

**Raport anual de implementare pentru obiectivul privind investițiile pentru creștere economică și  
locuri de muncă  
PARTEA A**

**IDENTIFICAREA RAPORTULUI ANUAL DE IMPLEMENTARE**

CCI	CCI
Titlul	Program Operational Infrastructura Mare
Versiunea	2018.0
Data aprobării raportului de către comitetul de monitorizare	20.06.2019

<b>IDENTIFICAREA RAPORTULUI ANUAL DE IMPLEMENTARE</b> .....	<b>1</b>
<b>2. PREZENTARE GENERALĂ PRIVIND IMPLEMENTAREA PROGRAMULUI OPERAȚIONAL [articolul 50 alineatul (2) și articolul 111 alineatul (3) litera (a) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013]</b> .....	<b>5</b>
2.1. Informații-cheie privind implementarea programului operațional pentru anul în cauză, inclusiv privind instrumentele financiare, în legătură cu datele financiare și datele privind indicatorii.....	5
<b>3. IMPLEMENTAREA AXEI PRIORITARE [Articolul 50 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013]</b> ..	<b>8</b>
3.1. Prezentare generală a implementării.....	8
3.2. Indicatori comuni și indicatori specifici programului [articolul 50 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013].....	13
Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR) - AP1 / 7i.....	13
Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR) - AP1 / 7ii.....	19
Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR) - AP2 / 7a.....	21
Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR) - AP2 / 7b.....	24
Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR) - AP2 / 7c.....	26
Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR) - AP2 / 7d.....	32
Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR) - AP3 / 6i.....	35
Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR) - AP3 / 6ii.....	39
Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR) - AP4 / 6d.....	42
Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR) - AP4 / 6e.....	45
Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR) - AP5 / 5i.....	49
Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR) - AP5 / 5ii.....	51
Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR) - AP6 / 4a.....	53
Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR) - AP6 / 4b.....	56
Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR) - AP6 / 4d.....	59
Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR) - AP6 / 4g.....	61
Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR) - AP7 / 4c.....	64
Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR) - AP7 / 4iii.....	66
Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorii de regiune pentru FEDR) - AP8 / 7e.....	68
Tabelul 3 B: Număr de întreprinderi care beneficiază de sprijin din programul operațional, fără sprijin multiplu pentru aceleași întreprinderi.....	71
Tabelul 5: Informații privind obiectivele de etapă și țintele definite în cadrul de performanță.....	72
Date financiare [articolul 50 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013].....	77
Tabelul 6: Informații financiare la nivel de axă prioritară și de program.....	77
Tabelul 7: Defalcarea datelor financiare cumulate pe categorii de intervenție pentru FEDR, FSE și Fondul de coeziune [articolul 112 alineatele (1) și (2) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 și articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 1304/2013],.....	78
Tabelul 8: Utilizarea finanțării încrucișate.....	84
Tabelul 9: Costul operațiunilor implementate în afara zonei vizate de program (FEDR și Fondul de coeziune în cadrul obiectivului privind investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă).....	86
Tabelul 10: Cheltuieli suportate în afara Uniunii (FSE).....	87

<b>4. SINTEZA EVALUĂRILOR.....</b>	<b>88</b>
<b>6 PROBLEME CARE AFECTEAZĂ PERFORMANȚA PROGRAMULUI ȘI MĂSURILE ADOPTATE [Articolul 50 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013].....</b>	<b>92</b>
<b>7. REZUMAT PENTRU CETĂȚENI .....</b>	<b>96</b>
<b>8. RAPORT PRIVIND IMPLEMENTAREA INSTRUMENTELOR FINANCIARE.....</b>	<b>97</b>
<b>9. Opțional pentru raportul care trebuie să fie prezentat în 2016, nu se aplică în cazul celorlalte rapoarte sumare: ACȚIUNI ÎNTREPRINSE PENTRU ÎNDEPLINIREA CONDIȚIONALITĂȚII EX-ANTE .....</b>	<b>98</b>
<b>10. PROGRESELE ÎNREGISTRATE ÎN PREGĂTIREA ȘI IMPLEMENTAREA PROIECTELOR MAJORE ȘI A PLANURILOR DE ACȚIUNE COMUNE [Articolul 101 litera (h) și articolul 111 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013] .....</b>	<b>100</b>
10.1.    Proiecte majore .....	100
10.2.    Planuri de acțiune comune .....	111
<b>11. EVALUAREA IMPLEMENTĂRII PROGRAMULUI OPERAȚIONAL [Articolul 50 alineatul (4) și articolul 111 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013].....</b>	<b>114</b>
11.1.    Informații prevăzute în partea A și atingerea obiectivelor programului [Articolul 50 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013].....	114
11.2.    Acțiuni specifice întreprinse pentru a promova egalitatea între bărbați și femei și nediscriminarea, în special accesibilitatea pentru persoanele cu handicap, și măsurile implementate pentru a asigura integrarea dimensiunii de gen în programul operațional și în operațiuni [Articolul 50 alineatul (4) și articolul 111 alineatul (4) al doilea paragraf litera (e) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013].....	135
11.3.    Dezvoltarea durabilă [Articolul 50 alineatul (4) și articolul 111 alineatul (4) al doilea paragraf litera (f) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013].....	136
11.4.    Raportarea privind sprijinul utilizat pentru atingerea obiectivelor legate de schimbările climatice [articolul 50 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013] .....	137
11.5.    Rolul partenerilor în implementarea programului .....	137
<b>12. INFORMAȚII ȘI EVALUARE OBLIGATORII ÎN CONFORMITATE CU ARTICOLUL 111 ALINEATUL (4) PRIMUL PARAGRAF LITERELE (a) ȘI (b) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013.....</b>	<b>139</b>
12.1.    Progresele înregistrate în implementarea planului de evaluare și a măsurilor luate ca urmare a constatărilor evaluărilor.....	139
12.2.    Rezultatele măsurilor de informare și de publicitate ale fondurilor, efectuate în temeiul strategiei de comunicare	143
<b>13. ACȚIUNI ÎNTREPRINSE PENTRU A ÎNDEPLINI CONDIȚIONALITĂȚILE EX ANTE [Articolul 50 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013] [Datele pot fi incluse în raportul care trebuie să fie prezentat în 2016 (a se vedea punctul 9 de mai sus)]. Necesari în raportul de implementare prezentat în 2017) Opțiune: raportul de progres.....</b>	<b>146</b>
<b>14. INFORMAȚII SUPLIMENTARE CARE POT FI ADĂUGATE, ÎN FUNCȚIE DE CONȚINUTUL ȘI DE OBIECTIVELE PROGRAMULUI OPERAȚIONAL [Articolul 111 alineatul (4) al doilea paragraf literele (a), (b), (c), (d), (g) și (h) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013].....</b>	<b>147</b>
14.1.    Progresele înregistrate în ceea ce privește implementarea abordării integrate a dezvoltării teritoriale, inclusiv a dezvoltării regiunilor care se confruntă cu dificultăți demografice și cu handicapuri naturale sau permanente, a investițiilor teritoriale integrate, a dezvoltării urbane durabile și a dezvoltării locale plasate sub responsabilitatea comunității în cadrul programului operațional.....	147
14.2.    Progresele realizate în ceea ce privește implementarea acțiunilor menite să consolideze capacitatea autorităților statelor membre și a beneficiarilor de a administra și a utiliza fondurile.....	148
14.3.    Progresele înregistrate în implementarea unor eventuale acțiuni transnaționale și interregionale .....	149
14.4.    După caz, contribuția strategiilor macroregionale și de bazin maritim .....	149
<i>EUSDR</i> .....	150
14.5.    Progresele realizate în implementarea acțiunilor din domeniul inovării sociale, după caz .....	153
14.6.    Progresele realizate în implementarea unor măsuri care să răspundă nevoilor specifice din zonele geografice cele mai afectate de sărăcie sau ale grupurilor țintă expuse cel mai mult riscului de discriminare sau excludere socială, în special în ceea ce privește comunitățile marginalizate, persoanele cu handicap, șomerii de lungă durată și tinerii care nu au un loc de muncă, inclusiv, dacă este cazul, resursele financiare utilizate .....	153
<b>15. INFORMAȚII FINANCIARE LA NIVEL DE AXĂ PRIORITARĂ ȘI DE PROGRAM [Articolul 21 alineatul (2) și articolul 22 alineatul (7) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013] .....</b>	<b>154</b>

<b>16. O CREȘTERE INTELIGENTĂ, DURABILĂ ȘI FAVORABILĂ INCLUZIUNII (opțiune: raportul de progres) .....</b>	<b>155</b>
<b>17. PROBLEME CARE AFECTEAZĂ PERFORMANȚA PROGRAMULUI ȘI MĂSURILE ADOPTATE — CADRUL DE PERFORMANȚĂ [Articolul 50 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013].....</b>	<b>158</b>
<b>Documente .....</b>	<b>160</b>
<b>Rezultatele celei mai recente validări.....</b>	<b>161</b>

## **2. PREZENTARE GENERALĂ PRIVIND IMPLEMENTAREA PROGRAMULUI OPERAȚIONAL [ARTICOLUL 50 ALINEATUL (2) ȘI ARTICOLUL 111 ALINEATUL (3) LITERA (A) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013]**

### **2.1. Informații-cheie privind implementarea programului operațional pentru anul în cauză, inclusiv privind instrumentele financiare, în legătură cu datele financiare și datele privind indicatorii.**

În implementarea de ansamblu a POIM, care s-a menținut în 2018 pe un trend ascendent datorat, în special, proiectelor fazate, sunt de remarcat următoarele aspecte:

- A fost aprobată de către Comisia Europeană (CE) modificarea de program care a redus alocarea financiară a FEDR cu 200 mil. Euro;
- A fost aprobată de CE majorarea procentului de cofinanțare UE de la 75% la 85% pentru sectorul de transport;
- Au fost actualizate abordările strategice în domeniul de management al deșeurilor, având în vedere finalizarea PNGD, precum și în domeniul prevenirii și gestionării riscurilor;
- Au fost revizuiți unii indicatori din cadrul de performanță, în raport cu o serie de evoluții relevante;
- Au fost îndepliniți indicatorii din cadrul de performanță pentru AP 1, AP 2, AP 3, AP 5 și AP 7 FEDR;
- În anul 2018, au fost transmise la CE 7 proiecte majore, în valoare eligibilă de 3 mld. € din care 5 au fost aprobate (Eroziunea Costieră Etapa II, Orbital București, Magistrala 2 Berceni-Pipera, Modernizare Ecluze, precum și proiectul de apă Turda Cîmpia Turzii), celelalte 2 fiind în evaluare (proiectele de apă Raja Constanța și Ilfov) la care se adaugă proiectul de apă Cluj Sălaj transmis la CE în 2019;
- Au fost transmise declarații de cheltuieli care au depășit pragul de dezangajare aferent anului 2018.

În același timp, au persistat dificultățile legate de pregătirea proiectelor, întârzierile în implementare, lipsa de atractivitate a proiectelor în sectorul de energie și alte probleme sectoriale care au influențat performanța de ansamblu a programului (detalii în secțiunile 6a, 10.1 și 11.1)

Din perspectiva datelor de implementare, până la sfârșitul anului 2018, s-au înregistrat următoarele progrese :

- Numărul cererilor de finanțare depuse în cadrul apelurilor deschise a ajuns la 396 față de 263 la finalul anului 2017;

- Numărul contractelor de finanțare semnate a ajuns la 236, cumulând o valoare eligibilă de 9,81 mld. €, față de numărul de 161 de contracte semnate până la finalul anului precedent, în valoare eligibilă de 6,02 mld. euro;

- Rata de contractare a ajuns la un nivel de 90,48% raportat la alocarea totală revizuită de 10,84 mld. € (Sprijin UE și contribuție națională, inclusiv rezerva de performanță), față de nivelul de 50,67% înregistrat la finalul anului 2017 (prin raportare la alocarea totală inițială a programului de 11,88 mld.

€);

- Valoarea cheltuielilor eligibile certificate și declarate la CE a atins nivelul de 2,06 mld. €, reprezentând 19% din alocarea totală de 10,8 mld.€, iar valoarea rambursată de către CE a fost de 1,38 mld. €, reprezentând o rată de absorbție de 15,08% (15,57% - FC și 13,58% - FEDR) dintr-un total de 9,21 mld. €, contribuție UE, în creștere față de rata de la finalul lui 2017 de 9,11% (raportată la o contribuție UE de 9,41 mld. €).

În sectorul de transport, rata de contractare a ajuns la un nivel de 99,65% raportat la alocarea totală de 5,89 mld. € (Sprijin UE și contribuție națională, inclusiv rezerva de performanță), față de nivelul de 60,13% înregistrat la finalul anului 2017, prin raportare la alocarea inițială a sectorului de 6,80 mld. €. Valoarea cheltuielilor eligibile certificate și declarate la CE a atins nivelul de 1.57 mld. €, reprezentând 26,69% din alocarea totală de 5,89 mld. €, iar valoarea rambursată de către CE a fost de 1.06 mld. €, reprezentând o rată de absorbție de 21,26% dintr-un total de 5 mld. €, contribuție UE, înregistrând o creștere semnificativă față de rata de la finalul lui 2017 de 10,29% raportată la o contribuție UE de 5.10 mld. €.

În sectorul de mediu, rata de contractare a ajuns la un nivel de 76,73% raportat la alocarea totală revizuită de 3.78 mld. € (Sprijin UE și contribuție națională, inclusiv rezerva de performanță), față de nivelul de 46,65% înregistrat la finalul anului 2017 prin raportare la alocarea inițială a sectorului de 3.90 mld. €. Valoarea cheltuielilor eligibile certificate și declarate la CE a atins nivelul de 365.54 mil. €, reprezentând 9,66% din alocarea totală de 3,78 mld. €, iar valoarea rambursată de către CE a fost de 260,82 mil. €, reprezentând o rată de absorbție de 8,11% dintr-un total de 3.21 mld. €, contribuție UE, în creștere față de rata de la finalul lui 2017 de 4% raportată la o contribuție UE de 3.31 mld. €.

În sectorul de management al riscurilor și adaptare la schimbările climatice, rata de contractare a ajuns la un nivel de 159,88% raportat la alocarea totală de 563.20 mil. € (Sprijin UE și contribuție națională, inclusiv rezerva de performanță), față de nivelul de 11,28% înregistrat la finalul anului 2017. Valoarea cheltuielilor eligibile certificate și declarate la CE a atins nivelul de 93 mil. euro, reprezentând 16,62% din alocarea sectorului de 563.20 mil. €, iar valoarea rambursată de către CE a fost de 43 mil. euro, reprezentând o rată de absorbție de 9% (FC) dintr-un total de 478,72 mil. €, contribuție UE, în creștere față de rata de la finalul lui 2017 de 6,82%.

În sectorul de energie și eficiență energetică, rata de contractare a ajuns la un nivel de 22,67% raportat la alocarea totală de 605,68 mil. € (Sprijin UE și contribuție națională, inclusiv rezerva de performanță), față de nivelul de 6,86% înregistrat la finalul anului 2017 prin raportare la aceeași alocare de 605,68 mil. €. Valoarea cheltuielilor eligibile certificate și declarate la CE a atins nivelul de 28,91 mil. euro, reprezentând 4,77% din alocarea totală de 605,68 mil. €, iar valoarea rambursată de către Comisia Europeană a fost de 21,49 mil. euro, reprezentând o rată de absorbție de 4,18% dintr-un total de 514,83 mil. €, contribuție UE, în creștere modestă față de rata de la finalul lui 2017 de 2,25% raportat la o contribuție UE de 514,83 mil. €.

În perioada 26 – 29 iunie 2018, a avut loc a-VII-a reuniune a CM POIM și reuniunile SCS-urilor aferente. Sinteza deciziilor luate în cadrul reuniunilor CM POIM a fost publicată pe web site-ul MFE: <http://www.fonduri-ue.ro/poim-2014#implementare-ghiduri-beneficiari>, Secțiunea Monitorizare, precum și minutele reuniunilor.

AM POIM a emis în anul 2018 un număr de 5 instrucțiuni și 2 revizii de instrucțiuni, iar DG OIT a

emis un număr de 5 instrucțiuni adresate Beneficiarii AP 1-2 POIM, 3 revizii ale Instrucțiunilor și o Metodologie. Acestea sunt postate pe site-ul MFE <http://www.fonduri-ue.ro/poim-2014#implementare-ghiduri-beneficiari>, Secțiunea Instrucțiuni.

Menționăm faptul că, în cazul indicatorilor de realizare la care contribuie proiectele fazate, valorile raportate reflectă exclusiv output-ul aferent POIM.

### 3. IMPLEMENTAREA AXEI PRIORITARE [ARTICOLUL 50 ALINEATUL (2) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013]

#### 3.1. Prezentare generală a implementării

ID	Axă prioritară	Informații-cheie privind implementarea axei prioritare, cu referire la principalele evoluții, probleme semnificative și măsuri luate pentru a soluționa aceste probleme
AP1	Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului	<p>În 2018, rata de contractare a ajuns la 121,68% din alocarea totală revizuită de 4 mld. € (UE și contribuție națională, inclusiv rezerva de performanță) corespunzând valorii eligibile totale de 4,87 mld. € a celor 21 contracte de finanțare semnate. Aceasta reprezintă o creștere cu 1,47 mld. € a valorii proiectelor contractate față de finalul anului 2017.</p> <p>Valoarea cheltuielilor eligibile certificate și declarate la Comisia Europeană (CE) a atins nivelul de 1,17 mld. €, reprezentând 29,26% din alocarea axei, iar valoarea rambursată de către CE a fost de 785 mil. €, reprezentând o rată de absorbție de 23,08% (FC) dintr-un total de 3.4 mld. €, contribuție UE (în creștere față de rata de 15,43% de la finalul lui 2017).</p> <p>Proiectele fazate majore sunt într-un stadiu avansat de implementare cuprins între 55% și 99%, o situație deosebită înregistrându-se în cazul autostrăzii Lugoj – Deva, Lot 2 Secțiunea E2 (lucrări de artă complexe), pentru care contractele de proiectare și execuție nu sunt în prezent atribuite. Progresul fizic al proiectului de reabilitare a liniei de cale ferată Arad (km614)–Simeria, care a demarat în trim. IV 2017, este de aprox. 7%. Monitorizarea proiectelor de către AM/OI Transport vizează cu prioritate identificarea timpurie a cauzelor întârzierilor și soluționarea acestora (detalii în secțiunile 6.a, 10.11, 11.1). În cadrul OS 1.3, au fost contractate primele 3 proiecte aferente sectorului naval, dintre care Modernizare Ecluze (II) are un progres fizic de 81%. Alte proiecte importante sunt Infrastructura Integrată-Zona Orbitală a Bucureștiului și Magistrala 6 de metrou, aprobate de către CE în 2019.</p> <p>Progresele realizate permit alocarea definitivă a rezervei de performanță pentru axa.</p>
AP2	Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient	<p>În 2018, rata de contractare a ajuns la 52,85% din alocarea totală revizuită de 1,88 mld. € (UE și contribuție națională, inclusiv rezerva de performanță) corespunzând valorii eligibile totale de 996,57 mil. € a celor 37 contracte de finanțare semnate. Aceasta reprezintă o creștere cu 307 mil. € a valorii proiectelor contractate față de finalul anului 2017. Valoarea cheltuielilor eligibile certificate și declarate la CE a atins nivelul de 400 mil. €, reprezentând 21,24% din alocarea axei, iar valoarea rambursată de către CE a fost de 278 mil. €, reprezentând o rată de absorbție de 17,40% (FEDR) dintr-un total de 1,6 mld. €, contribuție UE (în creștere față de rata de de 9,16% de la finalul lui 2017). De precizat că, în 2018, 100 mil. € FEDR au fost realocate spre alte programe. Principalele proiecte rutiere au un progres fizic inferior comparativ cu proiectele fazate din axa 1: Autostrada Sebeș–Turda (70,76%), Reabilitarea DN6 (0%), DN 73 (25,29%), DN 76 (39,93%). Până în prezent,</p>



ID	Axă prioritară	Informații-cheie privind implementarea axei prioritare, cu referire la principalele evoluții, probleme semnificative și măsuri luate pentru a soluționa aceste probleme
		<p>nu au fost contractate proiecte în cadrul OS 2.6, iar întârzieri majore se remarcă la nivelul OS 2.4, atât în ceea ce privește porturile (primul proiect fiind contractat în mai 2019), cât și terminalele intermodale. Spre deosebire de axa 1, investițiile feroviare contractate în cadrul OS 2.7 propun o contribuție extrem de redusă (1,09 km) față de ținta de 250 de km de linii reabilite (2023). Măsurile AM/OI Transport vizează cu prioritate recuperarea întârzierilor în pregătirea și implementarea proiectelor (detalii în secțiunile 6.a, 10.11, 11.1). Drumul Expres Craiova–Pitești și Calea ferată Caransebeș–Arad sunt planificate pentru transmitere la CE în 2019.</p> <p>Progresele realizate permit alocarea definitivă a rezervei de performanță .</p>
AP3	Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor	<p>În 2018, rata de contractare a ajuns la 82,26% din alocarea totală de 3,4 mld. € (UE și contribuție națională, inclusiv rezerva de performanță) corespunzând valorii eligibile totale de 2,79 mld. € a celor 92 contracte de finanțare semnate. Aceasta reprezintă o creștere cu 1,03 mld. € a valorii proiectelor contractate față de finalul anului 2017.</p> <p>Valoarea cheltuielilor eligibile certificate și declarate la CE a atins nivelul de 352 mil. €, reprezentând 10,35% din alocarea axei, iar valoarea rambursată de către CE a fost de 251 mil. €, reprezentând o rată de absorbție de 8,68% (FC) dintr-un total de 2,89 mld. €, contribuție UE (în creștere față de rata de 4,58% de la finalul lui 2017).</p> <p>În sectorul de apă, 6 proiecte noi sunt aprobate de CE (Valea Jiului, Vrancea, Alba, Galați, Timiș, Turda Câmpia Turzii), 3 proiecte sunt în evaluare la CE (Raja Constanța, Ilfov, Cluj–Sălaj) iar 9 sunt în fază avansată de pregătire (Dolj, Satu Mare, Olt, Suceava, Teleorman, Brăila, Ilfov–EuroApaVol, Sibiu-Făgăraș, Buzău, Argeș, Iași).</p> <p>Din 28 de proiecte fazate majore, 10 au un progres fizic sub 50%, proiectul de finalizare a stației de epurare Glina fiind la un nivel de 8,49%, 3 din 6 contracte de lucrări nefiind atribuite, iar dintre cele 3 semnate unul este reziliat.</p> <p>Din 18 proiecte fazate de deșeuri, 15 au un progres fizic de peste 70%, iar 3 proiecte au un progres fizic între 23 și 50%. Atribuirea delegării activităților de colectare /transport/operare este realizată pentru 3 proiecte (Vaslui, Caraș Severin și Iași), în curs de realizare pentru 8 proiecte și nedemarată pentru 7. Detalii în secțiunile 6.a, 10.11, 11.1.</p> <p>Progresele permit alocarea definitivă a rezervei de performanță.</p>
AP4	Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric	<p>În 2018, rata de contractare a ajuns la un nivel de 27,61% din alocarea totală de 382,97 mil. € (UE și contribuție națională, inclusiv rezerva de performanță) corespunzând valorii eligibile totale de 105,74 mil. € a celor 58 contracte de finanțare semnate. Aceasta reprezintă o creștere cu 50,74 mil. € a</p>

ID	Axă prioritară	Informații-cheie privind implementarea axei prioritare, cu referire la principalele evoluții, probleme semnificative și măsuri luate pentru a soluționa aceste probleme
		<p>valorii proiectelor contractate față de finalul anului 2017.</p> <p>Valoarea cheltuielilor eligibile certificate și declarate la CE a atins nivelul de 13 mil. €, reprezentând 3,51% din alocarea axei, iar valoarea rambursată de către CE a fost de 9,61 mil. €, reprezentând o rată de absorbție de 2,95% (FEDR) dintr-un total de 325,53 mil. €, contribuție UE (în creștere față de rata de de 0,09% de la finalul lui 2017). De precizat că în 2018, 100 mil. € FEDR au fost realocate spre alte programe. Implementarea OS 4.1 este afectată de eliminarea custodiei ca formă de gestiune a ariilor protejate (OUG 75/2018), ceea ce a determinat un blocaj atât în procesul de evaluare a cererilor de finanțare cât și în procesul de implementare a contractelor (56 în 2018, și încă 2 în 2019), dar și în lansarea de noi apeluri. Se remarcă întârzierea în pregătirea proiectului Ministerului Mediului de monitorizare a calității aerului, depunerea cererii de finanțare fiind estimată pentru iunie 2019, precum și blocajele majore în implementarea celor două proiecte fazate din OS 4.3. Sunt în analiză proiecte noi de decontaminare a siturilor poluate, dar sunt dificilăți cu respectarea principiului ”poluatorul plătește”. Deși în 2018, nivelul cheltuielilor eligibile a crescut de la 476.62 mii € la 13.45 mil. €, valoarea reprezintă 34,51% din ținta care ar fi permis alocarea rezervei. (Detalii în 6.a, 11.1, 17)</p>
AP5	Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor	<p>În 2018, rata de contractare a ajuns la 159,88% din alocarea totală de 563,20 mil. € (UE și contribuție națională, inclusiv rezerva de performanță) corespunzând valorii eligibile totale de 900,47 mil. € a celor 8 contracte de finanțare semnate. Aceasta reprezintă o creștere cu 837,47 mil. € a valorii proiectelor contractate față de finalul anului 2017.</p> <p>Valoarea cheltuielilor eligibile certificate și declarate la CE a atins nivelul de 93 mil. €, reprezentând 16,62% din alocarea axei, iar valoarea rambursată de către CE a fost de 43 mil. €, reprezentând o rată de absorbție de 9% (FC) dintr-un total de 478,72 mil. euro Contribuție UE (în creștere față de rata de 6,82% de la finalul lui 2017). Principalul proiect contractat în 2018 este Reducerea Eroziunii Costiere II prin care se propune protejarea a 30,54 km de plajă/faleză. Cele 2 proiecte fazate contractate în cadrul OS 5.1 au un progres fizic de peste 80%, iar cele 3 proiecte IGSU contractate în cadrul OS 5.2 au un progres fizic de 99%. Indicatorii din cadrul de performanță au recuperat întârzierea din anul 2017 și s-au atins valori care permit alocarea definitivă a rezervei de performanță, respectiv 4.207.040 persoane (populație care va beneficia de măsuri de protecție împotriva inundațiilor propusă prin proiecte contractate), 30,54 km (lungime de plajă / faleză propusă pentru protejare într-un proiect major transmis CE) și 93.620.056,64 euro (cheltuieli certificate). Detalii în secțiunile 6.a, 10.1 și 11.1</p>
AP6	Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii	<p>În 2018, rata de contractare a ajuns la 11,02% din alocarea totală de 232,15 mil. € (UE și contribuție națională, inclusiv rezerva de performanță) corespunzând valorii eligibile totale de 25,58 mil. € a</p>

