

Nr.	Titlu proiect/Project Title	cod SMS/SMS Code	Nr si data Contract de Finantare/No and date of the Financing Agreement	Nume beneficiar/Beneficiary	Rezumat proiect/Project Summary	Data de incepere a proiectului/Start date of the project	Data de finalizare a proiectului/End date of the project	Rata de cofinantare UE/UE co-financing rate	Regiune/Region	Judet/County	Tip Beneficiar/Beneficiary	Valoarea eligibila a proiectului/(e)/Eligible project value	Valoarea eligibila a proiectului (e)/Eligible project value			Cheltuieli eligibile/Non eligible expenditure	Valoarea veniturilor nete generate/(Net)Generated income	Total valoare proiect/Total project value	Stadiu proiect (in implementare/realizat)/Finalized/Project stage (in implementation/realized)	P&G către beneficiari (e)/Payments to the beneficiaries	P&G către beneficiari (e)/Payments to the beneficiaries	Fonduri UE/EU Funds	Contributia nationala/National Contribution
													Fonduri UE/EU Funds	Contributia nationala/National Contribution	Contributia proprie a beneficiarului/Contribution of the beneficiary								
													Fonduri UE/EU Funds	Contributia nationala/National Contribution	Contributia proprie a beneficiarului/Contribution of the beneficiary								
AP 1																							
1	Constructia autostrazii Timisoara Lugoj si a variantei de ocolire Timisoara la standard de autostrada	110647	8/30/07.2017	CNAIR	Obiectivul principal al proiectului consta in protejarea,supervizarea si constructia a 71,88 km de autostrada (2x2) intre sectiunile Timisoara - Lugoj/Lugoj - Deva si la Deva - Orastie	01.01.2014 (contract semnat in 20.07.2017)	23.12.2019	85%	Regiunea 4 Nord-Vest	Timis	public	51,002,223.50	43,351,889.97	0.00	7,650,333.53	26,741,042.05	0.00	77,743,265.55	In implementare	0.00	0.00	0.00	
2	Constructia autostrazii Lugoj - Deva, lot 2, lot 3 si lot 4 sectiunii Dumbovara - Deva - FAZA 2	110562	8/9/11.07.2017	CNAIR	Obiective generale: - finalizarea reabilitarii/modernizarii (cu prioritate) a condutiilor pan-europene de transport IV si, in consecinta, creterea capacitatii portante si de transport pe acest coridor; -continuarea reabilitarii/modernizarii a condutiilor pan-europene de transport I/C; -fluidizarea traficului prin realizarea variantei ocolitoare a adjuverelor urbane; Inceperea constructiei de autostrazi pe ramura nordica a condutiilor pan-europene de transport IV (Inadac - Bucuresti - Constanta) Obiective specifice: -Constructia a 71,88 km de autostrada (2x2) intre orasele Dumbovara - Deva, 5 poduri noi, 5 poduri si pasaje, 4 viaducte, 4 ecoecote si tuneluri, 4 redusi rutiere, 2 centre de intretinere, 2 zone de mentinere	1/1/2014	01.03.2021	85%	Regiunea 5 Vest	Hunedoara, Timis	public	1,988,825,344.78	1,490,501,543.07	0.00	298,323,801.71	500,194,109.66	0.00	2,489,019,454.44	In implementare	862,367,375.09	647,720,623.76	214,546,751.33	
3	Asa Prioritara 1: Imbunatirea unitatii prin dezvoltarea retelei TEN-T si a transportului cu metroul. Obiectivul specific: OS 1.1. Creterea mobilitatii pe reseaua rutiera TEN-T centrala	115748	14/04.12.2017	CNAIR	Obiectivul general al acestui proiect este realizarea unei legaturi rapide si sigure intre municipiile din Targu Mures si Cluj prin asigurarea continuitatii sectiunii de autostrada 28 Cămpia Turzii - Cluj Napoca (Gălbă) cu sectiunile 2A si 1C si completarea traficului din localitati de-a lungul autostrazii. Obiectivele principale ale proiectului (construțiile a 51,796 km de autostradă nouă 2x2 împreună cu 4,7 km de drum de legătură 2x2 spre Targu Mures, dezvoltarea pe termen lung a sectorului transporturilor, îmbunătățirea siguranței traficului, reducerea impactului asupra mediului, reducerea numărului de accidente pe drumul național DN19, reducerea traficului de tranzit, reducerea timpului de călătorie sunt în conformitate cu LUPD 2014-2020, asa prioritara nr. 1 - Imbunatirea mobilitatii prin dezvoltarea retelei TEN-T și a metroului, Obiectiv tematic 7, Obiectivul specific 1.1 - "Creșterea substitutiei pe rețeaua rutiera TEN-T centrală". Obiectivele specifice ale proiectului 1 - Asigurarea până la sfârșitul anului 2019 a 51,796 km de autostradă nouă 2x2, împreună cu 4,7 km de drum de legătură 2x2 spre Targu Mures, 13 poduri, 20 de pasaje, 5 intersecții rutiere și două centre 4. Asigurarea de capacitatea de circulație necesară și condiții corespunzătoare de circulație aferente rețelei rutiere TEN-T CORE cu efecte negative minime la nivelul mediului și ale ocupării de terenuri. Imbunătățirea condițiilor de circulație la nivel de rețea rutiera națională de transport inclusiv sub aspect de siguranță rutieră, reducerea emisiilor poluante, reducerea costurilor de operare, răspundând astfel cerințelor de dezvoltare economică concretizată prin adaptarea rețelei rutiere naționale la cererea reală de transport. Obiectivul general al proiectului, ca parte din rețeaua TEN-T Globală, este îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea integrată economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pietei interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene. Acest obiectiv de investiție contribuie la îmbunătățirea infrastructurii rutiere din zona, prin creșterea nivelului de siguranță și diminuarea timpului de călătorie, îmbunătățirea calitatii vieții locuitorilor, reducerea efectelor negative asupra mediului. Realizarea prezentei proiect de construire a sectorului de debit al autostrazii București - Ploiești contribuie la atingerea indicatorului de rezultat Z51 - Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T centrală, prin obținerea unui economi de timp de 813 ore economisite pe zi pentru traficul mediu. 