimestrul 2	30.06.2019	2016, trimestrul 3	2023, trimestrul 4		0,00	Design	AT în derulare, se lucrează la SF. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim II/2016) a fost depășit din cauza întârzierilor înregistrate		

												în procesul de elaborarea a studiului de fezabilitate.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Covasna		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	83.300.000,00	70.000.000,00	2017, trimestrul 2	30.03.2020	2017, trimestrul 3	2023, trimestrul 4		0,00	Design	Nu a fost demarata achiziția publică pentru selectarea consultantului care va pregăti aplicația de finanțare. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim II/2017) va fi depășit din cauza intarzierilor inregistrate în procesul lansare a caietului de sarcini pentru pregătirea proiectului major.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Călărași		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	221.600.000,00	186.220.000,00	2016, trimestrul 3	30.06.2019	2016, trimestrul 4	2023, trimestrul 4		0,00	Design	AT în derulare. Consultantul a demarat realizarea studiilor. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim III/2016) a fost depășit din cauza intarzierilor inregistrate în procesul de achiziție a consultantului pentru pregătirea proiectului.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dolj		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	462.420.000,00	388.590.000,00	2016, trimestrul 3	30.09.2018	2017, trimestrul 4	2023, trimestrul 4		0,00	Design	AT în derulare. SF-ul se află în analiza la AM/ASPERS, în urma observațiilor din cadrul vizitei de lucru din luna iunie 2016. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim III/2016) este depășit din cauza intarzierilor inregistrate în procesul de elaborare/revizuire a SF-ului		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dâmbovița		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	264.890.000,00	222.600.000,00	2016, trimestrul 2	30.03.2020	2016, trimestrul 3	2022, trimestrul 4		0,00	Design	Se estimează transmiterea AF și a documentației suport spre analiza la IQR trim. IV 2019, având în vedere ca procedura de achiziție a consultantului nu a fost relansata. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim II/2016) este depășit din cauza intarzierilor inregistrate în procesul de lansare și relansare a caietului de sarcini pentru pregătirea proiectului major.		

3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Galați		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	151.420.000,00	131.700.000,00	2016, trimestrul 3	31.12.2017	2016, trimestrul 4	2023, trimestrul 4		0,00	Design	Cererea de finanțare (și documentele suport) a fost transmisă în analiză în luna aprilie 2017 la nivelul AM POIM. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim III/2016) a fost depășit din cauza întârzierilor înregistrate în pregătirea documentației aferente proiectului, în obținerea avizelor și a documentelor de natură instituțională.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Giurgiu		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	153.510.000,00	129.000.000,00	2017, trimestrul 1	30.03.2019	2017, trimestrul 2	2023, trimestrul 4		0,00	Design	Se estimează transmiterea AF și documentației suport în analiză la AM POIM trim. I 2018. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim I/2017) este depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de lansare a caietului de sarcini pentru pregătirea proiectului major.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Gorj		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	220.150.000,00	185.000.000,00	2017, trimestrul 3	30.06.2019	2017, trimestrul 4	2023, trimestrul 4		0,00	Design	Contractul de AT este în faza de semnare. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim III/2017) va fi depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de achiziție a consultantului pentru pregătirea proiectului major.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Harghita		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	118.410.000,00	99.500.000,00	2017, trimestrul 3	31.12.2019	2017, trimestrul 4	2023, trimestrul 4		0,00	Design	Se estimează transmiterea AF și a documentației suport spre analiză la IQR trim. III 2019. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim III/2017) va fi depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de lansare a caietului de sarcini pentru pregătirea proiectului major.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a		Prevăzut pentru notificare/trans	123.760.000,00	104.000.000,00	2017, trimestrul 2	30.06.2019	2017, trimestrul 3	2023, trimestrul 4		0,00	Design	Pregătirea proiectului a fost demarată. Estimare		

infrastructurii de apă și apă uzată în județul Hunedoara (DEVA)		mitere către CE										transmitere AF la IQR în trim. I 2019. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim II/2017) este depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de achiziție a consultantului pentru pregătirea proiectului major.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Iași		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	232.050.000,00	195.000.000,00	2016, trimestrul 3	31.12.2018	2016, trimestrul 4	2023, trimestrul 4		0,00	Design	Pregătirea proiectului a fost demarată în luna martie 2016. Estimare predare draft SF în trim. III 2017. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim III/2016) este depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de achiziție a consultantului pentru pregătirea proiectului major și a necorelării cu investiții din alte surse (PNDL, POR, PNDR), implicit pentru obținerea avizelor.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Ilfov		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	346.290.000,00	291.000.000,00	2016, trimestrul 1	31.12.2017	2016, trimestrul 2	2023, trimestrul 4		0,00	Design	AF este în analiză la JASPERS și AM POIM. Se estimează transmiterea la IQR în trim. III 2017. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim I/2016) a fost depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de pregătire a SF-ului și în identificare/obținerea terenurilor și avizelor necesare.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Maramureș		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	208.250.000,00	175.000.000,00	2017, trimestrul 2	31.12.2019	2017, trimestrul 3	2023, trimestrul 4		0,00	Design	AT este în procedura de achiziție publică. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim II/2017) este depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de lansare a caietului de sarcini ptr. consultantul care va pregăti documentația proiectului major.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	78.540.000,00	66.000.000,00	2016, trimestrul 2		2016, trimestrul 3	2022, trimestrul 4		0,00	Design	Proiectul se află în pregătire, aplicația se află în revizuire la beneficiar. Termenul		

Mehendiți												planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim II/2016) este depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de elaborare/revizuire a SF-ului.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Mureș		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	192.780.000,00	162.000.000,00	2017, trimestrul 2	31.12.2019	2017, trimestrul 3	2023, trimestrul 4		0,00	Design	AT este în procedura de achiziție publică. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim II/2017) este depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de lansare/relansare a caietului de sarcini ptr consultantul care va pregăti documentația proiectului major.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Neamț		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	221.340.000,00	186.000.000,00	2016, trimestrul 4	30.06.2019	2017, trimestrul 1	2023, trimestrul 4		0,00	Design	AT este în derulare, SF în elaborare. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim IV/2016) este depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de achiziție a consultantului care pregătește documentația proiectului major.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Olt		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	209.730.000,00	176.240.000,00	2016, trimestrul 4	30.06.2018	2017, trimestrul 1	2023, trimestrul 4		0,00	Design	Se estimează transmiterea AF și documentația suport spre analiză la IQR trim. I 2018. A fost finalizată prima versiune a SF-ului și s-a transmis ptr analiza la AM POIM și JASPERS. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim IV/2016) este depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de elaborare/revizuire a SF-ului		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Prahova		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	248.710.000,00	209.000.000,00	2017, trimestrul 1	30.06.2019	2017, trimestrul 2	2023, trimestrul 4		0,00	Design	AT este în curs de semnare. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim I/2017) este depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de achiziție a consultantului care		

												pregateste documentatia proiectului major.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Satu Mare		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	198.350.000,00	166.680.000,00	2016, trimestrul 2	31.03.2018	2016, trimestrul 3	2022, trimestrul 4		0,00	Design	Se estimează transmiterea AF și documentația suport spre analiză la COM/IQR în trim. IV 2017. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim II/2016) este depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de elaborare/revizuire a SF-ului		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Suceava		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	312.040.000,00	262.220.000,00	2016, trimestrul 1	30.09.2018	2016, trimestrul 2	2021, trimestrul 4		0,00	Design	A fost finalizată prima versiune a SF-ului și transmisă spre analiză la AM POIM și JASPERS, se estimează transmiterea la IQR în trim. II 2018. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim I/2016) este depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de elaborare/revizuire a SF-ului (soluția tehnică).		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Teleorman		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	198.210.000,00	159.100.000,00	2016, trimestrul 4	31.12.2018	2017, trimestrul 1	2023, trimestrul 4		0,00	Design	Prima variantă de SF a fost transmisă către AM în luna aprilie 2017. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim IV/2016) este depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de elaborare/revizuire a SF-ului		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Timiș		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	179.999.999,00	162.000.000,00	2016, trimestrul 2	30.03.2018	2016, trimestrul 3	2022, trimestrul 4		0,00	Design	Documentația revizuită ca urmare a observațiilor JASPERS a fost netransmisă în luna martie 2017 și se află în analiză. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim II/2016) este depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de elaborare/revizuire a SF-ului		

3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Tulcea		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	76.160.000,00	64.000.000,00	2017, trimestrul 1	30.06.2019	2017, trimestrul 2	2023, trimestrul 4		0,00	Design	AT în derulare (sedinta de deschidere 03.05.2017). Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim IV/2016) este depășit din cauza intarzierilor inregistrate în procesul de elaborare/revizuire a SF-ului		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Vastui		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	191.590.000,00	161.000.000,00	2017, trimestrul 1	31.12.2019	2017, trimestrul 2	2023, trimestrul 4		0,00	Design	AT în pregătire. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim I/2017) a fost depășit din cauza intarzierilor inregistrate în procesul de achiziție a consultantului pentru pregătirea proiectului major.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Vrancea		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	248.140.000,00	207.020.000,00	2016, trimestrul 1	31.12.2017	2016, trimestrul 2	2021, trimestrul 4		0,00	Design	AF și documentația suport se află în faza finală de pregătire. Se estimează aprobarea proiectului de către AM și transmiterea la COM/QR în trim. III 2017. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim I/2016) este depășit din cauza intarzierilor inregistrate în procesul de elaborare/revizuire a SF-ului (soluția tehnică)		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Vâlcea		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	154.000.000,00	130.000.000,00	2016, trimestrul 3	31.12.2018	2016, trimestrul 4	2023, trimestrul 4		0,00	Design	Proiectul este în pregătire, se estimează depunerea SF în trim. IV 2017. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim III/2016) este depășit din cauza intarzierilor inregistrate în procesul de elaborare a SF-ului și de obținere a documentelor instituționale		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în regiunea Turda Câmpia Turzii		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	179.690.000,00	151.000.000,00	2016, trimestrul 1	30.03.2018	2016, trimestrul 2	2021, trimestrul 4		0,00	Design	AF și documentația suport în revizuire conform observațiilor AM și JASPERS. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim I/2016) este depășit din cauza		

												intarzierilor inregistrate in procesul de elaborare/revizuire a SF-ului si a duratei mai mari de derulare a procedurii EIM (s-a realizat evaluare adecvata)		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în regiunea Valea Jiului (județul Hunedoara)		Transmis	84.790.000,00	71.430.000,00	2015, trimestrul 4	19.08.2017	2016, trimestrul 1	2021, trimestrul 4		0,00	Achiziții	Proiectul a fost transmis la IQR. Se afla în faza de pregătire a procedurilor de achiziție publică.		
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în regiunile Mediaș, Agnita și Dumbrăveni, județul Sibiu		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	117.810.000,00	99.000.000,00	2017, trimestrul 1	30.03.2019	2017, trimestrul 2	2023, trimestrul 4		0,00	Design	Se estimează transmiterea AF și documentația suport, într-o primă formă, spre analiză la AM POIM trim. II 2018. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim I/2017) este depășit din cauza intarzierilor inregistrate în procesul de achiziție a consultantului care pregătește documentația proiectului major.		
3.2.1 Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș	2016RO16CFMP009	Transmis	17.613.550,00	14.705.621,00	2015, trimestrul 4	14.07.2017	2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00	Construcții avansate	S-a înregistrat un progres fizic de cca. 25% aferent fazei a II-a. Principali indicatori ai fazei a II sunt: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă - 5.645 mii persoane - Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate - 16.404 pe - 2,8 km Rețea de distribuție apă potabilă (nouă) - 6,8 km Rețea de distribuție apă potabilă (reabilitată) - 1,9 km Aducțiune (reabilitare) - 36,2 km Rețea canalizare (nouă) - 0,8 km Rețea canalizare (reabilitată) - 2,5 km Colector (nou) - 0,2 km Colector (reabilitat) - 2 Rezervoare înmagazinare (noi) - 3 Rezervoare	Fazarea a fost aprobată prin Decizia C(2016)8772/14.12.2016. Contractul de finanțare pentru faza II a fost semnat în 30.12.2016. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza intarzierilor inregistrate în pregătirea documentației aferente proiectului, inclusiv legat de modalitatea de prezentare a indicatorilor și de separare clara pe faze, coroborat cu întârzierile în definitivarea procesului de fazare 2007-2013, decizia de fazare fiind emisă în decembrie 2016.	