ID	Axă prioritară	Informații-cheie privind implementarea axei prioritare, cu referire la principalele evoluții, probleme semnificative și măsuri luate pentru a soluționa aceste probleme
	cu emisii scăzute de carbon	<p>celor 15 contracte de finanțare semnate. Aceasta reprezintă o creștere cu 22,19 mil. euro a valorii proiectelor contractate față de finalul anului 2017.</p> <p>Valoarea cheltuielilor eligibile certificate și declarate la CE a atins nivelul de 628.036,99 € (contribuție publică), reprezentând 0,27% din alocarea axei, iar valoarea rambursată de către CE a fost de 408.000 €, reprezentând o rată de absorbție de 0,21% (FEDR) dintr-un total de 197,32 mil. € contribuție UE. Cauzele principale ale progresului redus sunt complexitatea regulilor de ajutor de stat și cuantumul redus al sprijinului care poate fi acordat, ceea ce a făcut ca investițiile propuse să fie puțin atractive. Cheltuielile generate sunt aproape exclusiv aferente sprijinului de minimis acordat pentru proiectele de monitorizarea a consumului de energie la marii consumatori, în cadrul obiectivului 6.2, unde au fost contractate proiecte de 2,20 mil. euro, aprox 17% din alocare.</p> <p>Cea mai importantă măsură implementată a fost campania de promovare a oportunităților de finanțare prin reuniuni de lucru cu reprezentanți ai potențialilor beneficiari în București, Brașov, Bacău, Craiova și Cluj – Napoca. Din mai 2018 au fost primite primele cereri de finanțare aferente OS 6.1 (producție). Instrumentele financiare sunt analizate ca alternativă la granturi. Valorile cadrului de performanță nu permit alocarea definitivă a rezervei și denotă dificultăți în implementare, fiind necesare ajustări adecvate. Detalii în secțiunile 6.a, 11.1 și 17.</p>
AP7	Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate	<p>FEDR/OS7.1 În 2018, rata de contractare a ajuns la 62,08% din alocarea totală de 105.76 mil. € (UE și contribuție națională, inclusiv rezerva de performanță) corespunzând valorii eligibile totale de 65,66 mil. € a celor 4 contracte de finanțare semnate. Aceasta reprezintă o creștere cu 27,6 mil. € a valorii proiectelor contractate față de finalul anului 2017.</p> <p>Valoarea cheltuielilor eligibile certificate și declarate la CE a atins nivelul de 28 mil. €, reprezentând 26,69% din alocarea OS7.1, iar valoarea rambursată de către CE a fost de 21 mil. €, reprezentând o rată de absorbție de 23,46% (FEDR) dintr-un total de 89.90 mil. € contribuție UE (în creștere față de rata de 12,87% de la finalul anului 2017).</p> <p>Dintre cele 4 proiecte contractate în 2018, proiectul municipalității Oradea are un progres fizic de 99,97%, iar proiectul municipalității Iași are un progres fizic de 57,5%. Proiectele municipalităților Râmnicu Vâlcea, Focșani și Timișoara, acesta din urmă contractat în 2019, sunt într-un stadiu incipient. Prin măsurile implementate în anul 2018, care au inclus propunerea modificării cadrului de performanță al axei prin introducerea indicatorului de realizare care vizează lungimea rețelei termice reabilitate / extinse cu o valoare țintă de 73,5 km (2018), indicatorii din cadrul de performanță al axei aferenți FEDR au atins valori care permit alocarea definitivă a rezervei de performanță.</p> <p>(FC/OS7.2) Deși AM a monitorizat și sprijinit permanent pregătirea proiectului major de termoficare în Municipiul București, inclusiv prin susținerea diminuării țintei pentru 2023 care vizează rețeaua</p>

ID	Axă prioritară	Informații-cheie privind implementarea axei prioritare, cu referire la principalele evoluții, probleme semnificative și măsuri luate pentru a soluționa aceste probleme
		termică propuse spre reabilitare de la 500 km la 200 km, proiectul major nu a putut fi transmis la CE în anul 2018. (6.a,11.1,17)
AP8	Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale	<p>Rata de contractare a ajuns la 57,52% raportat la alocarea totală de 80.03 mil. € (Sprijin UE și contribuție națională, inclusiv rezerva de performanță) prin proiectul Dezvoltări ale SNT în zona de Nord-Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova, propus de Transgaz, în valoare eligibilă de 46,03 mil. €. Procedurile de atribuire pentru cele 3 contracte de lucrări aferente proiectului au fost lansate în lunile iunie / iulie 2018 și sunt în prezent în derulare, ceea ce a făcut ca indicatorul de performanță al priorității să nu poată fi îndeplinit.</p> <p>Proiectul Linia Electrică Aeriană (LEA) 400 kV dublu circuit Smârdan – Gutinaș, propus de Transelectrica, a fost aprobat în 2019, întreaga alocare fiind, în prezent, angajată prin cele două proiecte pe care se bazează prioritatea. Axa 8 este singura axă prioritară a programului în cadrul căreia nu au fost certificate cheltuieli până în prezent.</p> <p>Progresul în implementarea priorității în anul 2018 nu a fost suficient pentru a permite îndeplinirea indicatorilor din cadrul de performanță și alocarea definitivă a rezervei, dar acest aspect nu va afecta sprijinirea implementării celor două proiecte și rezultatele în ansamblu la nivelul axei. Detalii în secțiunile 6.a, 11.1 și 17.</p>

### 3.2. Indicatori comuni și indicatori specifici programului [articolul 50 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013]

#### Axe prioritare, altele decât asistența tehnică

Axă prioritară	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Prioritate de investiții	7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T

**Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR) - AP1 / 7i**

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2018 Total	2018 Bărbați	2018 Femei	Observații
F	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	Km		140,00			2,55	0,00	0,00	-Reabilitare poduri feroviare pe secțiunea București – Constanța .
S	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	Km		140,00			317,02	0,00	0,00	-Reabilitarea liniei de cale ferată Sighișoara – Coșlariu, faza II (99,04 km) -Reabilitarea liniei de cale ferată Coșlariu – Simeria, faza II (74,43 km) -Reabilitarea liniei de cale ferată km 614 Gurasada Simeria (141 km) -Reabilitare poduri feroviare pe secțiunea București – Constanța (2,55 km).
F	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	Km		200,00			32,09	0,00	0,00	-Autostrada Lugoj – Deva (15,07 km); -Autostrada Câmpia Turzii – Ogra – Târgu Mureș (13,70 km) -Autostrada București-Ploiești parte din București- Brașov (3,33 km) Diminuarea valorii indicatorului față de anul 2017 se datorează faptului că nu mai este adăugată lungimea autostrăzii Timișoara – Lugoj (Faza II) având în vedere că finanțarea din POIM a vizat cu precădere lucrări adiacente celor executate în perioada 2007 – 2013.
S	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	Km		200,00			235,42	0,00	0,00	-Autostrada Lugoj – Deva (71,88 km); -Autostrada Câmpia Turzii – Ogra – Târgu Mureș (56,49 km) -Autostrada București Ploiești parte din București- Brașov(3,33 km) -Varianta de ocolire Târgu Mureș (11,64 km) -Infrastructura integrată pentru zona orbitală a Municipiului București (92,09 km)
F	CO16	Căi navigabile interne: Lungimea totală a căilor navigabile interioare îmbunătățite sau nou-create	Km		30,00			0,00	0,00	0,00	
S	CO16	Căi navigabile interne: Lungimea totală a căilor navigabile interioare îmbunătățite sau nou-create	Km		30,00			0,00	0,00	0,00	
F	2S4	Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS	Km		140,00			0,00	0,00	0,00	

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2018 Total	2018 Bărbați	2018 Femei	Observații
S	2S4	Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS	Km		140,00			314,47	0,00	0,00	-Reabilitarea liniei de cale ferată Sighișoara – Coșlariu, faza II (99,04 km) -Reabilitarea liniei de cale ferată Coșlariu – Simeria, faza II (74,43 km) -Reabilitarea liniei de cale ferată km 614 Gurasada Simeria (141 km)
F	2S5	Material rulant achiziționat	Unități		22,00			0,00	0,00	0,00	
S	2S5	Material rulant achiziționat	Unități		22,00			0,00			
F	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	No		1,00			0,00			
S	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	No		1,00			1,00			-Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor senalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța -Implementarea unei dane specializate într-o zonă cu adâncimi mari (DANA 80) Port Constanța
F	2S7	Ecluze reabilite	Număr		4,00			0,00			
S	2S7	Ecluze reabilite	Număr		4,00			3,00			Reabilitare ecluze pe canalul Dunare Marea Neagra - etapa a II-a

(1) S=Valoarea cumulată – rezultatele ce vor fi livrate de operațiunile selectate [prognoză furnizată de către beneficiari], F=Valoarea cumulată – rezultatele livrate de operațiuni [realizare efectivă]

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Bărbați	2017 Femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei
F	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	317,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	50,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	163,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	CO16	Căi navigabile interne: Lungimea totală a căilor navigabile interioare îmbunătățite sau nou-create	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO16	Căi navigabile interne: Lungimea totală a căilor navigabile interioare îmbunătățite sau nou-create	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S4	Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S4	Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS	141,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S5	Material rulant achiziționat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S5	Material rulant achiziționat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S7	Ecluze reabilite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S7	Ecluze reabilite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	0,00	0,00	0,00
S	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	0,00	0,00	0,00
F	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	0,00	0,00	0,00
S	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	0,00	0,00	0,00
F	CO16	Căi navigabile interne: Lungimea totală a căilor navigabile interioare îmbunătățite sau nou-create	0,00	0,00	0,00
S	CO16	Căi navigabile interne: Lungimea totală a căilor navigabile interioare îmbunătățite sau nou-create	0,00	0,00	0,00
F	2S4	Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS	0,00	0,00	0,00
S	2S4	Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	2S5	Material rulant achiziționat	0,00	0,00	0,00
S	2S5	Material rulant achiziționat	0,00	0,00	0,00
F	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	0,00	0,00	0,00
S	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	0,00	0,00	0,00
F	2S7	Ecluze reabilitate	0,00	0,00	0,00
S	2S7	Ecluze reabilitate	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Prioritate de investiții	7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
Obiectiv specific	1.1. - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T centrală

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S1	Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T centrală	Min/100 km		79,50	2013	74,10	77,97		Valoarea raportată se menține la nivelul anului 2017, respectiv 77,97 min/100 km

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S1	Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T centrală	77,97		77,97		77,97		79,08	



Axă prioritară	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Prioritate de investiții	7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
Obiectiv specific	1.2. - Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T centrală

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S2	Timpul mediu de călătorie pe rețeaua TEN-T feroviară	Min./100km		103,40	2013	79,20	103,40		Valoarea raportată se menține la nivelul anului de referință (2013), respectiv 103,40 min./ 100 km

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S2	Timpul mediu de călătorie pe rețeaua TEN-T feroviară	103,40		103,40		103,40		103,40	

Axă prioritară	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Prioritate de investiții	7i - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
Obiectiv specific	1.3. - Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S3	Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare	Mil. tone/an		26,80	2013	32,20	29,71		Valoarea indicatorului crește la nivelul 29,71 mil. tone/an față de valoare de 29 mil. tone/an (2017) Evoluția indicatorului nu a fost influențată de proiectele aferente programului.

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S3	Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare	29,00		30,40		30,00		27,83	

Axă prioritară	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Prioritate de investiții	7ii - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local

**Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR) - AP1 / 7ii**

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2018 Total	2018 Bărbați	2018 Femei	Observații
F	CO15	Transport urban: Lungimea totală a liniilor de tramvai și de metrou noi sau îmbunătățite	Km		9,00			1,89	0,00	0,00	Magistrala 4 Parc Bazilescu – Străulești (1,89 km)
S	CO15	Transport urban: Lungimea totală a liniilor de tramvai și de metrou noi sau îmbunătățite	Km		9,00			8,76	0,00	0,00	Magistrala 4 Parc Bazilescu – Străulești (1,89 km) Magistrala 5 Râul Doamnei – Eroilor (6,87 km).  Impartirea pe categorii „femei si barbati” nu este valabila pentru POIM, de aceea valoarea raportata a indicatorului este zero.

(1) S=Valoarea cumulată – rezultatele ce vor fi livrate de operațiunile selectate [prognoză furnizată de către beneficiari], F=Valoarea cumulată – rezultatele livrate de operațiuni [realizare efectivă]

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Bărbați	2017 Femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei
F	CO15	Transport urban: Lungimea totală a liniilor de tramvai și de metrou noi sau îmbunătățite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO15	Transport urban: Lungimea totală a liniilor de tramvai și de metrou noi sau îmbunătățite	8,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO15	Transport urban: Lungimea totală a liniilor de tramvai și de metrou noi sau îmbunătățite	0,00	0,00	0,00
S	CO15	Transport urban: Lungimea totală a liniilor de tramvai și de metrou noi sau îmbunătățite	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
Prioritate de investiții	7ii - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
Obiectiv specific	OS1.4 - Creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în București-Ilfov

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S8	Ponderea transportului cu metroul în transportul public de pasageri în București	% din pasageri transport public		18,50	2013	23,00	29,40		Valoarea indicatorului a scăzut la 29,40% din pasagerii transportați în sistemul public de la 29,50% raportată în anul 2017. Având în vedere faptul că valoarea țintă (2023) de 23% a fost depășită în mod natural, fără intervenția proiectelor finanțate în cadrul POIM, AM intenționează revizuirea valorii țintă în anul 2020; considerăm că nu este necesar a se revizui ținta la momentul prezent deoarece infrastructura finalizată se estimează că va fi dată în exploatare în anul 2020

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S8	Ponderea transportului cu metroul în transportul public de pasageri în București	29,50		28,90		22,50		18,00	

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7a - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T

**Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR) - AP2 / 7a**

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2018 Total	2018 Bărbați	2018 Femei	Observații
F	CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite	Km	Mai puțin dezvoltate	175,00			85,22			-Autostrada Sebes -Turda, faza II (28,75 km) - Reabilitare DN 66 faza II (36,47 km) - Varianta de ocolire Caracal faza II (10,35 km) -Autostrada Cluj Vest (Gilau)- Nadaselu (9,65 km)
S	CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite	Km	Mai puțin dezvoltate	175,00			456,61			-Autostrada Sebes -Turda, faza II (70 km) -Reabilitare DN 6 Alexandria Craiova faza II (48,01 km) A se vedea Fișa de verificare nr. 1 -Modernizare DN 73 Pitesti Campulung Brasov (103,25 km) A se vedea fișa de verificare nr. 5 -Reabilitare DN56 Craiova Calafat faza II (80,43 km) A se vedea fișa de verificare nr. 3 - Reabilitare DN 66 faza II (68,74 km) A se vedea fișa de verificare nr. 4 -Varianta de ocolire Brasov faza II (4,92 km) -Modernizare DN 5 Bucuresti Adunatii Copaceni faza II (11,65 km) A se vedea fișa de verificare nr. 2 - Varianta de ocolire Caracal faza II (10,34 KM) -Varianta de ocolire Targu Jiu (19,96 km) - Varanta de ocolire Mihalesti (3,18 km) -Varianta de ocolire Tecuci (6,94 km) -Varianta de ocolire Satu Mare (19,54 km) -Autostrada Cluj Vest (Gilau)- Nadaselu (9,65 km)
F	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	Km	Mai puțin dezvoltate	175,00			85,22			-Autostrada Sebes -Turda, faza II (28,75 km) - Reabilitare DN 66 faza II (36,47 km) - Varianta de ocolire Caracal faza II (10,35 km) -Autostrada Cluj Vest (Gilau)- Nadaselu (9,65 km)
S	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	Km	Mai puțin dezvoltate	175,00			456,61			-Autostrada Sebes -Turda, faza II (70 km) -Reabilitare DN 6 Alexandria Craiova faza II (48,01 km) -Modernizare DN 73 Pitesti Campulung Brasov (103,25 km) -Reabilitare DN56 Craiova Calafat faza II (80,43 km) - Reabilitare DN 66 faza II (68,74 km) -Varianta de ocolire Brasov faza II (4,92 km) -Modernizare DN 5 Bucuresti Adunatii Copaceni faza II (11,65 km) - Varianta de ocolire Caracal faza II (10,34 KM)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2018 Total	2018 Bărbați	2018 Femei	Observații
											-Varianta de ocolire Targu Jiu (19,96 km) - Varanta de ocolire Mihailesti (3,18 km) -Varianta de ocolire Tecuci (6,94 km) -Varianta de ocolire Satu Mare (19,54 km) -Autostrada Cluj Vest (Gilau)- Nadaselu (9,65 km)

(1) S=Valoarea cumulată – rezultatele ce vor fi livrate de operațiunile selectate [prognoză furnizată de către beneficiari], F=Valoarea cumulată – rezultatele livrate de operațiuni [realizare efectivă]

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Bărbați	2017 Femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei
F	CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite	17,74								
S	CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite	410,90								
F	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	17,74								
S	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	410,90								

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite			
S	CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite			
F	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T			
S	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T			

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7a - Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T
Obiectiv specific	OS2.1 - Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S11	Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T	Min./100 km		85,20	2013	78,40	84,29		Valoarea raportată se menține la nivelul anului 2017, respectiv 84,29 min/100 km

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S11	Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T	84,29		84,29		84,29		84,86	

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7b - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale

**Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR) - AP2 / 7b**

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2018 Total	2018 Bărbați	2018 Femei	Observații
F	CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite	Km	Mai puțin dezvoltate	9,00			39,56			-Varianta de ocolire Carei (10,46 km) -Reabilitare DN 76 ( 29,1 km)
S	CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite	Km	Mai puțin dezvoltate	9,00			169,66			-Varianta de ocolire Carei (10,46 km). -Varianta de ocolire Săcueni (7,62 km) -Reabilitare DN 76 ( 151,58 km) A se vedea fișa de verificare nr. 6 Valoarea din proiectele selectate depășește semnificativ valoarea țintă de 9 km care a fost stabilită pe baza portofoliului existent în iulie 2015 la aprobarea POIM. AM are în vedere actualizarea acestei ținte în raport cu progresul înregistrat în implementarea OS 2.2
F	CO14	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate	Km	Mai puțin dezvoltate	130,00			0,00			
S	CO14	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate	Km	Mai puțin dezvoltate	130,00			0,00			Diminuarea față de anul 2017 se explică prin faptul că proiectul de reabilitare a DN76 a fost reîncadrat ca și drum nou construit având în vedere amploarea intervenției, în conformitate cu metodologia indicatorilor. De asemenea, valoarea finalizată aferentă acestui proiect a fost diminuată la 29,1 km.

(1) S=Valoarea cumulată – rezultatele ce vor fi livrate de operațiunile selectate [prognoză furnizată de către beneficiari], F=Valoarea cumulată – rezultatele livrate de operațiuni [realizare efectivă]

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Bărbați	2017 Femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei
F	CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite	18,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	CO14	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate	49,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO14	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate	171,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite	0,00	0,00	0,00
S	CO13	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite	0,00	0,00	0,00
F	CO14	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate	0,00	0,00	0,00
S	CO14	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate	0,00	0,00	0,00



Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7b - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale
Obiectiv specific	OS2.2 - Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S12	Indicele de accesibilitate (densitate efectivă)	Angajat/min.		25.874,00	2011	27.873,00	25.874,00		Valoarea raportată se menține la nivelul anului de referință, respectiv 25.874.00 angajat/min

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S12	Indicele de accesibilitate (densitate efectivă)	25.874,00		25.874,00		25.874,00		25.874,00	

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local

**Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR) - AP2 / 7c**

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2018 Total	2018 Bărbați	2018 Femei	Observații
F	2S17	Aeroporturi modernizate	Nr.	Mai puțin dezvoltate	2,00			0,00			
S	2S17	Aeroporturi modernizate	Nr.	Mai puțin dezvoltate	2,00			4,00			-Aeroportul Craiova faza II -Creșterea capacității portante și modernizarea pistei de decolare aterizare și a suprafețelor de mișcare aferente la Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău -Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul "Delta Dunării" Tulcea - asigurarea securității pasagerilor pe Aeroportul "Delta Dunării" Tulcea -Construire terminal sosiri curse externe pasageri - aeroport TIMISOARA
F	2S18	Terminale intermodale, modernizate/construite	Unități	Mai puțin dezvoltate	4,00			0,00			
S	2S18	Terminale intermodale, modernizate/construite	Unități	Mai puțin dezvoltate	4,00			0,00			
F	2S19	Porturi non-TENT modernizate	Nr.	Mai puțin dezvoltate	3,00			0,00			
S	2S19	Porturi non-TENT modernizate	Nr.	Mai puțin dezvoltate	3,00			0,00			
F	2S20	Puncte negre rutiere eliminate	Nr.	Mai puțin dezvoltate	150,00			0,00			
S	2S20	Puncte negre rutiere eliminate	Nr.	Mai puțin dezvoltate	150,00			0,00			
F	2S21	Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate	Nr.	Mai puțin dezvoltate	150,00			0,00			
S	2S21	Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate	Nr.	Mai puțin dezvoltate	150,00			0,00			
F	2S22	Puncte de comunicare transnațională construite/ modernizate	Nr.	Mai puțin dezvoltate	3,00			0,00			
S	2S22	Puncte de comunicare transnațională construite/ modernizate	Nr.	Mai puțin dezvoltate	3,00			0,00			
F	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	No	Mai puțin dezvoltate	7,00			0,00			NA
S	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	No	Mai puțin dezvoltate	7,00			0,00			NA

(1) S=Valoarea cumulată – rezultatele ce vor fi livrate de operațiunile selectate [prognoză furnizată de către beneficiari], F=Valoarea cumulată – rezultatele livrate de operațiuni [realizare efectivă]

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Bărbați	2017 Femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei
F	2S17	Aeroporturi modernizate	0,00								
S	2S17	Aeroporturi modernizate	1,00								
F	2S18	Terminale intermodale, modernizate/construite	0,00								
S	2S18	Terminale intermodale, modernizate/construite	0,00								
F	2S19	Porturi non-TENT modernizate	0,00								
S	2S19	Porturi non-TENT modernizate	0,00								
F	2S20	Puncte negre rutiere eliminate	0,00								
S	2S20	Puncte negre rutiere eliminate	0,00								
F	2S21	Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate	0,00								
S	2S21	Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate	0,00								
F	2S22	Puncte de comunicare transnațională construite/ modernizate	0,00								
S	2S22	Puncte de comunicare transnațională construite/ modernizate	0,00								
F	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	0,00			0,00			0,00		
S	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate	0,00			0,00			0,00		

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	2S17	Aeroporturi modernizate			
S	2S17	Aeroporturi modernizate			
F	2S18	Terminale intermodale, modernizate/construite			
S	2S18	Terminale intermodale, modernizate/construite			
F	2S19	Porturi non-TENT modernizate			
S	2S19	Porturi non-TENT modernizate			
F	2S20	Puncte negre rutiere eliminate			
S	2S20	Puncte negre rutiere eliminate			
F	2S21	Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate			
S	2S21	Treceri la nivel cu calea ferată semnalizate			
F	2S22	Puncte de comunicare transnațională construite/ modernizate			
S	2S22	Puncte de comunicare transnațională construite/ modernizate			
F	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate			0,00
S	2S6	Porturi situate pe TEN-T modernizate			0,00

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
Obiectiv specific	OS2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S13	Pasageri îmbarcați și debarcați în transportul aeroportuar	Mil. pasageri/an	Mai puțin dezvoltate	10,70	2013	20,00	21,81		Valoarea indicatorului a crescut la 28,81 mil. pasageri/an față de 20,20 mil. pasageri/an în anul 2017. Având în vedere faptul că valoarea țintă (2023) de 20 mil. pasageri/an a fost depășită în mod natural, fără intervenția proiectelor finanțate în cadrul POIM, AM intenționează revizuirea valorii țintă în anul 2020; considerăm că nu este necesar a se revizui ținta la momentul prezent deoarece infrastructura finalizată se estimează că va fi dată în exploatare în anii 2021/2022

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S13	Pasageri îmbarcați și debarcați în transportul aeroportuar	20,20		16,39		13,27		11,59	

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
Obiectiv specific	OS2.4 - Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S14	Volum de mărfuri containerizat manipulat în unități de transport intermodal	TEU/an	Mai puțin dezvoltate	25.198,00	2011	70.000,00	25.198,00		Valoarea raportată se menține la nivelul anului de referință, respectiv 25.198TEU/an
2S69	Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare	Mil. tone/an	Mai puțin dezvoltate	26,80	2013	32,20	29,71		Valoarea indicatorului crește la nivelul 29,71 mil. tone/an față de valoare de 29 mil. tone/an (2017) Evoluția indicatorului nu a fost influențată de proiectele aferente programului.