1 Finalizarea Autostrazii București - Ploiești, prin construirea a 3.329 km	01.01.2014 (contract semnat in 04.12.2017)	31.10.2019 act adițional nr. 3 de prelungire la semnat	85%	Regiunea 6 Nord-Vest, Regiunea 7 Centru	Cluj, Mures	public	1,513,041,729.95	1,284,102,478.97	0.00	226,939,260.98	310,648,934.99	0.00	1,823,730,674.94	In implementare	833,433,267.82	642,386,132.46	191,027,135.36	
4	Elaborare Studiu de Fezabilitate, Proiect Tehnic, Detaliu de Executie, Asistența Tehnică, DTAC pentru obiectivul "Varianta ocolitoare Giurgiu"	119750	2/11.05.2018	CNAIR	Obiectivul general al proiectului este asigurarea condițiilor de circulație la nivel de rețea rutiera națională de transport inclusiv sub aspect de siguranță rutieră, reducerea emisiilor poluante, reducerea costurilor de operare, răspundând astfel cerințelor de dezvoltare economică concretizată prin adaptarea rețelei rutiere naționale la cererea reală de transport. Obiectivul general al proiectului, ca parte din rețeaua TEN-T Globală, este îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea integrată economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pietei interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene. Acest obiectiv de investiție contribuie la îmbunătățirea infrastructurii rutiere din zona, prin creșterea nivelului de siguranță și diminuarea timpului de călătorie, îmbunătățirea calitatii vieții locuitorilor, reducerea efectelor negative asupra mediului. Realizarea prezentei proiect de construire a sectorului de debit al autostrazii București - Ploiești contribuie la atingerea indicatorului de rezultat Z51 - Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T centrală, prin obținerea unui economi de timp de 813 ore economisite pe zi pentru traficul mediu. 1 Finalizarea Autostrazii București - Ploiești, prin construirea a 3.329 km	14.03.2018 contract semnat in 11.05.2018	31.12.2023	85%	Sud - Muntenia	Giurgiu Localitatea Judetului Municipiul Giurgiu	public	1,705,127.00	1,448,357.95	0.00	255,749.05	304,513.00	0.00	2,009,440.00	In implementare	0.00	0.00	0.00	
5	Varianta de ocolire Targu Mures	116393	9/13.07.2018	CNAIR	Obiectivele specifice ale proiectului 1 - construirea pana in anul 2022 a 1,843 km de varianta de ocolire, 5 poduri, 2 pasaje, 1 viaduct, 2 intersecții grantice și 2 parcuri 2x - reducerea timpului de călătorie cu 21,40 minute 3 - creșterea confortului și siguranța traficului 4 - dezvoltarea zonelor pe care varianta de ocolire le va deservi 5 - economie de combustibil.	1/1/2014	31/12/2022	85%	Centru	Judet Mures, Localitatea Targu Mures	public	344,950,896.79	293,208,262.28	0.00	51,742,634.51	86,003,354.11	0.00	430,954,250.90	In implementare	36,976,638.88	27,734,596.41	9,242,035.47	
6	Sprijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutiera pentru varianta de ocolire Ramnicu Valcea	123462	10/09.08.2018	CNAIR	Obiectivele specifice ale proiectului 1. Studiu de fezabilitate actualizat 2. Proiect Tehnic 3. Documentație pentru Autoritatea de Construcție 4. Asistență tehnică 5. Detalii de execut	1/2/2019	31/12/2019	85%	Sud-Vest Oltenia	Judetul Valcea, Localitatea Ramnicu Valcea	public	6,401,800.47	5,441,530.40	0.00	960,270.07	1,181,172.66	0.00	7,582,973.13	In implementare	0.00	0.00	0.00	
7	Completarea Studiului de Fezabilitate pentru Reabilitarea Podului peste brațul Borcea, situat pe Autostrada A2, la km 189+00 și Reabilitarea Podului de la Cernevoada situat pe Autostrada A2, la km 157+00 și Elaborarea Documentației Suport pentru Cererea de Finantare	120919	15/30.08.2018	CNAIR	Asigurarea de capacitatea de circulație necesară și condiții corespunzătoare de circulație aferente rețelei rutiere TEN-T CORE cu efecte negative minime la nivelul mediului și ale ocupării de terenuri. Imbunătățirea condițiilor de circulație la nivel de rețea rutiera națională de transport inclusiv sub aspect de siguranță rutieră, reducerea emisiilor poluante, reducerea costurilor de operare, răspundând astfel cerințelor de dezvoltare economică concretizată prin adaptarea rețelei rutiere naționale la cererea reală de transport. Obiectivul general al proiectului, ca parte din rețeaua TEN-T CORE, este îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea integrată economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pietei interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene. Acest obiectiv de investiție contribuie la îmbunătățirea infrastructurii rutiere din zona, prin creșterea nivelului de siguranță și diminuarea timpului de călătorie, îmbunătățirea calitatii vieții locuitorilor, reducerea efectelor negative asupra mediului. Realizarea prezentei proiect de construire a sectorului de debit al autostrazii București - Ploiești contribuie la atingerea indicatorului de rezultat Z51 - Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T centrală, prin obținerea unui economi de timp de 813 ore economisite pe zi pentru traficul mediu. 1 Finalizarea Autostrazii București - Ploiești, prin construirea a 3.329 km	01.09.2018	09/30/2019 - act adițional nr. 3 de prelungire la semnat	85%	Regiunea Sud Muntenia	Ialomița	public	37,536.84	31,906.32	0.00	5,630.52	7,132.00	0.00	44,668.84	In implementare	536.84	456.32	88.52	