												<p>înmagazinare (reabilitate)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 Stație tratare apă (reabilitată) - 1 Stații epurare ape uzate care deservesc aglomerări sub 10.000 I.e. - 2 Stații de clorinare (noi) - 2 Stații de pompare apă (noi) 		
3.2.1 Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Neamț		Încheiat	0,00	0,00	2015, trimestrul 4		2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00	Finalizat/în exploatare	Nu este cazul		Proiectul va fi eliminat din lista proiectelor majore cu ocazia actualizării acesteia, întrucât proiectul a fost finalizat conform contractului de finanțare aferent POS Mediu.
3.2.1 Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Călărași		Încheiat	0,00	0,00	2015, trimestrul 4		2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00	Finalizat/în exploatare	Nu este cazul		Proiectul va fi eliminat din lista proiectelor majore cu ocazia actualizării acesteia, întrucât proiectul a fost finalizat conform contractului de finanțare aferent POS Mediu.
3.2.1 Fazarea proiectului Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și apă uzată în județul Tulcea	2017RO16CFMP005	Transmis	11.651.632,24	9.709.693,53	2015, trimestrul 4	12.09.2017	2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00	Construcții avansate	<p>Rețea de distribuție apă potabilă (nouă) - 2,2 km</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rețea de distribuție apă potabilă (reabilitată) - 14,6 km - Rețea canalizare (nouă) - 10,2 km - Rețea canalizare (reabilitată) - 6,9 km - Stații tratare apă - 1 buc - Rezervoare înmagazinare (reabilitate) - 3 buc - Contoare - 1010 buc - Stații de pompare apă (reabilitate) - 2 buc - Sistem SCADA - 1 buc - Front foraje - 1 buc - Stații de pompare apă uzată (noi) - 2 buc 		Fazarea a fost aprobată prin Decizia C(2016) 7830 final din 29.11.2016. Contractul de finanțare pentru faza II a fost semnat în 4 aprilie 2017. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza întârzierilor înregistrate în pregătirea documentației aferente proiectului, inclusiv legat de modalitatea de prezentare a indicatorilor și de separare clara pe faze, precum și întârzierea în aprobarea procesului de fazare, decizia de fazare fiind aprobată în noiembrie 2016.
3.2.1 Fazarea proiectului Reabilitarea și modernizarea sistemului de apă și canalizare în județul Mehedinți	2016RO16CFMP006	Transmis	59.673.535,00	49.839.426,00	2015, trimestrul 4	18.08.2017	2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00	Construcții	<p>Notificarea de fazare a fost transmisă la CE în data de 14.04.2017.</p> <p>S-a înregistrat un progres fizic de cca. 17% aferent fazei a II a. Principalii indicatori sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă - 3.741 Nr. Persoane - Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor 		Fazarea a fost aprobată prin Decizia C(2016) 8623 final din 13.12.2016. Contractul de finanțare pentru faza II a fost semnat în data de 19.10.2016. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza întârzierilor înregistrate în pregătirea documentației aferente proiectului, inclusiv legat de modalitatea de prezentare a indicatorilor și de separare clara pe faze. În plus, au fost înregistrate întârzieri în aprobarea fazării proiectului în cadrul POS Mediu, decizia fiind emisă în decembrie 2016.

												uzate - 180.741 Nr. persoane (l.e.) - Aducțiune (nouă) - 0,50 km - Rețea de distribuție apă potabilă (nouă) - 0,02 km - Stații tratare apă - 9 km - Noi prize de apă - 1 buc - Stații de pompare apă potabilă - 2 buc - Rețea canalizare (nouă) - 79,24 km - Rețea canalizare (reabilitată) - 1,79 km - Stații epurare ape uzate care deservesc aglomerări cu peste 10.000 l.e. - 7 buc - Conductă nouă de presiune - 16,27 km - Stații de pompare apă uzată - 109 - buc		
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Arad	2017RO16CFMP004	Transmis	42.938.974,00	35.881.330,00	2015, trimestrul 4	18.08.2017	2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4		0,00	Construcții avansate	S-a înregistrat un progres fizic de cca. 10.34% aferent fazei a II-a. Principali indicatori sunt: - Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă - 50575 persoane - Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate - 136519 persoane - Extinderea rețelei de distribuție apă - 5 km - Reabilitarea rețelei de distribuție apă - 10 km - Extinderea rețelei de canalizare - 28 k m - Reabilitarea rețelei de canalizare - 5 km - Reabilitarea și/sau construirea stațiilor de pompare apă uzată - 2 buc - Conducte de refulare /transfer a apelor uzate menajere - 2 km - Reabilitarea și/sau construirea stațiilor de epurare apă uzată - 6 km - Fronturi de captare subterane reabilite - 1	Fazarea a fost aprobată prin Decizia C(2016) 8743 final din 13.12.2016. Contract de finanțare semnat pentru faza II în data de 8.02.2017. S-a înregistrat un progres fizic de cca. 10.34% aferent fazei a II-a. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza întârzierilor înregistrate în pregătirea documentației aferente proiectului, inclusiv legat de modalitatea de prezentare a indicatorilor și de separare clară pe faze. În plus, au fost înregistrate întârzieri în aprobarea fazării proiectului în cadrul POS Mediu, decizia fiind emisă în decembrie 2016.	
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și	2016RO16CFMP004	Transmis	29.138.568,17	24.282.973,47	2015,	01.09.2017	2015,	2018,		0,00	Construcții avansate	S-a înregistrat un progres fizic de cca.	Fazarea a fost aprobată prin Decizia C(2016) 8621 final din	

modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Argeș					trimestrul 4		trimestrul 4	trimestrul 4				91% aferent fazei a II-a. Principali indicatori sunt: - Populație care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă - 11.875 persoane - Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate - 84.000 Echivalent populație - Rețea de distribuție apă potabilă (nouă) - 17,4 km - Rețea de distribuție apă potabilă (reabilitată) - 27,3 km - Aducțiune (nouă) apă potabilă și apă brută - 9,7 km - Aducțiune (reabilitare) apă potabilă - 2,7 km - Rețea canalizare (nouă) - 62,7 km - Rezervoare înmagazinare - 1 buc - Stații tratare apă noi - 2 buc - Foraje noi - 16 buc - Foraje reabilitate - 2 buc - Reabilitare Stații tratare apă - 1 buc - Stații de pompare apă potabilă - 3 buc - SCADA - 8 buc - Stații de pompare ape uzate - 52 buc	13.12.2016. Contractul de finanțare ptr faza a II-a a fost semnat în data de 20.12.2016. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza întârzierilor înregistrate în pregătirea documentației aferente proiectului, inclusiv legat de modalitatea de prezentare a indicatorilor și de separare clara pe faze. În plus, au fost înregistrate întârzieri în aprobarea fazării proiectului în cadrul POS Mediu, decizia fiind emisă în decembrie 2016.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Bacău	2017RO16CFMP002	Transmis	24.414.631,00	20.345.526,00	2015, trimestrul 4	14.09.2017	2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4		0,00	Construcții avansate	S-a înregistrat un progres fizic de cca. 67% aferent fazei a II-a. Principali indicatori sunt: - Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă - 217.451 persoane - Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate - 59.394 persoane - Stații Tratare Apa 1 buc - Rețea canalizare (nouă) - 38,41 km - Conducta refulare - 5,15 km - Stații de pompare ape uzate - 23 buc - SEAU care deservește	Fazarea a fost aprobată prin Decizia C(2017) 77 final din 10.01.2017. Contract de finanțare semnat pentru faza II în data de 27.12.2016. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza întârzierilor înregistrate în pregătirea documentației aferente proiectului, inclusiv legat de modalitatea de prezentare a indicatorilor și de separare clara pe faze. În plus, au fost înregistrate întârzieri în aprobarea fazării proiectului în cadrul POS Mediu, decizia fiind emisă în ianuarie 2017.

												aglomerări cu peste 10.000 l.e. - 4 buc - SEAU care deservesc aglomerări sub 10.000 l.e. - 1 buc		
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Bistrița	2017RO16CFMP007	Aprobat	13.302.841,00	11.201.564,00	2015, trimestrul 4	15.09.2017	2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4		0,00	Construcții avansate	- Rețea de distribuție apă potabilă (nouă) - 2,766 km - Rețea de distribuție apă potabilă (reabilitată) - 13,529 km - Aducțiune (nouă) - 3,150 km - Aducțiune (reabilitată) - 5,745 km - Rețea canalizare (nouă) - 27,198 km - Rețea canalizare (reabilitată) - 0,668 km - Rezervoare înmagazinare - 6 buc - Reabilitare stație tratare - 1 buc - Stații de pompare apă potabilă (noi) - 2 buc - Stații de pompare apă uzată (noi) - 3 buc	Fazarea a fost aprobată prin Decizia C(2016)8622/13.12.2016 Contractul de finanțare pentru faza II a fost semnat în 31.03.2017. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza întârzierilor înregistrate în pregătirea documentației aferente proiectului, inclusiv legat de modalitatea de prezentare a indicatorilor și de separare clara pe faze, coroborat cu întârzierile în definitivarea procesului de fazare 2007-2013, decizia de fazare fiind emisă în decembrie 2016.	
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Botoșani	2016RO16RFMP002	Transmis	71.403.888,00	59.634.069,00	2015, trimestrul 4	14.07.2019	2015, trimestrul 4	2023, trimestrul 4		0,00	Construcții avansate	- Stații tratare apă (reabilitată) - 2 buc - Rețea de distribuție apă potabilă (nouă) - 91,767 km - Rețea de distribuție apă potabilă (reabilitată) - 9,083 km - Aducțiune (nouă) - 22,95 km - Aducțiune (reabilitată) - 0,5 km - Stații de pompare apă noi - 14 buc - Rezervoare înmagazinare noi - 1 buc - SCADA (buc) - 10 buc - Stații de clorinare noi - 1 buc - Stații epurare ape uzate care deservesc aglomerări cu peste 10.000 l.e. - 2 buc - Reabilitare stații epurare ape uzate care deservesc aglomerări cu peste 10.000 l.e. - 1 buc - Rețea canalizare (nouă) - 210,173 km - Rețea canalizare (reabilitată) - 5,96 km - Construire stații de	Fazarea a fost aprobată prin Decizia C(2016)8788/14.12.2016. Contractul de finanțare pentru faza II a fost semnat în 15.12.2016. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza întârzierilor înregistrate în pregătirea documentației aferente proiectului, inclusiv legat de modalitatea de prezentare a indicatorilor și de separare clara pe faze, coroborat cu întârzierile în definitivarea procesului de fazare 2007-2013, decizia de fazare fiind emisă în decembrie 2016.	