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S14	Volum de mărfuri containerizat manipulat în unități de transport intermodal	25.198,00		25.198,00		25.198,00		25.198,00	
2S69	Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare	29,00		30,40		30,00		27,83	

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
Obiectiv specific	OS2.5 - Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S15	Decese înregistrate în urma accidentelor rutiere la un milion de locuitori	Nr. decese / 1 mil. locuitori		93,00	2013	73,00	95,60		Valoarea aferentă anului 2018 de 95,6 nr. decese/1 mil. Locuitori a scăzut de la valoare de 99,30 aferentă anului 2017, dar evoluția pozitivă nu poate fi atribuită programului.

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S15	Decese înregistrate în urma accidentelor rutiere la un milion de locuitori	99,30		96,80		95,30		91,10	

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local
Obiectiv specific	OS2.6 - Reducerea timpului de staționare la punctele de comunicare transnațională

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S16	Timp de staționare la punctele de ieșire din țară în perioade aglomerate (transportatori de marfă)	Minute		300,00	2013	150,00	279,63		Valoarea aferentă anului 2018 este 279,63 min. în creștere față de valoarea raportată în 2017 de 236 min.

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S16	Timp de staționare la punctele de ieșire din țară în perioade aglomerate (transportatori de marfă)	236,00		300,00		300,00		300,00	

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7d - Dezvoltarea și reabilitarea unor sisteme feroviare complete, de înaltă calitate și interoperabile și promovarea măsurilor de reducere a zgomotului

**Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR) - AP2 / 7d**

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2018 Total	2018 Bărbați	2018 Femei	Observații
F	CO12	Căi ferate: Lungimea totală a căilor ferate reconstruite sau modernizate	Km	Mai puțin dezvoltate	250,00			0,17			-Reabilitare poduri podete Regionala CF Brasov (0,17 km)
S	CO12	Căi ferate: Lungimea totală a căilor ferate reconstruite sau modernizate	Km	Mai puțin dezvoltate	250,00			1,09			-Reabilitare poduri podete Iasi (0,28 km) -Reabilitare poduri podete Timisoara (0,42 km) -Reabilitare poduri podete Brasov (0,17 km) Diminuarea valorii față de anul 2017 se datorează revizuirii lungimilor aferente fazelor 2 ale acestor proiecte pentru a reflecta exclusiv lucrările finanțate prin POIM.
F	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	Km	Mai puțin dezvoltate	250,00			0,17			-Reabilitare poduri podete Regionala CF Brasov (0,17 km)
S	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	Km	Mai puțin dezvoltate	250,00			1,09			-Reabilitare poduri podete Iasi (0,28 km) -Reabilitare poduri podete Timisoara (0,42 km) -Reabilitare poduri podete Brasov (0,17 km)
F	2S24	Măsuri de reformă analizate/ elaborate/ implementate	Număr	Mai puțin dezvoltate	4,00			0,00			
S	2S24	Măsuri de reformă analizate/ elaborate/ implementate	Număr	Mai puțin dezvoltate	4,00			0,00			
F	2S5	Material rulant achiziționat	Unități	Mai puțin dezvoltate	20,00			0,00			
S	2S5	Material rulant achiziționat	Unități	Mai puțin dezvoltate	20,00			0,00			

(1) S=Valoarea cumulată – rezultatele ce vor fi livrate de operațiunile selectate [prognoză furnizată de către beneficiari], F=Valoarea cumulată – rezultatele livrate de operațiuni [realizare efectivă]

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Bărbați	2017 Femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei
F	CO12	Căi ferate: Lungimea totală a căilor ferate reconstruite sau modernizate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO12	Căi ferate: Lungimea totală a căilor ferate reconstruite sau modernizate	3,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	0,00								
S	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	0,00								
F	2S24	Măsuri de reformă analizate/ elaborate/ implementate	0,00								
S	2S24	Măsuri de reformă analizate/ elaborate/ implementate	0,00								
F	2S5	Material rulant achiziționat	0,00								
S	2S5	Material rulant achiziționat	0,00								

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
-----	----	-----------	------------	--------------	------------



(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO12	Căi ferate: Lungimea totală a căilor ferate reconstruite sau modernizate	0,00	0,00	0,00
S	CO12	Căi ferate: Lungimea totală a căilor ferate reconstruite sau modernizate	0,00	0,00	0,00
F	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T			
S	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T			
F	2S24	Măsuri de reformă analizate/ elaborate/ implementate			
S	2S24	Măsuri de reformă analizate/ elaborate/ implementate			
F	2S5	Material rulant achiziționat			
S	2S5	Material rulant achiziționat			

Axă prioritară	AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient
Prioritate de investiții	7d - Dezvoltarea și reabilitarea unor sisteme feroviare complete, de înaltă calitate și interoperabile și promovarea măsurilor de reducere a zgomotului
Obiectiv specific	OS2.7 - Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S23	Intensitatea utilizării rețelei feroviare	Călători/ km rețea/an		409.640,00	2013	555.940,00	518.067,81		Valoarea aferentă anului 2018 de 518.067,81 călători / km rețea / an înregistrează o scădere față de valoarea de 525.710,04 din 2017

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S23	Intensitatea utilizării rețelei feroviare	525.710,04		462.966,00		478.087,00		461.724,00	

Axă prioritară	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
Prioritate de investiții	6i - investiții în sectorul deșeurilor, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe

**Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR) - AP3 / 6i**

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2018 Total	2018 Bărbați	2018 Femei	Observații
F	CO17	Deșeuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor	Tone/an		940.000,00			687.412,00			- SMID ALBA (127.779.00 tone/an) - SMID CARAS SEVERIN (97.600.00 tone/an) - SMID VALCEA (51.763.00 tone/an) - SMID IASI (172.000.00 tone/an) - SMID MEHEDINTI (88.025.00 tone/an) - SMID VRANCEA (30.000.00 tone/an) - SMID BIHOR (80.500.00 tone/an) - SMID TULCEA (39.745 tone/an)
S	CO17	Deșeuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor	Tone/an		940.000,00			1.308.262,00			- SMID ALBA (127,779.00 tone/an) - SMID CARAS SEVERIN (97,600.00 tone/an) - SMID VALCEA (96,013.00 tone/an) - SMID IASI (172,000.00 tone/an) - SMID MEHEDINTI (88,025.00 tone/an) - SMID VRANCEA (30,000.00 tone/an) - SMID BIHOR (80,500.00 tone/an). - SMID BRAILA (56,000.00 tone/an) - SMID CLUJ (298,100.00 tone/an) - SMID CONSTANTA (178,000.00 tone/an) - SMID HARGHITA (44,500.00 tone/an). - SMID TULCEA(39,745 tone/an)

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2018 Total	2018 Bărbați	2018 Femei	Observații
F	2S27	Capacitate suplimentară de recuperare deșeurilor (exclusiv reciclare)	Tone/an		340.000,00			0,00			
S	2S27	Capacitate suplimentară de recuperare deșeurilor (exclusiv reciclare)	Tone/an		340.000,00			0,00			
F	2S28	Depozite de deșuri neconforme închise/reabilitate	Nr.		46,00			36,00			- SMID ALBA(1) - SMID VASLUI(2) - TULCEA(3) - SMID CLUJ(2) - SMID CARAS SEVERIN(8) - SMID CALARASI(4) - SMID IASI(1) - SMID MEHEDINTI(1) - MARAMURES(6) - SMID BIHOR(8)
S	2S28	Depozite de deșuri neconforme închise/reabilitate	Nr.		46,00			44,00			- SMID ALBA(1) - SMID VASLUI(3) - TULCEA(3) - SMID CLUJ(6) - SMID CARAS SEVERIN(8) - SMID CALARASI(4) - SMID IASI(1) - SMID MEHEDINTI(1) - MARAMURES(6) - SMID BIHOR(8) - SMID DOLJ(3)

(1) S=Valoarea cumulată – rezultatele ce vor fi livrate de operațiunile selectate [prognoză furnizată de către beneficiari], F=Valoarea cumulată – rezultatele livrate de operațiuni [realizare efectivă]

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Bărbați	2017 Femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei
F	CO17	Deșuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor	39.745,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO17	Deșuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor	1.183.262,00	0,00	0,00	80.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S27	Capacitate suplimentară de recuperare deșeurilor (exclusiv reciclare)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S27	Capacitate suplimentară de recuperare deșeurilor (exclusiv reciclare)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S28	Depozite de deșuri neconforme închise/reabilitate	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S28	Depozite de deșuri neconforme închise/reabilitate	33,00	0,00	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO17	Deșuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor	0,00	0,00	0,00
S	CO17	Deșuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor	0,00	0,00	0,00
F	2S27	Capacitate suplimentară de recuperare deșeurilor (exclusiv reciclare)	0,00	0,00	0,00
S	2S27	Capacitate suplimentară de recuperare deșeurilor (exclusiv reciclare)	0,00	0,00	0,00
F	2S28	Depozite de deșuri neconforme închise/reabilitate	0,00	0,00	0,00
S	2S28	Depozite de deșuri neconforme închise/reabilitate	0,00	0,00	0,00



Axă prioritară	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
Prioritate de investiții	6i - investiții în sectorul deșeurilor, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
Obiectiv specific	OS3.1 - Reducerea numărului depozitelor neconforme și creșterea gradului de pregătire pentru reciclare a deșeurilor în România

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S25	Cantitatea de deșeuri biodegradabile depozitată	Mil. tone/an		3,00	2011	1,68			Datele aferente anului 2018 sunt în curs de colectare; valoarea raportată se referă la anul 2017 (2,08 mil tone/an) și aceasta este în creștere față de anii precedenți (1,84 mil. tone/an în 2016) fiind influențată de creșterea gradului de conectare a populației la servicii de salubritate
2S26	Rata de reciclare a deșeurilor menajere și similare	% din deșeurile colectate		7,30	2011	50,00			Rata de reciclare a deșeurilor menajere și similare a crescut de la 13,31% la 13,89% în anul 2017, datele pe 2018 fiind în curs de colectare.

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S25	Cantitatea de deșeuri biodegradabile depozitată	2,08		1,84		1,85		2,40	
2S26	Rata de reciclare a deșeurilor menajere și similare	13,89		13,31		13,25		13,07	

Axă prioritară	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
Prioritate de investiții	6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe

**Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR) - AP3 / 6ii**

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2018 Total	2018 Bărbați	2018 Femei	Observații
F	CO18	Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă	persoane		3.300.000,00			0,00			
S	CO18	Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă	persoane		3.300.000,00			2.861.945,00			- Vrancea (66,458.00 persoane) - Alba (106,494.00 persoane) - Galați (129,671.00 persoane) - Hunedoara – Valea Jiului (109,257.00 persoane) - Turda – Campia Turzii (16.564 persoane) - Raja Constanța(305.200 persoane) - Ilfov (193,246.00 persoane) - Cluj-Salaj (239,389.00 persoane ) - 28 proiecte majore fazate (1,558,476.00 persoane) - Constanta Ilfov, non-major project, (10,369.00 persoane)
F	CO19	Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate	Echivalent populație		1.870.000,00			0,00			
S	CO19	Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate	Echivalent populație		1.870.000,00			4.449.031,00			- Vrancea (57,438.00 p.e.) - Alba (23,248.00 p.e.) - Galați (44,242.00 p.e.) - Hunedoara – Valea Jiului (117,365.00 p.e.) - Turda – Campia Turzii (17.157 p.e.) - Raja Constanța(205.509 p.e.) - Ilfov (148,239.00 p.e.) - Cluj – Salaj (71,461p.e) - 28 proiecte majore fazate(3,691,635.00) din care Bucuresti Glina Project (1,553,000.00 p.e.) - Constanta Ilfov, proiect non-major, (10,472.00 p.e.)

(1) S=Valoarea cumulată – rezultatele ce vor fi livrate de operațiunile selectate [prognoză furnizată de către beneficiari], F=Valoarea cumulată – rezultatele livrate de operațiuni [realizare efectivă]

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Bărbați	2017 Femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei
F	CO18	Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO18	Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă	2.204.364,00	0,00	0,00	751.308,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	CO19	Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO19	Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate	3.969.254,00	0,00	0,00	2.517.182,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO18	Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă	0,00	0,00	0,00
S	CO18	Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă	0,00	0,00	0,00
F	CO19	Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate	0,00	0,00	0,00
S	CO19	Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate	0,00	0,00	0,00



Axă prioritară	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
Prioritate de investiții	6ii - Investiții în sectorul apei, pentru a îndeplini cerințele acquis-ului de mediu al Uniunii și pentru a răspunde unor nevoi de investiții identificate de statele membre care depășesc aceste cerințe
Obiectiv specific	OS3.2 - Creșterea nivelului de colectare și epurare a apelor uzate urbane, precum și a gradului de asigurare a alimentării cu apă potabilă a populației

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-tintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S29	Numărul de SEAU conforme care deservesc aglomerări cu peste 10.000 l.e.	Nr. SEAU		5,00	2014	223,00	22,00		Valoarea atinsă este de 22 în creștere față de 15 în 2017; menționăm faptul că un număr de 117 SEAU îndeplinesc în prezent 2 din cele 3 criterii de conformare stabilite prin Directiva 91/271/CEE, art 5
2S30	Numărul de SEAU conforme care deservesc aglomerări cu 2.000 – 10.000 l.e.	Nr. SEAU		5,00	2014	1.629,00	12,00		Valoarea atinsă este de 12 în creștere față de 7 în 2017; menționăm faptul că un număr de 524 SEAU îndeplinesc în prezent doar criteriile de structură a stației de epurare stabilite prin Directiva 91/271/CEE, art 5
2S31	Nivelul de conectare a încărcării organice biodegradabile (în locuitori echivalenți) la sisteme de colectare a locuitorilor echivalenți în aglomerări cu peste 10.000 l.e.	%		83,95	2013	100,00	85,60		Informațiile au fost transmise de Ministerul Apelor și Pădurilor
2S32	Nivelul de conectare a încărcării organice biodegradabile (în locuitori echivalenți) la sisteme de colectare în aglomerări cu 2.000-10.000 l.e.	%		13,40	2013	100,00	17,50		Valoarea atinsă este de 17,5% în creștere față de valoarea de 17,08% din 2017
2S33	Gradul de deservire a populației de sistemul public de alimentare cu apă potabilă	%		61,46	2013	99,50			Pentru anul 2018, datele statistice vor fi disponibile în octombrie 2019

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S29	Numărul de SEAU conforme care deservesc aglomerări cu peste 10.000 l.e.	15,00		11,00		6,00		5,00	
2S30	Numărul de SEAU conforme care deservesc aglomerări cu 2.000 – 10.000 l.e.	7,00		7,00		5,00		4,00	
2S31	Nivelul de conectare a încărcării organice biodegradabile (în locuitori echivalenți) la sisteme de colectare a locuitorilor echivalenți în aglomerări cu peste 10.000 l.e.	86,56		84,80		84,33		84,01	
2S32	Nivelul de conectare a încărcării organice biodegradabile (în locuitori echivalenți) la sisteme de colectare în aglomerări cu 2.000-10.000 l.e.	17,08		15,73		15,26		14,67	
2S33	Gradul de deservire a populației de sistemul public de alimentare cu apă potabilă	67,50		65,20		63,70		62,50	

Axă prioritară	AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Prioritate de investiții	6d - Protejarea și refacerea biodiversității și a solurilor și promovarea unor servicii ecosistemice, inclusiv prin Natura 2000 și de infrastructură ecologică

**Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR) - AP4 / 6d**

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2018 Total	2018 Bărbați	2018 Femei	Observații
F	CO23	Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun	hectare	Mai puțin dezvoltate	60.000,00			0,00			
S	CO23	Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun	hectare	Mai puțin dezvoltate	60.000,00			41.416,00			- ROSCIO263 Valea Ierii (6289 ha) - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior (34839 ha) - ROSCIO354 Platforma Cotmeanca (148 ha) - ROSCIO129 Nordul Gorjului de Vest (140,10 ha)
F	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune aprobate	Planuri	Mai puțin dezvoltate	70,00			0,00			
S	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune aprobate	Planuri	Mai puțin dezvoltate	70,00			84,00			Numarul masurilor/planurilor de management propuse in cadrul proiectelor contractate pana la 31.12.2018 este 84.
F	2S39	Suprafața ecosistemelor degradate refăcute	ha	Mai puțin dezvoltate	2.000,00			0,00			
S	2S39	Suprafața ecosistemelor degradate refăcute	ha	Mai puțin dezvoltate	2.000,00			0,00			

(1) S=Valoarea cumulată – rezultatele ce vor fi livrate de operațiunile selectate [prognoză furnizată de către beneficiari], F=Valoarea cumulată – rezultatele livrate de operațiuni [realizare efectivă]

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Bărbați	2017 Femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei
F	CO23	Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO23	Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun	41.268,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune aprobate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune aprobate	53,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S39	Suprafața ecosistemelor degradate refăcute	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S39	Suprafața ecosistemelor degradate refăcute	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO23	Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun	0,00	0,00	0,00
S	CO23	Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun	0,00	0,00	0,00
F	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune aprobate	0,00	0,00	0,00
S	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune aprobate	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	2S39	Suprafața ecosistemelor degradate refăcute	0,00	0,00	0,00
S	2S39	Suprafața ecosistemelor degradate refăcute	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Prioritate de investiții	6d - Protejarea și refacerea biodiversității și a solurilor și promovarea unor servicii ecosistemice, inclusiv prin Natura 2000 și de infrastructură ecologică
Obiectiv specific	OS4.1 - Creșterea gradului de protecție și conservare a biodiversității și refacerea ecosistemelor degradate

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S36	Număr de situri Natura 2000 cu administrator / custode operațional, cu obiective de conservare active	situri	Mai puțin dezvoltate	15,00	2014	531,00	292,00		292 de situri Natura 2000 cu plan de management și custode din care: - total SCI-uri cu planuri de management 211; - total SPA-uri cu planuri de management 81;
2S37	Ecosisteme degradate refăcute	%	Mai puțin dezvoltate	0,00	2013	10,00			Raportarea este prevăzută bial în începând cu anul 2019

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S36	Număr de situri Natura 2000 cu administrator / custode operațional, cu obiective de conservare active	279,00		149,00		15,00		15,00	
2S37	Ecosisteme degradate refăcute								

Axă prioritară	AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Prioritate de investiții	6e - Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului

**Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR) - AP4 / 6e**

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2018 Total	2018 Bărbați	2018 Femei	Observații
F	CO22	Reabilitarea solului: Suprafața totală de sol reabilitat	hectare	Mai puțin dezvoltate	26,50			0,00			
S	CO22	Reabilitarea solului: Suprafața totală de sol reabilitat	hectare	Mai puțin dezvoltate	26,50			26,50			- Reabilitare sit poluat istoric Municipiul Turda Faza II (10 ha) - Reabilitare sit poluat istoric Iaz Batal Faza II (16.50 ha)
F	2S42	Bază de date privind emisiile de poluanți conform Directivei INSPIRE	Nr.	Mai puțin dezvoltate	1,00			0,00			NA
S	2S42	Bază de date privind emisiile de poluanți conform Directivei INSPIRE	Nr.	Mai puțin dezvoltate	1,00			0,00			NA
F	2S43	Sistem de prognoză a calității aerului	Nr.	Mai puțin dezvoltate	1,00			0,00			NA
S	2S43	Sistem de prognoză a calității aerului	Nr.	Mai puțin dezvoltate	1,00			0,00			NA
F	2S44	Stații de monitorizare a calității aerului modernizate	Nr.	Mai puțin dezvoltate	10,00			0,00			NA
S	2S44	Stații de monitorizare a calității aerului modernizate	Nr.	Mai puțin dezvoltate	10,00			0,00			NA

(1) S=Valoarea cumulată – rezultatele ce vor fi livrate de operațiunile selectate [prognoză furnizată de către beneficiari], F=Valoarea cumulată – rezultatele livrate de operațiuni [realizare efectivă]

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Bărbați	2017 Femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei
F	CO22	Reabilitarea solului: Suprafața totală de sol reabilitat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO22	Reabilitarea solului: Suprafața totală de sol reabilitat	26,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S42	Bază de date privind emisiile de poluanți conform Directivei INSPIRE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S42	Bază de date privind emisiile de poluanți conform Directivei INSPIRE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S43	Sistem de prognoză a calității aerului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S43	Sistem de prognoză a calității aerului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S44	Stații de monitorizare a calității aerului modernizate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S44	Stații de monitorizare a calității aerului modernizate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO22	Reabilitarea solului: Suprafața totală de sol reabilitat	0,00	0,00	0,00
S	CO22	Reabilitarea solului: Suprafața totală de sol reabilitat	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	2S42	Bază de date privind emisiile de poluanți conform Directivei INSPIRE	0,00	0,00	0,00
S	2S42	Bază de date privind emisiile de poluanți conform Directivei INSPIRE	0,00	0,00	0,00
F	2S43	Sistem de prognoză a calității aerului	0,00	0,00	0,00
S	2S43	Sistem de prognoză a calității aerului	0,00	0,00	0,00
F	2S44	Stații de monitorizare a calității aerului modernizate	0,00	0,00	0,00
S	2S44	Stații de monitorizare a calității aerului modernizate	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Prioritate de investiții	6e - Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului
Obiectiv specific	OS4.2 - Creșterea nivelului de evaluare și monitorizare a calității aerului la nivel național

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S40	Monitorizare și raportare a calității aerului conform cerințelor Directivei 2008/50/CE	N/A		Nu	2013	Da			Raportarea este prevăzută biennial începând cu anul 2019

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S40	Monitorizare și raportare a calității aerului conform cerințelor Directivei 2008/50/CE								

Axă prioritară	AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
Prioritate de investiții	6e - Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului
Obiectiv specific	OS4.3 - Reducerea suprafețelor poluate istoric

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S41	Situri contaminate istoric	Nr.		210,00	2013	200,00			Raportarea este prevăzută biennial începând cu anul 2019

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S41	Situri contaminate istoric								



Axă prioritară	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
Prioritate de investiții	5i - Sprijinirea investițiilor pentru adaptarea la schimbările climatice, inclusiv abordări bazate pe ecosistem

**Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR) - AP5 / 5i**

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2018 Total	2018 Bărbați	2018 Femei	Observații
F	CO20	Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor	persoane		120.000,00			0,00	0,00	0,00	
S	CO20	Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor	persoane		120.000,00			4.207.040,00	0,00	0,00	- Watman I, faza II (51.977 persoane) - Modernizarea rețelei naționale de meteorologie(4,155,063.00 persoane)
F	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	km		20,00			0,00	0,00	0,00	
S	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	km		20,00			30,54	0,00	0,00	Reducerea eroziunii costiere Faza II

(1) S=Valoarea cumulată – rezultatele ce vor fi livrate de operațiunile selectate [prognoză furnizată de către beneficiari], F=Valoarea cumulată – rezultatele livrate de operațiuni [realizare efectivă]

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Bărbați	2017 Femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei
F	CO20	Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO20	Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor	67.510,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO20	Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor	0,00	0,00	0,00
S	CO20	Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor	0,00	0,00	0,00
F	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	0,00	0,00	0,00
S	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
Prioritate de investiții	5i - Sprijinirea investițiilor pentru adaptarea la schimbările climatice, inclusiv abordări bazate pe ecosistem
Obiectiv specific	SO5.1 - Reducerea efectelor și a pagubelor asupra populației cauzate de fenomenele naturale asociate principalelor riscuri accentuate de schimbările climatice, în principal de inundații și eroziune costieră

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S120	Riscuri pentru care sunt promovate masuri de prevenire și pregătire	Nr.		1,00	2018	10,00			Indicatorul a fost introdus în anul 2018, raportarea urmând a fi făcută anual începând cu 2019
2S47	Daune economice medii anuale produse de evenimentele hidrologice adverse (vizate de rogram)	Mil. euro/an		426,93	2013	383,16	221,10		Valoarea pentru anul 2018 a fost calculată pe baza informațiilor furnizate de IGSU. Valoarea este în creștere față de anul precedent.

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S120	Riscuri pentru care sunt promovate masuri de prevenire și pregătire								
2S47	Daune economice medii anuale produse de evenimentele hidrologice adverse (vizate de rogram)	128,69		262,35		260,81		416,75	

Axă prioritară	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
Prioritate de investiții	5ii - Promovarea investițiilor pentru a face față unor riscuri specifice, asigurarea rezistenței în fața dezastrelor și dezvoltarea sistemelor de gestiune a dezastrelor

**Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR) - AP5 / 5ii**

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-tintă (2023)	Total valoare-tintă (2023) bărbați	Valoare-tintă (2023) femei	2018 Total	2018 Bărbați	2018 Femei	Observații
F	2S119	Sistem IT pentru gestionarea situațiilor de urgență	nr.		1,00			0,00	0,00	0,00	
S	2S119	Sistem IT pentru gestionarea situațiilor de urgență	nr.		1,00			0,00	0,00	0,00	
F	2S50	Unități echipate pentru situații de urgență	Nr.		45,00			0,00	0,00	0,00	
S	2S50	Unități echipate pentru situații de urgență	Nr.		45,00			45,00	0,00	0,00	-RĂSPUNSUL EFICIENT SALVEAZĂ VIEȚI II -MULTI RISC-MODUL I -CONCEPT MODERN INTEGRAT PENTRU MANAGEMENTUL SITUAȚIILOR DE URGENȚĂ VIZIUNE 2020 I

(1) S=Valoarea cumulată – rezultatele ce vor fi livrate de operațiunile selectate [prognoză furnizată de către beneficiari], F=Valoarea cumulată – rezultatele livrate de operațiuni [realizare efectivă]

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Bărbați	2017 Femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei
F	2S119	Sistem IT pentru gestionarea situațiilor de urgență	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
S	2S119	Sistem IT pentru gestionarea situațiilor de urgență	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
F	2S50	Unități echipate pentru situații de urgență	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S50	Unități echipate pentru situații de urgență	45,00	0,00	0,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	2S119	Sistem IT pentru gestionarea situațiilor de urgență			
S	2S119	Sistem IT pentru gestionarea situațiilor de urgență			
F	2S50	Unități echipate pentru situații de urgență		0,00	0,00
S	2S50	Unități echipate pentru situații de urgență		0,00	0,00

Axă prioritară	AP5 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
Prioritate de investiții	5ii - Promovarea investițiilor pentru a face față unor riscuri specifice, asigurarea rezistenței în fața dezastrelor și dezvoltarea sistemelor de gestiune a dezastrelor
Obiectiv specific	OS5.2 - Creșterea nivelului de pregătire pentru o reacție rapidă și eficientă la dezastre a echipajelor de intervenție

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S49	Timpul mediu de răspuns la situații de urgență	Minute		15,10	2013	13,50	14,03		Valoarea indicatorului a scăzut la 14,03 min de la 14,05 în anul precedent.