8	Autostrada București-Brașov, secțiunea București-Ploiești, sector 1, km 0+000 - km 3 +325; Noi Centura București km 6+500 și Noi Brașov - Vaslui km 16+900	118545	16/21.08.2018	CNAIR	Asigurarea de capacitatea de circulație necesară și condiții corespunzătoare de circulație aferente rețelei rutiere TEN-T CORE cu efecte negative minime la nivelul mediului și ale ocupării de terenuri. Imbunătățirea condițiilor de circulație la nivel de rețea rutiera națională de transport inclusiv sub aspect de siguranță rutieră, reducerea emisiilor poluante, reducerea costurilor de operare, răspundând astfel cerințelor de dezvoltare economică concretizată prin adaptarea rețelei rutiere naționale la cererea reală de transport. Obiectivul general al proiectului, ca parte din rețeaua TEN-T CORE, este îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea integrată economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pietei interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene. Acest obiectiv de investiție contribuie la îmbunătățirea infrastructurii rutiere din zona, prin creșterea nivelului de siguranță și diminuarea timpului de călătorie, îmbunătățirea calitatii vieții locuitorilor, reducerea efectelor negative asupra mediului. Realizarea prezentei proiect de construire a sectorului de debit al autostrazii București - Ploiești contribuie la atingerea indicatorului de rezultat Z51 - Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T centrală, prin obținerea unui economi de timp de 813 ore economisite pe zi pentru traficul mediu. 1 Finalizarea Autostrazii București - Ploiești, prin construirea a 3.329 km	01.01.2014	04.01.2022	85%	Regiunea Bucuresti-Ifov	Bucuresti, Ifov	public	142,358,256.75	121,004,518.26	0.00	21,353,738.49	28,312,890.67	0.00	170,691,147.42	In implementare	117,939,886.26	88,482,924.78	29,457,061.48	
9	Sprijin pentru pregătirea documentației tehnico-economice pentru proiectul elaborare studiul de fezabilitate pentru pod peste Prul la Ișghini	122506	20/05.10.2018	CNAIR	Asigurarea de capacitatea de circulație necesară și condiții corespunzătoare de circulație aferente rețelei rutiere TEN-T CORE cu efecte negative minime la nivelul mediului și ale ocupării de terenuri. Imbunătățirea condițiilor de circulație la nivel de rețea rutiera națională de transport inclusiv sub aspect de siguranță rutieră, reducerea emisiilor poluante, reducerea costurilor de operare, răspundând astfel cerințelor de dezvoltare economică concretizată prin adaptarea rețelei rutiere naționale la cererea reală de transport. Obiectivul general al proiectului, ca parte din rețeaua TEN-T CORE, este îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea integrată economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pietei interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene. Acest obiectiv de investiție contribuie la îmbunătățirea infrastructurii rutiere din zona, prin creșterea nivelului de siguranță și diminuarea timpului de călătorie, îmbunătățirea calitatii vieții locuitorilor, reducerea efectelor negative asupra mediului. Realizarea prezentei proiect de construire a sectorului de debit al autostrazii București - Ploiești contribuie la atingerea indicatorului de rezultat Z51 - Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T centrală, prin obținerea unui economi de timp de 813 ore economisite pe zi pentru traficul mediu. 1 Finalizarea Autostrazii București - Ploiești, prin construirea a 3.329 km	01.05.2015	12/31/2019	85%	Regiunea Nord-Est	Iasi	public	763,800.44	649,230.37	0.00	114,570.07	186,451.70	0.00	950,452.14	In implementare	332,613.69	249,465.27	83,135.42	
10	Infrastructura integrată pentru zona orbitală la Municipiul București	120234	23/29.11.2018	CNAIR	Obiectivul general al dezvoltării infrastructurii rutiere integrate în zona orbitală a Bucureștiului (denumit în continuare "proiectul") este de a furniza pachetul de infrastructură care va asigura satisfacerea cerințelor Regulamentului UE nr. 1315/2013 privind rețeaua centrală TEN-T. Astfel, proiectul urmărește să asigure un amesc adecvat de infrastructură de drumuri și linii de cale ferată, ca parte a rețelei naționale de infrastructură, pentru a permite transportul de marfă și pasageri pe distanțe lungi, precum și traficul local specific zonelor metropolitane, asigurând în același timp un nivel corespunzător de siguranță și siguranță în trafic. Obiectivul general al proiectului, ca parte din TEN-T, este îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pietei interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene. Realizarea prezentei proiect - faza Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic al tronsonului de drum de mare viteză cuprins între Bacău - Pașcani contribuie la indicatorul de rezultat Z51 - Cerere de finanțare tranșmă, spre analiză și aprobare la Organismul Independent pentru Evaluare.	23/29.11.2018	12/31/2023	85%	Bucuresti - Ifov, Sud - Muntenia	Ifov	public	5,807,308,357.07	4,936,212,101.85	0.00	871,096,255.22	1,530,186,568.05	0.00	7,327,494,923.12	In implementare	124,891,653.55	95,465,136.02	28,625,926.53	