												<ul style="list-style-type: none"> buc - Statii noi de Tratare Ape Uzate - 3,16 buc - Extindere rețea canalizare - 163,05 km - Reabilitare rețea canalizare - 47 buc 		
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Covasna	2017RO16CFMP011	Aprobat	5.342.614,00	4.489.591,00	2015, trimestrul 4	30.09.2016	2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4		0,00	Construcții avansate	<ul style="list-style-type: none"> - Rețea de distribuție apă potabilă (nouă) - 2,32 km - Rețea de distribuție apă potabilă (reabilitată) - 3,75 km - Aducțiune (reabilitare) - 4,02 km - Statii tratare apă - 1 buc - Construcție stații de pompare a apei - 1 buc - Reabilitare captări de suprafață - 1 buc - Reabilitare puțuri - 15,00 buc - Rețea canalizare (nouă) - 4,27 km - Rețea canalizare (reabilitată) - 1,99 km - Epurarea apelor uzate - Construcție conductă de refulare - 1,10 km - Construcție stații de pompare ape uzate - 4 buc 		Fazarea a fost aprobată prin Decizia C(2017)8616/13.12.2016. Contractul de finanțare pentru faza II a fost semnat în 18.05.2017. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza întârzierilor înregistrate în pregătirea documentației aferente proiectului, inclusiv legat de modalitatea de prezentare a indicatorilor și de separare clara pe faze, coroborat cu întârzierile în definitivarea procesului de fazare 2007-2013, decizia de fazare fiind emisă în decembrie 2016.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Dâmbovița	2016RO16CFMP008	Transmis	9.744.143,00	8.130.124,00	2015, trimestrul 4	26.08.2017	2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4		0,00	Construcții avansate	<ul style="list-style-type: none"> - Stații de clorinare noi și reabilitate - 1 nr. - Rezervoare înmagazinare - 2 nr. - Rețea de distribuție apă potabilă (nouă) - 8,25 km - Rețea de distribuție apă potabilă (reabilitată) - 1,50 km - Sistem SCADA - 1 - Extindere rețele de colectare apă uzată - 5,32 km - Reabilitare rețele de colectare apă uzată - 0,12 km - Rețele noi de colectare apă uzată cu vacuum - 10,99 km - Statii de epurare ape uzate - 3 nr. - Statii vacuum - 2 nr. 		Fazarea a fost aprobată prin Decizia C(2016)8787/14.12.2016. Contractul de finanțare pentru faza II a fost semnat în 06.02.2017. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza întârzierilor înregistrate în pregătirea documentației aferente proiectului, inclusiv legat de modalitatea de prezentare a indicatorilor și de separare clara pe faze, coroborat cu întârzierile în definitivarea procesului de fazare 2007-2013, decizia de fazare fiind emisă în decembrie 2016.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor		Încheiat	0,00	0,00	2015, trimestrul 4		2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4		0,00	Finalizat/în exploatare	0		

de apă și apă uzată în județul Galați														
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Maramureș	2016RO16CFMP010	Transmis	32.635.775,00	27.252.298,00	2015, trimestrul 4	01.09.2017	2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4		0,00	Construcții avansate	- Aductiune (noua) - 1,00 km - Aductiune (reabilitare) - 8,41 km - Retea de distribuție apă potabilă (noua) - 50,12 km - Retea de distribuție apă potabilă (reabilitată) - 8,70 km - Stații de pompare noi și reabilitate - 9 buc - Rezervoare înmagazinare - 3 buc - Stații de clorinare noi și reabilitate - 1 buc - SCADA apă - 10 buc - Retea canalizare (noua) - 72,17 km - Retea canalizare (reabilitată) - 9,16 km - Stații de pompare apă uzată noi și reabilitare - 52 buc	Fazarea a fost aprobată prin Decizia C(2016)8786/14.02.2017. Contractul de finanțare pentru faza II a fost semnat în 30.12.2016. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza întârzierilor înregistrate în pregătirea documentației aferente proiectului, inclusiv legat de modalitatea de prezentare a indicatorilor și de separare clara pe faze, coroborat cu întârzierile în definitivarea procesului de fazare 2007-2013, decizia de fazare fiind emisă în februarie 2017.	
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Mureș	2017RO16CFMP008	Aprobat	25.718.457,00	21.556.603,00	2015, trimestrul 4	30.09.2017	2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4		0,00	Construcții avansate	- Retea de distribuție apă potabilă (noua) - 9,908 km - Retea de distribuție apă potabilă (reabilitată) - 27,310 km - Aductiune (reabilitare) - 12,19 km - Retea canalizare (noua) - 11,026 km - Retea canalizare (reabilitare) - 5,249 km - Stații de tratare apă - 3 buc - SEAU care deservește aglomerări cu peste 10.000 l.e. - 2 buc - Rezervoare de înmagazinare reabilitate - 4 buc - Stații de pompare apă potabilă (noi) - 3 buc - Stații de pompare apă potabilă (reabilitate) - 5 buc - Conducte refulare - 1,898 km - Stații de pompare apă uzată (noi) - 6 buc	Fazarea a fost aprobată prin Decizia C(2016)8619/13.12.2016. Contractul de finanțare pentru faza II a fost semnat în 16.03.2017. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza întârzierilor înregistrate în pregătirea documentației aferente proiectului, inclusiv legat de modalitatea de prezentare a indicatorilor și de separare clara pe faze, coroborat cu întârzierile în definitivarea procesului de fazare 2007-2013, decizia de fazare fiind emisă în decembrie 2016.	
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în	2017RO16CFMP003	Aprobat	2.182.151,00	1.833.740,00	2015, trimestrul 4	30.09.2017	2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4		0,00	Construcții avansate	- Aductiune reabilitare - 1,55 km - Retea de distribuție apă potabilă reabilitată -	Fazarea a fost aprobată prin Decizia C(2016)8240/05.12.2016. Contractul de finanțare pentru faza II a fost semnat în 26.04.2017. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza întârzierilor	

judetul Olt												0,86 km - Rezervoare inmagazinare - 2 buc - Statii de pompare noi si reabilitate - 13 buc - Colector - 0,70 km - Statii de pompare ape uzate noi - 1 buc		inregistrate in pregătirea documentației aferenta proiectului, inclusiv legat de modalitatea de prezentare a indicatorilor si de separare clara pe faze, coroborat cu întârzierile în definitivarea procesului de fazare 2007-2013, decizia de fazare fiind emisa in decembrie 2016.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Satu Mare	2016RO16CFMP011	Transmis	19.362.644,00	16.175.101,00	2015, trimestrul 4	30.08.2017	2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4		0,00	Construcții avansate	- Reabilitarea captariilor din sursa de suprafața - 3 nr. - Foraje noi si reabilitate - 4 nr. - Aducțiune (reabilitare) - 4,6 km - Retea de distributie apa potabila (noua) - 8,7 km - Retea de distributie apa potabila (reabilitata) - 4,6 km - Statii de tratare apa - 2 nr. - Sisteme SCADA - 2 nr. - Retea canalizare (noua) - 36,3 km - Retea canalizare (reabilitata) - 4,5 km - Statii de pompare apa uzata noi si reabilitate - 22 nr. - Statii de epurare care deservesc aglomerări cu peste 10.000 I.e. - 2 nr. - Statii de epurare care deservesc aglomerări sub 10.000 I.e. - 3 nr.	Fazarea a fost aprobata prin Decizia C(2016)8626/13.12.2016. Contractul de finantare pentru faza II a fost semnat in 22.12.2016. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza intarzierilor inregistrate in pregătirea documentației aferenta proiectului, inclusiv legat de modalitatea de prezentare a indicatorilor si de separare clara pe faze, coroborat cu întârzierile în definitivarea procesului de fazare 2007-2013, decizia de fazare fiind emisa in decembrie 2016.	
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Vaslui	2016RO16CFMP013	Transmis	78.919.719,00	65.105.282,00	2015, trimestrul 4	26.08.2017	2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4		0,00	Construcții avansate	Retea de distribuție apă potabilă (nouă) - 115,091 km - Retea de distribuție apă potabilă (reabilitată) - 22,831 km - Aducțiune (nouă) - 8,151 km - Aducțiune (reabilitare) - 12,011 km - Retea canalizare (nouă) - 138,397 km - Retea canalizare (reabilitată) - 18,968 km - Rezervoare inmagazinare - extindere - 4 buc - Statii tratare apă (clorinare) - 4 buc - Rezervoare inmagazinare-reabilitare	Fazarea a fost aprobata prin Decizia C(2016)8616/13.12.2016. Contractul de finantare pentru faza II a fost semnat in 05.12.2016. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza intarzierilor inregistrate in pregătirea documentației aferenta proiectului, inclusiv legat de modalitatea de prezentare a indicatorilor si de separare clara pe faze, coroborat cu întârzierile în definitivarea procesului de fazare 2007-2013, decizia de fazare fiind emisa in decembrie 2016.	

												<ul style="list-style-type: none"> - 5 buc - Stații tratare apă (reabilitate) - 3 buc - Stații epurare ape uzate care deserveșc aglomerări cu peste 10.000 l.e. (reabilitate) - 4 buc - Reabilitare stații de pompare apă brută - 4 buc - Dotări pentru stații de pompare apă brută - 2 buc - Stație nouă de pompare apă brută - 1 buc - Reabilitare stații de pompare apă potabilă - 19 buc - Stații noi de pompare apă potabilă - 4 buc - Reabilitare stații de pompare apă uzată menajeră - 6 buc 		
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Vâlcea	2016RO16CFMP003	Aprobat	28.609.072,00	23.869.314,00	2015, trimestrul 4	30.09.2017	2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4		0,00	Construcții avansate	<ul style="list-style-type: none"> - Rețea de distribuție apă potabilă (nouă) - 10.303 km - Rețea de distribuție apă potabilă (reabilitată) - 0.32 km - Aducțiune (reabilitare) - 7.838 km - Rețea canalizare (nouă) - 27.812 km - Rețea canalizare (reabilitată) - 2.907 km - Rezervoare înmagazinare - 5 buc - Stații tratare apă - 3 buc - Stații de pompare noi și reabilitate - 2 buc - Stații de ridicare a presiunii noi și reabilitate - 1 buc - Stații de pompare apă uzată noi și reabilitate - 18 buc - Stații epurare ape uzate care deserveșc aglomerări cu peste 10.000 l.e. modernizare - 2 buc - Stații epurare ape uzate care deserveșc aglomerări sub 10.000 l.e. extindere - 1 buc - Surse de apă reabilitate (captări și puțuri) - 3 buc - Apometre - 1171 buc 	Fazarea a fost aprobată prin Decizia C(2016)8775/14.12.2016. Contractul de finanțare pentru faza II a fost semnat în 09.02.2017. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza întârzierilor înregistrate în pregătirea documentației aferente proiectului, inclusiv legat de modalitatea de prezentare a indicatorilor și de separare clară pe faze, coroborat cu întârzierile în definitivarea procesului de fazare 2007-2013, decizia de fazare fiind emisă în decembrie 2016.	

												- Scada - 3 buc	
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județele Sibiu și Brașov	2017RO16CFMP009	Aprobat	4.695.329,00	3.653.804,00	2015, trimestrul 4	30.09.2017	2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4		0,00	Construcții avansate	- Rețea de distribuție apă potabilă (nouă) - 0,441 km - Rețea de distribuție apă potabilă (reabilitată) - 1,199 - Stații epurare ape uzate care deservesc aglomerări sub 10.000 I.e. - 1 buc - Conducta de refulare ape uzate - 0,07 km - Sistem SCADA nou - 1 buc - Rețea canalizare (nouă) - 0,66 km - Rețea canalizare (reabilitată) - 1,43 km	Fazarea a fost aprobată prin Decizia C(2016)7833/29.11.2016. Contractul de finanțare pentru faza II a fost semnat în 29.12.2016. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza întârzierilor înregistrate în pregătirea documentației aferente proiectului, inclusiv legat de modalitatea de prezentare a indicatorilor și de separare clara pe faze, coroborat cu întârzierile în definitivarea procesului de fazare 2007-2013, decizia de fazare fiind emisă în noiembrie 2016.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Bihor	2017RO16CFMP001	Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	24.217.610,00	20.259.026,00	2015, trimestrul 4	30.09.2017	2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00	Construcții avansate	- Aducțiune (noua) - 16,14 km - Rețea de distribuție apă potabilă (noua) - 14,2 km - Rețea de distribuție apă potabilă (reabilitată) - 16,38 km - Stații clorinare noi - 3 buc - Rezervoare apă - 4 buc - Stații pompare apă - 3 buc - Rețea canalizare (noua) - 24,36 km - Rețea canalizare (reabilitată) - 15,49 km - Conducte noi refulare - 19,58 km - Stații pompare noi apă uzată - 25 buc - Stații epurare ape uzate care deservesc aglomerări cu peste 10.000 I.e. (Beius) - 1 buc - Stație epurare noua (Tinca) - 1 buc - SCADA - 2 buc	Fazarea a fost aprobată prin Decizia C(2016)8731/14.12.2016. Contractul de finanțare pentru faza II nu a fost semnat. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza întârzierilor înregistrate în pregătirea documentației aferente proiectului, inclusiv legat de modalitatea de prezentare a indicatorilor și de separare clara pe faze, coroborat cu întârzierile în definitivarea procesului de fazare 2007-2013, decizia de fazare fiind emisă în decembrie 2016.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în municipiul București	2016RO16RFMP001	Transmis	0,00	0,00	2015, trimestrul 4		2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4		0,00	Construcții avansate	Proiectul a fost transmis la CE sub numele Finalisation of Gîna WWTP, rehabilitation of the main sewer collectors and of Dambovită sewer collector canal (CASETA) - Stage II	
3.2.1. Fazarea proiectului Reabilitarea și extinderea sistemelor	2017RO16CFMP010	Transmis	15.416.005,00	12.846.671,00	2015, trimestrul 4	06.09.2017	2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00	Construcții avansate	- Captare apă suprafață - 1 buc - Rețea de distribuție	Fazarea a fost aprobată prin Decizia C(2017)443/25.01.2017. Contractul de finanțare pentru faza II a fost semnat în 16.02.2017.