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S49	Timpul mediu de răspuns la situații de urgență	14,05		14,25		14,45		14,55	

Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4a - Promovarea producerii și distribuției de energie derivate din surse regenerabile

**Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR) - AP6 / 4a**

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2018 Total	2018 Bărbați	2018 Femei	Observații
F	CO30	Energiile din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile	MW	Mai puțin dezvoltate	60,00			0,00			
S	CO30	Energiile din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile	MW	Mai puțin dezvoltate	60,00			0,00			
F	CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	Echivalent tone de CO2	Mai puțin dezvoltate	48.000,00			0,00			
S	CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	Echivalent tone de CO2	Mai puțin dezvoltate	48.000,00			0,00			
F	2S54	Stații de transformare modernizate / noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile	Nr. stații	Mai puțin dezvoltate	10,00			0,00			
S	2S54	Stații de transformare modernizate / noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile	Nr. stații	Mai puțin dezvoltate	10,00			3,00			- Modernizare stații de transformare ale E.ON Distribuție România S.A. – Lucrări de întărire a rețelei electrice în amonte de punctul de racordare a capacităților de producție suplimentare în scopul preluării energiei electrice produse din surse regenerabile

(1) S=Valoarea cumulată – rezultatele ce vor fi livrate de operațiunile selectate [prognoză furnizată de către beneficiari], F=Valoarea cumulată – rezultatele livrate de operațiuni [realizare efectivă]

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Bărbați	2017 Femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei
F	CO30	Energiile din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO30	Energiile din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S54	Stații de transformare modernizate / noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S54	Stații de transformare modernizate / noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Bărbați	2017 Femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei
		regenerabile									

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO30	Energiile din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile	0,00	0,00	0,00
S	CO30	Energiile din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile	0,00	0,00	0,00
F	CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	0,00	0,00	0,00
S	CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	0,00	0,00	0,00
F	2S54	Stații de transformare modernizate / noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile	0,00	0,00	0,00
S	2S54	Stații de transformare modernizate / noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4a - Promovarea producerii și distribuției de energie derivate din surse regenerabile
Obiectiv specific	SO6.1 - Creșterea producției de energie din surse regenerabile mai puțin exploatare (biomasă, biogaz, geotermal)

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S53	Producția brută de energie primară din surse regenerabile mai puțin exploatare	Mii tep/an		76,38	2013	455,96			Producția brută de energie primară din surse regenerabile mai puțin exploatare: valoarea pentru 2018 va fi disponibilă în noiembrie 2019

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S53	Producția brută de energie primară din surse regenerabile mai puțin exploatare	121,30		127,90		76,38		76,38	

Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4b - Promovarea eficienței energetice și a utilizării energiei din surse regenerabile în întreprinderi

**Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR) - AP6 / 4b**

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2018 Total	2018 Bărbați	2018 Femei	Observații
F	CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	Întreprinderi		60,00			2,00			- Sistem inteligent de monitorizare a consumurilor energetice din cadrul Antibiotice SA - Implementarea unui sistem de monitorizare a consumurilor energetice (energie electrica, energie termica, aer comprimat) la nivelul SC SORTILEMN SA
S	CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	Întreprinderi		60,00			11,00			- Implementarea unui sistem de monitorizare a consumului AZUR S.A. - Sistem inteligent de monitorizare a consumurilor energetice Antibiotice SA - Implementarea unui sistem de monitorizare a consumurilor energetice SC SORTILEMN SA -Sistem inteligent de monitorizare a consumurilor energetice CIECH Soda România S.A - Aplicație de Smart Metering consumuri utilități -Dezvoltarea sistemului de monitorizare a consumului la Hammerer Aluminium - Sistem De Monitorizare Consumuri Energetice -Aplicație Smart Metering pentru consum utilități și producție realizată -Sistem inteligent de monitorizare a consumurilor energetice în cadrul Yazaki component technology romania -Reducerea consumului de energie la nivelul SC Zoppas SRL prin implementarea unui sistem de monitorizare performant -Implementare contorizare avansată cu monitorizare on-line pentru reducere consum

(1) S=Valoarea cumulată – rezultatele ce vor fi livrate de operațiunile selectate [prognoză furnizată de către beneficiari], F=Valoarea cumulată – rezultatele livrate de operațiuni [realizare efectivă]

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Bărbați	2017 Femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei
F	CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	0,00	0,00	0,00
S	CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	0,00	0,00	0,00





Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4b - Promovarea eficienței energetice și a utilizării energiei din surse regenerabile în întreprinderi
Obiectiv specific	OS6.2 - Reducerea consumului de energie la nivelul consumatorilor industriali

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S55	Intensitatea energetică în industrie	kgep/1000 euro		183,00	2012	121,50			Intensitatea energetică în industrie: valoarea pentru 2018 va fi disponibilă în noiembrie 2019

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S55	Intensitatea energetică în industrie	143,10		153,90		136,00		181,20	

Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4d - Dezvoltarea și punerea în aplicare a sistemelor de distribuție inteligente care funcționează la tensiuni medii și joase

**Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR) - AP6 / 4d**

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2018 Total	2018 Bărbați	2018 Femei	Observații
F	CO33	Eficiența energetică: Număr de utilizatori suplimentari de energie conectați la rețele inteligente	Utilizatori	Mai puțin dezvoltate	80.000,00			0,00			
S	CO33	Eficiența energetică: Număr de utilizatori suplimentari de energie conectați la rețele inteligente	Utilizatori	Mai puțin dezvoltate	80.000,00			20.016,00			- Implementarea unui sistem de monitorizare inteligentă a distribuției într-o zonă omogenă de consumatori preponderent casnici de energie electrică (10,016 utilizatori) - Implementare sistem de măsurare inteligent în municipiul Craiova, zona centrală – parțial și Sărari (10,000 utilizatori)

(1) S=Valoarea cumulată – rezultatele ce vor fi livrate de operațiunile selectate [prognoză furnizată de către beneficiari], F=Valoarea cumulată – rezultatele livrate de operațiuni [realizare efectivă]

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Bărbați	2017 Femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei
F	CO33	Eficiența energetică: Număr de utilizatori suplimentari de energie conectați la rețele inteligente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO33	Eficiența energetică: Număr de utilizatori suplimentari de energie conectați la rețele inteligente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO33	Eficiența energetică: Număr de utilizatori suplimentari de energie conectați la rețele inteligente	0,00	0,00	0,00
S	CO33	Eficiența energetică: Număr de utilizatori suplimentari de energie conectați la rețele inteligente	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4d - Dezvoltarea și punerea în aplicare a sistemelor de distribuție inteligente care funcționează la tensiuni medii și joase
Obiectiv specific	OS6.3 - Reducerea consumului ui mediu de energie electrică la nivelul locuințelor

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S56	Consumul mediu anual de energie electrică pe locuință	MWh/locuință	Mai puțin dezvoltate	1,35	2013	1,20			Consumul mediu anual de energie electrică pe locuință: valoarea pentru 2018 va fi disponibilă în noiembrie 2019

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S56	Consumul mediu anual de energie electrică pe locuință	1,40		1,35		1,36		1,35	

Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4g - Promovarea utilizării cogenerării de căldură și energie cu randament ridicat bazată pe cererea de energie termică utilă

**Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR) - AP6 / 4g**

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2018 Total	2018 Bărbați	2018 Femei	Observații
F	CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	Întreprinderi	Mai puțin dezvoltate	12,00			0,00			
S	CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	Întreprinderi	Mai puțin dezvoltate	12,00			1,00			- Creșterea eficienței energetice operaționale la SC AMBRO SA Suceava prin implementarea unei instalații de cogenerare de înaltă eficiență
F	CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	Echivalent tone de CO2	Mai puțin dezvoltate	65.800,00			0,00			
S	CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	Echivalent tone de CO2	Mai puțin dezvoltate	65.800,00			8.341,00			- Creșterea eficienței energetice operaționale la SC AMBRO SA Suceava prin implementarea unei instalații de cogenerare de înaltă eficiență
F	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	MW	Mai puțin dezvoltate	50,00			0,00			
S	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	MW	Mai puțin dezvoltate	50,00			17,14			- Creșterea eficienței energetice operaționale la SC AMBRO SA Suceava prin implementarea unei instalații de cogenerare de înaltă eficiență

(1) S=Valoarea cumulată – rezultatele ce vor fi livrate de operațiunile selectate [prognoză furnizată de către beneficiari], F=Valoarea cumulată – rezultatele livrate de operațiuni [realizare efectivă]

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Bărbați	2017 Femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei
F	CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	0,00	0,00	0,00
S	CO01	Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	0,00	0,00	0,00
F	CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	0,00	0,00	0,00
S	CO34	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră	0,00	0,00	0,00
F	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	0,00	0,00	0,00
S	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	0,00	0,00	0,00



Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții	4g - Promovarea utilizării cogenerării de căldură și energie cu randament ridicat bazată pe cererea de energie termică utilă
Obiectiv specific	OS6.4 - Creșterea economiilor în consumul de energie primară produsă prin cogenerare de înaltă eficiență

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S57	Economiile anuale de energie primară obținute prin cogenerare de înaltă eficiență	Mii tep		178,00	2012	232,00			Economiile anuale de energie primară obținute prin cogenerare de înaltă eficiență: valorile pentru anii 2017, respectiv 2018 vor fi disponibile ulterior aprobării rapoartelor anuale ale ANRE.

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S57	Economiile anuale de energie primară obținute prin cogenerare de înaltă eficiență			198,24		184,00		208,00	

Axă prioritară	AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate
Prioritate de investiții	4c - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor

**Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR) - AP7 / 4c**

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2018 Total	2018 Bărbați	2018 Femei	Observații
F	2S62	Lungimea rețelei termice reabilite / extinse	Km	Mai puțin dezvoltate	130,00			62,61			- Reabilitare sistem de termoficare Oradea (41,31 km) - Reabilitare sistem de termoficare Iasi (21,3 km)
S	2S62	Lungimea rețelei termice reabilite / extinse	Km	Mai puțin dezvoltate	130,00			212,90			-Reabilitarea sistemului de termoficare urbana la nivelul Municipiului Oradea pentru perioada 2009-2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice - Etapa II (40,57 km) -Reabilitarea sistemului de termoficare în Municipiul Iași în vederea conformării cu standardele de mediu privind emisiile în atmosferă pentru creșterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană. Etapa a II-a.(76,18 km) -Reabilitarea sistemului de termoficare urbana la nivelul Municipiului Focsani pentru perioada 2009 – 2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice – Etapa II(49,52 km) -Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul Municipiului Râmnicu Vâlcea pentru perioada 2009-2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice – etapa II (46,63 km)

(1) S=Valoarea cumulată – rezultatele ce vor fi livrate de operațiunile selectate [prognoză furnizată de către beneficiari], F=Valoarea cumulată – rezultatele livrate de operațiuni [realizare efectivă]

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Bărbați	2017 Femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei
F	2S62	Lungimea rețelei termice reabilite / extinse	0,00								
S	2S62	Lungimea rețelei termice reabilite / extinse	45,83								

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	2S62	Lungimea rețelei termice reabilite / extinse			
S	2S62	Lungimea rețelei termice reabilite / extinse			



Axă prioritară	AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate
Prioritate de investiții	4c - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor
Obiectiv specific	OS7.1 - Creșterea eficienței energetice în sistemele centralizate de transport și distribuție a energiei termice în orașele selectate

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S61	Pierderi de energie înregistrate pe rețele de transport și distribuție a agentului termic la nivel național	% din energia furnizată		26,76	2013	15,00			procesul de colectare a datelor de la operatori și prelucrarea acestora de către ANRE, în conformitate cu prevederile art.24 alin. 6 din Directiva 2012/27/UE, este în desfășurare.

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S61	Pierderi de energie înregistrate pe rețele de transport și distribuție a agentului termic la nivel național			29,64		28,85		28,32	

Axă prioritară	AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate
Prioritate de investiții	4iii - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor

**Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR) - AP7 / 4iii**

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2018 Total	2018 Bărbați	2018 Femei	Observații
F	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km		200,00			0,00			
S	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km		200,00			0,00			

(1) S=Valoarea cumulată – rezultatele ce vor fi livrate de operațiunile selectate [prognoză furnizată de către beneficiari], F=Valoarea cumulată – rezultatele livrate de operațiuni [realizare efectivă]

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Bărbați	2017 Femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei
F	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	0,00	0,00	0,00
S	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate
Prioritate de investiții	4iii - Sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor
Obiectiv specific	OS7.2 - Creșterea eficienței energetice în sistemul centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S61	Pierderi de energie înregistrate pe rețele de transport și distribuție a agentului termic la nivel național	% din energia furnizată		26,76	2013	15,00			Pierderi de energie înregistrate pe rețele de transport și distribuție a agentului termic la nivel național: procesul de colectare a datelor de la operatori și prelucrarea acestora de către ANRE, în conformitate cu prevederile art.24 alin. 6 din Directiva 2012/27/UE, este în desfășurare.

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S61	Pierderi de energie înregistrate pe rețele de transport și distribuție a agentului termic la nivel național	29,64		29,64		28,85		28,32	

Axă prioritară	AP8 - Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale
Prioritate de investiții	7e - Îmbunătățirea eficienței energetice și a securității aprovizionării prin dezvoltarea unor sisteme inteligente de distribuție, stocare și transport al energiei și prin integrarea descentralizării producției de energie din surse regenerabile

**Tabelul 3 A: Indicatori de producție comuni și specifici programului pentru FEDR și Fondul de Coeziune (pe prioritate de investiții, defalcați pe categorie de regiune pentru FEDR) - AP8 / 7e**

(1)	ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Total valoare-țintă (2023)	Total valoare-țintă (2023) bărbați	Valoare-țintă (2023) femei	2018 Total	2018 Bărbați	2018 Femei	Observații
F	2S67	Linie electrică construită/modernizată	Km	Mai puțin dezvoltate	140,00			0,00			
S	2S67	Linie electrică construită/modernizată	Km	Mai puțin dezvoltate	140,00			0,00			
F	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	Km		160,00			0,00			
S	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	Km		160,00			165,15			- Dezvoltări ale SNT în zona de Nord-Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova

(1) S=Valoarea cumulată – rezultatele ce vor fi livrate de operațiunile selectate [prognoză furnizată de către beneficiari], F=Valoarea cumulată – rezultatele livrate de operațiuni [realizare efectivă]

(1)	ID	Indicator	2017 Total	2017 Bărbați	2017 Femei	2016 Total	2016 Bărbați	2016 Femei	2015 Total	2015 Bărbați	2015 Femei
F	2S67	Linie electrică construită/ modernizată	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S67	Linie electrică construită/ modernizată	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(1)	ID	Indicator	2014 Total	2014 Bărbați	2014 Femei
F	2S67	Linie electrică construită/ modernizată	0,00	0,00	0,00
S	2S67	Linie electrică construită/ modernizată	0,00	0,00	0,00
F	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	0,00	0,00	0,00
S	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	0,00	0,00	0,00

Axă prioritară	AP8 - Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale
Prioritate de investiții	7e - Îmbunătățirea eficienței energetice și a securității aprovizionării prin dezvoltarea unor sisteme inteligente de distribuție, stocare și transport al energiei și prin integrarea descentralizării producției de energie din surse regenerabile
Obiectiv specific	OS8.1 - Creșterea capacității Sistemului Energetic Național pentru preluarea energiei produse din resurse regenerabile

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-țintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S65	Capacitatea SEN de a prelua producție de energie din RRE în condiții de siguranță în SEN	MW		2.200,00	2013	3.200,00	2.304,00		Capacitatea SEN de a prelua producție de energie din RRE în condiții de siguranță în SEN: valoarea indicatorului de 2304 MW a scăzut de la 2454 MW în 2017

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S65	Capacitatea SEN de a prelua producție de energie din RRE în condiții de siguranță în SEN	2.454,00		2.340,00		2.375,00		2.067,00	

Axă prioritară	AP8 - Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale
Prioritate de investiții	7e - Îmbunătățirea eficienței energetice și a securității aprovizionării prin dezvoltarea unor sisteme inteligente de distribuție, stocare și transport al energiei și prin integrarea descentralizării producției de energie din surse regenerabile
Obiectiv specific	OS8.2 - Creșterea gradului de interconectare a Sistemului Național de Transport a gazelor naturale cu alte state vecine

Tabelul 1: Indicatorii de rezultat pentru FEDR și Fondul de coeziune (pe axă prioritară și pe obiectiv specific); se aplică, de asemenea, în cazul axei prioritare pentru asistență tehnică

ID	Indicator	Unitate de măsură	Categoria de regiune	Valoare de referință	An de referință	Valoarea-tintă (2023)	2018 Total	2018 Calitativ	Observații
2S66	Capacitate de transport a Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale în punctele de interconectare	mld. MC / an		14,35	2013	20,00	15,85		Capacitate de transport a Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale în punctele de interconectare: valoarea indicatorului de 15,85 mld. MC/an este la nivelul din 2017.

ID	Indicator	2017 Total	2017 Calitativ	2016 Total	2016 Calitativ	2015 Total	2015 Calitativ	2014 Total	2014 Calitativ
2S66	Capacitate de transport a Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale în punctele de interconectare	15,85		15,85		14,35		14,35	

**Axe prioritare pentru asistența tehnică**

**Tabelul 3 B: Număr de întreprinderi care beneficiază de sprijin din programul operațional, fără sprijin multiplu pentru aceleași întreprinderi**

Indicator	Numărul de întreprinderi care beneficiază de sprijin din OP, fără sprijin multiplu
CO01 - Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite	0

**Tabelul 5: Informații privind obiectivele de etapă și țintele definite în cadrul de performanță**

Axă prioritară	Tip ind.	Număr de identificare	Indicator	Unitate măsură	de Fond	Categorie de regiune	2018 Total cumulată	2018 Cumulat bărbați	2018 Cumulat femei	2018 Total anual	2018 Total anual bărbați	2018 Total anual femei
AP1	O	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	km	FC		317,02					
AP1	O	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	km	FC		235,42					
AP1	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		1.171.681.360,00					
AP1	I	2S10	Lungimea liniilor de cale ferată renovate sau modernizate, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	FC		314,47					
AP1	I	2S9	Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	FC		220,46					
AP2	O	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	456,61					
AP2	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	400.566.317,94					
AP2	I	2S9	Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	118,01					
AP3	O	CO17	Deșeuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor	Tonnes/year	FC		687.412,00					
AP3	O	CO18	Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă	Persons	FC		2.861.945,00					
AP3	O	CO19	Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate	Population equivalent	FC		4.449.031,00					
AP3	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		352.088.634,48					
AP3	I	2S34	Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună epurare a apelor uzate din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene	l.e.	FC		4.304.833,00					
AP3	I	2S35	Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene	locuitori	FC		2.485.366,00					
AP4	O	CO23	Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun	Hectares	FEDR	Mai puțin dezvoltate	41.416,00					
AP4	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	13.454.875,89					
AP4	I	2S45	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune ce urmează a fi elaborate și aprobate din proiectele contractate	Planuri	FEDR	Mai puțin dezvoltate	84,00					
AP4	I	2S46	Habitat de interes comunitar preconizate a fi sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun din proiectele contractate	ha	FEDR	Mai puțin dezvoltate	41.416,00					
AP4	O	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune aprobate	Planuri	FEDR	Mai puțin dezvoltate	84,00					
AP5	O	CO20	Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor	Persons	FC		4.207.040,00					
AP5	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		93.620.056,64					
AP5	I	2S51	Populația care va beneficia de măsuri de protecție împotriva inundațiilor din proiecte contractate	Persoane	FC		4.207.040,00					
AP5	I	2S52	Lungimea de plajă și/sau faleză protejată inclusă în proiecte majore transmise COM	Km	FC		30,54					
AP5	O	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	km	FC		30,54					
AP6	O	CO30	Energii din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00					
AP6	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	628.036,99					
AP6	I	2S59	Capacitate instalată pentru producția de energie regenerabilă din proiecte contractate	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00					
AP6	I	2S60	Capacitate instalată pentru producția de energie în cogenerare de înaltă eficiență din proiecte contractate	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	17,14					
AP6	O	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	17,14					
AP7	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	28.233.426,18					
AP7	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		0,00					
AP7	I	2S64	Lungimea rețelei termice propuse spre reabilitare/extindere incluse în proiectul major transmis Comisiei Europene spre aprobare	Km	FC		0,00					
AP7	O	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	62,61					
AP7	O	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km	FC		0,00					
AP8	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00					
AP8	I	2S69	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită din contracte de achiziție publică	Km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00					



Axă prioritară	Tip ind.	Număr de identificare	Indicator	Unitate de măsură	Fond	Categorie de regiune	2018 Total cumulată	2018 Cumulat bărbați	2018 Cumulat femei	2018 Total anual	2018 Total anual bărbați	2018 Total anual femei
			semnate			dezvoltate						
AP8	O	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	Km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	165,15					

Axă prioritară	Tip ind.	Număr de identificare	Indicator	Unitate de măsură	Fond	Categorie de regiune	2017 Total cumulată	2016 Total cumulată	2015 Total cumulată	Observații
AP1	O	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	km	FC		0,00			
AP1	O	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	km	FC		50,20			
AP1	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		778.373.626,66			
AP1	I	2S10	Lungimea liniilor de cale ferată renovate sau modernizate, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	FC		314,47			-Reabilitarea liniei de cale ferată Sighișoara – Coșlariu, faza II (99,04 km) -Reabilitarea liniei de cale ferată Coșlariu – Simeria, faza II (74,43 km) -Reabilitarea liniei de cale ferată km 614 Gurasada Simeria (141 km)
AP1	I	2S9	Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	FC		163,49			-Autostrada Lugoj – Deva (71,88 km); -Autostrada Câmpia Turzii – Ogra – Târgu Mureș(56,49 km) -Infrastructura integrată pentru zona orbitală a Municipiului București (92,09 km)
AP2	O	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	2,46			
AP2	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	230.984.350,21			
AP2	I	2S9	Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	197,10			- Autostrada Sebes Turda (70 km) -Reabilitare DN6 Alexandria Craiova (48,01 km) Menționăm faptul că intervenția POIM reprezintă o îmbunătățire semnificativă a capacității și calității drumului existent DN6 Alexandria Craiova, fapt ce permite atât încadrarea acestuia într-o clasă tehnică superioară, conform normativului național aplicabil, cât și îndeplinirea condițiilor de capacitate portantă impuse de DIRECTIVA 96/53/CE A CONSILIULUI din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional A se vedea Fișa de verificare nr. 1
AP3	O	CO17	Deșeuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor	Tonnes/year	FC		39.745,00			- SMID ALBA (127.779.00 tone/an) - SMID CARAS SEVERIN (97.600.00 tone/an) - SMID VALCEA (51.763.00 tone/an) - SMID IASI (172.000.00 tone/an) - SMID MEHEDINTI (88.025.00 tone/an) - SMID VRANCEA (30.000.00 tone/an) - SMID BIHOR (80.500.00 tone/an) - SMID TULCEA (39.745 tone/an)
AP3	O	CO18	Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă	Persons	FC		0,00			
AP3	O	CO19	Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate	Population equivalent	FC		0,00			
AP3	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		173.052.156,59			
AP3	I	2S34	Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună epurare a apelor uzate din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene	l.e.	FC		3.969.254,00			- Vrancea (57.438.00 p.e.) - Alba (23.248.00 p.e.) - Galați (44.242.00 p.e.) - Hunedoara – Valea Jiului (117.365.00 p.e.) - Turda – Campia Turzii (17.157 p.e.) - Raja Constanța(205.509 p.e.) - Ilfov (148.,239.00 p.e.) - 28 proiecte majore făzate(3.691.635.00) din care București Glina Project (1.553.000.00 p.e.)
AP3	I	2S35	Populația suplimentară care beneficiază de	locuitori	FC		2.204.364,00			- Vrancea (66.458.00 persoane)