11	„Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru „Drum de mare viteză Bacău-Paşcani”	186997	27/14.02.2019	CNAIR	Obiectivul general al proiectului, ca parte din TEN-T, este îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pietei interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene. Realizarea prezentei proiect - faza Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic al tronsonului de drum de mare viteză cuprins între Bacău - Pașcani contribuie la indicatorul de rezultat Z51 - Cerere de finanțare tranșmă, spre analiză și aprobare la Organismul Independent pentru Evaluare.	2/28/2019	1/31/2021	85%	Nord-Est	Bacău, Iasi, Neamt	public	17,120,453.66	14,552,385.61	0.00	2,568,068.05	3,220,679.40	0.00	20,341,133.06	In implementare	1,758,035.58	1,494,330.24	263,705.34	
12	Sprijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutiera Autostrada Tg. Mures - Tg. Neamt	127930	04/09.08.2019	CNAIR	Asigurarea de capacitatea de circulație necesară și condiții corespunzătoare de circulație aferente rețelei rutiere TEN-T CORE cu efecte negative minime la nivelul mediului și ale ocupării de terenuri. Imbunătățirea condițiilor de circulație la nivel de rețea rutiera națională de transport inclusiv sub aspect de siguranță rutieră, reducerea emisiilor poluante, reducerea costurilor de operare, răspundând astfel cerințelor de dezvoltare economică concretizată prin adaptarea rețelei rutiere naționale la cererea reală de transport. Obiectivul general al proiectului, ca parte din rețeaua TEN-T CORE, este îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pietei interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene. Realizarea prezentei proiect - faza Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic al tronsonului de drum de mare viteză cuprins între Bacău - Pașcani contribuie la indicatorul de rezultat Z51 - Cerere de finanțare tranșmă, spre analiză și aprobare la Organismul Independent pentru Evaluare.	6/1/2019	4/30/2021	85%	Centru Nord-Est	Harghita, Mures, Neamt	public	19,141,630.28	18,270,385.74	0.00	2,871,244.54	3,640,897.31	0.00	22,987,527.99	In implementare	2,642,641.64	2,161,245.39	281,376.25	
13	Elaborare studiul de fezabilitate pentru obiectivul Autostrada Timisoara - Moravita	126414	41/20.08.2019	CNAIR	Asigurarea de capacitatea de circulație necesară și condiții corespunzătoare de circulație aferente rețelei rutiere TEN-T CORE cu efecte negative minime la nivelul mediului și ale ocupării de terenuri. Imbunătățirea condițiilor de circulație la nivel de rețea rutiera națională de transport inclusiv sub aspect de siguranță rutieră, reducerea emisiilor poluante, reducerea costurilor de operare, răspundând astfel cerințelor de dezvoltare economică concretizată prin adaptarea rețelei rutiere naționale la cererea reală de transport. Obiectivul general al proiectului, ca parte din rețeaua TEN-T CORE, este îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pietei interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene. Realizarea prezentei proiect - faza Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic al tronsonului de drum de mare viteză cuprins între Bacău - Pașcani contribuie la indicatorul de rezultat Z51 - Cerere de finanțare tranșmă, spre analiză și aprobare la Organismul Independent pentru Evaluare.	11/7/2019	6/30/2022	85%	Vest	Timis	public	12,405,024.50	10,544,270.83	0.00	1,860,753.67	2,288,058.47	0.00	14,693,042.97	In implementare	0.00	0.00	0.00	
14	Elaborare Studiul de fezabilitate si Proiect Tehnic de Executie pentru obiectivul Drum Express Suceava - Siret	126715	44/25.09.2019	CNAIR	Obiectivul general al dezvoltării infrastructurii rutiere integrate în zona orbitală a Bucureștiului (denumit în continuare "proiectul") este de a furniza pachetul de infrastructură care va asigura satisfacerea cerințelor Regulamentului UE nr. 1315/2013 privind rețeaua centrală TEN-T. Astfel, proiectul urmărește să asigure un amesc adecvat de infrastructură de drumuri și linii de cale ferată, ca parte a rețelei naționale de infrastructură, pentru a permite transportul de marfă și pasageri pe distanțe lungi, precum și traficul local specific zonelor metropolitane, asigurând în același timp un nivel corespunzător de siguranță și siguranță în trafic. Obiectivul general al proiectului, ca parte din TEN-T CORE, este îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pietei interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene. Realizarea prezentei proiect - faza Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic al tronsonului de drum expres Pașcani - Suceava contribuie la indicatorul de rezultat Z51 - Cerere de finanțare tranșmă, spre analiză și aprobare la AM POM - Organismul Intermedier pentru Transport. Descrierea obiectivelor specifice ale proiectului 1 Studiu de Fezabilitate elaborat 2 Proiect Tehnic elaborat	7/1/2020	9/30/2022	85%	Nord - Est	Suceava	public	13,552,186.10	11,519,358.18	0.00	2,032,827.92	2,487,103.15	0.00	16,039,287.25	In implementare	0.00	0.00	0.00	