de alimentare cu apă și canalizare în județul Teleorman												<p>apă potabilă (nouă) - 17 km</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rețea de distribuție apă potabilă (reabilitată) - 4 km - Stații de tratare (reabilitate) - 2 buc - Extinderea și reabilitarea stații pompare și stații hidrofor - 3 buc - Rezervoare înmagazinare - 3 buc - Sistem SCADA - 2 buc - Rețea canalizare (nouă) - 15 km - Stații de pompare apă uzată (noi) - 7 buc - Stații epurare ape uzate care deservesc aglomerări cu peste 10.000 l.e. - 2 buc 	Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza întâzierilor înregistrate în pregătirea documentației aferente proiectului, inclusiv legat de modalitatea de prezentare a indicatorilor și de separare clara pe faze, coroborat cu întâzierile în definitivarea procesului de fazare 2007-2013, decizia de fazare fiind emisă în ianuarie 2017.
3.2.1.Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Prahova	2016RO16CFMP012	Transmis	81.535.054,00	57.886.550,00	2015, trimestrul 4	25.08.2017	2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4		0,00	Construcții avansate	<ul style="list-style-type: none"> - Aducțiune (nouă) - 0,50 km - Rețea de distribuție apă potabilă (nouă) - 0,02 km - Stații tratare apă - 9 km - Noi prize de apă - 1 buc - Stații de pompare apă potabilă - 2 buc - Rețea canalizare (nouă) - 79,24 km - Rețea canalizare (reabilitată) - 1,79 km - Stații epurare ape uzate care deservesc aglomerări cu peste 10.000 l.e. - 7 buc - Conductă nouă de presiune - 16,27 km - Stații de pompare apă uzată - 109 - buc 	Fazarea a fost aprobată prin Decizia C(2016)8625/13.02.2017. Contractul de finanțare pentru faza II a fost semnat în 06.12.2016. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza întâzierilor înregistrate în pregătirea documentației aferente proiectului, inclusiv legat de modalitatea de prezentare a indicatorilor și de separare clara pe faze, coroborat cu întâzierile în definitivarea procesului de fazare 2007-2013, decizia de fazare fiind emisă în februarie 2017.
3.2.1.Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Hunedoara	2016RO16CFMP005	Transmis	16.575.405,00	14.536.524,00	2015, trimestrul 4	14.07.2017	2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00	Construcții avansate	<ul style="list-style-type: none"> - Extindere rețele de distribuție apă - 1,873 km - Reabilitare rețele de distribuție apă - 0,754 km - Reabilitarea aducțiunilor de apă tratată - 4,926 km - Rezervoare de înmagazinare-reabilitare/construire - 7 buc - Reabilitarea/construirea 	Fazarea a fost aprobată prin Decizia C(2016)7834/29.11.2016. Contractul de finanțare pentru faza II a fost semnat în 08.11.2016. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea notificării la CE (Trim IV/2015) a fost depășit din cauza întâzierilor înregistrate în pregătirea documentației aferente proiectului, inclusiv legat de modalitatea de prezentare a indicatorilor și de separare clara pe faze, coroborat cu întâzierile în definitivarea procesului de fazare 2007-2013, decizia de fazare fiind emisă în noiembrie 2016.

												stațiilor de pompare apă - 5 buc - SCADA apă nou / completare SCADA apă existent - 3 buc - Extinderea rețelelor de canalizare - 5,229 km - Reabilitarea rețelelor de canalizare - 1,552 km - Reabilitarea/construirea stațiilor de pompare ape uzate - 10 buc - SCADA canal nou/completare SCADA canal existent - 3 buc		
4.3. Reabilitarea siturilor petroliere contaminate istoric din România - faza a IIa		Prevăzut pentru notificare/trans mitere către CE	0,00	0,00	2016, trimestrul 4		2016, trimestrul 4	2023, trimestrul 4		0,00	Design	Se analizeaza posibilitatea pregătirii acestui proiect		
5.1. Amenajare râu Trotuș și afluenți – faza a IIa		Prevăzut pentru notificare/trans mitere către CE	55.900.000,00	47.000.000,00	2016, trimestrul 4		2017, trimestrul 2	2023, trimestrul 4		0,00	Design	Se analizează posibilitatea realizării proiectului, precum și dacă va fi major sau nu		
5.1. Fazarea proiectului Reducerea eroziunii costiere		Încheiat	0,00	0,00	2015, trimestrul 4		2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4		0,00	Finalizat/în exploatare	Proiectul a fost finalizat în perioada de programare 2007-2013.		
5.1. Protecția și reabilitarea zonei costiere – Faza a IIa		Prevăzut pentru notificare/trans mitere către CE	280.900.000,00	234.080.000,00	2016, trimestrul 1	31.12.2017	2017, trimestrul 1	2023, trimestrul 4		0,00	Design	Proiectul se afla în faza finala de pregătire. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim I/2016) a fost depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de elaborare/revizuire a documentației aferenta proiectului și finalizarea procedurii EIM.		
5.1. WATMAN – faza II		Prevăzut pentru notificare/trans mitere către CE	2.620.000,00	2.200.000,00	2016, trimestrul 2	31.12.2018	2017, trimestrul 1	2020, trimestrul 4		0,00	Design	Se estimeaza depunerea primului draft al cererii de finanțare în trimestrul III 2018. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim II/2016) a fost depășit din cauza întârzierilor înregistrate în procesul de elaborare a documentației aferenta proiectului.		
7.1. Fazarea proiectului Retehnologizarea sistemului de termoficare din municipiul Bacău în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer		Prevăzut pentru notificare/trans mitere către CE	9.284.014,00	7.790.830,00	2015, trimestrul 4	30.09.2018	2015, trimestrul 4	2018, trimestrul 4		0,00	Construcții avansate	-reabilitare rețel termice - 17,907 km - nr. de module instalate - 9 buc		

și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană														
7.2. Modernizarea sistemului de transport al energiei termice în Municipiul București		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	211.200.000,00	176.000.000,00	2017, trimestrul 2	30.09.2018	2018, trimestrul 1	2021, trimestrul 4		0,00	Design	Beneficiarul a demarat pregătirea documentelor strategice și a studiului de fezabilitate. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim II/2017) va fi depășit din cauza intarzierilor înregistrate în procesul de elaborare a documentației aferente proiectului și a identificării terenurilor.		
8.2. Dezvoltarea capacității de transport a SNT în vederea asigurării fluxului de gaze naturale pe direcția România – Republica Moldova (componente din proiect/stații de comprimare gaze)		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	110.000.000,00	55.000.000,00	2016, trimestrul 4	30.06.2018	2017, trimestrul 4	2021, trimestrul 4		0,00	Design	Activități finalizate: identificarea proprietarilor de terenuri la toate UAT-urile de pe întregul traseu al conductei; Studiu de Fezabilitate pentru întreg culoarul a fost finalizat și Avizat în CTE Activități în curs de realizare: Datele utilizate la întocmirea Analizei Cost-Beneficiu (ACB) se vor actualiza după definitivarea privind costurile considerate eligibile. EIM este în derulare. Proiectul Tehnic este de realizat în proporție de 70%. Pentru proiectarea și execuția Stațiilor de Comprimare, Caietul de Sarcini este în curs de elaborare. Termenul planificat la aprobarea POIM pentru transmiterea proiectului la CE (Trim IV/2016) a fost depășit din cauza intarzierilor în elaborarea documentelor		

probleme semnificative întâlnite în punerea în aplicare a proiectelor majore și măsurile luate pentru remediarea lor

În 2016 au fost întâmpinate o serie de probleme în pregătirea portofoliului de proiecte majore pentru toate sectoarele:

- Demararea cu întârziere a procedurilor de achiziție a asistenței tehnice pentru pregătirea portofoliului de proiecte sau întârzieri în derularea procedurilor de achiziție a serviciilor;
- Gestionarea mai puțin coerentă a pregătirii documentațiilor necesare pentru studiului de fezabilitate și a celorlalte documente suport;
- Calitatea slabă a documentelor transmise de către beneficiar/consultant (necorelări în documentele transmise, folosirea unor date de intrare eronate, modificarea soluțiilor sau datelor de la o variantă la alta, fără justificare etc.);
- Justificarea și prezentarea necorespunzătoare a proiectelor (analiza opțiunilor, considerente privind schimbări climatice și reziliența la dezastrele naturale)
- Schimbarea persoanelor care lucrează în echipele ce elaborează documentațiile și întârzieri în transmiterea documentației revizuite
- Întârzieri/dificultăți în obținerea certificatelor/actelor de reglementare de la diverse instituții (CNAIR, operatorii de furnizare a energiei electrice etc)

Măsuri întreprinse

- Organizarea periodică de întâlniri cu beneficiarii și vizite în teren, inclusive cu participarea JASPERS;
- Organizare de seminarii specializate cu sprijin JASPERS, având ca teme: evaluarea impactului schimbărilor climatice și a riscurilor, evaluarea de impact asupra mediului;
- Asigurarea de sprijin suplimentar prin PASSA/BEI, complementar sprijinului JASPERS.
- Identificarea unui portofoliu suficient de extins care să permită un nivel de supracontractare confortabil pentru asigurarea absorbției necesare în vederea evitării dezangajării.
- Semnarea de contracte de finanțare cu clauză rezolatorie înainte de aprobarea proiectelor de către Comisia Europeană/IQR, pentru a permite demararea implementării proiectelor (câștigând cel puțin 4 luni în implementare).