Axă prioritară	Tip ind.	Număr de identificare	Indicator	Unitate de măsură	Fond	Categorie de regiune	2017 Total cumulată	2016 Total cumulată	2015 Total cumulată	Observații
			o mai bună alimentare cu apă din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene							- Alba (106.494.00 persoane) - Galați (129.671.00 persoane) - Hunedoara – Valea Jiului (109.257.00 persoane) - Turda – Campia Turzii (16.564 persoane) - Raja Constanța(305.200 persoane) - Ilfov (193.246.00 persoane) - 28 proiecte majore fazate (1.558.476,00 persoane)
AP4	O	CO23	Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun	Hectares	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00			
AP4	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	476.622,92			
AP4	I	2S45	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune ce urmează a fi elaborate și aprobate din proiectele contractate	Planuri	FEDR	Mai puțin dezvoltate	53,00			
AP4	I	2S46	Habitate de interes comunitar preconizate a fi sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun din proiectele contractate	ha	FEDR	Mai puțin dezvoltate	41.268,00			- ROSCIO263 Valea Ierii (6.289 ha) - ROSPA0106 Valea Oltului Inferior (34.839 ha) - ROSCIO354 Platforma Cotmeanca (148 ha) - ROSCIO129 Nordul Gorjului de Vest (140,10 ha)
AP4	O	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune aprobate	Planuri	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00			
AP5	O	CO20	Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor	Persons	FC		0,00			
AP5	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		42.680.209,87			
AP5	I	2S51	Populația care va beneficia de măsuri de protecție împotriva inundațiilor din proiecte contractate	Persoane	FC		67.510,00			- Watman I, faza II (51.977 persoane) - Modernizarea rețelei naționale de meteorologie(4,155,063.00 persoane)
AP5	I	2S52	Lungimea de plajă și/sau faleză protejată inclusă în proiecte majore transmise COM	Km	FC		0,00			Eroziunea costiera faza II
AP5	O	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	km	FC		0,00			
AP6	O	CO30	Energiile din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00			
AP6	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00			
AP6	I	2S59	Capacitate instalată pentru producția de energie regenerabilă din proiecte contractate	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00			
AP6	I	2S60	Capacitate instalată pentru producția de energie în cogenerare de înaltă eficiență din proiecte contractate	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00			Creșterea eficienței energetice operationale la SC AMBRO SA SUCEAVA prin implementarea unei instalatii de cogenerare de inalta eficienta,
AP6	O	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00			
AP7	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	15.125.839,29			
AP7	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		0,00			
AP7	I	2S64	Lungimea rețelei termice propuse spre reabilitare/extindere incluse în proiectul major transmis Comisiei Europene spre aprobare	Km	FC		0,00			
AP7	O	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	28,21			-Sistemul de termoficare Oradea, -Sistemul de termoficare Iasi
AP7	O	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km	FC		0,00			
AP8	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare,	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00			

Axă prioritară	Tip ind.	Număr de identificare	Indicator	Unitate de măsură	Fond	Categorie de regiune	2017 Total cumulată	2016 Total cumulată	2015 Total cumulată	Observații
			certificată de această autoritate							
AP8	I	2S69	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită din contracte de achiziție publică semnate	Km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00			
AP8	O	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	Km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0,00			

Axă prioritară	Tip ind.	Număr de identificare	Indicator	Unitate de măsură	Fond	Categorie de regiune	2014 Total cumulată
AP1	O	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	km	FC		
AP1	O	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	km	FC		
AP1	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		
AP1	I	2S10	Lungimea liniilor de cale ferată renovate sau modernizate, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	FC		
AP1	I	2S9	Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	FC		
AP2	O	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	
AP2	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	
AP2	I	2S9	Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	
AP3	O	CO17	Deșeuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor	Tonnes/year	FC		
AP3	O	CO18	Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă	Persons	FC		
AP3	O	CO19	Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate	Population equivalent	FC		
AP3	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		
AP3	I	2S34	Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună epurare a apelor uzate din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene	I.e.	FC		
AP3	I	2S35	Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene	locuitori	FC		
AP4	O	CO23	Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun	Hectares	FEDR	Mai puțin dezvoltate	
AP4	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	
AP4	I	2S45	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune ce urmează să fi elaborate și aprobate din proiectele contractate	Planuri	FEDR	Mai puțin dezvoltate	
AP4	I	2S46	Habitat de interes comunitar preconizate a fi sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun din proiectele contractate	ha	FEDR	Mai puțin dezvoltate	
AP4	O	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune aprobate	Planuri	FEDR	Mai puțin dezvoltate	
AP5	O	CO20	Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor	Persons	FC		
AP5	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		
AP5	I	2S51	Populația care va beneficia de măsuri de protecție împotriva inundațiilor din proiecte contractate	Persoane	FC		
AP5	I	2S52	Lungimea de plajă și/sau faleză protejată inclusă în proiecte majore transmise COM	Km	FC		
AP5	O	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	km	FC		
AP6	O	CO30	Energiiile din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	
AP6	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	
AP6	I	2S59	Capacitate instalată pentru producția de energie regenerabilă din proiecte contractate	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	
AP6	I	2S60	Capacitate instalată pentru producția de energie în cogenerare de înaltă eficiență din proiecte contractate	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	
AP6	O	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	
AP7	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	
AP7	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		
AP7	I	2S64	Lungimea rețelei termice propuse spre reabilitare/extindere incluse în proiectul major transmis Comisiei Europene spre aprobare	Km	FC		
AP7	O	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	
AP7	O	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km	FC		
AP8	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	
AP8	I	2S69	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită din contracte de achiziție publică semnate	Km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	
AP8	O	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	Km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	

Axă prioritară	Tip ind.	Număr de identificare	Indicator	Unitate de măsură	Fond	Categorie de regiune	Obiectiv de etapă pentru 2018 total	Obiectiv de etapă pentru 2018 bărbați	Obiectiv de etapă pentru 2018 femei	Obiectivul final (2023) total	Obiectivul final (2023) bărbați	Obiectivul final (2023) femei
AP1	O	CO12a	Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T	km	FC		0			140,00		
AP1	O	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	km	FC		0			200,00		
AP1	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		736.746.118			4.005.006.259,00		
AP1	I	2S10	Lungimea liniilor de cale ferată renovate sau modernizate, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	FC		140			140,00		
AP1	I	2S9	Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	FC		160			200,00		
AP2	O	CO13a	Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T	km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0			175,00		
AP2	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	266.158.713,00			1.885.570.536,00		

Axă prioritară	Tip ind.	Număr de identificare	Indicator	Unitate de măsură	Fond	Categorie de regiune	Obiectiv de etapă pentru 2018 total	Obiectiv de etapă pentru 2018 bărbați	Obiectiv de etapă pentru 2018 femei	Obiectivul final (2023) total	Obiectivul final (2023) bărbați	Obiectivul final (2023) femei
AP2	I	2S9	Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare	km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	140			140,00		
AP3	O	CO17	Deșeuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor	Tonnes/year	FC		440.000,00			940.000,00		
AP3	O	CO18	Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă	Persons	FC		0			3.300.000,00		
AP3	O	CO19	Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate	Population equivalent	FC		0			1.870.000,00		
AP3	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		400.000.000			3.402.875.042,00		
AP3	I	2S34	Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună epurare a apelor uzate din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene	l.e.	FC		1.500.000			1.870.000,00		
AP3	I	2S35	Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene	locuitori	FC		2.640.000			3.300.000,00		
AP4	O	CO23	Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun	Hectares	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0			60.000,00		
AP4	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	38.986.534,00			382.978.724,00		
AP4	I	2S45	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune ce urmează a fi elaborate și aprobate din proiectele contractate	Planuri	FEDR	Mai puțin dezvoltate	49,00			70,00		
AP4	I	2S46	Habitat de interes comunitar preconizate a fi sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun din proiectele contractate	ha	FEDR	Mai puțin dezvoltate	42,000			60.000,00		
AP4	O	2S38	Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune aprobate	Planuri	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0			70,00		
AP5	O	CO20	Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor	Persons	FC		0			120.000,00		
AP5	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		70.322.358			563.204.005,00		
AP5	I	2S51	Populația care va beneficia de măsuri de protecție împotriva inundațiilor din proiecte contractate	Persoane	FC		90,000			120.000,00		
AP5	I	2S52	Lungimea de plajă și/sau faleză protejată inclusă în proiecte majore transmise COM	Km	FC		20			20,00		
AP5	O	2S48	Lungime de plajă și/ sau faleză protejată	km	FC		0			20,00		
AP6	O	CO30	Energiele din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0			60,00		
AP6	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	27.269.778			232.152.691,00		
AP6	I	2S59	Capacitate instalată pentru producția de energie regenerabilă din proiecte contractate	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	48			60,00		
AP6	I	2S60	Capacitate instalată pentru producția de energie în cogenerare de înaltă eficiență din proiecte contractate	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	40			50,00		
AP6	O	2S58	Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență	MW	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0			50,00		
AP7	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	12.424.222			105.769.712,00		
AP7	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FC		23.440.786			187.734.669,00		
AP7	I	2S64	Lungimea rețelei termice propuse spre reabilitare/extindere incluse în proiectul major transmis Comisiei Europene spre aprobare	Km	FC		200			200,00		
AP7	O	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	73,5			130,00		
AP7	O	2S62	Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse	Km	FC		0			200,00		
AP8	F	F	Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate	Euro	FEDR	Mai puțin dezvoltate	9.400.862			80.031.289,00		
AP8	I	2S69	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită din contracte de achiziție publică semnate	Km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	160			160,00		
AP8	O	2S68	Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită	Km	FEDR	Mai puțin dezvoltate	0			160,00		

## Date financiare [articolul 50 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013]

**Tabelul 6: Informații financiare la nivel de axă prioritară și de program**

[astfel cum se prevede în tabelul 1 din anexa II la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1011/2014 al Comisiei (Model pentru transmiterea datelor financiare)]

Axă prioritară	Fond	Categoria de regiune	Bază de calcul	Finanțare totală	Rata de cofinanțare	Costurile eligibile totale ale operațiunilor selectate pentru sprijin	Alocarea totală procentuală acoperită prin operațiunile selectate	Costurile publice eligibile ale operațiunilor selectate pentru sprijin	Cheltuielile totale eligibile declarate de beneficiari către autoritatea de management	Alocarea totală procentuală acoperită de cheltuielile eligibile declarate de beneficiari	Număr de operațiuni selectate	Cheltuielile eligibile totale suportate și plătite de beneficiari până la 31.12.2018 și certificate Comisiei
AP1	FC		Public	4.005.006.259,00	85,00%	4.873.130.321,51	121,68%	4.873.130.321,51	1.171.753.012,77	29,26%	21	1.171.681.360,00
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	Public	1.885.570.536,00	85,00%	996.575.566,89	52,85%	996.575.566,89	400.878.831,29	21,26%	37	400.566.317,94
AP3	FC		Public	3.402.875.042,00	85,00%	2.799.238.968,78	82,26%	2.799.238.968,78	359.664.540,56	10,57%	92	352.088.634,48
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	Public	382.978.724,00	85,00%	105.740.662,48	27,61%	105.740.662,48	13.519.572,83	3,53%	58	13.454.875,89
AP5	FC		Public	563.204.005,00	85,00%	900.476.721,47	159,88%	900.476.721,47	95.404.730,62	16,94%	8	93.620.056,64
AP6	FEDR	Mai puțin dezvoltate	Public	232.152.691,00	85,00%	25.589.289,90	11,02%	25.589.289,90	684.530,49	0,29%	15	628.036,99
AP7	FEDR	Mai puțin dezvoltate	Public	105.769.712,00	85,00%	65.660.136,13	62,08%	65.660.136,13	28.233.426,18	26,69%	4	28.233.426,18
AP7	FC		Public	187.734.669,00	85,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0	0,00
AP8	FEDR	Mai puțin dezvoltate	Public	80.031.289,00	85,00%	46.032.153,72	57,52%	46.032.153,72	0,00	0,00%	1	0,00
<b>Total</b>	<b>FEDR</b>	<b>Mai puțin dezvoltate</b>		<b>2.686.502.952,00</b>	<b>85,00%</b>	<b>1.239.597.809,12</b>	<b>46,14%</b>	<b>1.239.597.809,12</b>	<b>443.316.360,79</b>	<b>16,50%</b>	<b>115</b>	<b>442.882.657,00</b>
<b>Total</b>	<b>FC</b>			<b>8.158.819.975,00</b>	<b>85,00%</b>	<b>8.572.846.011,76</b>	<b>105,07%</b>	<b>8.572.846.011,76</b>	<b>1.626.822.283,95</b>	<b>19,94%</b>	<b>121</b>	<b>1.617.390.051,12</b>
<b>Total general</b>				<b>10.845.322.927,00</b>	<b>85,00%</b>	<b>9.812.443.820,88</b>	<b>90,48%</b>	<b>9.812.443.820,88</b>	<b>2.070.138.644,74</b>	<b>19,09%</b>	<b>236</b>	<b>2.060.272.708,12</b>

**Tabelul 7: Defalcarea datelor financiare cumulate pe categorie de intervenție pentru FEDR, FSE și Fondul de coeziune [articolul 112 alineatele (1) și (2) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 și articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 1304/2013],**

Axă prioritară	Caracteristicile cheltuielilor		Dimensiuni de clasificare								Date financiare			
	Fond	Categoria de regiune	Domeniul de intervenție	Formă de finanțare	Dimensiune teritorială	Mecanism de aplicare teritorial	Dimensiunea obiectivului tematic	Temă secundară în cadrul FSE	Dimensiunea economică	Dimensiune localizare	Costurile eligibile totale ale operațiunilor selectate pentru sprijin	Costurile eligibile publice ale operațiunilor selectate pentru sprijin	Cheltuielile totale eligibile declarate de beneficiari către autoritatea de management	Număr de operațiuni selectate
AP1	FC		024	01	07	07	07	08	RO125	339.434.794,08	339.434.794,08	145.541.096,51	1	
AP1	FC		024	01	07	07	07	08	RO315	4.879.110,59	4.879.110,59	4.336.559,88	1	
AP1	FC		024	01	07	07	07	08	RO421	923.888.602,73	923.888.602,73	146.176.844,82	1	
AP1	FC		024	01	07	07	07	08	RO423	903.263.070,47	903.263.070,47	184.817.711,69	2	
AP1	FC		028	01	06	06	07	08	RO424	331.525.484,53	331.525.484,53	133.472.750,51	1	
AP1	FC		028	01	07	07	07	08	RO113	40.776.674,09	40.776.674,09	17.064.576,82	1	
AP1	FC		028	01	07	07	07	08	RO121	211.308.793,09	211.308.793,09	112.288.542,45	1	
AP1	FC		028	01	07	07	07	08	RO125	74.133.566,18	74.133.566,18	8.114.598,89	1	
AP1	FC		028	01	07	07	07	08	RO126	131.447.003,97	131.447.003,97	63.347.662,76	1	
AP1	FC		028	01	07	07	07	08	RO213	164.148,73	164.148,73	71.482,17	1	
AP1	FC		028	01	07	07	07	08	RO223	8.035.980,86	8.035.980,86	7.138.856,58	1	
AP1	FC		028	01	07	07	07	08	RO314	40.811.283,49	40.811.283,49	18.249.360,68	1	
AP1	FC		028	01	07	07	07	08	RO315	3.975,84	3.975,84	0,00	1	
AP1	FC		028	01	07	07	07	08	RO321	1.238.465.983,13	1.238.465.983,13	20.462.164,66	1	
AP1	FC		028	01	07	07	07	08	RO415	1.375.814,07	1.375.814,07	0,00	1	
AP1	FC		028	01	07	07	07	08	RO423	106.854.857,23	106.854.857,23	44.490.916,84	1	
AP1	FC		029	01	07	07	07	08	RO314	366.449,68	366.449,68	0,00	1	
AP1	FC		039	01	07	07	07	08	RO223	44.279.868,96	44.279.868,96	282.051,96	1	
AP1	FC		041	01	07	07	07	08	RO223	76.021.206,20	76.021.206,20	48.921.882,90	1	
AP1	FC		043	01	07	07	07	08	RO321	396.093.653,59	396.093.653,59	216.975.952,65	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	025	01	07	07	07	08	RO112	3.596.970,14	3.596.970,14	3.596.970,14	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	025	01	07	07	07	08	RO123	3.379.888,75	3.379.888,75	1.559.521,07	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	025	01	07	07	07	08	RO124	6.346.322,47	6.346.322,47	12.342.167,42	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	025	01	07	07	07	08	RO211	10.847.778,98	10.847.778,98		1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	025	01	07	07	07	08	RO213	1.978.047,27	1.978.047,27		1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	025	01	07	07	07	08	RO215	659.349,09	659.349,09	3.596.970,14	0	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	025	01	07	07	07	08	RO322	2.755.091,42	2.755.091,42	943.530,88	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	025	01	07	07	07	08	RO422	2.494.038,33	2.494.038,33	1.942.809,61	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	026	01	07	07	07	08	RO317	13.115.523,89	13.115.523,89	9.226.454,23	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	026	01	07	07	07	08	RO423	93.141.676,12	93.141.676,12	33.835.184,25	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	028	01	07	07	07	08	RO111	3.309.396,66	3.309.396,66	2.909.219,02	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	028	01	07	07	07	08	RO113	113.986.353,13	113.986.353,13	84.197.644,04	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	028	01	07	07	07	08	RO121	295.256.389,10	295.256.389,10	150.355.059,10	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	028	01	07	07	07	08	RO222	2.844.664,71	2.844.664,71		1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	028	01	07	07	07	08	RO226	1.512.177,26	1.512.177,26		1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	028	01	07	07	07	08	RO314	20.923.122,75	20.923.122,75	12.257.231,52	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	028	01	07	07	07	08	RO317	24.246.422,59	24.246.422,59	22.742,07	1	

Axă prioritară	Caracteristicile cheltuielilor		Dimensiuni de clasificare								Date financiare			
	Fond	Categoria de regiune	Domeniul de intervenție	Formă de finanțare	Dimensiune teritorială	Mecanism de aplicare teritorial	Dimensiunea obiectivului tematic	Temă secundară în cadrul FSE	Dimensiunea economică	Dimensiune localizare	Costurile eligibile totale ale operațiunilor selectate pentru sprijin	Costurile eligibile publice ale operațiunilor selectate pentru sprijin	Cheltuielile totale eligibile declarate de beneficiari către autoritatea de management	Număr de operațiuni selectate
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	028	01	07	07		08	RO414	29.407.638,21	29.407.638,21	4.704.492,45	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	028	07	07	07		08	RO316	5.272.636,42	5.272.636,42	1.349.375,28	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	029	01	07	07		08	RO115	73.501.966,44	73.501.966,44	19.695.656,62	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	029	01	07	07		08	RO116	760.662,53	760.662,53		1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	029	01	07	07		08	RO122	16.394.260,90	16.394.260,90	14.207.298,47	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	029	01	07	07		08	RO123	262.000,65	262.000,65		1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	029	01	07	07		08	RO224	15.251.089,41	15.251.089,41		1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	029	01	07	07		08	RO314	7.244.407,99	7.244.407,99	2.440.475,28	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	029	01	07	07		08	RO412	33.455.039,24	33.455.039,24	7.068.673,35	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	031	01	07	07		08	RO111	9.487.070,39	9.487.070,39	6.759,30	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	031	01	07	07		08	RO114	261.838,04	261.838,04	91.397,48	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	031	01	07	07		08	RO115	3.779.504,59	3.779.504,59	4.217,97	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	033	01	02	03		12	RO411	17.545.939,21	17.545.939,21	7.582.994,69	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	033	01	07	07		08	RO412	10.102.104,52	10.102.104,52	5.167.016,39	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	033	07	07	07		08	RO122	24.575.564,06	24.575.564,06	2.717.315,51	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	033	07	07	07		08	RO311	45.640.333,24	45.640.333,24	5.046.443,10	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	034	01	07	07		08	RO111	16.707.790,05	16.707.790,05	5.620.589,67	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	037	01	07	07		08	RO211	36.831.759,89	36.831.759,89	288.674,20	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	037	01	07	07		08	RO225	12.769.035,91	12.769.035,91		1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	037	01	07	07		08	RO424	7.739.404,64	7.739.404,64	3.699.098,37	1	
AP2	FEDR	Mai puțin dezvoltate	037	01	07	07		24	RO411	29.192.307,90	29.192.307,90	4.402.849,67	1	
AP3	FC		017	01	07	07		11	RO111	17.640.186,57	17.640.186,57	15.439.444,37	1	
AP3	FC		017	01	07	07		11	RO114	25.882.414,98	25.882.414,98	17.535.956,78	1	
AP3	FC		017	01	07	07		11	RO121	15.852.604,88	15.852.604,88	12.957.287,74	1	
AP3	FC		017	01	07	07		11	RO124	3.046.360,70	3.046.360,70	0,00	1	
AP3	FC		017	01	07	07		11	RO213	6.387.032,59	6.387.032,59	5.354.050,52	1	
AP3	FC		017	01	07	07		11	RO215	3.750.973,73	3.750.973,73	0,00	1	
AP3	FC		017	01	07	07		11	RO216	4.071.082,89	4.071.082,89	1.292.564,39	1	
AP3	FC		017	01	07	07		11	RO221	6.960.176,57	6.960.176,57	2.485.305,56	1	
AP3	FC		017	01	07	07		11	RO223	13.133.472,05	13.133.472,05	8.812.442,08	1	
AP3	FC		017	01	07	07		11	RO411	27.423.248,54	27.423.248,54	14.498.814,08	1	
AP3	FC		017	01	07	07		11	RO413	1.950.910,67	1.950.910,67	1.662.488,72	1	
AP3	FC		017	01	07	07		11	RO415	24.123.913,21	24.123.913,21	3.465.227,96	1	
AP3	FC		017	01	07	07		11	RO422	5.423.837,94	5.423.837,94	2.473.266,20	1	
AP3	FC		018	01	07	03		11	RO225	7.560.534,00	7.560.534,00	6.766.234,74	1	
AP3	FC		018	01	07	07		11	RO312	10.976.563,00	10.976.563,00	8.319.209,54	1	
AP3	FC		018	01	07	07		11	RO316	10.864.736,69	10.864.736,69	10.042.109,79	1	
AP3	FC		020	01	07	07		11	RO412	2.278.493,95	2.278.493,95	918.403,16	1	
AP3	FC		021	01	07	07		11	RO111	22.205.353,51	22.205.353,51	7.851.740,01	2	

Axă prioritară	Caracteristicile cheltuielilor		Dimensiuni de clasificare								Date financiare			
	Fond	Categoria de regiune	Domeniul de intervenție	Formă de finanțare	Dimensiune teritorială	Mecanism de aplicare teritorial	Dimensiunea obiectivului tematic	Temă secundară în cadrul FSE	Dimensiunea economică	Dimensiune localizare	Costurile eligibile totale ale operațiunilor selectate pentru sprijin	Costurile eligibile publice ale operațiunilor selectate pentru sprijin	Cheltuielile totale eligibile declarate de beneficiari către autoritatea de management	Număr de operațiuni selectate
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO112	11.449.228,33	11.449.228,33	1.127.482,29	2
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO113	154.849.269,05	154.849.269,05	793.045,18	3
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO114	27.699.394,76	27.699.394,76	14.075.886,89	2
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO115	16.540.257,11	16.540.257,11	10.415.909,11	2
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO116	299.704.805,48	299.704.805,48	0,00	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO121	103.382.190,08	103.382.190,08	1.114.444,40	2
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO122	24.994.258,70	24.994.258,70	0,00	2
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO123	4.093.160,80	4.093.160,80	2.151.035,50	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO124	2.300.358,96	2.300.358,96	128.876,68	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO125	25.075.502,07	25.075.502,07	6.062.369,99	2
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO126	5.868.376,35	5.868.376,35	2.858.387,57	3
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO211	22.371.164,28	22.371.164,28	15.443.437,13	2
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO212	55.340.416,00	55.340.416,00	16.816.675,24	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO213	2.026.756,46	2.026.756,46	999.165,11	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO214	3.667.864,12	3.667.864,12	2.216.102,20	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO215	5.911.164,79	5.911.164,79	354.901,38	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO216	64.559.588,52	64.559.588,52	3.967.914,74	2
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO221	1.758.412,58	1.758.412,58	957.514,94	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO222	2.170.347,86	2.170.347,86	1.298.278,60	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO223	5.437.966,38	5.437.966,38	3.272.667,68	2
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO224	132.673.785,05	132.673.785,05	12.845.987,54	2
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO225	1.646.160,33	1.646.160,33	354.801,73	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO226	207.023.453,23	207.023.453,23	10.044.524,62	2
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO311	23.863.831,99	23.863.831,99	18.583.283,65	2
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO313	12.497.586,74	12.497.586,74	2.264.859,31	2
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO314	2.174.237,84	2.174.237,84	489.649,30	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO315	2.611.940,87	2.611.940,87	903.978,76	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO316	56.437.343,64	56.437.343,64	17.156.491,36	2
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO317	14.481.075,58	14.481.075,58	1.880.438,60	2
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO322	756.275.878,93	756.275.878,93	11.210.383,19	5
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO411	1.595.169,03	1.595.169,03	1.263.729,52	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO412	8.344.056,04	8.344.056,04	1.234.833,13	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO413	45.956.935,00	45.956.935,00	12.536.700,97	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO414	3.049.819,09	3.049.819,09	968.610,81	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO415	23.699.403,09	23.699.403,09	8.839.274,21	1
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO421	33.854.084,05	33.854.084,05	157.491,33	2
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO422	68.417.932,21	68.417.932,21	17.088.514,90	2
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO423	86.781.320,12	86.781.320,12	11.196.706,64	4
AP3	FC		021	01	07	07	06		11	RO424	14.868.300,53	14.868.300,53	4.554.558,91	2
AP3	FC		022	01	07	07	06		11	RO225	9.709.693,53	9.709.693,53	1.366.535,00	1
AP3	FC		022	01	07	07	06		11	RO226	8.813.221,44	8.813.221,44	6.153.459,52	1
AP3	FC		022	01	07	07	06		11	RO314	3.004.428,51	3.004.428,51	185.152,05	1
AP3	FC		022	01	07	07	06		11	RO321	231.128.638,00	231.128.638,00	14.455.935,24	1
AP3	FC		022	01	07	07	06		11	RO411	1.598.294,79	1.598.294,79	0,00	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	085	01	02	05	06		22	RO111	792.630,29	792.630,29	70.972,03	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	085	01	03	04	06		22	RO113	909.221,21	909.221,21	0,00	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	085	01	03	05	06		24	RO124				
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	085	01	07	01	06		22	RO125	1.630.367,53	1.630.367,53	87.634,51	2
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	085	01	07	03	06		22	RO121	1.214.162,59	1.214.162,59	301.801,24	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	085	01	07	07	06		06	RO	1.673.142,17	1.673.142,17	615.988,26	1