15	Elaborare Studiul de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Executie pentru obiectivul Drum Express Pașcani - Suceava	126714	45/25.09.2019	CNAIR	Obiectivul general al dezvoltării infrastructurii rutiere integrate în zona orbitală a Bucureștiului (denumit în continuare "proiectul") este de a furniza pachetul de infrastructură care va asigura satisfacerea cerințelor Regulamentului UE nr. 1315/2013 privind rețeaua centrală TEN-T. Astfel, proiectul urmărește să asigure un amesc adecvat de infrastructură de drumuri și linii de cale ferată, ca parte a rețelei naționale de infrastructură, pentru a permite transportul de marfă și pasageri pe distanțe lungi, precum și traficul local specific zonelor metropolitane, asigurând în același timp un nivel corespunzător de siguranță și siguranță în trafic. Obiectivul general al proiectului, ca parte din TEN-T CORE, este îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pietei interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri europene. Realizarea prezentei proiect - faza Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic al tronsonului de drum expres Pașcani - Suceava contribuie la indicatorul de rezultat Z51 - Cerere de finanțare tranșmă, spre analiză și aprobare la Organismul Independent pentru Evaluare.	7/1/2020	9/30/2022	85%	Nord - Est	Suceava Iasi	public	15,870,851.48	13,490,223.76	0.00	2,380,627.72	2,892,885.73	0.00	18,763,737.21	In implementare	0.00	0.00	0.00	
16	Pregătirea proiectului de Autostrada Sibiu - Pitești și constructia Secțiunilor 1, 4 și 5	128749	48/04.11.2019	CNAIR	The general objective of Sibiu - Pitești motorway as defined in the MPCT, is to improve the economic efficiency of the Romanian transport network by improving the travelling time between Sibiu and Pitești and implicitly improving the connectivity at the regional level. The specific objectives of the project are: -the construction of 53.38 km of 2x2 new motorway section, including including 6 road junctions, 28 bridges and overpasses, 10 viaducts, 1 tunnel, 1 parking area, 2 service areas, 3 Coordination and Maintenance Center. Descrierea obiectivelor specifice ale proiectului 1 Section 1, Sibiu - Bărbănt: construction of 11.170 km of 2x2 new motorway section, including 2 road junctions, 4 bridges, 3 overpasses, 3 viaducts, 1 service area, 1 Coordination and Maintenance Center; 2 Section 4, Trepteni - Cămin: construction of 9.836 km of 2x2 new motorway section, including 1 road junction, 4 bridges, 2 overpasses, 4 viaducts, 1 tunnel; 3 Section 5, Cămin de Argeș - Pitești: construction of 30.291 km of 2x2 new motorway section, including 3 road junctions, 12 bridges, 3 overpasses, 1 viaduct, 1 parking area, 1 service area, 2 Coordination and Maintenance Center;	6/16/2015	12/31/2023	85%	Centru Sud-Vest Oltenia Sud - Muntenia	Sibiu Valcea Argeș	public	4,883,236,309.66	4,449,050,868.97	0.00	732,185,445.69	1,442,169,139.12	0.00	6,321,405,447.78	In implementare	15,435,529.79	2,722,152.32		

Nr.	Akt prioritare/Prioritate de investitie/Objectiv specific/Priority Act/Investment Priority/Specific Objective	Titlu proiect/Project Title	cod SMS/SMS Code	Nr si data Contract de Finantare/No and date of the Financing Agreement	Nume beneficiar/Beneficiary	Rezumat proiect/Project Summary	Data de incepere a proiectului/Start date of the project	Data de finalizare a proiectului/End date of the project	Rata de cofinantare UE/UE co-financing rate	Regiune/Region	Judet/County	Tip Beneficiar/Beneficiary	Valoarea eligibila a proiectului (lei)/Eligible project value	Valoarea eligibila a proiectului (lei)/Eligible project value			Cheltuieli neeligibile/ Non-eligible expenditure	Valoarea veniturilor nete generate (NFG)/Net Generated income	Total valoare proiect/Total project value	Stadiu proiect (in implementare/ realizat)/Project stage (in implementation/realized)	P&G (chre beneficiari) (lei)/ Payments to the beneficiaries	P&G (chre beneficiari) (lei)/ Payments to the beneficiaries	
														Fonduri UE/EU Funds	Contributia nationala/National Contribution	Cont/Buget proprie a beneficiarului/Contribution of the beneficiary						Fonduri UE/EU Funds	Contributia nationala /National Contribution