Orice modificare prevăzută a listei de proiecte majore din programul operațional

Având în vedere aprobarea MPGT a fost prin HG nr. 666/2016, versiunea finală a PMUD BI și încheierea procesului de fazare se va propune actualizarea listei de proiecte majore către CM după cum urmează:

Introducerea următoarelor proiecte noi în lista de proiecte POIM:

O.S. 1.1 Gilău-Cluj N.Est (Trans-regio); Centura București (cu patru componente); Podul peste Prut de la Ungheni

O.S. 1.2. /2.7 Material rulant; Modernizare stații cale ferată; Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri - etapa II (toate regionalele);

O.S. 1.4. Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni (conform Planului de Mobilitate pentru București)

Introducerea următoarelor proiecte noi din lista extinsă de proiecte POIM:

O.S. 1.1 Drum expres Bacău – Pașcani; Autostrada Târgu Neamț Iași Ungheni fără pod,

O.S. 1.2 Reabilitare linie cale ferată Predeal - Brașov

O.S. 1.3 Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km. 845.5 - km. 375)

O.S. 1.4 Magistrala 5. Secțiunea Eroilor (PS Opera) - Universitate - Piața Iancului (4,5km; 5 stații)

O.S. 2.1 Constanta Tulcea Brăila Drum expres; Faza I - Pod peste Dunăre + reabilitare Ovidiu - Tulcea (109 km); Sibiu - Brașov (TENT Comprehensive) fără VO Făgăraș; VO Făgăraș + Drum legătura (sector din A3 Sibiu - Brașov); Suplacu de Barcău - Borș (Oradea) (TENT Comprehensive); Nădășel - Suplacu de Barcău (TENT Comprehensive); Gilău-Nădășelu; Autostrada Comarnic – Brașov; Autostrada Pitești - Craiova (fără VO Slatina - Balș); VO Slatina + Balș (sector din A12 Pitești - Craiova);

Reîncadrate ca proiecte majore:

O.S. 1.1 Modernizare centură București (A1-DN7, A2-DN2)

O.S. 2.2 A1 - Titu - Bâldana - Târgoviște - Sinaia (Alte rețele)

Reîncadrate ca proiecte noi a unor proiecte considerate inițial fazate:

O.S. 1.1 Autostrada Câmpia Turzii – Ogra - Târgu Mureș; VO Bacău

Introducerea următoarelor proiecte fazate noi (a căror fazare a fost decisă ulterior aprobării POIM)

O.S. 3.2 *Fazarea proiectului* Reabilitarea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și de canalizare în regiunea Constanta-Ialomița; *Fazarea proiectului* Extinderea și reabilitarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Gorj; *Fazarea proiectului* Reabilitarea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Ilfov; *Fazarea proiectului* Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Suceava

O.S. 5.1. Fazarea proiectului Watman - Sistem Informațional pentru managementul integrat al apelor - Etapa I

10.2. Planuri de acțiune comune

Programul Progress

NA

Tabelul 13: Planuri de acțiune comune (PAC)

Denumirea PAC	CCI	Stadiul implementării PAC	Total costuri eligibile	Total sprijin public	Contribuția PO la PAC	Axă prioritară	Tipul PAC	Transmiterea [prevăzută] către Comisie	Începerea (prevăzută) a implementării	Finalizarea (prevăzută)	Principalele realizări și rezultate	Cheltuielile eligibile totale certificate, transmise Comisiei	Observații
---------------	-----	---------------------------	-------------------------	----------------------	-----------------------	----------------	-----------	--	---------------------------------------	-------------------------	-------------------------------------	---	------------

Probleme importante întâlnite și măsuri adoptate pentru rezolvarea lor

NA

PARTEA B - RAPOARTE PREZENTATE ÎN 2017 și 2019 ȘI RAPORTUL FINAL DE IMPLEMENTARE [Articolul 50 alineatul (4) și articolul 111 alineatele (3) și (4) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013]

11. EVALUAREA IMPLEMENTĂRII PROGRAMULUI OPERAȚIONAL [ARTICOLUL 50 ALINEATUL (4) ȘI ARTICOLUL 111 ALINEATUL (4) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013]

11.1. Informații prevăzute în partea A și atingerea obiectivelor programului [Articolul 50 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013]

Axă prioritară	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
----------------	---

În cadrul axei prioritare 1 au fost stabiliți următorii indicatori de realizare imediată cu țintele aferente pentru 2023:

- CO12a = Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T = 140 km
- CO13a = Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T 200 km
- CO16 = Căi navigabile interne: Lungimea totală a căilor navigabile interioare îmbunătățite sau nou-create = 30 km
- 2S4=Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS = 140 km
- 2S5=Material rulant achiziționat = 22 unități
- 2S6=Porturi situate pe TEN-T modernizate = 1
- 2S7=Ecluze reabilitate = 4
- CO15 = Transport urban: Lungimea totală a liniilor de tramvai și de metrou noi sau îmbunătățite = 9 km

Întrucât la finalul anului 2016 nu s-au înregistrat proiecte selectate sau finalizate, nu se pot raporta progrese în ceea ce privește acești indicatori.

Cu toate acestea, din proiecte aflate în pregătire, pentru anul 2017 se preconizează cel puțin atingerea următoarelor progrese la nivelul proiectelor selectate:

- CO12a = 173.47 km (proiectele fazate Coșlariu – Simeria 74,43 km și Sighișoara – Coșlariu – 99,04 km)
- CO13a = 107 km (Timișoara – Lugoj = 35,12 km și Lugoj-Deva = 71,88 km)
- CO15 = 8.76 km (km de linie din proiectele fazate aferente magistralelor 5 și 4)
- 2S7 = 4 (proiectul privind modernizarea ecluzelor va fi promovat prin notificare, imediat după aprobarea ghidului aferent OS 1.3)
- 2S4 = 140 km (va fi realizat prin promovarea proiectului km614-Simeria)

În ceea ce privește indicatorii aferenți cadrului de performanță, se estimează următoarele progrese raportate la etapele cheie de implementare stabilite prin program:

- 2S10 = Lungimea liniilor de cale ferată renovate sau modernizate, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare = 140 km (țintă 2018) – se preconizează atingerea unui nivel al indicatorului de 313.47 km (173,47 km aferenți proiectelor fazate și 140 km – aferenți proiectului km614-

Simeria)

- 2S9 = Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare = 160 km (țintă 2018) – se preconizează atingerea unui nivel al indicatorului de 253 km în 2017 (107 km aferenți proiectelor fazate, 56 km Câmpia Turzii – Ogra – Târgu Mureș, 70 km pentru Sebeș-Turda, 20 km VO Bacău) și încă 116 km în 2018 (Autostrada Sibiu – Pitești)
- F= Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate = 566.746.118 euro – întrucât valoarea proiectelor fazate în cadrul FC este de cca. 1,8 mld. Euro, se consideră că nu vor exista probleme în atingerea țintei indicatorului financiar pentru 2018.

Este de precizat faptul că depășirea țăntelor prevăzute în program este corelată cu un grad de acoperire a alocării cu proiecte de cca. 260% la nivelul alocării axei prioritare.

Întrucât la nivelul anului 2016 nu au exista proiecte finalizate, modificările valorice ale indicatorilor de rezultat nu au fost influențate de rezultatele programului. În cea mai mare parte, se datorează finalizării în 2015-2016 a proiectelor finanțate din programele aferente perioadei 2007-2013.

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
----------------	---

În cadrul axei prioritare 2 au fost stabiliți următorii indicatori de realizare imediată cu țintele aferente pentru 2023:

- CO13a Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T = 175 km
- CO13=Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite 9 Km
- CO14=Drumuri: Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate 130 Km
- 2S17=Aeroporturi modernizate = 2,00
- 2S18=Terminale intermodale, modernizate/construite=4,00 Unități
- 2S19=Porturi non-TENT modernizate=3
- 2S20=Puncte negre rutiere eliminate=150
- 2S21=Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate=150
- 2S22=Puncte de comunicare transnațională construite/ modernizate= 3
- 2S6=Porturi situate pe TEN-T modernizate=7
- CO12=Căi ferate: Lungimea totală a căilor ferate reconstruite sau modernizate=250 Km
- CO12a=Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T=250Km
- 2S24=Măsuri de reformă analizate/ elaborate/ implementate=4
- 2S5=Material rulant achiziționat=20 Unități

Întrucât la finalul anului 2016 nu s-au înregistrat proiecte selectate sau finalizate, nu se

pot raporta progrese în ceea ce privește acești indicatori.

Cu toate acestea, din proiecte aflate în pregătire, pentru anul 2017 se preconizează cel puțin atingerea următoarelor progrese la nivelul proiectelor selectate:

- CO13a = 127 km (Proiect fazat reabilitare DN6)
- 2S77 = 1 (aeroportul fazat Craiova)

Pentru alți indicatori nu se prevăd progrese evidente în 2017.

În ceea ce privește indicatorii aferenți cadrului de performanță, se estimează următoarele progrese raportate la etapele cheie de implementare stabilite prin program:

- 2S9 = Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare = 140km se preconizează atingerea unui nivel al indicatorului de 127 km în 2017 și încă 103 km în 2018 (proiect fazat reabilitare DN73, promovat ca proiect nou)
- F= Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate = 266.158.713 euro – întrucât valoarea proiectelor fazate în cadrul FC este de cca. 436 mil. Euro, se consideră că ținta indicatorului financiar pentru 2018 va fi atinsă, în condițiile acordării unei atenții adecvate ritmului de implementare a proiectelor.

Este de precizat faptul că depășirea țintelor prevăzute în program este corelată cu un grad de acoperire a alocării cu proiecte de cca. 320% la nivelul alocării axei prioritare.

Întrucât la nivelul anului 2016 nu au exista proiecte finalizate, modificările valorice ale indicatorilor de rezultat nu au fost influențate de rezultatele programului. În cea mai mare parte, se datorează finalizării în 2015-2016 a proiectelor finanțate din programele aferente perioadei 2007-2013.

Axă prioritară

AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor

În cadrul axei prioritare 3 au fost stabiliți următorii indicatori de realizare imediată cu țintele aferente pentru 2023:

CO17 = Deșeuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor= 940.000 Tone/an

2S27 = Capacitate suplimentară de recuperare deșeurilor (exclusiv reciclare)= 340.000 Tone/an

2S28 = Depozite de deșeuri neconforme închise/reabilitate=46

CO18 = Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă=3.300.000 persoane

CO19 = Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună

tratare a apelor uzate=1.870.000 p.e.

Întrucât la finalul anului 2016 nu s-au înregistrat proiecte finalizate, progrese se pot raporta doar pentru indicatorii aferenți proiectelor selectate, respectiv:

CO17 = Deșeuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor= 80.500 Tone/an

2S27 = Capacitate suplimentară de recuperare deșeurilor (exclusiv reciclare)= - Tone/an

2S28 = Depozite de deșeuri neconforme închise/reabilitate= 15

CO18 = Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă= 751.308 persoane

CO19 = Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate= 2.517.182 p.e.

Indicatorul 2S27 este aferent proiectului Instalație de valorificare energetică a deșeurilor București, la acest moment nefiind înregistrat progres.

În plus, din proiecte aflate în evaluare și în pregătire la sfârșitul anului 2016, pentru anul 2017 se preconizează cel puțin atingerea următoarelor progrese la nivelul proiectelor selectate:

CO17 = Deșeuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor= 1.095.368 Tone/an

2S28 = Depozite de deșeuri neconforme închise/reabilitate= 44 (aferent proiectelor făzate)

CO18 = Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă= 1.797.232 persoane

CO19 = Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate= 3.876.817 p.e.

În ceea ce privește indicatorii aferenți cadrului de performanță, se estimează următoarele progrese raportate la etapele cheie de implementare stabilite prin program:

2S34 Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună epurare a apelor uzate din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene=1.500.000 p.e. se preconizează atingerea a min.4.237.869 p.e.

2S35 Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene= 2.640.000 locuitori... se preconizează atingerea a min. 2.389.651 locuitori

CO17 = Deșeuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor= 440.000Tone/an se preconizează atingerea a min. 756.225 Tone/an

F= Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate =570 mil. Euro, întrucât valoarea proiectelor făzate în cadrul FC este de cca. 804 mil. Euro, se consideră că ținta indicatorului financiar pentru

2018 va fi atinsă.

Întrucât la nivelul anului 2016 nu au exista proiecte finalizate, modificările valorice ale indicatorilor de rezultat nu au fost influențate de rezultatele programului. În cea mai mare parte, se datorează finalizării în 2015-2016 a proiectelor finanțate din programele aferente perioadei 2007-2013.

Axă prioritară

AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric

În cadrul axei prioritare 4 au fost stabiliți următorii indicatori de realizare imediată cu țintele aferente pentru 2023:

CO23=Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun=60.000 ha

2S38=Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune aprobate=70 Planuri

2S39=Suprafața ecosistemelor degradate refăcute=2.000 ha

CO22=Reabilitarea solului: Suprafața totală de sol reabilitat=53 ha

2S42=Bază de date privind emisiile de poluanți conform Directivei INSPIRE=1

2S43=Sistem de prognoză a calității aerului=1

2S44=Stații de monitorizare a calității aerului modernizate=10

Întrucât la finalul anului 2016 nu s-au înregistrat proiecte finalizate sau selectate, se preconizează următoarele progrese în 2017 în ceea ce privește valorile indicatorilor din proiectele selectate, plecând de la analiza acestora la nivelul proiectelor depuse și aflate în evaluare la nivelul AM POIM, respectiv:

CO23=Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun = 41.218 ha

2S38=Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune aprobate=50 Planuri

CO22=Reabilitarea solului: Suprafața totală de sol reabilitat=26,5 ha (din proiecte făcute)

Pentru ceilalți indicatori, progrese vor fi înregistrate doar la nivelul anului 2018.