Axă prioritară	Caracteristicile cheltuielilor		Dimensiuni de clasificare								Date financiare			
	Fond	Categoria de regiune	Domeniul de intervenție	Formă de finanțare	Dimensiune teritorială	Mecanism de aplicare teritorial	Dimensiunea obiectivului tematic	Temă secundară în cadrul FSE	Dimensiunea economică	Dimensiune localizare	Costurile eligibile totale ale operațiunilor selectate pentru sprijin	Costurile eligibile publice ale operațiunilor selectate pentru sprijin	Cheltuielile totale eligibile declarate de beneficiari către autoritatea de management	Număr de operațiuni selectate
		dezvoltate												
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	085	01	07	07	06		22	RO	13.122.575,27	13.122.575,27	47.072,34	2
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	085	01	07	07	06		22	RO114	747.763,69	747.763,69	114.748,21	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	085	01	07	07	06		22	RO211	2.776.370,73	2.776.370,73	73.659,85	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	085	01	07	07	06		22	RO221	3.308.239,36	3.308.239,36	887.503,02	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	085	01	07	07	06		22	RO223				
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	085	01	07	07	06		22	RO311	3.516.497,82	3.516.497,82	304.680,47	2
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	085	01	07	07	06		22	RO312	1.994.200,58	1.994.200,58	321.726,73	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	085	01	07	07	06		22	RO421				
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	03	04	06		22	RO214	2.671.598,35	2.671.598,35	36.333,03	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	03	07	06		22	RO111				
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	01	06		22	RO125	574.878,47	574.878,47	470.856,50	
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	03	06		22	RO121	872.630,22	872.630,22	380.476,34	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	03	06		22	RO124	646.359,54	646.359,54	50.600,96	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	03	06		22	RO225	4.722.937,24	4.722.937,24	59.799,83	2
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	03	06		22	RO226	1.516.294,67	1.516.294,67	833.007,08	2
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	03	06		22	RO422	1.669.752,54	1.669.752,54	241.795,78	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO	445.827,05	445.827,05	190.404,70	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO113	1.887.073,82	1.887.073,82	522.070,93	2
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO114	615.261,32	615.261,32	0,00	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO115	2.266.045,63	2.266.045,63	116.313,96	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO121	683.084,83	683.084,83	438.819,57	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO123	586.224,52	586.224,52	109.328,67	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO126	992.588,34	992.588,34	212.857,47	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO213	3.644.880,17	3.644.880,17	1.039.844,13	3
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO221				
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO222	828.200,10	828.200,10	37.403,67	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO223	489.578,13	489.578,13	142.864,08	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO226	1.946.665,03	1.946.665,03	283.314,60	3
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO311	2.042.151,78	2.042.151,78	713.443,66	2
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO312	1.306.549,25	1.306.549,25	562.177,25	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO313	245.426,57	245.426,57	192.761,94	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO314				

Axă prioritară	Caracteristicile cheltuielilor		Dimensiuni de clasificare								Date financiare			
	Fond	Categoria de regiune	Domeniul de intervenție	Formă de finanțare	Dimensiune teritorială	Mecanism de aplicare teritorial	Dimensiunea obiectivului tematic	Temă secundară în cadrul FSE	Dimensiunea economică	Dimensiune localizare	Costurile eligibile totale ale operațiunilor selectate pentru sprijin	Costurile eligibile publice ale operațiunilor selectate pentru sprijin	Cheltuielile totale eligibile declarate de beneficiari către autoritatea de management	Număr de operațiuni selectate
		dezvoltate												
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO315	1.154.590,22	1.154.590,22	165.507,96	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO316	204.663,01	204.663,01	166.459,99	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO317				
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO412	4.519.517,85	4.519.517,85	151.245,65	2
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO413	367.103,29	367.103,29	121.228,89	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO414	2.218.107,32	2.218.107,32	578.770,25	3
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO421	495.618,00	495.618,00	306.891,09	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO423	10.553.048,18	10.553.048,18	1.029.549,58	5
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	086	01	07	07	06		22	RO424	417.983,42	417.983,42	257.172,83	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	089	01	07	07	06		11	RO113	17.133.700,90	17.133.700,90	0,00	1
AP4	FEDR	Mai puțin dezvoltate	089	01	07	07	06		11	RO125	6.337.151,48	6.337.151,48	1.282.485,78	1
AP5	FC		087	01	07	03	05		18	RO	94.965.324,87	94.965.324,87	13.904,71	1
AP5	FC		087	01	07	03	05		18	RO223	689.511.635,25	689.511.635,25	0,00	1
AP5	FC		087	01	07	07	05		18	RO	46.393.340,36	46.393.340,36	38.157.696,11	1
AP5	FC		087	01	07	07	05		18	RO123	2.203.893,15	2.203.893,15	785.893,10	1
AP5	FC		087	01	07	07	05		18	RO213	1.548.575,79	1.548.575,79	1.131.003,71	1
AP5	FC		087	01	07	07	05		22	RO	65.853.952,05	65.853.952,05	55.316.232,99	3
AP6	FEDR	Mai puțin dezvoltate	012	01	07	07	04		10	RO213	2.757.240,97	2.757.240,97	0,00	1
AP6	FEDR	Mai puțin dezvoltate	015	01	07	03	04		10	RO213	6.530.263,37	6.530.263,37	0,00	1
AP6	FEDR	Mai puțin dezvoltate	015	01	07	03	04		10	RO411	6.058.462,62	6.058.462,62	0,00	1
AP6	FEDR	Mai puțin dezvoltate	015	01	07	04	04		24	RO421	399.217,72	399.217,72	2.175,29	2
AP6	FEDR	Mai puțin dezvoltate	015	01	07	07	04		07	RO113	193.634,07	193.634,07	9.743,50	1
AP6	FEDR	Mai puțin dezvoltate	015	01	07	07	04		07	RO124	194.855,02	194.855,02	8.103,28	1
AP6	FEDR	Mai puțin dezvoltate	015	01	07	07	04		24	RO113	211.871,09	211.871,09	205.806,98	1
AP6	FEDR	Mai puțin dezvoltate	015	01	07	07	04		24	RO213	232.731,54	232.731,54	157.606,54	1
AP6	FEDR	Mai puțin dezvoltate	015	01	07	07	04		24	RO415	440.001,79	440.001,79	71.897,44	2
AP6	FEDR	Mai puțin dezvoltate	015	01	07	07	04		24	RO424	529.882,59	529.882,59	229.197,46	3
AP6	FEDR	Mai puțin dezvoltate	016	01	07	07	04		10	RO215	8.041.129,12	8.041.129,12		1
AP7	FEDR	Mai puțin dezvoltate	013	01	01	07	04		10	RO111	22.169.886,19	22.169.886,19	21.156.745,71	1
AP7	FEDR	Mai puțin dezvoltate	013	01	01	07	04		10	RO213	15.978.733,74	15.978.733,74	7.076.680,47	1
AP7	FEDR	Mai puțin dezvoltate	013	01	01	07	04		10	RO226	12.684.377,61	12.684.377,61	0,00	1
AP7	FEDR	Mai puțin dezvoltate	013	01	01	07	04		10	RO415	14.827.138,59	14.827.138,59	0,00	1
AP7	FC		013	01	01	07	04		10	RO				
AP8	FEDR	Mai puțin dezvoltate	007	01	01	07	07		12	RO213	46.032.153,72	46.032.153,72	0,00	1



**Tabelul 8: Utilizarea finanțării încrucișate**

1	2	3	4	5	6
Utilizarea finanțării încrucișate	Axă prioritară	Cuquantumul sprijinului acordat de UE care ar putea fi utilizat pentru finanțarea încrucișată, pe baza operațiunilor selectate (EUR)	Procentul din sprijinul acordat de UE pentru axa prioritară (%) (3/sprijinul acordat de UE pentru axa prioritară*100)	Cuquantumul sprijinului acordat de UE utilizat în cadrul finanțării încrucișate, pe baza cheltuielilor eligibile declarate de beneficiar autorității de management (EUR)	Procentul din sprijinul acordat de UE pentru axa prioritară (%) (5/sprijinul acordat de UE pentru axa prioritară*100)
costuri eligibile pentru sprijin în cadrul FSE, dar sprijinite din FEDR	AP2	0,00		0,00	
costuri eligibile pentru sprijin în cadrul FSE, dar sprijinite din FEDR	AP4	0,00		0,00	
costuri eligibile pentru sprijin în cadrul FSE, dar sprijinite din FEDR	AP6	0,00		0,00	
costuri eligibile pentru sprijin în cadrul FSE, dar sprijinite din FEDR	AP7	0,00		0,00	
costuri eligibile pentru sprijin în cadrul FSE, dar sprijinite din FEDR	AP8	0,00		0,00	



**Tabelul 9: Costul operațiunilor implementate în afara zonei vizate de program (FEDR și Fondul de coeziune în cadrul obiectivului privind investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă)**

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Axa prioritară</b>	<b>Cuantumul sprijinului acordat de UE care ar putea fi utilizat pentru operațiunile implementate în afara zonei vizate de program, pe baza operațiunilor selectate (EUR)</b>	<b>Ca procent din sprijinul acordat de UE pentru axa prioritară la momentul adoptării programului (%)<math>(2/\text{sprijinul acordat de UE pentru axa prioritară la momentul adoptării programului} \cdot 100)</math></b>	<b>Cuantumul sprijinului acordat de UE utilizat în operațiuni implementate în afara zonei vizate de program, pe baza cheltuielilor eligibile declarate de beneficiar autorității de management (EUR)</b>	<b>Ca procent din sprijinul acordat de UE pentru axa prioritară la momentul adoptării programului (%)<math>(4/\text{sprijinul acordat de UE pentru axa prioritară la momentul adoptării programului} \cdot 100)</math></b>
AP1	0,00		0,00	
AP2	0,00		0,00	
AP3	0,00		0,00	
AP4	0,00		0,00	
AP5	0,00		0,00	
AP6	0,00		0,00	
AP7	0,00		0,00	
AP8	0,00		0,00	

**Tabelul 10: Cheltuieli suportate în afara Uniunii (FSE)**

Cuantumul cheltuielilor care ar putea fi suportate în afara Uniunii în temeiul obiectivelor tematice 8 și 10, pe baza unor operațiuni selectate (EUR)	Pondere din alocarea financiară totală (contribuția din partea Uniunii și contribuția națională) pentru programul FSE sau pentru partea corespunzătoare FSE dintr-un program finanțat din fonduri multiple (%) [1/alocare financiară totală (contribuția din partea Uniunii și contribuția națională) pentru programul FSE sau pentru partea corespunzătoare FSE dintr-un program finanțat din fonduri multiple * 100]	Cheltuieli eligibile suportate în afara Uniunii, declarate de beneficiar autorității de management (EUR)	Pondere din alocarea financiară totală (contribuția din partea Uniunii și contribuția națională) pentru programul FSE sau pentru partea corespunzătoare FSE dintr-un program finanțat din fonduri multiple (%) [3/alocare financiară totală (contribuția din partea Uniunii și contribuția națională) pentru programul FSE sau pentru partea corespunzătoare FSE dintr-un program finanțat din fonduri multiple * 100]

#### 4. SINTEZA EVALUĂRILOR

Sinteza constatărilor tuturor evaluărilor programului care au devenit disponibile în cursul exercițiului financiar precedent, menționându-se denumirea și perioada de referință a rapoartelor de evaluare utilizate

##### Evaluare POIM

Conform prevederilor Planului de Evaluare POIM 2014-2020, Direcția Generală Programare și Coordonare Sistem, MFE are obligația de a raporta anual CM POIM 2014-2020, prin intermediul unei Note, informații referitoare la stadiul implementării Planului de evaluare.

Perioada de referință a informației prezentate la acest punct și punctul 12.1, privind evaluarea POIM este 1 aprilie 2018 – 28 februarie 2019. Astfel, în acord cu prevederile Planului de evaluare și procedurii operaționale, Direcția Generală Programare și Coordonare Sistem informează membrii Comitetului de Monitorizare POIM 2014-2020 privind evoluția implementării Planului de Evaluare POIM în baza următoarelor puncte:

1. Evaluările și activitățile de evaluare planificate
2. Evaluările și activitățile de evaluare implementate pe parcursul perioadei de referință
3. Utilizarea evaluărilor, stadiul implementării recomandărilor și comunicarea rezultatelor pe parcursul perioadei de referință
4. Decalaje în ceea ce privește evaluările și activitățile de evaluare planificate, provocările întâmpinate și soluțiile propuse și adoptate
5. Recomandările CM din cadrul reuniunilor precedente și, după caz, implementarea acestora
6. Evaluările și activitățile de evaluare planificate pentru perioada următoare
7. Riscuri și acțiuni de diminuare a efectelor acestora
8. Propuneri de modificare a planului de evaluare pentru aprobarea CM, respectiv MFE.

Detaliile sunt prezentate la punctul 12.1.

##### Evaluare risc fraudă



La nivelul OIT s-a realizat evaluarea riscului intern de fraudă pentru anul 2018 în urma căruia s-a emis Nota de informare nr. 27064/05.07.2018.

La nivel AM POIM s-a realizat în perioada 12.11.2018 - 16.11.2018 evaluarea riscului intern de fraudă pentru anul 2018. În urma acestei misiuni la nivelul AM POIM s-a emis Nota de informare nr. 90531/05.12.2018 privind rezultatele și concluziile evaluării riscului intern de fraudă.

Conform Notei de informare nr. 90531/05.12.2018 privind rezultatele și concluziile evaluării riscului intern de fraudă nu s-au identificat indicii de fraudă la nivelul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020. AM POIM și OIT se vor asigura permanent ca procedurile aplicabile care reglementează desfășurarea activităților privind gestionarea POIM să conțină elemente care să detecteze cazuri de fraudă și să permită luarea de măsuri adecvate.

La nivelul Serviciului Constatare Nereguli și Antifraudă din AM POIM se gestionează Situația cazurilor de fraudă, care conține un număr de 81 de cazuri privind situații/solicitări de informații OLAF/DLAF/DNA/ANI/DIICOT/ și sesizări ale unor structuri din cadrul AM POIM.

Cele 81 de cazuri sunt defalcate astfel:

- ANI - 3 cazuri în investigare și 2 cazuri clasate;
- DLAF - 13 cazuri în investigare, 6 solicitări informații și 12 cazuri clasate;
- DLAF/DNA – 5 cazuri în investigare și 3 cazuri clasate;
- DIICOT – 3 cazuri clasate;
- DNA – 6 cazuri în investigare, 5 solicitări informații și 13 cazuri clasate;
- OLAF – 2 cazuri în investigare, 3 solicitări informații;
- Sesizări AM – 5 cazuri clasate.

Pentru cazurile de fraudă aflate în investigare au fost emise Note justificative pentru înregistrarea acestora în SMIS 2014+ . Cazurile de fraudă au fost înregistrate și în Registrul neregulilor și debitorilor de la nivelul AM POIM.

Menționăm faptul că un caz de fraudă se considera confirmat doar în urma unei hotărâri definitive a instanței.

Pentru proiectele/contractele afectate de o suspiciune de fraudă au fost luate următoarele măsuri corective:

- cheltuielile nu au fost incluse într-o aplicație de plată și nu au fost declarate CE;
- a fost suspendată plata/rambursarea tuturor sumelor solicitate de beneficiar aferente contractului economic/proiectului pentru care a fost formulată sesizarea;
- pentru cheltuielile deja incluse într-o aplicație de plată către CE, a fost luată măsura deducerii acestora din conturi în baza art. 137(2) din Regulamentul UE nr. 1303/2013.

### Evaluare funcții delegate

În perioada 11 - 22 iunie 2018 AM POIM a desfășurat o misiune de evaluare a funcțiilor delegate către OIT, în urma căreia s-a emis Raportul de evaluare a funcțiilor delegate nr. 61026/21.08.2018.

Prin adresa nr. 40732/07.10.2018 OIT a transmis la AM POIM Planul de acțiuni întocmit ca urmare a recomandărilor din Raportul de evaluare nr. 61026/21.08.2018.

### Audit Nr. REGC214RO0125

În anul 2018 la nivelul POIM 2014-2020 DG Regio a efectuat în perioada 08 - 12 octombrie 2018 misiune de audit al cărui obiectiv a constat în auditul fiabilității datelor de performanță 2014 - 2020, respectiv pentru a obține o asigurare rezonabilă că sistemele de gestiune și control ale POIM raportează date fiabile privind indicatorii către Comisie. Prin adresa nr. 34094/CG/10.05.2019 AM POIM a transmis către DG Regio Planul de acțiune ref. Raport Ares(2018)6626149 - 21.12.2018 - Audit Nr. REGC214RO0125, prin care sunt prezentate și justificate acțiunile derulate la nivelul AM POIM / OIT pentru implementarea tuturor recomandărilor, împreună cu documentele suport, în vederea închiderii constărilor auditorilor.

Nume	Fond	Din luna	Din anul	Până în luna	Până în anul	Tipul de evaluare	Obiectiv tematic	Tema	Constatări
------	------	----------	----------	--------------	--------------	-------------------	------------------	------	------------

## 6 PROBLEME CARE AFECTEAZĂ PERFORMANȚA PROGRAMULUI ȘI MĂSURILE ADOPTATE [ARTICOLUL 50 ALINEATUL (2) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013]

(a) probleme care afectează performanța programului și măsurile adoptate

Problemele care afectează performanța programului în ansamblu și măsurile promovate de către Autoritatea de Management pentru soluționarea sau reducerea impactului acestora sunt următoarele:

### **Întârzierea în pregătirea proiectelor**

Această problemă continuă să rămână un factor important care afectează performanța programului, fiind cauzată în principal de faptul că documentațiile tehnico – economice necesită revizuirii și completări semnificative pentru a răspunde integral cerințelor din legislația națională și europeană, înregistrându-se dificultăți în aplicarea unor metodologii adoptate la nivel european, în special *analiza de opțiuni* în cazul proiectelor de transport, apă și apă uzată și de reducere a riscului la inundații. Pentru a reduce durata mare necesară de revizuire a documentațiilor tehnico – economice și pentru depășirea divergențelor de opinii cu privire la modul de înțelegere și aplicare a metodologiilor între consultanții implicați în proiectare și experții JASPERS / BEI, a fost intensificat programul reuniunilor de lucru și al vizitelor de pregătire a proiectelor în teritoriu. De asemenea, pentru OS 3.2, AM POIM a elaborat o analiză privind posibilitatea determinării veniturilor nete potențiale ale proiectelor de investiții prin aplicarea unei rate forfetare a veniturilor nete, definită pentru sub-sectoarele de alimentare cu apă și de canalizare, în vederea simplificării pregătirii, evaluării și aprobării proiectelor. Totodată, în sectorul de transport rămâne deficitară calitatea documentațiilor de atribuire a asistenței tehnice pentru pregătirea proiectelor, cu efect implicit asupra calendarului de pregătire a proiectelor de infrastructură.

### **Modificări ale cadrului legal**

**Eliminarea custodiei ca formă de gestiune a ariilor naturale protejate**, prin OUG 75/2018, a determinat un blocaj atât în procesul de evaluare a cererilor de finanțare privind elaborarea / implementarea planurilor de management, deoarece solicitanții de finanțare nu mai pot îndeplini condițiile de eligibilitate din POIM/Ghidul Solicitantului, cât și în procesul de implementare a proiectelor deja contractate. Pentru Legea de modificare și completare a OUG 75/2018 a fost admisă o sesizare de neconstituționalitate, urmând ca, ulterior motivării deciziei Curții Constituționale și amendării în consecință a cadrului legal, blocajul generat în procesul de evaluare și implementare a proiectelor să fie eliminat.

### **Acoperirea creșterilor de cost cu manopera, aferente anului 2019, în sectorul construcțiilor, ca efect al OUG 114/2018**

În unele cazuri, rezervele din contractele de finanțare și din cele economice nu sunt suficiente pentru acoperirea acestor creșteri de cost.

AMPOIM a emis o instrucțiune privind metodologia de cuantificare a impactului acestei creșteri. Se impune actualizarea bugetelor contractelor economice aflate în procedura de achiziție publică pentru acoperirea acestor costuri. Pentru contractele în implementare, autoritățile contractante trebuie să asigure disponibilul financiar pentru aceste cheltuieli, inclusiv prin accesarea de împrumuturi.

### **Aplicarea legislației privind ajutorul de stat în proiectele de energie și eficiență energetică, precum și în cadrul unor proiecte noi de management integrat al deșeurilor care au o componentă de producție de energie**

AM POIM a continuat consultările cu autoritatea națională de concurență și DG Competition în vederea reconfirmării aplicabilității regulilor SIEG pentru investițiile vizând OS 6.1, privind acordarea sprijinului financiar unităților administrativ – teritoriale pentru realizarea/ modernizarea de capacități de producere energie (pentru investiții în energie termică, produsă separat sau în cogenerare) în vederea furnizării de energie termică în sistem centralizat la nivelul unui UAT sau a unor complexe de clădiri destinate serviciilor publice (primăriei, școli etc.) Au fost organizate periodic reuniuni de lucru și consultări cu serviciile Comisiei Europene, Consiliul Concurenței și beneficiarii în vederea soluționării problematicei ajutorului de stat în cadrul proiectelor *SMID Galați* și *Instalație de valorificare energetică cu cogenerare de înaltă eficiență a deșeurilor municipale în municipiul București*.

### **Întârzieri în implementarea proiectelor aprobate**

**Întârzierile în derularea procedurilor de atribuire** sunt cauzate în principal calitatea slabă a documentelor de atribuire, mai ales în ceea ce privește detaliile tehnice, care generează un număr foarte mare de clarificări având drept consecință prelungirea excesivă a duratei achizițiilor.

**Întârzierile în derularea contractelor de lucrări** sunt cauzate, cu precădere, de timpul insuficient alocat pregătirii proiectelor, transferându-se astfel riscuri tehnice și financiare în etapa de implementare. Alți factori determinanți sunt capacitatea insuficientă a unor constructori slab mobilizați care acuză lipsa forței de muncă, predarea amplasamentelor fără descărcarea completă de sarcini (exproprii incomplete, utilități neidentificate în totalitate, etc), obținerea cu întârziere a avizelor și autorizațiilor la nivel central, regional și local, precum și birocrăția excesivă.

AM / OI transport desfășoară analize periodice, de regulă lunar, a activității antreprenorilor, în special în cazul proiectelor cu un nivel redus de progres fizic și monitorizează implementarea măsurilor corective care se impun. De asemenea, AM / OI Transport acordă sprijin beneficiarilor în demersurile acestora pentru accelerarea relocării rețelelor naționale sau descărcării de sarcini arheologice, iar în cadrul grupurilor de lucru tematice pe sectoare este analizată modalitatea de promovare a unor măsuri de susținere și autorizare a investițiilor.

**Pentru măsurile adoptate în vederea creșterii capacității beneficiarilor de pregătire și implementare a proiectelor, cu sprijin BEI și BERD, a se vedea secțiunea 14.2 Consolidarea capacității de administrare.**



(b) o evaluare pentru a stabili dacă progresele realizate în vederea atingerii obiectivelor sunt suficiente pentru a asigura îndeplinirea acestora, indicând orice acțiuni corective întreprinse sau planificate, dacă este cazul.