256		Îmbunătățirea condițiilor hidrologice în habitatele naturale acvatice din Rezervația Biosferă Delta Dunării pentru conservarea biodiversității și a resurselor halieutice - Complexul lacuar și Dunărele Brașov, Razim - Sincic, Zona Școlii Ștefiuș (Natura)	12092	27/07.09.2019	ABDD	Obiectivul general al proiectului este menținerea echilibrului ecologic al biodiversității și a patrimoniului natural, precum și implementarea măsurilor de îmbunătățire a stării de conservare a ecosistemelor din Rezervația Biosferă Delta Dunării prin creșterea capacității instituționale de gestionare a rețelei de arii naturale protejate, în conformitate cu Directivile Europene. Obiectivele specifice sunt creșterea capacității instituționale a ABDD de a iniția și implementa măsurile de păstrare a echilibrului ecologic, prin adoptarea unor proceduri simplificate de înregistrare, analiză, evaluare și raportare ce vor asigura eficientizarea fluxurilor administrative interne și optimizarea colaborării cu alte instituții, precum și îmbunătățirea competențelor profesionale și a capacității de expertiză pentru 70 persoane din cadrul ABDD în vederea implementării cu succes a măsurilor de conservare a diversității biologice, habitatelor naturale, speciilor de floră și faună sălbatică și asigurării unui management eficient al ariilor naturale protejate (ABDD).	01.01.2018	31.12.2023	85%	Regiunea 2 Sud-Est	TULCEA		13,037,015.21	11,081,462.95	310,564.52	1,644,987.74	0.00	0.00	13,037,015.21	In implementare	107,883.61	107,883.61	0.00
257		Măsuri pentru asigurarea unui statut favorabil de protecție și conservare a habitatelor și a speciilor periclitate din RBDD în context internațional	12361	27/08.10.2019	Administrația Rezervației Biosferă Delta Dunării Tulcea	Obiectivul general al proiectului este menținerea echilibrului ecologic al biodiversității și a patrimoniului natural, precum și implementarea măsurilor de îmbunătățire a stării de conservare a ecosistemelor din Rezervația Biosferă Delta Dunării prin creșterea capacității instituționale de gestionare a rețelei de arii naturale protejate, în conformitate cu Directivile Europene. Obiectivele specifice sunt creșterea capacității instituționale a ABDD de a iniția și implementa măsurile de păstrare a echilibrului ecologic, prin adoptarea unor proceduri simplificate de înregistrare, analiză, evaluare și raportare ce vor asigura eficientizarea fluxurilor administrative interne și optimizarea colaborării cu alte instituții, precum și îmbunătățirea competențelor profesionale și a capacității de expertiză pentru 70 persoane din cadrul ABDD în vederea implementării cu succes a măsurilor de conservare a diversității biologice, habitatelor naturale, speciilor de floră și faună sălbatică și asigurării unui management eficient al ariilor naturale protejate (ABDD).	14.07.2016	30.09.2023	85%	Regiunea 2 Sud-Est	Constanța; Tulcea		16,129,469.23	13,710,048.86	1,864,099.82	553,320.55	0.00	0.00	16,129,469.23	In implementare	1,000,000.00	1,000,000.00	0.00
258		Elaborarea planului de management pentru stful Natura 2000 ROSC0201 Podul Nord Dobrogen (partea care se suprapune cu ROSP4007 Măcin-Nicolae) și partea care nu se suprapune, situată la nord de ROSP4009 Pădurea Babadag) și rezervațiile naturale 1937	12446	28/12.11.2019	R.N.P. ROMSILVA - ADMINISTRAȚIA PARCULUI NAȚIONAL MUNTII MACINULUI RA		01.12.2019	30.11.2022	85%	Regiunea 2 Sud-Est	TULCEA		9,490,035.30	8,236,529.95	1,453,505.25	0.00	0.00	9,490,035.30	In implementare	0.00	0.00	0.00	
259		Implementarea de măsuri active de conservare pe teritoriul Parcului Național Munții Macinului pentru îmbunătățirea stării de conservare a habitatelor forestiere de conifere și a habitatelor de pășuni meșteș și îmbunătățirea infrastructurii de management	124512	28/12.11.2019	R.N.P. ROMSILVA - ADMINISTRAȚIA PARCULUI NAȚIONAL MUNTII MACINULUI RA		14.06.2018	31.12.2023	85%	Regiunea 2 Sud-Est	TULCEA		14,517,111.87	12,339,545.14	2,177,566.73	0.00	0.00	14,517,111.87	In implementare	0.00	0.00	0.00	
260		Management și conservarea biodiversității în aria naturală protejată ROSC 0120 Munții Metaliferi	121808	28/04.12.2019	Asociația EDUCATIO	Proiectul va contribui la conservarea biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminarea siturilor poluate istoric, vizând prioritățile de investiții ale „Protecției și refacerea biodiversității și a solurilor și promovarea unor servicii ecosistemice, inclusiv prin Natura 2000 și de infrastructură ecologică” și urmând, prin asocierile cu Obiectivul Specific 4.1 “Creșterea gradului de protecție și conservare a biodiversității și refacerea ecosistemelor degradate”, promovarea măsurilor de conservare a biodiversității în conformitate cu Cadru de Acțiuni Prioritare pentru Natura 2000, Strategia Europeană pentru Biodiversitate 2020 și cu Strategia Națională și Planul de Acțiune pentru Conservarea Biodiversității 2014-2020.	01.06.2017 (data semnare CF 04.12.2019)	31.11.2022	85%	Regiunea 5 Vest	Hunedoara		8,459,761.95	7,190,797.66	1,268,964.29	0.00	0.00	8,459,761.95	In implementare	0.00	0.00	0.00	
261		Managementul conservativ și durabil al biodiversității siturilor ROSC0314 Lozna, ROSPAD15 Cursul mijlociu al Someșului și ROSC0435 Someșul între Bote și Ticleș și ariilor protejate care se suprapun cu acestea	124453	28/05.12.2019	Universitatea Babeș-Bolyai		01.01.2019	31.10.2022	85%	Regiunea 6 Nord-Vest	Maramureș; Sălaj		3,484,362.87	2,961,708.49	393,845.24	128,809.14	0.00	0.00	3,355,553.73	In implementare	0.00	0.00	0.00
262		Elaborarea Instrumentelor pentru managementul adaptativ al capitalului natural din ariile protejate Parcul Natural Apuseni, ROSC0003 Apuseni, ROSP4081 Munții Apuseni - Vădăreasa și ROSC0016 Buleasa	122643	28/05.12.2019	R.N.P. ROMSILVA - ADMINISTRAȚIA PARCULUI NAȚIONAL APUSENI RA		01.12.2019	30.11.2022	85%	Regiunea 6 Nord-Vest; Regiunea 7 Centru	Albaș-Bihor; Cluj		22,512,776.71	19,135,860.20	3,376,916.51	0.00	0.00	22,512,776.71	In implementare	0.00	0.00	0.00	