În ceea ce privește indicatorii aferenți cadrului de performanță, se estimează următoarele progrese raportate la etapele cheie de implementare stabilite prin program:

2S45 Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune ce urmează a fi elaborate și aprobate din proiectele contractate=49, se preconizează îndeplinirea acestui

indicator încă de la nivelul anului 2017.

2S46 Habitate de interes comunitar preconizate a fi sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun din proiectele contractate=42.000, se preconizează îndeplinirea acestui indicator încă de la nivelul anului 2017.

F= Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate =58.805.927 euro, exist riscul ca acest indicator să nu fie atins, întrucât la finalul anului 2016 nu existau proiecte în implementare care să genereze plăți.

Întrucât la nivelul anului 2016 nu au exista proiecte finalizate, modificările valorice ale indicatorilor de rezultat nu au fost influențate de rezultatele programului. În cea mai mare parte, se datorează finalizării în 2015-2016 a proiectelor finanțate din programele aferente perioadei 2007-2013.

Axă prioritară

AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor

În cadrul axei prioritare 5 au fost stabiliți următorii indicatori de realizare imediată cu țintele aferente pentru 2023:

CO20=Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor=170.000 persoane

2S48=Lungime de plajă și/ sau faleză protejată=12,65 km

2S50=Unități echipate pentru situații de urgență=45 unități

Întrucât la finalul anului 2016 nu s-au înregistrat proiecte finalizate, au fost înregistrate progrese pentru anumiți indicatori în ceea ce privește indicatorul 2S50, care a fost acoperit integral prin proiecte depuse și aprobate, aflate în implementare.

Pentru ceilalți indicatori, se preconizează următoarele progrese în 2017 în ceea ce privește valorile indicatorilor din proiectele selectate, plecând de la analiza acestora la nivelul proiectelor aflate în pregătire, respectiv:

CO20=Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor= 24.081 Persoane (aferente unor proiecte noi care se vor aproba în 2017)

2S48=Lungime de plajă și/ sau faleză protejată=14.96 km

În ceea ce privește indicatorii aferenți cadrului de performanță, se estimează următoarele progrese raportate la etapele cheie de implementare stabilite prin program pentru anul 2018:

2S51=Populația care va beneficia de măsuri de protecție împotriva inundațiilor din proiecte contractate = 110.000 persoane, se estimează că va fi acoperit integral prin

proiectele depuse până la finalul anului 2018

2S52=Lungimea de plajă și/sau faleză protejată inclusă în proiecte majore transmise COM = 12.65 km, persoane, se estimează că va fi acoperit integral prin proiectele depuse încă din anul 2017

F= Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate =70.322.358 euro, se estimează realizarea acestei ținte având în vedere proiectele aflate deja în implementare (în valoarea de cca. 67 mil. Euro) la finalul anului 2016.

Întrucât la nivelul anului 2016 nu au exista proiecte finalizate, modificările valorice ale indicatorilor de rezultat nu au fost influențate de rezultatele programului. În cea mai mare parte, se datorează finalizării în 2015-2016 a proiectelor finanțate din programele aferente perioadei 2007-2013, sau evoluțiilor fenomenelor meteorologice care pot influența pagubele anuale.

Axă prioritară

AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon

În cadrul axei prioritare 6 au fost stabiliți următorii indicatori de realizare imediată cu țintele aferente pentru 2023:

CO30=Energiile din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile= 60 MW (OS 6.1.)

CO34=Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră =48.000 echivalent tone CO2 (OS 6.1.)

2S54=Stații de transformare modernizate / noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile (OS 6.1.)

CO01=Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite=60 Întreprinderi (OS 6.2.)

CO33=Eficiența energetică: Număr de utilizatori suplimentari de energie conectați la rețele inteligente= 80.0000 Utilizatori (OS 6.3.)

CO01=Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite=12 Întreprinderi (OS 6.4.)

CO34=Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră=65.800 Echivalent tone de CO2 (OS 6.4.)

2S58=Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență=50 MW (OS 6.4.)

Întrucât la finalul anului 2016 nu s-au înregistrat proiecte finalizate sau selectate, se preconizează următoarele progrese în 2017 în ceea ce privește valorile indicatorilor din proiectele selectate, plecând de la analiza acestora la nivelul proiectelor depuse și aflate

în evaluare la nivelul AM POIM, respectiv:

2S54=Stații de transformare modernizate / noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile=4 (OS 6.1.)

CO01=Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite=10 Întreprinderi (OS 6.2.)

CO33=Eficiența energetică: Număr de utilizatori suplimentari de energie conectați la rețele inteligente= 20.0000 Utilizatori (OS 6.3.)

Se preconizează evoluții și pentru alți indicatori, dar având în vedere că apelurile de proiecte pentru SO 6.1. și OS 6.4. sunt lansate în cursul lunii mai 2017, la acest moment nu sunt cunoscute informații privind rezultatele la nivelul indicatorilor.

În ceea ce privește indicatorii aferenți cadrului de performanță, se estimează următoarele progrese raportate la etapele cheie de implementare stabilite prin program:

2S59=Capacitate instalată pentru producția de energie regenerabilă din proiecte contractate = 48 MW

2S60=Capacitate instalată pentru producția de energie în cogenerare de înaltă eficiență din proiecte contractate = 40MW

F= Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate =27.269.778 euro

La acest moment nu există date concrete care să permită evaluarea gradului de îndeplinire a indicatorilor de performanță, existând un risc semnificativ pentru neatingerea indicatorului financiar, în vederea accesării rezervei de performanță.

Întrucât la nivelul anului 2016 nu au existat proiecte finalizate, modificările valorice ale indicatorilor de rezultat nu au fost influențate de rezultatele programului.

Axă prioritară

AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate

În cadrul axei prioritare 7 au fost stabiliți următorii indicatori de realizare imediată cu țintele aferente pentru 2023:

2S62=Lungimea rețelei termice reabilite / extinse=130Km (FEDR)

2S62=Lungimea rețelei termice reabilite / extinse=500Km (FC)

Întrucât la finalul anului 2016 nu s-au înregistrat proiecte finalizate sau selectate, se preconizează următoarele progrese în 2017 în ceea ce privește valorile indicatorilor din proiectele selectate, plecând de la analiza acestora la nivelul proiectelor depuse și aflate în evaluare la nivelul AM POIM, respectiv:

2S62=Lungimea rețelei termice reabilite / extinse=148.437 Km (FEDR)

2S62=Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse=500 Km (FC) în 2018 (este posibilă modificarea indicatorului în funcție de rezultatele studiului de fezabilitate)

În ceea ce privește indicatorii aferenți cadrului de performanță, se estimează următoarele progrese raportate la etapele cheie de implementare stabilite prin program:

2S63=Lungimea rețelei termice propuse spre reabilitare/extindere în contractele de achiziție publică semnate=130 km – se preconizează îndeplinirea acestui indicator până la finalul anului 2018, plecând de la valoarea acestuia din proiectele aflate în pregătire și estimate a se aproba în cursul anului 2017.

F= Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate =12.242.222 euro - preconizează îndeplinirea acestui indicator până la finalul anului 2018,

2S64=rețelei termice propuse spre reabilitare/extindere incluse în proiectul major transmis Comisiei Europene spre aprobare= 500km, se preconizează îndeplinirea acestui indicator până la finalul anului 2018, întrucât proiectul major aferent acestor axe prioritare va fi transmis în cursul anului 2018 Comisiei Europene spre aprobare

F= Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate =23.440.786 euro, există riscuri semnificative ca această țintă să nu se realizeze, din cauza întârzierii în pregătirea unicului proiect care generează cheltuieli, cu întârzieri implicite și în implementare.

Întrucât la nivelul anului 2016 nu au existat proiecte finalizate, modificările valorice ale indicatorilor de rezultat nu au fost influențate de rezultatele programului.

Axă prioritară	AP8 - Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale
----------------	---

În cadrul axei prioritare 8 au fost stabiliți următorii indicatori de realizare imediată cu țintele aferente pentru 2023:

2S67=Linie electrică construită/ modernizată==140 Km

2S68=Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită==160 Km

Întrucât la finalul anului 2016 nu s-au înregistrat proiecte finalizate sau selectate, se preconizează următoarele progrese în 2017 în ceea ce privește valorile indicatorilor din proiectele aflate în pregătire LEA 400kv Gutinaș – Smârdan (beneficiar Transelectrica), Dezvoltarea capacității de transport a TGN pentru asigurarea fluxului de gaze cu Moldova (beneficiar Transgaz), respectiv îndeplinirea țintelor de mai sus în totalitate, la nivelul proiectelor selectate.

În ceea ce privește indicatorii aferenți cadrului de performanță, se estimează următoarele progrese raportate la etapele cheie de implementare stabilite prin program:

2S69Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită din contracte de

achiziție publică semnate=160km, se preconizează îndeplinirea acestui indicator, în condițiile în care proiectul Dezvoltarea capacității de transport a TGN pentru asigurarea fluxului de gaze cu Moldova (beneficiar Transgaz) va fi aprobat în cursul acestui an.

F= Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate =9.400.862 euro, se preconizează îndeplinirea acestui indicator până la finalul anului 2018, pe baza demarării implementării proiectelor menționate mai sus.

Întrucât la nivelul anului 2016 nu au exista proiecte finalizate, modificările valorice ale indicatorilor de rezultat nu au fost influențate de rezultatele programului.

11.2. Acțiuni specifice întreprinse pentru a promova egalitatea între bărbați și femei și nediscriminarea, în special accesibilitatea pentru persoanele cu handicap, și măsurile implementate pentru a asigura integrarea dimensiunii de gen în programul operațional și în operațiuni [Articolul 50 alineatul (4) și articolul 111 alineatul (4) al doilea paragraf litera (e) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013]

POIM – prin tipul de proiecte promovate – are o tangență mai limitată cu acțiunile ce vizează respectarea principiilor privind egalitatea de șanse și egalitatea de gen, investițiile în infrastructură necesitând respectarea regulilor privind accesul persoanelor cu dizabilități.

În vederea implementării egalității de șanse, a non-discriminării și egalității de gen, Autoritatea de Management a întreprins următoarele acțiuni:

-Participarea la elaborarea ”Ghidului privind integrarea temelor orizontale în cadrul proiectelor finanțate din Fondurile Europene Structurale și de Investiții 2014-2020 partea a I – a Egalitatea de șanse și de tratament, ghid general aplicabil tuturor programelor operaționale” (). Ghidul detaliază etapele în care trebuie aplicate principiile menționate și identifică tipurile posibile de discriminări și legislația aplicabilă.

-Elaborarea unei secțiuni dedicate în cadrul tuturor ghidurilor solicitantului în care este prezentat modul de abordare al principiilor menționate mai sus. Proiectul trebuie să descrie acțiunile specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, dizabilitate, vârstă sau orientare sexuală luând în considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilități. Secțiunea aferentă din cererea de finanțare va detalia modul în care legislația aplicabilă va fi respectată în selecția membrilor UIP implicați în implementarea proiectului. De asemenea se va detalia modul în care legislația privind asigurarea accesului persoanelor cu dizabilități se aplică și va fi respectată în realizarea infrastructurii.

-Realizarea unei secțiuni dedicate în cererea de finanțare, care trebuie completată inclusiv de către beneficiarii de proiecte majore, cu informații privind modul de respectare a principiului egalității de șanse, non-discriminării și egalității de gen;

-Introducerea unui criteriu de eligibilitate care este analizat în etapa de verificare administrativă și a eligibilității pe baza informațiilor prezentate în cererea de finanțare și

a unei liste de verificare pentru acest criteriu.

-Recomandarea formulată ulterior procesului de evaluare cu privire la necesitatea de a asigura monitorizarea – în implementare – a modului în care angajamentele asumate prin cererea de finanțare au fost respectate.