--

## **7. REZUMAT PENTRU CETĂȚENI**

Rezumatul pentru cetățeni al conținutului rapoartelor de implementare anuale și al raportului final de implementare se publică și se încarcă ca fișier separat sub formă de anexă la rapoartele anuale și la raportul final de implementare

Puteți încărca/găsiți Rezumatul pentru cetățeni la General > Documente în aplicația SFC 2014



## **8. RAPORT PRIVIND IMPLEMENTAREA INSTRUMENTELOR FINANCIARE**

**9. OPȚIONAL PENTRU RAPORTUL CARE TREBUIE SĂ FIE PREZENTAT ÎN 2016, NU SE APLICĂ ÎN CAZUL CELORLALTE RAPOARTE SUMARE: ACȚIUNI ÎNTRERINSE PENTRU ÎNDEPLINIREA CONDIȚIONALITĂȚII EX-ANTE**

Tabelul 14: Acțiunile întreprinse pentru îndeplinirea condiționalităților ex-ante generale aplicabile

Condiționalitate generală	ex-ante	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune îndeplinită la termen	la	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementarea deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
---------------------------	---------	--------------------------	---------------------	---------------	------------------------	-------------------------------	----	------------------------	---	------------

Tabelul 15: Acțiunile întreprinse pentru îndeplinirea condiționalităților ex-ante tematice aplicabile

Condiționalitate generală	ex-ante	Criteriile neîndeplinite	Acțiuni întreprinse	Termen limită	Organisme responsabile	Acțiune termen	îndeplinită la	Criteriile îndeplinite	Data preconizată pentru implementarea deplină a acțiunilor rămase	Comentariu
------------------------------	---------	-----------------------------	------------------------	------------------	---------------------------	-------------------	----------------	---------------------------	--	------------

## 10. PROGRESSELE ÎNREGISTRATE ÎN PREGĂTIREA ȘI IMPLEMENTAREA PROIECTELOR MAJORE ȘI A PLANURILOR DE ACȚIUNE COMUNE [ARTICOLUL 101 LITERA (H) ȘI ARTICOLUL 111 ALINEATUL (3) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013]

### 10.1. Proiecte majore

Tabelul 12: Proiecte majore

Proiect	CCI	Statutul PM	Investiții totale	Costuri eligibile totale	Data notificare/transmitere prevăzută	Data acordului tacit/aprobării de către Comisie	Data planificată a începerii implementării (an, trimestru)	Data planificată a finalizării	Axe prioritare / Priorități de investiții	Stadiul actual al realizării - progresul financiar (% din cheluielile certificate și transmise Comisiei în raport cu costurile eligibile totale)	Stadiul actual al implementării - progresul fizic Etapa de implementare principală a proiectului	Principalele realizări	Data semnării primului contract de lucrări	Observații
1.1 Autostrada Tg. Neamț - Iași - Ungheni (fără pod)		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2020, trimestrul 2		2020, trimestrul 2	2025, trimestrul 4	AP1 - 7i	0,00	Design	-		Propus spre realizare în PPP prin HG 357/2018.
1.1 Drum de mare viteză Bacău - Pașcani		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2020, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2025, trimestrul 4	AP1 - 7i	0,00	Design	-		Proiectul de asistență tehnică a fost contractat în 14.02.2019
1.1 Gilău - Cluj N.Est		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2019, trimestrul 3	2023, trimestrul 4	AP1 - 7i	0,00	Design	-		Etapa de pregătire a proiectului este în derulare la nivelul Primăriei Cluj-Napoca, urmând ca etapa de proiectare și execuție să fie gestionată la nivelul CNAIR, un protocol fiind încheiat în acest sens între cele două instituții.
1.1 Orbital București: Inel A0 București	2018RO16CFMP007	Aprobat	1.577.943.218,36	1.250.577.848,50	2018, trimestrul 4	04.04.2019	2019, trimestrul 1	2022, trimestrul 3	AP1 - 7i	1,46	Construcții	-	15.11.2011	Proiectul „Infrastructura integrată pentru zona Orbitală a Mun. București” a fost transmis la CE în data de 28.11.2018, fiind alcătuit din următoarele obiective de investiție : 1. Autostrada de Centură sector Sud 2. Lărgirea la 4 benzi a centurii existente între A1 - DN7 și DN2 - A2 3. Pasaj supraperan pe DJ 602 Centura București - Domnești 4. Îmbunătățirea intersecțiilor pe centura de sud a Bucureștiului (DN4 - Oltenița și DJ401 - Bercești) și lărgirea la 4 benzi a secțiunii dintre ele 5. Pasaj supraperan pe DN1A la Mogosoaia 6. Lărgire la 4 benzi a centurii de sud-vest, între DN5 și A1  Progresul fizic este 2,2%.
1.1 Orbital București: Modernizare A1 - DN7, A2 - DN2	2018RO16CFMP007	Retras și scos din PO	0,00	0,00	2018, trimestrul 4		2014, trimestrul 4	2022, trimestrul 1	AP1 - 7i	0,00	Construcții	-		Transmis la CE și aprobat ca parte din Infrastructura integrată pentru zona Orbitală a Mun. București Lista proiectelor majore va fi modificată în consecință.
1.1 Orbital București: Modernizare Centura de Sud - 4 pasaje	2018RO16CFMP007	Retras și scos din PO	0,00	0,00	2018, trimestrul 4		2017, trimestrul 4	2020, trimestrul 4	AP1 - 7i	0,00	Construcții	-		Transmis la CE și aprobat ca parte din Infrastructura integrată pentru zona Orbitală a Mun. București Lista proiectelor majore va fi modificată în consecință.
1.1 Orbital București: Noduri Interconectoare	2018RO16CFMP007	Retras și scos din PO	0,00	0,00	2019, trimestrul 2		2019, trimestrul 1	2022, trimestrul 3	AP1 - 7i	0,00	Design	-		Transmis la CE și aprobat ca parte din Infrastructura integrată pentru zona Orbitală a Mun. București Lista proiectelor majore va fi modificată în consecință.
1.1 Podul peste Prut de la Ungheni		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2020, trimestrul 2		2019, trimestrul 3	2023, trimestrul 4	AP1 - 7i	0,00	Design	-		Proiectul de asistență tehnică a fost contractat în 05.10.2018
1.1. Varianta de ocolire Bacău		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2020, trimestrul 1		2016, trimestrul 2	2023, trimestrul 1	AP1 - 7i	0,00	Achiziții	-		-
1.1. Autostrada Câmpia Turzii – Ogra - Târgu Mureș	2017RO16CFMP029	Aprobat	397.132.399,42	328.905.014,88	2017, trimestrul 4	19.06.2018	2015, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP1 - 7i	41,37	Construcții	13,7 km	16.02.2015	Progresul fizic este de 44,34%
1.1. Autostrada Sibiu-Pitești		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2019, trimestrul 2	2023, trimestrul 4	AP1 - 7i	0,00	Design	-		Cererea de finanțare în curs de pregătire pentru transmitere la CE în trim IV 2019 va include secțiunile 1,4,5 în lungime de 54,36 km (valoare eligibilă estimată este de 1,15 mld. EUR).

1.1. Fazarea Autostrăzii Lugoj-Deva (Lot 2,3,4)	2017RO16CFMP012	Aprobat	558.754.955,52	448.085.016,28	2017, trimestrul 2	17.07.2017	2016, trimestrul 1	2022, trimestrul 4	AP1 - 7i	39,72		Construcții	15,07 Km	29.07.2013	Progresul fizic este de 69,58%.
1.1. Fazarea Autostrăzii Timișoara-Lugoj și Varianta de ocolire Timișoara la nivel de autostradă	2017RO16CFMP013	Aprobat	17.897.993,85	11.899.096,44	2017, trimestrul 2	24.07.2017	2016, trimestrul 1	2017, trimestrul 4	AP1 - 7i	0,00		Finalizat/În exploatare	35,125 km	20.05.2011	Progresul fizic este de 100%.
1.2 / 2.7 Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete și tuneluri - etapa II toate regiunile		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2021, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP1 - 7i AP2 - 7d	0,00		Design	-		Lansarea procedurii de atribuire pentru contractul de elaborare a documentației tehnico - economice este planificată pentru trim II/2019.
1.2 / 2.7 Material Rulant		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 3		2019, trimestrul 1	2021, trimestrul 4	AP1 - 7i AP2 - 7d	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmitere la CE este trim IV/2019
1.2 / 2.7 Modernizare stații de cale ferată		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2020, trimestrul 4		2020, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP1 - 7i AP2 - 7d	0,00		Design	-		Procedura de atribuire pentru contractul de elaborare a documentației tehnico - economice a demarat în 2019.
1.2 Reabilitare linie de cale ferată Predeal - Brașov		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2020, trimestrul 4		2021, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP1 - 7i	0,00		Design	-		Pregătirea proiectului este realizată cu finanțare CEF.
1.2. Fazarea proiectului Reabilitare linie de cale ferată Brașov-Simeria - tronson Sighișoara-Coșlaru	2017RO16CFMP015	Aprobat	356.903.805,00	276.472.525,00	2017, trimestrul 2	23.08.2017	2016, trimestrul 1	2021, trimestrul 2	AP1 - 7i	45,96		Construcții	-	15.02.2012	Progresul fizic este de 55,16%.
1.2. Fazarea proiectului Reabilitare linie de cale ferată Brașov-Simeria - tronson Coșlaru-Simeria	2017RO16CFMP014	Aprobat	414.483.144,00	272.556.997,00	2017, trimestrul 2	22.09.2017	2016, trimestrul 1	2021, trimestrul 2	AP1 - 7i	51,93		Construcții	-	20.12.2011	Progresul fizic este de 65,65%.
1.2. Reabilitare linie cale ferată București-Aeroport Henri Coandă		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP1 - 7i	0,00		Achiziții	-		Lansarea procedurii de atribuire pentru contractul de proiectare și execuție este prevăzută pentru 2019.
1.2. Reabilitare linie de cale ferată Focșani-Roman		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2021, trimestrul 2		2020, trimestrul 2	2023, trimestrul 4	AP1 - 7i	0,00		Achiziții	-		Procedura de atribuire a contractului de servicii de elaborare a documentației tehnico - economice este în derulare.
1.2. Reabilitare linie de cale ferată Radna-Gurasada-Simeria tronson 1 Simeria-km 614	2017RO16CFMP026	Aprobat	2.070.901.278,00	1.741.506.794,00	2017, trimestrul 4	20.02.2018	2017, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP1 - 7i	15,64		Construcții	-	19.05.2017	Progresul fizic este de 7%.
1.3 Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno - bulgar al Dunării (km 845.5 - km 375)		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2021, trimestrul 2		2021, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP1 - 7i	0,00		Design	-		Proiect pregătit cu finanțare CEF. În etapa de evaluare a impactului asupra mediului.
1.3. Modernizare ecluze Faza II Agiea, Cernavodă, Ovidiu, Galerii ape mari Ovidiu și Năvodari și stații de pompare	2018RO16CFMP001	Aprobat	122.319.788,81	102.906.801,89	2018, trimestrul 3	06.08.2018	2017, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP1 - 7i	61,85		Construcții avansate	-	16.08.2013	Progresul fizic este de 81%.
1.3. Realizarea lucrărilor de infrastructură în vederea dezvoltării de terminale specializate în Portul Constanța Sud Mol 3S-4S - etapele I-II-III(ha)		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2020, trimestrul 2		2020, trimestrul 3	2025, trimestrul 4	AP1 - 7i	0,00		Design	-		Propus spre realizare în PPP prin HG 357/2018
1.3. Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila (Punctul critic Bala)		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2020, trimestrul 1		2020, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP1 - 7i	0,00		Achiziții	-		Studiul de fezabilitate pentru soluții tehnice alternative/complementare, privind lucrările ce se vor executa în punctul critic Bala, este prevăzut a se va finaliza în Ianuarie 2020.
1.4 Magistrala 5 Secțiunea Eroilor (PS Operă) - Universitate - Piața Iancului		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2021, trimestrul 1		2021, trimestrul 4	2025, trimestrul 4	AP1 - 7ii	0,00		Design	-		Documentația de achiziție pentru serviciile de proiectare și asistență tehnică a fost încărcată în SEAP
1.4 Magistrala 6 (1 Mai - Otopeni)	2017RO16CFMP030	Aprobat	1.391.634.272,00	608.978.526,00	2017, trimestrul 4	13.02.2019	2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP1 - 7ii	0,00		Design	-	30.03.2020	Magistrala M6 1 Mai - Aeroport Henri Coandă (Secțiunea 1 Mai - Stația Tokyo /6,38 km) a fost aprobat de CE.
1.4. Fazarea Liniei de metrou Magistrala 5 - Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor, inclusiv Valea Ialomitei	2017RO16CFMP017	Aprobat	411.508.626,00	335.843.610,00	2017, trimestrul 2	02.10.2017	2016, trimestrul 1	2020, trimestrul 4	AP1 - 7ii	47,34		Construcții	-	14.03.2011	Progresul fizic este de 76,76%.
1.4. Fazarea Magistralei 4 Racordul 2 Secțiunea Parc Bazilescu- Străulești	2017RO16CFMP016	Aprobat	72.230.862,00	45.606.540,00	2017, trimestrul 2	18.08.2017	2016, trimestrul 1	2020, trimestrul 4	AP1 - 7ii	53,38		Finalizat/În exploatare	1,89 km	11.07.2012	Progresul fizic este de 99,9%
1.4. Fazarea proiectului Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2 Berceci- Pipera	2018RO16CFMP008	Aprobat	135.832.310,00	114.383.087,00	2018, trimestrul 4	04.04.2019	2016, trimestrul 1	2020, trimestrul 4	AP1 - 7ii	0,00		Achiziții	-	25.05.2016	Proiectul a fost aprobat de CE în aprilie 2019. Data de finalizare 2023, trim IV
2.1 Autostrada Comanic - Brașov		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP2 - 7a	0,00		Achiziții	-		Propus spre realizare în PPP prin HG 357/2018
2.1 Autostrada Transilvania Nădășel - Suplacu de Barcău		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 2		2018, trimestrul 3	2021, trimestrul 1	AP2 - 7a	0,00		Achiziții	-		Termenul actualizat pentru transmiterea la CE este trim I/2020
2.1 Autostrada Transilvania: Gilău - Nădășel		Retras și păstrat ca proiect non-major în PO	0,00	0,00	2017, trimestrul 4		2014, trimestrul 3	2018, trimestrul 1	AP2 - 7a	0,00		Construcții	9,65 km		Progresul fizic este de 94,18%.
2.1 Autostrada Transilvania: Suplacu de Barcău - Borș (Oradea)		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 2		2018, trimestrul 3	2021, trimestrul 1	AP2 - 7a	0,00		Construcții	-	14.04.2015	Termenul actualizat de transmitere la CE este trim I/2020
2.1 Constanța - Tulcea - Brăila Drum de mare viteză (fără pod)		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2021, trimestrul 3		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP2 - 7a	0,00		Design	-		-
2.1 Drum de mare viteză Ploiești-Buzău		Prevăzut pentru notificare/transmitere	0,00	0,00	2020, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2025, trimestrul 4	AP2 - 7a	0,00		Design	-		Proiectul de asistență tehnică a fost contractat în mai 2018.

2.1 Fazarea Autostrăzii Sebeș - Turda (Lot 1,2,3,4)	2017RO16CFMP004	către CE Aprobat	437.275.058,34	363.361.008,41	2018, trimestrul 1	06.03.2018	2016, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP2 - 7a	48,17		Construcții	28,75 Km	23.04.2014	Progresul fizic este de 70,76%
2.1 Pitești - Craiova Drum de mare viteză (fără Variantele de ocolire Slatina - Balș)		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 3		2019, trimestrul 4	2025, trimestrul 4	AP2 - 7a	0,00		Achiziții	-		Termenul actualizat pentru transmitere la CE este trim IV/2019. Proiectul va include și variantele de ocolire Slatina și Balș care nu vor mai face obiectul unui proiect distinct. Lista proiectelor majore va fi modificată în consecință.
2.1 Pitești - Craiova: Variantele de ocolire Slatina - Balș		Retras și scos din PO	0,00	0,00	2019, trimestrul 3		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP2 - 7a	0,00		Achiziții	-		Variantele de ocolire nu vor mai face obiectul unui proiect distinct. Investiția va fi inclusă în proiectului Drumului de mare viteză Pitești - Craiova.
2.1 Podul peste Dunăre de la Brăila	2019RO16RFMP002	Transmis	550.721.781,15	463.652.221,80	2019, trimestrul 2		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP2 - 7a	0,00		Construcții	-	15.01.2018	Proiectul a fost transmis la CE în 24.05.2019,
2.1 Sibiu - Brașov Drum de mare viteză (fără Varianta de ocolire Făgăraș)		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2020, trimestrul 1		2020, trimestrul 1	2025, trimestrul 4	AP2 - 7a	0,00		Design	-		Proiectul va include și varianta de ocolire Făgăraș care nu va mai fi propusă ca proiect distinct.
2.1 Sibiu - Brașov Varianta de ocolire Făgăraș + Drum de legătură		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP2 - 7a	0,00		Design	-		Investiția nu va mai fi promovată ca proiect distinct. Va fi inclusă în proiectul de autostradă.
2.1. Drum de mare viteză Buzău-Focșani		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2020, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2025, trimestrul 4	AP2 - 7a	0,00		Design	-		Proiectul de asistență tehnică a fost contractat în 14.05.2018
2.1. Drum de mare viteză Focșani-Bacău		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2020, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2025, trimestrul 4	AP2 - 7a	0,00		Design	-		Proiectul de asistență tehnică a fost contractat în 26.03.2019
2.1. Fazare Reabilitare DN 6 Alexandria - Craiova	2017RO16CFMP001	Aprobat	98.134.589,65	82.465.068,30	2017, trimestrul 2	24.07.2017	2016, trimestrul 1	2020, trimestrul 1	AP2 - 7a	0,08		Construcții	-	31.01.2011	Progresul fizic aferent fazei 2 este de 0%
2.1. Fazare Reabilitare DN 73 Pitești-Brașov	2018RO16RFMP001	Retras și păstrat ca proiect non-major în PO	88.822.280,17	70.089.368,59	2018, trimestrul 1		2016, trimestrul 1	2019, trimestrul 1	AP2 - 7a	11,06		Construcții		05.07.2011	Retras de SM în 24.09.2018. Proiectul a fost aprobat la nivel național ca proiect non-major. Progresul fizic este de 25,29%
2.2 A1 - Titu - Băldana - Târgoviște - Sinaia Drum de mare viteză		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2020, trimestrul 4		2019, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP2 - 7a	0,00		Design	-		-
2.2. Fazare Reabilitare DN 76 Deva - Oradea	2017RO16CFMP002	Aprobat	131.252.869,73	101.640.496,86	2017, trimestrul 3	15.11.2017	2016, trimestrul 1	2020, trimestrul 4	AP2 - 7a	32,53		Construcții	29,10 Km	28.08.2009	Progresul fizic este de 39,93%
2.7. Electricificare linie cale ferată Cluj-Napoca - Episcopia Bihor		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2020, trimestrul 2		2019, trimestrul 3	2025, trimestrul 4	AP2 - 7a	0,00		Design	-		Proiectul de asistență tehnică a fost contractat în 2019.
3.1. Instalație de valorificare energetică cu cogenerare de înaltă eficiență a deșeurilor municipale în municipiul București		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 2		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - 6i	0,00		Design	-		Finanțarea solicitată în cadrul POIM reprezintă ajutor de stat, fiind necesară notificarea individuală a CE. Termenul actualizat pentru transmiterea proiectului la CE / începerea implementării este trim II/2020
3.1.Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Galați		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 1		2019, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP3 - 6i	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmiterea la CE este trim IV/2019.
3.2. Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată din județul Suceava în perioada 2014 - 2020		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 2		2019, trimestrul 2	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmiterea la CE este trim IV/2019.
3.2. Extinderea și modernizarea sistemului de apă și canalizare în județul Vrancea Etapa II	2017RO16CFMP024	Aprobat	245.749.233,00	207.023.453,00	2017, trimestrul 3	27.11.2017	2017, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	4,85		Construcții	-	03.05.2018	Au fost semnate 9 contracte din care 8 contracte de lucrări.
3.2. Finalizarea stației de epurare Glina, reabilitarea principalelor colectoare de canalizare și a canalului colector Dâmbovița (Casetă) în Municipiul București - Etapa II	2016RO16CFMP001	Aprobat	390.404.609,00	231.119.528,41	2017, trimestrul 1	17.07.2017	2016, trimestrul 1	2020, trimestrul 2	AP3 - 6ii	6,30		Construcții	Progres fizic: 8,49%	11.06.2014	Progresul fizic este de 8,49%. Au fost semnate 6 contracte din care 3 contracte de lucrări.
3.2. Modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Hunedoara (Valea Jiului) 2014 - 2020	2017RO16CFMP018	Aprobat	84.796.058,00	71.429.873,00	2017, trimestrul 2	22.09.2017	2017, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Construcții	-	30.10.2018	Au fost semnate 7 contracte din care 4 contracte de lucrări.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată pentru aria de operare a Operatorului Regional în județele Călărași și Ialomița în perioada 2014 - 2020		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 3		2019, trimestrul 3	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmitere la CE este Trim I/2020
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în aria de operare a SC Euro APVOL SA		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 2		2019, trimestrul 2	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmiterea la CE este Trim II/2020
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în aria de operare a SC Raja Constanța SA	2018RO16CFMP002	Transmis	590.311.417,00	493.874.129,00	2018, trimestrul 3		2018, trimestrul 3	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-	15.12.2019	Proiectul este în curs de evaluare la nivelul serviciilor CE.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a	2018RO16CFMP004	Transmis	421.964.965,00	351.988.721,00	2018, trimestrul 4		2018, trimestrul 4	2023,	AP3 - 6ii	0,00		Design	-	15.12.2019	Proiectul este în curs de evaluare la nivelul serviciilor

infrastructurii de apă și apă uzată în județele Cluj și Sălaj								trimestrul 4							CE.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județele Sibiu și Brașov		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 3		2019, trimestrul 3	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmiterea la CE este trim I/2020.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Arad		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmiterea la CE este trim IV/2020.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Argeș		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 3		2019, trimestrul 3	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmiterea la CE este trim IV/2019.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bacău		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		-
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bihor		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2020, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmiterea la CE este trim I/2021.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bistrița-Năsăud		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmiterea la CE este trim I/2020.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Botoșani		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmiterea la CE este trim I/2021.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Brașov		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmiterea la CE este Trim III/2020.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Brăila		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 1		2019, trimestrul 2	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmiterea la CE este Trim I/2019.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Buzău		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 2		2019, trimestrul 2	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmiterea la CE este Trim III/2019.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Caraș-Severin		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmiterea la CE este Trim IV/2020.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Covasna		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2020, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmiterea la CE este Trim IV/2020.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dolj		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 1		2019, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmiterea la CE este Trim II/2019.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dâmbovița		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2020, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmiterea la CE este Trim III/2020.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Galați	2017RO16CFMP027	Aprobat	179.965.477,00	131.703.239,84	2017, trimestrul 3	28.02.2018	2018, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	9,03		Construcții	-	02.05.2018	Au fost semnate 15 contracte din care 9 contracte de lucrări.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Giurgiu		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmitere la CE este Trim III/2020
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Gorj		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmitere la CE este Trim III/2020
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Harghita		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmitere la CE este Trim I/2020
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Hunedoara (DEVA)		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmitere la CE este Trim IV/2020
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Iași		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		-
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Ilfov	2018RO16CFMP003	Transmis	311.244.930,00	262.155.697,00	2018, trimestrul 4		2018, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Construcții	-	21.01.2016	Proiectul este în curs de evaluare a nivelului serviciilor Comisiei Europene. Au fost semnate 2 contracte din care 1 contract de lucrări.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Maramureș		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 3		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmitere la CE este Trim II/2020
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Mehedinți		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmitere la CE este Trim III/2020
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Mureș		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmitere la CE este Trim I/2021.

3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Neamț		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 3		2019, trimestrul 3	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmitere la CE este Trim I/2020
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Olt		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 1		2019, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmitere la CE este Trim III/2019
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Prahova		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmitere la CE este Trim I/2020
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Satu Mare		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2018, trimestrul 4		2018, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmitere la CE este Trim III/2019
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Telcorman		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 2		2019, trimestrul 2	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmitere la CE este Trim IV/2019
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Timiș	2018RO16CFMP005	Aprobat	214.047.656,00	159.569.733,16	2018, trimestrul 4	04.04.2019	2018, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-	15.12.2019	Proiectul a fost aprobat de CE in aprilie 2019.
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Tulcea		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmiterea la CE este Trim I/2020
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Vaslui		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmiterea la CE este Trim III/2020
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Vâlcea		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 3		2019, trimestrul 3	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmiterea la CE este Trim II/2020
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în regiunea Turda Câmpia Turzii	2017RO16CFMP028	Aprobat	154.919.083,00	130.020.498,00	2017, trimestrul 4		2018, trimestrul 1	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,14		Construcții	-	31.10.2018	Au fost semnate 4 contracte din care 2 contracte de lucrări
3.2. Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în regiunile Mediaș, Agnita și Dumbrăveni, județul Sibiu		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 2		2019, trimestrul 2	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmiterea proiectului la CE este Trim I/2020
3.2. Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și apă uzată în județul Alba 2014 - 2020	2017RO16CFMP025	Aprobat	135.356.865,00	102.044.191,47	2017, trimestrul 3	18.12.2017	2017, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,06		Construcții	-	15.10.2018	Au fost semnate 5 contracte din care 4 de lucrări.
3.2.1. Fazarea Proiectului Extinderea și reabilitarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Gorj	2017RO16CFMP019	Aprobat	11.902.651,00	8.344.056,00	2017, trimestrul 2	06.11.2017	2016, trimestrul 1	2017, trimestrul 4	AP3 - 6ii	14,80		Construcții	-	07.07.2009	Progresul fizic este de 32,30%. Au fost semnate 19 contracte din care 12 contracte de lucrări.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemului de alimentare cu apă și canalizare în județul Timiș	2016RO16CFMP009	Aprobat	17.613.550,00	12.788.008,02	2017, trimestrul 2	17.07.2017	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 4	AP3 - 6ii	28,20		Construcții	-	10.08.2017	Progresul fizic este de 69,60%. Au fost semnate 36 contracte din care 34 contracte de lucrări.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Suceava	2017RO16CFMP021	Aprobat	7.807.150,00	5.911.165,03	2017, trimestrul 2	06.11.2017	2016, trimestrul 1	2019, trimestrul 4	AP3 - 6ii	6,00		Construcții	-	10.07.2012	Progresul fizic este de 33,81%. Au fost semnate 20 contracte din care 12 contracte de lucrări.
3.2.1. Fazarea proiectului Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și apă uzată în județul Tulcea	2017RO16CFMP005	Aprobat	11.651.632,24	9.709.693,53	2017, trimestrul 2	13.09.2017	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 4	AP3 - 6ii	14,07		Construcții	-	26.10.2009	Progresul fizic este de 34,29%. Au fost semnate 24 contracte din care 12 contracte de lucrări
3.2.1. Fazarea proiectului Reabilitarea și Modernizarea sistemului de alimentare cu apă și de canalizare în regiunea Constanța - Ialomița	2017RO16CFMP022	Aprobat	4.056.668,78	3.021.399,47	2017, trimestrul 2	06.11.2017	2016, trimestrul 1	2019, trimestrul 4	AP3 - 6ii	72,40		Construcții avansate	-	23.03.2011	Progresul fizic este de 95,24%. Au fost semnate 24 contracte din care 12 contracte de lucrări
3.2.1. Fazarea proiectului Reabilitarea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Ilfov	2017RO16CFMP020	Aprobat	4.429.554,87	3.382.217,00	2017, trimestrul 2	06.11.2017	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 4	AP3 - 6ii	11,54		Construcții avansate	-	15.03.2011	Progresul fizic este de 96,38%. Au fost semnate 11 contracte din care 8 contracte de lucrări
3.2.1. Fazarea proiectului Reabilitarea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Mehedinți	2016RO16CFMP006	Aprobat	59.673.535,00	45.956.934,71	2017, trimestrul 2	21.08.2017	2016, trimestrul 1	2019, trimestrul 4	AP3 - 6ii	19,27		Construcții	-	20.05.2013	Progresul fizic este de 73,46%. Au fost semnate 13 contracte din care 10 contracte de lucrări.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bistrița	2017RO16CFMP007	Aprobat	13.302.841,00	10.143.016,20	2017, trimestrul 2	18.09.2017	2016, trimestrul 1	2020, trimestrul 4	AP3 - 6ii	6,32		Construcții	-	15.11.2010	Progresul fizic este de 2,30%. Au fost semnate 15 contracte din care 12 contracte de lucrări.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Arad	2017RO16CFMP004	Aprobat	42.938.974,00	32.286.021,63	2017, trimestrul 2	21.08.2017	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 1	AP3 - 6ii	0,00		Construcții	-	12.07.2011	Progresul fizic este de 45,29%. Au fost semnate 21 contracte din care 18 contracte de lucrări.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Argeș	2016RO16CFMP004	Aprobat	29.139.568,17	21.365.762,32	2017, trimestrul 2	04.09.2017	2016, trimestrul 1	2017, trimestrul 4	AP3 - 6ii	69,08		Construcții avansate	-	12.09.2012	Progresul fizic este de 92,93%. Au fost semnate 21 contracte din care 12 contracte de lucrări