263		Elaborarea planurilor de management pentru stfulle Natura 2000 ROSC0393 Someșul Mare, ROSC0332 Someșul Mare Superior, ROSC0405 Sina - Bădeș, ROSC0437 Someșul Mare între Mica și Belean, ROSC0099 La Sărbură, ROSC0396 Dealul Pădurea Marei	124398	28/11.12.2019	AGENCIA PARA PROTECCION MEDIOAMBIENTE Y AGUA		01.12.2019	30.11.2022	85%	Regiunea 6 Nord-Vest	Bistrița-Năsăud; Cluj		7,867,705.46	6,687,549.74	0.00	1,180,155.72	0.00	0.00	6,687,549.74	In implementare	0.00	0.00	0.00
264		Implementarea unor măsuri de management conservativ în stful Ciomad-Bănyoș	119415	29/01.12.2019	Asociația "Vieșca Micșor"	Obiectivul general al proiectului este asigurarea unei protecții adecvate al stfului Natura 2000 Ciomad-Bănyoș în scopul conservării habitatelor, speciilor de floră și faună de importanță comunitară. Obiectivele specifice sunt: -elaborarea Planului de management al stfului Natura 2000 Ciomad-Bănyoș -îmbunătățirea gradului de informare și conștientizare a localizării precum și a factorilor interconectați ecologici a elevilor din localitățile din jurul stfului, precum și în tot județul	01.11.2019 (CF semnat în 19.12.2019)	31.10.2021	85%	Regiunea 7 Centru	Covasa		2,294,223.15	1,950,089.67	344,133.48	0.00	23,900.00	0.00	2,318,123.15	In implementare	0.00	0.00	0.00
265		Managementul participativ al stfului Natura 2000 Prigor-Valea-Cortina, Tisa Superioară și al ariilor naturale protejate Pădurea Rompșara	118881	30/02.12.2019	ASOCIATIA HEIDENROSLIN		01.02.2020	31.12.2022	85%	Regiunea 6 Nord-Vest	Maramureș; Satu Mare		16,610,466.00	14,118,896.10	2,491,569.90	0.00	0.00	16,610,466.00	In implementare	0.00	0.00	0.00	
266		Elaborarea planurilor de management pentru stfulle de importanță comunitară ROSC 0043 Căruș-Roma, ROSC 0055 Dealul Cătești-Lempes - Măghea-Hărman, ROSC 0170 Pădurea și mlaștinile nutroie de la Preșner, ROSC 0193 Pădure Mare și ROSC 0207 Postăvarul	123553	29/01.12.2019	FUNDATIA CARPATI		01.01.2020	31.12.2022	85%	Regiunea 7 Centru	Brasov		6,568,612.75	5,563,320.90	985,291.85	0.00	0.00	6,568,612.75	In implementare	0.00	0.00	0.00	
Total UE 4.1													488,448,421.68	505,181,158.86	77,480,917.70	21,786,344.54	-4,751,173.00	15,800.00	491,908,429.23	181,579,973.21	152,321,688.74	24,050,284.47	

Nr.	Axa prioritară/Prioritate de investiții/Obiectiv specific/Priority Axis/Investment Priority/Specific Objective	Titlu proiect/Project Title	cod SMS/SMS Code	Nr și data Contract de Finanțare/No and date of the Financing Agreement	Nume beneficiar/Beneficiary	Rezumat proiect/Project Summary	Data de începere a proiectului/ Start date of the project	Data de finalizare a proiectului/End date of the project	Rata de cofinanțare UE/EU co-financing rate	Regiune/Region	Judet/County	Tip Beneficiar/Beneficiary	Valoarea eligibilă a proiectului (lei)/Eligible project value	Valoarea eligibilă a proiectului (lei)/Eligible project value			Cheltuieli eligibile/ Non eligible expenditure	Valoarea veniturilor nete generate (NFG)/Net Generated income	Total valoare proiect/Total project value	Stadiu proiect (în implementare/ realizat)/Project stage (in implementation/realized/Completed)	PISJ către beneficiari (lei)/Payments to the beneficiaries	PISJ către beneficiari (lei)/Payments to the beneficiaries		
														Fonduri UE/EU Funds	Contribuția națională/National Contribution	Contribuția proprie a beneficiarului/Contribution of the beneficiary						Fonduri UE/EU Funds	Contribuția națională /National Contribution	
301		Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul Municipiului Băicoiu Vâlcea pentru perioada 2009-2018 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice - etapă II	11892	19/31.07.2018	UAT Judetul Vâlcea	Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea eficienței energetice a sistemului de termoficare la nivelul municipiului Ramnicu Valcea prin reducerea pierderilor de la nivelul rețelelor și creșterea calității serviciului public de alimentare cu energie termică, la tarife suportabile pentru populație, ca urmare a creșterii competitivității întregului sistem urban de încălzire centralizată și asigurării viabilității acestui sistem pe termen lung	01.05.2018/CF semnat în 31.07.2018	31.10.2021	85%	Regiunea 4 Sud-Vest	Vâlcea	public	68,992,158.56	58,643,334.78	8,968,980.61	1,379,843.17	12,726,448.51	0.00	81,718,607.07	În implementare	46,923.74	37,820.75	9,102.99	
302	Obiectiv specific 7.1 Creșterea eficienței energetice în sistemele centralizate de transport și distribuție a energiei termice în orașele selectate	Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul Municipiului Focșani pentru perioada 2009 - 2018 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice	114845	20/28.08.2018	MUNICIPIUL FOCȘANI	Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea eficienței energetice a sistemului de termoficare la nivelul municipiului Focșani prin reducerea pierderilor de la nivelul rețelelor și creșterea calității serviciului public de alimentare cu energie termică, la tarife suportabile pentru populație ca urmare a creșterii competitivității întregului sistem urban de încălzire centralizată și asigurării viabilității acestui sistem pe termen lung	15.04.2018 /CF semnat 28.08.2018	31.12.2019	85%	Regiunea 2 Sud-Est	Vrancea	public	59,021,677.48	50,168,425.86	7,672,818.07	1,180,433.55	11,008,615.61	0.00	70,030,293.09	În implementare	11,488,081.49	9,965,028.34	1,524,063.15	