-Totodată, pentru a asigura o colaborare cu instituțiile relevante în domeniu, CNCDD și Autoritatea Națională pentru Persoanele cu Dizabilități din cadrul Ministerului Muncii și Justiției Sociale au statuat de observatori în cadrul Comitetului de Monitorizare.

Dintre tipurile de investiții promovate prin POIM, următoarele acțiuni au o tangență mai mare cu principiul egalității de șanse:

-Infrastructura de metrou și feroviară: accesul persoanelor cu dizabilități la infrastructură

-Biodiversitate: asigurarea egalității de șanse în stabilirea grupului țintă pentru activitățile de conștientizare

Cu excepția acestor tipuri de acțiuni, celelalte vizează respectarea principiului la nivelul UIP și în derularea achizițiilor publice.

11.3. Dezvoltarea durabilă [Articolul 50 alineatul (4) și articolul 111 alineatul (4) al doilea paragraf litera (f) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013]

Principiul dezvoltării durabile este extrem de relevant pentru toate acțiunile dezvoltate prin POIM.

În vederea implementării acestui principiu, Autoritatea de Management a întreprins următoarele acțiuni:

-Participarea la elaborarea ”Ghidului privind integrarea temelor orizontale în cadrul proiectelor finanțate din Fondurile Europene Structurale și de Investiții 2014-2020 partea a II – a Dezvoltarea durabilă” (). Ghidul detaliază etapele în care trebuie aplicate principiile menționate și identifică tipurile de proiecte și propune modele de abordare a includerii principiilor de dezvoltare durabilă.

-Elaborarea unei secțiuni dedicate în cadrul tuturor ghidurilor solicitantului în care este prezentat modul de abordare al principiilor menționate mai sus. Pentru fiecare ghid, această secțiune este particularizată prin furnizarea unor exemple ce pot fi luate în considerare la nivel de proiect.

-Realizarea unei secțiuni dedicate în cererea de finanțare, care trebuie completată inclusiv de către beneficiarii de proiecte majore, cu informații privind modul de respectare a principiului dezvoltării durabile;

-Introducerea unui criteriu de eligibilitate care este analizat în etapa de verificare administrativă și a eligibilității pe baza informațiilor prezentate în cererea de finanțare.

-Recomandarea formulată ulterior procesului de evaluare cu privire la necesitatea de a asigura monitorizarea – în implementare – a modului în care angajamentele asumate

prin cererea de finanțare au fost respectate.

-Aplicarea la nivel de proiect, a legislației privind impactul asupra mediului, concluziile impactului asupra mediului și implicit asupra calității aerului urmând a fi preluate în implementarea și monitorizarea proiectelor, prin măsuri specifice identificate și prin indicatori de mediu; astfel, a fost introdusă cerința de a raporta anual nivelul indicatorilor de mediu relevanți stabiliți în urma Evaluării Strategice de Mediu pentru POIM și analizați în evaluarea de impact la nivel de proiect.

Suplimentar, este de menționat faptul că, exceptând proiectele mici, de biodiversitatea și energie (AP 6), toate ghidurile din POIM solicită completarea cererii de finanțare în formatul solicitat în Regulamentul nr. 207/2015, Anexa II. Aceasta presupune că toate proiectele analizează următoarele aspectele:

Descrierea modului în care proiectul contribuie la obiectivele politicii de mediu și le ia în considerare, inclusiv în ceea ce privește schimbările climatice (eficiența resurselor, conservarea biodiversității și a serviciilor ecosistemice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, rezistența la efectele schimbărilor climatice, etc).

-Descrierea principiului poluatorul plătește

-Analiza impactului asupra siturilor Natura 2000 (acolo unde există)

Pentru proiectele în infrastructura de transport, conform celor precizate în POIM, studiul de fezabilitate trebuie să includă analiza opțiunilor integrate de finanțare, prin includerea, pe lângă construcția/modernizarea tronsonului vizat, elementele necesare ce impun asigurarea unui serviciu de calitate și în parametrii adecvați de siguranță, (sistemele telematice, iluminat public, perdele forestiere, panouri de protecție împotriva zgomotului, covoare asfaltice fonoabsorbante, și alte măsuri de siguranță, infrastructura verde prevăzută prin acordul de mediu – adaptate după caz și tipul de infrastructură).

11.4. Raportarea privind sprijinul utilizat pentru atingerea obiectivelor legate de schimbările climatice [articolul 50 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013]

Axă prioritară	Amount of support to be used for climate change objectives (EUR)	Proportion of total allocation to the operational programme (%)
AP3	36.661.427,56	1,27%
AP5	50.800.215,78	10,61%
Total	87.461.643,33	0,93%

Contribuția la obiectivele de schimbări climatice a fost estimată la nivel de POIM ca fiind în jur de 26,63% din alocarea UE la nivel de program. Estimarea a fost calculată pe baza codurilor de intervenție și a modului de raportare stabilit prin Regulamentul nr. 184/2015.

Toate axele prioritare ale POIM, cu excepția axei prioritare 8 (vizând investiții în

infrastructura de transport de energie) contribuie la obiectivele de schimbări climatice.

Până în decembrie 2016, s-a înregistrat un progres de 10,61% din alocarea aferentă axei prioritare 5 (proiectele vizând dezvoltarea sistemului de reacție la dezastrele provocate de schimbări climatice) și 1,27% din alocarea aferentă axei prioritare 3 (prin proiecte de dezvoltarea a infrastructurii de apă și apă uzată).

11.5. Rolul partenerilor în implementarea programului

Rolul partenerilor este asigurat prin structurile constituite la nivelul Comitetului de Monitorizare și cele trei subcomitete sectoriale aferente CM (SCS Transport, SCS Mediu și SCS Energie).

Structura CM POIM respecta principiile parteneriatului și reprezentativității în conformitate cu prevederile art. 48, coroborat cu art. 5 din Regulamentul UE nr. 1303/2013, ale art. 4 din Actul delegat UE nr. 240 / 2014 și ale Acordului de Parteneriat. Astfel, componenta CM cuprinde 13 membri cu drept de vot autorități publice, structuri responsabile cu politica publică relevantă pentru domeniile finanțate prin POIM și 12 membri cu drept de vot alți parteneri instituții non-publice. Suplimentar, în procesul de elaborare a ghidului solicitantului au fost organizate sesiuni de dezbateri publice unde au participat și membri ai comitetului de monitorizare și subcomitetelor sectoriale.

De asemenea, în cadrul celei de-a III-a reuniuni a comitetului (3 iunie 2016) fost agreată propunerea de includere în cadrul CM POIM 2014-2020 a Ministerului Finanțelor Publice ca membru cu drept de vot.

În acest sens, Secretariatul CM POIM a transmis o solicitare de nominalizare a unei direcții din cadrul Ministerului Finanțelor Publice care să reprezinte ministerul în cadrul reuniunilor CM POIM. În aprilie 2017, Ministerul Finanțelor Publice a nominalizat ca membru cu drept de vot în cadrul CM POIM 2014-2020, Unitatea de Evaluarea a Investițiilor Publice din cadrul Direcției Generale Managementul Cheltuielilor și Investițiilor Publice.

Ca urmare a primirii nominalizării, Secretariatul CM POIM va modifica prin Ordin de Ministru structura actuală a CM POIM 2014-2020 prin includerea MFP în lista membrilor cu drept de vot și includerea Consiliului Concurenței în lista observatorilor CM POIM.

AM POIM a elaborat și transmis către membri CM POIM în data de 25.11.2016 o Notă privind activitățile derulate în cadrul POIM 2014-2010 în perioada 3 iunie - 31 octombrie 2016.

12. INFORMAȚII ȘI EVALUARE OBLIGATORII ÎN CONFORMITATE CU ARTICOLUL 111 ALINEATUL (4) PRIMUL PARAGRAF LITERELE (A) ȘI (B) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013

12.1. Progresele înregistrate în implementarea planului de evaluare și a măsurilor luate ca urmare a constatărilor evaluărilor

Planul de Evaluare al POIM 2014-2020 a fost aprobat de către CM POIM în cadrul reuniunii din data de 3 iunie 2016 și transmis Comisiei Europene prin sistemul electronic SFC2014 (Sinteza deciziilor CM POIM nr.48505/08.06.2016).

În perioada de referință nu au fost elaborate, prin urmare nici utilizate, rapoarte de evaluare.

12.2. Rezultatele măsurilor de informare și de publicitate ale fondurilor, efectuate în temeiul strategiei de comunicare

În ceea ce privește îndeplinirea obligațiilor de informare și comunicare cu privire la fondurile europene realizate în anul 2016, unitatea de comunicare din cadrul ministerului a definitivat *Planul de comunicare multi-anual pentru Instrumentele Structurale 2014-2020, Programul Operațional Asistență Tehnică, Programul Operațional Competitivitate, Programul Operațional Infrastructură Mare, Programul Operațional Capital Uman*, care a fost aprobat în luna septembrie 2016.

Activitățile de comunicare realizate s-au adresat atât publicului larg, cât și potențialilor beneficiari, după cum urmează:

- Unitatea de comunicare din MFE a organizat în data de 8 mai, cu ocazia Zilei Europei, un eveniment major de comunicare, respectiv un concert în aer liber cu tema *Împreună pentru Europa*. În deschiderea concertului, pe ecrane de mari dimensiuni, au fost proiectate filme documentare realizate de beneficiarii ai proiectelor privind managementul ariilor naturale protejate, finanțate din fonduri comunitare în perioada 2007-2013, ca exemple de impact al fondurilor europene în țara noastră. De asemenea, s-a organizat, în cadrul acestui eveniment, în colaborare cu Direcția Generală Politică Regională și Urbană, o competiție de tip "vânătoare de comori" care presupunea decodarea unei fraze legate de dezvoltarea regională în contextul politicilor UE. Concursul s-a desfășurat concomitent în toate Statele Membre UE.

În data de 9 mai, Reprezentanța Comisiei Europene în România a organizat MetroEurope, un eveniment anual dedicat Zilei Europei. La acesta au participat ambasadele Statelor Membre, cu standuri individuale, iar MFE a expus materiale de informare privind fondurile europene la standul României, difuzând materiale promoționale și de informare (care au inclus și date despre investițiile în infrastructura de mediu) atât vizitatorilor, cât și mass-media prezente.

- În ceea ce privește comunicarea cu potențialii beneficiari, aceasta s-a desfășurat, în principal, prin sistemul electronic de help-desk și mediile online, respectiv prin portalul www.fonduri-ue.ro (unde au fost publicate Ghidurile Solicitantului, instrucțiuni, Ghiduri ale Beneficiarului etc.) și pagina de Facebook dedicată POIM 2014-2020 creată în octombrie 2016. Aceasta are rol de sistem de alertă rapidă cu privire la noutățile apărute în activitatea de gestionare a fondurilor

europene, având în vedere faptul că această rețea socială utilizează o metodă de atenționare a utilizatorilor cu privire la noutățile publicate pe paginile pe care le urmăresc (așa numitele „notificări”). În perioada octombrie-decembrie 2016, cea mai apreciată a fost postarea privind „*Instrucțiunea nr. 1/26.10.2016 privind facturarea separată a cheltuielilor aferente actelor adiționale, modalitatea de stabilire a sumelor ce urmează a fi solicitate de către Beneficiari, precum și aprobarea formatului cererilor de prefinanțare/plată/rambursare și al raportului inițial al proiectului*” (753 de persoane au văzut articolul, 28 au reacționat prin diseminarea informației, comentarii sau aprecierea ei). În ceea ce privește pagina de site dedicată POIM, aceasta a avut, până la finalul lunii aprilie 2017, 24.582 de vizualizări în total, cele mai multe vizualizări fiind înregistrate de sub-pagina dedicată Ghidurilor Solicitantului.

- Comunicarea prin intermediul media a fost în anul 2016 o altă cale de informare a potențialilor beneficiari și a publicului larg în ceea ce privește rezultatele proiectelor cofinanțate de UE prin PO 2007-2013 și oportunitățile oferite în cadrul PO 2014-2020. În acest sens, au fost transmise aproximativ 13 comunicate de presă aferente POIM și au fost furnizate jurnaliștilor răspunsuri la aproximativ 85 solicitări de informații pe tema finanțărilor pentru infrastructură.