303		Reabilitarea sistemului centralizat de termoficare din Municipiul Timișoara în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței la alimentarea cu căldură urbană Etapa II	127006	24/09.05.2019	Municipiul Timișoara		01.01.2017/CF semnat 09.05.2019	30.09.2021	85%	Regiunea 5 Vest	Timiș	public	125,029,898.45	106,275,413.69	16,253,884.80	2,500,597.96	23,088,521.39	0.00	148,118,419.84	În implementare	0.00	0.00	0.00	
304		Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul Municipiului Oradea pentru perioada 2009 - 2018 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice - Etapa II	123600	28/26.11.2019	Municipiul Oradea			24.11.2017	30.09.2023	85%	Regiunea 6 Nord-Vest	Bihor	public	133,976,322.43	113,879,874.00	17,416,921.99	2,679,326.44	25,409,191.71	0.00	159,385,514.14	În implementare	0.00	0.00	0.00
Total O.S. 7.1													360,182,252.33	476,134,914.45	77,823,692.87	11,203,645.04	104,395,534.56	0.00	664,777,786.91	0.00	154,639,876.11	134,126,423.18	20,513,452.93	
Total AP 7 AP 8													360,182,252.33	476,134,914.45	77,823,692.87	11,203,645.04	104,395,534.56	0.00	664,777,786.91	0.00	154,639,876.11	134,126,423.18	20,513,452.93	
305	Axa prioritară 8 Obiectiv specific 8.1 OS.8.1 Creșterea capacității Sistemului Energetic Național pentru preluarea energiei produse din resurse regenerabile - Transenergetica	COMPANIA NATIONALA DE TRANSPORT AL ENERGIEI ELECTRICE "TRANSLECTRICA" SA	129245	27/01.10.2019	LEA 400KV d.c. Galata-Smarden	Obiectiv general: creșterea gradului de eficiența energetică și de siguranță în funcționare a Sistemului de Transport al Energiei Electrice prin modernizarea stațiilor electrice de transformare și conexiuni de înaltă tensiune 400/110 kV Brașov, în contextul combaterii schimbărilor climatice. Obiectiv specific: mărirea gradului de siguranță în exploatarea stației 400/110 kV Brașov; reducerea cheltuielilor de exploatare a stației 400/110 kV Brașov prin telecomandarea acestora centralizată, de la nivelul Dispecerului Energetic Național și minimizarea riscului de eroare umană; optimizarea mentenanței instalațiilor din stație prin reducerea cheltuielilor de mentenanță și creșterea perioadelor între două acțiuni de mentenanță a instalațiilor energetice; creșterea gradului de disponibilitate a instalațiilor energetice din această stație.	22.11.2017/CF semnat 03.10.2019	31.12.2023	85%	Regiunea 1 Nord-Est; Regiunea 2 Sud-Est	Bacău; Galați; Vrancea	public	152,168,390.01	129,343,131.53	22,825,258.48	0.00	53,654,877.86	100,463,196.99	306,286,464.86	În implementare	0.00	0.00	0.00	
Total OS 8.1													152,168,390.01	129,343,131.53	22,825,258.48	-	53,654,877.86	100,463,196.99	306,286,464.86	-	-	-	-	
306	Axa prioritară 8 Obiectiv specific 8.2 Creșterea gradului de interconectare a Sistemului Național de Transport al gazelor naturale cu alte state vecine- Transgaz	Dezvoltări ale SNT în zona de Nord-Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova	122972	22/22.11.2018	SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT GAZE NATURALE TRANSGAZ S.A.	Obiectivul proiectului este corelat cu O.S. 8.2 și este reprezentat de creșterea gradului de interconectare a SNT cu alte state vecine, respectiv cu R. Moldova și îmbunătățirea aprovizionării cu gaze naturale a regiunii de Nord-Est a României. Prin construirea conductelor și a stațiilor de comprimare la standarde ridicate de calitate se asigură - capacitatea crescută de schimb transfrontalier prin asigurarea fluxului de gaze la debit și presiuni optime în regiun îndrejecional - creșterea calității serviciilor furnizate - eficiență energetică sporită a SNT - creșterea flexibilității echilibrării SNT în zona de Nord-Est a României - creșterea securității în transportul gazelor naturale - protecția mediului și a populației Proiectul crează prezentați apartenței unei noi piețe de distribuție pentru resursele de gaze naturale actuale și viitoare din exploatarea convențională din România și pentru rezervele off-shore din Marea Neagră și contribuie prin adaptarea cerințelor de debit pentru asigurarea fluxului de gaze în ambule semuri cu R. Moldova la rezultatul final al O.S. 8.2: dezvoltarea unei piețe comune a energiei în Europa	18.08.2014/CF semnat 22.11.2018	31.08.2021	85%	Regiunea 1 Nord-Est	Bacău; Iași; Neamț	public	214,496,026.71	182,321,622.69	32,174,404.02	0.00	186,156,304.77	444,883,090.14	845,935,421.62	În implementare	8,124,204.86	7,759,574.13	1,368,630.73	
Total OS 8.2													214,496,026.71	182,321,622.69	32,174,404.02	-	186,156,304.77	444,883,090.14	845,935,421.62	-	8,124,204.86	7,759,574.13	1,368,630.73	
Total AP 8													366,684,416.74	311,664,754.21	54,999,046.90	11,203,645.04	104,395,534.56	0.00	664,777,786.91	0.00	154,639,876.11	134,126,423.18	20,513,452.93	
TOTAL													42,951,838,174.75	53,483,476,301.30	2,483,732,121.42	4,594,629,851.96	14,463,773,794.13	2,375,305,314.02	79,834,423,558.33	0.00	13,464,933,382.24	10,744,394,546.40	2,710,538,833.84	