De asemenea, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE 1303/2013, anexa XII, a fost publicată lista operațiunilor finanțate din fonduri europene pe portalul www.fonduri-ue.ro, urmând ca aceasta să fie actualizată periodic.

**13. ACȚIUNI ÎNTREPRINSE PENTRU A ÎNDEPLINI CONDIȚIONALITĂȚILE EX ANTE [ARTICOLUL 50 ALINEATUL (4) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013] [DATELE POT FI INCLUSE ÎN RAPORTUL CARE TREBUIE SĂ FIE PREZENTAT ÎN 2016 (A SE VEDEA PUNCTUL 9 DE MAI SUS)].
NECESAR ÎN RAPORTUL DE IMPLEMENTARE PREZENTAT ÎN 2017) OPȚIUNE: RAPORTUL DE PROGRES**

14. INFORMAȚII SUPLIMENTARE CARE POT FI ADĂUGATE, ÎN FUNCȚIE DE CONȚINUTUL ȘI DE OBIECTIVELE PROGRAMULUI OPERAȚIONAL [ARTICOLUL 111 ALINEATUL (4) AL DOILEA PARAGRAF LITERELE (A), (B), (C), (D), (G) ȘI (H) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013]

14.1. Progresele înregistrate în implementarea abordării integrate a dezvoltării teritoriale, inclusiv a dezvoltării regiunilor care se confruntă cu dificultăți demografice și cu handicapuri naturale sau permanente, a dezvoltării urbane durabile și a dezvoltării locale plasate sub responsabilitatea comunității în cadrul programului operațional

Prin POIM este alocată suma de 407 mil. Euro pentru dezvoltarea integrată a Deltei Dunării.

POIM nu gestionează alocarea prin apeluri separate, întrucât proiectele îndeplinesc criteriile de finanțare din program. În cadrul fiecărui apel, sunt rezervate sumele prevăzute în program pentru ITI Delta Dunării.

Deși la acest moment nu a fost aprobat decât un singur proiect aferent strategiei ITI DD (Fazarea proiectului Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Tulcea cu o val. eligibilă de 7,397 mil euro, din care fonduri UE 6,287 mil. Euro), alte două proiecte sunt într-un stadiu avansate de pregătire:

Podul peste Dunăre de la Brăila (promovarea acestui proiect depășește semnificativ alocarea ITI Delta Dunării la nivel de axă prioritară)

Protecția împotriva inundațiilor a localității Babadag (17 mil. Euro)

Trei proiecte în domeniul biodiversității în val. eligibilă de cca. 13 mil. Euro sunt în evaluarea urmând a fi contractate în perioada iunie-iulie 2017.

Proiectul de sprijin pentru dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată a demarat la începutul lunii mai 2017, finalizarea unei aplicații pentru un proiect major fiind estimate pentru prima jumătate a anului 2019.

Alte proiecte în domeniul biodiversității și prevenirii riscului la inundații sunt în pregătire la nivelul beneficiarilor.

14.2. Progresele realizate în ceea ce privește implementarea acțiunilor menite să consolideze capacitatea autorităților statelor membre și a beneficiarilor de a administra și a utiliza fondurile

În perioada de referință au fost organizate, în cadrul acordului de servicii PASSA, cu sprijinul experților BEL, sesiuni de instruire pe noua legislație de achiziții publice pentru Beneficiarii proiectelor finanțate din POIM 2014-2020 și pentru personalul AM POIM și OIT.

La aceste sesiuni de instruire au participat un număr de 11 persoane din cadrul AM POIM, 49 persoane din cadrul beneficiarilor din transport și OIT, 65 persoane din cadrul beneficiarilor sector apă (operatori regionali) și 49 persoane beneficiari din cadrul Consiliilor județene (deșeuri) ANAR, IGSU și alți beneficiari POIM.

--

14.3. Progresele înregistrate în implementarea unor eventuale acțiuni transnaționale și interregionale

NA

14.4. După caz, contribuția strategiilor macroregionale și de bazin maritim

As stipulated by the Regulation (EU) No 1303/2013, article 27(3) on the "content of programmes", article 96(3)(e) on the "content, adoption and amendment of operational programmes under the Investment for growth and jobs goal", article 111(3), article (4)(d) on "implementation reports for the Investment for growth and jobs goal", and Annex 1, section 7.3 on "contribution of mainstream programmes to macro-regional and sea-basin strategies, this programme contributes to MRS(s) and/or SBS:

--

- Strategia UE pentru regiunea Mării Baltice (EUSBSR)
- Strategia UE pentru regiunea Dunării (EUSDR)
- Strategia UE pentru regiunea Mării Adriatice și a Mării Ionice (EUSAIR)
- Strategia UE pentru regiunea Alpilor (EUSALP)
- Strategia pentru bazinul maritim al Oceanului Atlantic (ATLSBS)

The pillar(s) and priority area(s) that the programme is relevant to:

	Pillar	Priority area
<input checked="" type="checkbox"/>	1 - Interconectarea regiunii Dunării	1.1 - Mobilitate - căi navigabile
<input checked="" type="checkbox"/>	1 - Interconectarea regiunii Dunării	1.2 - Mobilitate - transport feroviar, rutier și aerian
<input checked="" type="checkbox"/>	1 - Interconectarea regiunii Dunării	1.3 - Energie
<input type="checkbox"/>	1 - Interconectarea regiunii Dunării	1.4 - Cultură și turism
<input checked="" type="checkbox"/>	2 - Protejarea mediului în regiunea Dunării	2.1 - Calitatea apei
<input checked="" type="checkbox"/>	2 - Protejarea mediului în regiunea Dunării	2.2 - Riscuri pentru mediu
<input checked="" type="checkbox"/>	2 - Protejarea mediului în regiunea Dunării	2.3 - Biodiversitate, peisaje, calitatea aerului și a solului
<input type="checkbox"/>	3 - Creșterea prosperității în regiunea Dunării	3.1 - Societatea cunoașterii
<input type="checkbox"/>	3 - Creșterea prosperității în regiunea Dunării	3.2 - Competitivitate
<input type="checkbox"/>	3 - Creșterea prosperității în regiunea Dunării	3.3 - Oameni și competențe
<input type="checkbox"/>	4 - Consolidarea regiunii Dunării	4.1 - Capacitate și cooperare instituțională
<input type="checkbox"/>	4 - Consolidarea regiunii Dunării	4.2 - Securitate

Actions or mechanisms used to better link the programme with the EUSDR

A. Coordonatorii macroregionali (în special coordonatorii naționali, coordonatorii de politică coordonatorii de acțiuni orizontale sau membrii comitetelor de coordonare/ai grupurilor de coordonare) participă la Comitetul de monitorizare a programului?

Da Nu

Numele și funcția

Doamna Silvia DAVIDOIU, Director General, Coordonator National SUERD, Ministerul Afacerilor Externe, este observator in CM POIM iar dl Gheorghe CONSTANTIN, Director, Ministerul Apelor si Padurilor este membru in Sub - comitetului Sectorial de Mediu.

B. In selection criteria, have extra points been attributed to specific measures supporting the EUSDR?

Da Nu

a) Are targeted calls for proposals planned in relation to EUSDR

Da Nu

b) How many macro-regional projects/actions are already supported by the programme? (Number)

1

c) Were extra points/bonus given to a project/action with high macro-regional significance or impact? If yes, please elaborate (1 specific sentence)

Pentru apelurile cu proiecte competitive, au fost acordate puncte suplimentare pentru proiectele situate in aria adiacenta Dunarii, abordarea fiind extinsa si pentru proiecte care au rezultate derivate din proiecte in parteneriat transnational.

d) Other actions (e.g. planned strategic projects). Please elaborate (1 specific sentence)

Proiectele de transport naval contribuie direct la SUERD vizand actiuni de imbunatatire a navigatiei in beneficiul tuturor tarilor riverane. Prin POIM se vor finanta acele retele de transport care asigura conexiunea la nivelul coridorului Rhin-Dunare. Toate proiectele vizand dezvoltarea infrastructurii de apa si canalizare sunt relevante SUERD având impact asupra intregului bazin hidrografic.

C. Has the programme invested EU funds in the EUSDR?

Da Nu

Does your programme plan to invest in the EUSDR in the future? Please elaborate (1 specific sentence)

POIM nu are o alocare dedicata SUERD, dar prin actiunile finantate contribuie in proportie de cca 90% la obiectivele SUERD.

D. Obtained results in relation to the EUSDR (n.a. for 2016)

Pana la acest moment nu au fost obtinute rezultate concrete, proiectele nefiind inca aprobate.

E.

Does your programme contribute to the targets as validated by the national coordinators and priority area coordinators in 2016 (uploaded on the EUSDR website)? (Please specify the target(s))

Da, programul contribuie direc la atingerea obiectivului privind "Creșterea traficului de marfă cu 20% până în 2020 față de 2010" - ținta este similară și în POIM pentru OS 1.3.

14.5. Progresele realizate în implementarea acțiunilor din domeniul inovării sociale, după caz

NA

14.6. Progresele realizate în implementarea unor măsuri care să răspundă nevoilor specifice din zonele geografice cele mai afectate de sărăcie sau ale grupurilor țintă expuse cel mai mult riscului de discriminare sau excludere socială, în special în ceea ce privește comunitățile marginalizate, persoanele cu handicap, șomerii de lungă durată și tinerii care nu au un loc de muncă, inclusiv, dacă este cazul, resursele financiare utilizate

NA

**15. INFORMAȚII FINANCIARE LA NIVEL DE AXĂ PRIORITARĂ ȘI DE PROGRAM
[ARTICOLUL 21 ALINEATUL (2) ȘI ARTICOLUL 22 ALINEATUL (7) DIN REGULAMENTUL (UE)
NR. 1303/2013]**

16. O CREȘTERE INTELIGENTĂ, DURABILĂ ȘI FAVORABILĂ INCLUZIUNII (OPȚIUNE: RAPORTUL DE PROGRES) O CREȘTERE INTELIGENTĂ, DURABILĂ ȘI FAVORABILĂ INCLUZIUNII (OPȚIUNE: RAPORTUL DE PROGRES)

Informații privind contribuția programului la realizarea strategiei Uniunii pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii și evaluarea acesteia. Informații privind contribuția programului la realizarea strategiei Uniunii pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii și evaluarea acesteia.

NA

17. PROBLEME CARE AFECTEAZĂ PERFORMANȚA PROGRAMULUI ȘI MĂSURILE ADOPTATE — CADRUL DE PERFORMANȚĂ [ARTICOLUL 50 ALINEATUL (2) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013]

În cazul în care evaluarea progreselor înregistrate în ceea ce privește obiectivele de etapă și țintele stabilite în cadrul de performanță demonstrează că anumite obiective de etapă și ținte nu au fost atinse, statele membre trebuie să precizeze motivele incapacității de a atinge aceste obiective în raportul din 2019 (pentru obiectivele de etapă) și în raportul final de implementare (pentru ținte).

Problemele majore sunt specificate la punctul 6 PROBLEME CARE AFECTEAZĂ PERFORMANȚA PROGRAMULUI ȘI MĂSURILE ADOPTATE, respectiv:

-Întârzieri în pregătirea portofoliului de proiecte, în special a celor majore, în anumite sectoare (transporturi, apă și apă uzată, inundații și energie)

-Întârzieri în definitivarea sistemului informatic cu consecințe negative asupra procesului de acreditare

-Întârzieri în îndeplinirea condiționalităților ex-ante aferente POIM fapt ce crește riscul suspendării rambursărilor pentru axele prioritare afectate (Axa 1, Axa 2 și Axa 3-O.S. 3.1)

Măsurile luate sunt prezentate la punctul 6.

Documente

Titlul documentului	Tipul documentului	Data documentului	Referința locală	Referința Comisiei	Fișiere	Data trimiterii	Trimis de
Rezumatul pentru cetateni aferent RAI 2016	Rezumat pentru cetățeni	27.06.2017			Rezumatul pentru cetateni		