3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bihor	2017RO16CFMP001	Aprobat	24.217.610,00	18.186.527,64	2017, trimestrul 2	23.10.2017	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 4	AP3 - 6ii	43,07		Construcții	-	29.04.2013	Progresul fizic este de 68,88%. Au fost semnate 8 contracte din care 7 contracte de lucrări.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Botoșani	2016RO16CFMP002	Aprobat	71.403.888,00	55.340.416,03	2017, trimestrul 2	17.07.2017	2016, trimestrul 1	2019, trimestrul 4	AP3 - 6ii	30,13		Construcții	-	08.11.2012	Progresul fizic este de 76,53%. Au fost semnate 14 contracte din care 9 contracte de lucrări
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Covasna	2017RO16CFMP011	Aprobat	5.342.614,20	4.093.160,80	2017, trimestrul 2	27.10.2017	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 4	AP3 - 6ii	52,55		Construcții avansate	-	30.07.2012	Progresul fizic este de 85,90%. Au fost semnate 2 contracte de lucrări
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Mureș	2017RO16CFMP008	Aprobat	25.718.457,00	19.331.961,57	2017, trimestrul 2	19.10.2017	2016, trimestrul 1	2019, trimestrul 4	AP3 - 6ii	31,36		Construcții	-	28.03.2012	Progresul fizic este de 79,29%. Au fost semnate 19 contracte din care 17 contracte de lucrări
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Bacău	2017RO16CFMP002	Aprobat	24.414.631,00	18.545.829,33	2017, trimestrul 2	18.09.2017	2016, trimestrul 1	2017, trimestrul 4	AP3 - 6ii	72,07		Construcții avansate	-	12.11.2012	Progresul fizic este de 88,44%. Au fost semnate 8 contracte din care 6 contracte de lucrări.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dâmbovița	2016RO16CFMP008	Aprobat	9.744.143,00	7.414.835,69	2017, trimestrul 2	28.08.2017	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 4	AP3 - 6ii	30,34		Construcții avansate	-	27.04.2011	Progresul fizic este de 96,56%. Au fost semnate 19 contracte din care 12 contracte de lucrări.
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Maramureș	2016RO16CFMP010	Aprobat	32.635.775,00	24.785.965,03	2017, trimestrul 2	04.09.2017	2016, trimestrul 1	2017, trimestrul 4	AP3 - 6ii	56,79		Construcții avansate	-	16.01.2013	Progresul fizic este de 79,56%. Au fost semnate 17 contracte din care 12 contracte de lucrări
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Satu Mare	2016RO16CFMP011	Aprobat	19.362.644,00	14.936.088,26	2017, trimestrul 2	31.08.2017	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 4	AP3 - 6ii	64,39		Construcții avansate	-	06.09.2012	Progresul fizic este de 81,01%. Au fost semnate 21 contracte din care 15 contracte de lucrări
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Vâlcea	2016RO16CFMP003	Aprobat	28.609.072,63	21.849.970,55	2017, trimestrul 2	18.09.2017	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 4	AP3 - 6ii	37,85		Construcții	-	11.06.2012	Progresul fizic este de 65,77%. Au fost semnate 17 contracte din care 14 contracte de lucrări
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județele Sibiu și Brașov	2017RO16CFMP009	Aprobat	4.695.329,41	3.289.155,13	2017, trimestrul 2	27.10.2017	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 4	AP3 - 6ii	48,39		Construcții avansate	-	14.05.2012	Progresul fizic este de 88,36%. Au fost semnate 15 contracte din care 11 contracte de lucrări
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Olt	2017RO16RFMP003	Aprobat	2.182.151,00	1.833.740,00	2017, trimestrul 2	19.10.2017	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 1	AP3 - 6ii	15,84		Construcții avansate	-	12.10.2009	Progresul fizic este de 99%. Au fost semnate 19 contracte din care 16 contracte de lucrări
3.2.1. Fazarea proiectului Modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Caraș Severin	2016RO16CFMP007	Aprobat	86.191.375,00	67.572.928,01	2017, trimestrul 2	15.01.2018	2016, trimestrul 1	2018, trimestrul 4	AP3 - 6ii	25,29		Construcții	-	12.11.2013	Progresul fizic este de 34,29%. Au fost semnate 15 contracte din care 12 contracte de lucrări
3.2.1. Fazarea proiectului Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare în aglomerările Vaslui, Bârlad, Huși, Negrești din județul Vaslui	2016RO16CFMP013	Aprobat	78.919.719,00	60.222.385,85	2017, trimestrul 2	28.08.2017	2016, trimestrul 1	2020, trimestrul 2	AP3 - 6ii	3,79		Construcții avansate	-	26.02.2014	Progresul fizic este de 83,51%. Au fost semnate 10 contracte din care 2 contracte de lucrări
3.2.1. Fazarea proiectului Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în județul Teleorman	2017RO16CFMP010	Aprobat	15.416.005,00	12.846.671,00	2017, trimestrul 2	07.09.2017	2016, trimestrul 1	2019, trimestrul 4	AP3 - 6ii	7,72		Construcții	-	11.02.2010	Progresul fizic este de 27,56%. Au fost semnate 15 contracte din care 12 contracte de lucrări
3.2.1. Fazarea proiectului Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și canalizare în județul Brașov	2017RO16CFMP006	Aprobat	27.400.051,00	22.850.579,00	2017, trimestrul 2	13.09.2017	2016, trimestrul 1	2020, trimestrul 4	AP3 - 6ii	0,00		Construcții	-	05.03.2010	Progresul fizic este de 3,19%. Au fost semnate 20 contracte din care 12 contracte de lucrări
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și canalizare în județul Prahova	2016RO16CFMP012	Aprobat	81.535.054,00	54.270.492,99	2017, trimestrul 2	28.08.2017	2016, trimestrul 1	2020, trimestrul 4	AP3 - 6ii	28,25		Construcții	-	13.01.2012	Progresul fizic este de 35,72%. Au fost semnate 11 contracte din care 9 contracte de lucrări
3.2.1. Fazarea proiectului Extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Hunedoara	2016RO16CFMP005	Aprobat	16.575.405,35	13.636.714,10	2017, trimestrul 2	17.07.2017	2016, trimestrul 1	2017, trimestrul 4	AP3 - 6ii	78,89		Construcții	-	26.04.2012	Progresul fizic este de 76,49%. Au fost semnate 13 contracte din care 10 contracte de lucrări
4.3. Decontaminare situri / obiective miniere		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 2		2019, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP4 - 6e	0,00		Design	-		Strategia de pregătire a proiectelor este în curs de definitivare. Termenul actualizat pentru transmiterea la CE este trim I/2020.
5.1 Fazarea proiectului WATMAN - Sistem informațional pentru managementul integrat al apelor etapa I	2017RO16CFMP023	Aprobat	2.629.178,00	2.203.893,00	2017, trimestrul 2	28.02.2018	2016, trimestrul 1	2017, trimestrul 4	AP5 - 5i	35,66		Construcții	-	04.07.2014	Progres fizic 83% Au fost semnate 6 contracte din care 1 contract de lucrări

5.1. Protecția și reabilitarea zonei costiere – Faza a IIa	2018RO16CFMP006	Aprobat	841.118.737,01	709.109.645,40	2018, trimestrul 4	04.04.2019	2018, trimestrul 4	2023, trimestrul 4	AP5 - 5i	0,00		Construcții	-	08.02.2019	Progres fizic 0% Au fost atribuite 2 contracte de lucrări din 11 planificate.
5.1. WATMAN – faza II		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 2		2019, trimestrul 2	2022, trimestrul 4	AP5 - 5i	0,00		Design	-		Termenul actualizat de transmitere la CE este trim IV 2019.
5.2 Concept modern integrat pentru managementul situațiilor de urgență - Viziune 2020		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 1		2019, trimestrul 1	2021, trimestrul 1	AP5 - 5ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmiterea la CE este Trim IV/2019
5.2 Intervenție aeriană eficientă		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 3		2019, trimestrul 3	2022, trimestrul 4	AP5 - 5ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmitere la CE este trim IV/2019
5.2 Intervenție navală eficientă pentru ape mai sigure		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 4		2019, trimestrul 4	2022, trimestrul 4	AP5 - 5ii	0,00		Design	-		-
5.2 Multirisc - modul II		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 1		2019, trimestrul 1	2022, trimestrul 4	AP5 - 5ii	0,00		Design	-		Termenul actualizat pentru transmitere la CE este Trim II/2020
7.1. Fazarea proiectului Retechnologizarea sistemului de termoficare din municipiul Bacău în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2017, trimestrul 1		2017, trimestrul 4	2019, trimestrul 4	AP7 - 4c	0,00		Design	-		-
7.2. Modernizarea sistemului de transport al energiei termice în Municipiul București		Prevăzut pentru notificare/transmitere către CE	0,00	0,00	2019, trimestrul 1		2019, trimestrul 2	2023, trimestrul 4	AP7 - 4iii	0,00		Design	-		-
8.2. Dezvoltarea capacității de transport a SNT în vederea asigurării fluxului de gaze naturale pe direcția România – Republica Moldova (componente din proiect/stații de comprimare gaze )		Retras și păstrat ca proiect non-major în PO	181.457.051,26	141.506.774,26	2018, trimestrul 1	19.09.2018	2018, trimestrul 1	2020, trimestrul 4	AP8 - 7c	0,00		Design	-		Aprobat ca proiect non-major.

## probleme semnificative întâlnite în punerea în aplicare a proiectelor majore și măsurile luate pentru remedierea lor

Suplimentar problemelor legate de pregătirea proiectelor majore, semnalate printre principalele probleme care afectează performanța programului (a se vedea secțiunea 6.a), la nivelul proiectelor aprobate, sunt de semnalat următoarele aspecte deosebite:

În ceea ce privește proiectul major cu cea mai mare valoare din POIM, **Arad (km 614) – Simeria**, aprobat în 2017, având contracte de execuție semnat în 2017, deși ordinele de începere au fost emise în a doua jumătate a anului 2017, frontul de lucru existent a fost suficient, iar avansurile contractuale au fost acordate, progresul fizic înregistrat până în prezent este de aproximativ 7%.

În cazul proiectului fazat major **Reabilitare DN6 Alexandria – Craiova**, progresul fizic este de 0% în condițiile în care contractul de lucrări este reziliat.

Proiectul fazat major pentru care AM a identificat cel mai ridicat grad de risc în implementare este **Autostrada Lugoj-Deva Lot 2 Secțiunea E2** (lucrări de artă complexe), pentru care contractele de proiectare și execuție nu sunt în prezent atribuite. În situația în care contractele de lucrări nu vor fi atribuite în anul 2019, finalizarea proiectului în interiorul perioadei de eligibilitate este improbabilă.

În sectorul de mediu, se remarcă blocajele existente în implementarea proiectului fazat cu cea mai mare valoare eligibilă (231,11 mil. euro), respectiv **Finalizarea Stației de epurare Glina**. Proiectul este implementat prin 6 contracte de lucrări (CL) din care în prezent 3 nu sunt atribuite. Dintre cele atribuite, CL1 înregistrează un progres aferent fazei II de 4%, CL 3 un progres de 34%, iar CL 2 a fost recent reziliat la un progres fizic de 4%.

În afara acestor situații, care au însă un impact major asupra programului, implementarea proiectelor majore făzate poate fi apreciată, în general, ca insuficientă raportat la momentul demarării acestor investiții, în special în cazul proiectelor făzate de transport. În ceea ce privește investițiile noi, majoritatea acestora se află în etapa derulării procedurilor de atribuire a contractelor de lucrări sau de proiectare și execuție.

Măsuri:

- Analiza periodică (de regulă lunară/săptămânală), de către AM și Beneficiari, a activității Antreprenorilor, în special în cazul proiectelor cu un nivel redus de progres fizic;

- Instruirea beneficiarilor în sensul de a solicita antreprenorilor suplimentarea personalului de execuție și a utilajelor pe șantiere în vederea recuperării întârzierilor înregistrate în execuția lucrărilor, estimarea lunară a nivelului facturării până la finele anului a.c. și raportarea realizărilor acestor ținte asumate, extinderea programului de lucru (schimburi, sâmbăta/duminica), în condițiile Codului Muncii, stabilirea unui calendar clar (grafic de lucru actualizat și asumat de către toate părțile contractuale) și a unor termene ferme pentru recuperarea timpilor depășiți și realizarea contractului în perioada prevăzută, prezența obligatorie a personalului Unității de Implementare a Proiectului pe șantierele deschise în cadrul

contractelor de lucrări; preluarea, după caz, a prevederilor Ordinului 6906/23.11.2017.

- Organizarea de reuniuni de lucru cu participarea funcțiilor de conducere și a ofițerilor de proiect, la nivel regional, cu beneficiari zonali și antreprenori implicați pentru dezbaterile problemelor cu care aceștia se confruntă și identificarea de soluții concrete;

- Organizarea unor medieri între beneficiari și diferite autorități implicate în fluxul implementării proiectelor (CNAIR, ISC).

## Orice modificare prevăzută a listei de proiecte majore din programul operațional

În cadrul proximei propuneri de modificare a POIM, Autoritatea de Management are în vedere aducerea următoarelor amendamente listei de proiecte majore a programului:

- Completarea listei cu următoarea investiție:

1.1 Autostrada de Centură Nord București

2.7 Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad

- Excluderea din listă a următoarelor proiecte, planificate inițial ca investiții distincte, dar care sunt parte integrantă din proiectul major *Infrastructura integrată pentru zona orbitală a Municipiului București* aprobat de către CE în aprilie 2019:

1.1 Orbital București: Modernizare A1 – DN7, A2 – DN2

1.1 Orbital București: Modernizare Centură de Sud – 4 pasaje

1.1 Orbital București: Noduri interconectoare

- Excluderea din listă a următoarelor proiecte planificate inițial ca investiții distincte:

2.1 Pitești – Craiova: Variantele de ocolire Slatina – Balș (va fi inclus în proiectul major 2.1 Pitești – Craiova Drum de mare viteză)

2.1 Sibiu – Brașov: Varianta de ocolire Făgăraș + Drum de legătură (va fi inclus în proiectul 2.1 Sibiu – Brașov Drum de mare viteză)

- Excluderea din listă a următoarelor proiecte planificate inițial ca investiții majore:

2.1 Autostrada Transilvania: Gilău – Nădășel

8.2. Dezvoltarea capacității de transport a SNT în vederea asigurării fluxului de gaze naturale pe direcția România – Republica Moldova (componente din proiect/stații de comprimare gaze)

- Modificarea denumirii unor proiecte:

1.1 *Orbital București: Inel A0 București* se modifică în *Infrastructura integrată pentru zona orbitală a*

*Municipiului București*

*2.1. Podul peste Dunăre de la Brăila se modifică în Creșterea accesibilității în Regiunea Dobrogea:  
Podul rutier peste Dunăre de la Brăila*

De asemenea, vor fi actualizate, după caz, termenele pentru notificare / depunere, începerea implementării și data planificată a finalizării.

## 10.2. Planuri de acțiune comune

### Programul Progress

--

Tabelul 13: Planuri de acțiune comune (PAC)

Denumirea PAC	CCI	Stadiul implementării PAC	Total costuri eligibile	Total sprijin public	Contribuția PO la PAC	Axa prioritară	Tipul PAC	Transmiterea [prevăzută] către Comisie	Începerea (prevăzută) a implementării	Finalizarea (prevăzută)	Principalele realizări și rezultate	Cheltuielile eligibile totale certificate, transmise Comisiei	Observații
---------------	-----	---------------------------	-------------------------	----------------------	-----------------------	----------------	-----------	--	---------------------------------------	-------------------------	-------------------------------------	---	------------



**Probleme importante întâlnite și măsuri adoptate pentru rezolvarea lor**

--

**PARTEA B - RAPOARTE PREZENTATE ÎN 2017 și 2019 ȘI RAPORTUL FINAL DE IMPLEMENTARE [Articolul 50 alineatul (4) și articolul 111 alineatele (3) și (4) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013]**

**11. EVALUAREA IMPLEMENTĂRII PROGRAMULUI OPERAȚIONAL [ARTICOLUL 50 ALINEATUL (4) ȘI ARTICOLUL 111 ALINEATUL (4) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013]**

**11.1. Informații prevăzute în partea A și atingerea obiectivelor programului [Articolul 50 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013]**

Axă prioritară	AP1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului
----------------	---

**În cadrul axei prioritare 1 au fost înregistrate următoarele evoluții la finalul anului 2018 la nivelul proiectelor selectate, raportat la țintele aferente pentru 2023:**

- CO12a Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T = 317,02 km față de ținta de 140 km
- CO13a Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T 235,42 km față de ținta de 200 km
- CO16: Căi navigabile interne: Lungimea totală a căilor navigabile interioare îmbunătățite sau nou-create = 0 km față de ținta de 30 km
- 2S4 Lungimea totală a liniilor de cale ferată dotate cu ERTMS = 314,47 km față de ținta de 140 km
- 2S5 Material rulant achiziționat = 0 unități față de ținta de 22 unități
- 2S6 Porturi situate pe TEN-T modernizate = 1 port față de ținta de 1 port
- 2S7 Ecluze reabilite = 3 ecluze față de ținta de 4 ecluze
- CO15 Transport urban: Lungimea totală a liniilor de tramvai și de metrou noi sau îmbunătățite = 8,76 km față de ținta de 9 km. Pentru acest indicator, un alt proiect major aprobat de CE se află în etapa de contractare, respectiv Magistrala M6 1 Mai – Aeroport Henri Coandă (Secțiunea 1 Mai – Stația Tokyo), ceea ce va asigura o contribuție suplimentară de 6,38 km.

**Față de aceste valori propuse spre realizare, pentru 3 indicatori pot fi raportate valori reprezentând infrastructură finalizată, după cum urmează:**

- CO12a = 2,55 km Reabilitare poduri feroviare pe secțiunea București – Constanța
- CO13a = 32,09 km Autostrada Lugoj – Deva (15,07 km), Autostrada Câmpia Turzii – Ogra – Târgu

Mureș (13,70 km), Autostrada Bucuresti Ploiesti parte din Bucuresti- Brasov (3,33 km)

- CO15 = 1,89 km Magistrala 4 Parc Bazilescu – Străulești

**Referitor la indicatorii CO16 și 2S5, pentru care nu s-au înregistrat proiecte selectate sau finalizate, pentru anul 2019, se preconizează atingerea următoarelor valori:**

- CO16 = 36,6 km (Proiectul Apărări de maluri pe Canalul Sulina a fost contractat în aprilie 2019)
- 2S5 = 22 unități (un proiect major de achiziție de material rulant este planificat pentru transmitere la CE în trim IV 2019)

**În ceea ce privește indicatorii de rezultat, se remarcă următoarele:**

- **2S1** Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T centrală: valoarea raportată se menține la nivelul anului 2017, respectiv 77,97 min/100km
- **2S2** Timpul mediu de călătorie pe rețeaua TEN-T feroviară: valoarea raportată se menține la nivelul anului de referință (2013), respectiv 103,40 min./100 km
- **2S3** Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare; valoarea indicatorului crește la nivelul 29,71 mil. tone/an față de valoare de 29 mil. tone/an (2017) Evoluția indicatorului nu a fost influențată de proiectele aferente programului.
- **2S4** Ponderea transportului cu metroul în transportul public de pasageri în București: valoarea indicatorului a scăzut la 29,40% din pasagerii transportați în sistemul public de la 29,50% raportată în anul 2017. Având în vedere faptul că valoarea țintă (2023) de 23% a fost depășită în mod natural, fără intervenția proiectelor finanțate în cadrul POIM, AM intenționează revizuirea valorii țintii în anul 2020; considerăm că nu este necesar a se revizui ținta la momentul prezent deoarece infrastructura finalizată se estimează că va fi dată în exploatare în anul 2020;

**În ceea ce privește indicatorii aferenți cadrului de performanță, rezultatele privind îndeplinirea etapelor cheie de implementare stabilite prin program față de țintele aferente anului 2018 sunt următoarele:**

- 2S10 Lungimea liniilor de cale ferată renovate sau modernizate, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare = 314,47 km față de ținta de 140 km
- 2S9 = Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare = 220,46 km față de 160 km

· F= Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate =1.171.681.360,20 euro față de ținta de 736.746.118 euro

**Având în vedere cele de mai sus, se consideră că sunt întrunite condițiile pentru alocarea definitivă a rezervei de performanță pentru această prioritate, în cuantum de 240.300.375.00 euro.**

### **Concluzii**

Având în vedere informațiile prezentate în secțiunea 3.1. (rata de contractare și stadiul implementării financiare), precum și stadiul de realizare a indicatorilor, se poate concluziona o evoluție de ansamblu pozitivă la nivelul axei care a asigurat și o absorbție ridicată per ansamblu a Fondului de Coeziune. Evoluția pozitivă a fost influențată în special de proiectele fazate. 81% din sumele declarate la CE provin din proiectele fazate și doar 19 % din proiectele noi.

În pofida întârzierilor în pregătirea proiectelor de transport, dar mai ales în implementarea acestora, AM/OI Transport au urmărit să asigure o bază suficientă de proiecte care să permită îndeplinirea indicatorilor aprobați și absorbția fondurilor alocate. Această abordare justifică gradul ridicat de supracontractare, reflectată în nivelul indicatorilor din proiectele selectate și a valorii eligibile a proiectelor contractate (121,68%) și a celorlalte proiecte contractate la începutul anului 2019 sau aflate în etapă avansată de contractare. Totodată, la acest moment, nu sunt identificate riscuri majore de neatingere a țintelor aprobate pentru indicatorii de realizare imediată.

Pentru sectorul rutier, cea mai semnificativă întârziere în pregătire se remarcă la nivelul principalului proiect din portofoliu, **Autostrada Sibiu-Pitești**, pentru care este propusă o abordare etapizată, în anul 2019 fiind planificată transmiterea la CE a unui proiect major care va cuprinde secțiunile 1, 4 și 5 (54,36 km).

În ceea ce privește sectorul feroviar, deși proiectele fazate și principalul proiect aflat în portofoliu Arad (km614)-Simeria se bazează pe contracte de lucrări, implementarea acestora înregistrează întârzieri (a se vedea secțiunea 10.1)

În interiorul axei prioritare, cel mai problematic este sectorul naval, unde întârzierile au fost influențate atât de probleme aferente ajutorului de stat (în cazul infrastructurii portuare), dar și de întârzieri legate de procedurile de mediu (Canalul Sulina) sau de o serie de dificultăți de colaborare transfrontalieră între RO și BG în ceea ce privește proiectul major **Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno - bulgar al Dunării (km 845.5 - km 375)**, care beneficiază de AT prin CEF. Proiectul **Modernizare ecluze etapa II** nu întâmpină probleme în implementare și nu se prevăd întârzieri semnificative.

În ceea ce privește infrastructura de transport public subteran, evoluțiile pozitive sunt, de asemenea, generate de proiectele fazate, dar și de proiecte non-majore vizând îmbunătățirea serviciilor de transport furnizate. Singurul proiect major nou aprobat de CE (Magistrala M6 1 Mai – Aeroport Henri Coandă, Secțiunea 1 Mai – Stația Tokyo), care depășește semnificativ valoarea alocată sectorului, se află în faza

incipientă a procesului de implementare.

Cu toate acestea, problemele în sectorul de transport persistă și sunt necesare în continuare măsuri care să asigure un ritm susținut în aprobarea proiectelor aflate în portofoliul aferent sectorului, precum și implementarea proiectelor aprobate până la finalul perioadei de programare. Promovarea în continuare a unor proiecte peste alocarea axei prioritare va permite asigurarea unui portofoliu de proiecte adecvat pentru începutul exercițiului financiar următor.

Axă prioritară | AP2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient

**În cadrul axei prioritare 2 au fost înregistrate următoarele evoluții la finalul anului 2018 la nivelul proiectelor selectate, raportat la țintele aferente pentru 2023:**

- CO13a Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite din care: TEN-T = 456,61 km față de ținta de 175 km
- CO13 Drumuri: Lungimea totală a drumurilor nou construite 169,66 km față de ținta de 9 Km
- CO14 Drumuri: Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate 0 față de ținta de 130 Km
- 2S17 Aeroporturi modernizate = 4 aeroporturi față de ținta de 2,00 aeroporturi
- 2S18 Terminale intermodale, modernizate/construite=0 față de ținta de 4,00 Unități
- 2S19 Porturi non-TENT modernizate= 0 față de ținta de 3 porturi
- 2S20 Puncte negre rutiere eliminate= 0 față de ținta de 150 puncte
- 2S21 Treceți la nivel cu calea ferată semnalizate= 0 față de ținta de 150
- 2S22 Puncte de comunicare transnațională construite/ modernizate= 0 față de ținta de 3
- 2S6 Porturi situate pe TEN-T modernizate= 0 față de ținta de 7
- CO12 Căi ferate: Lungimea totală a căilor ferate reconstruite sau modernizate= 1,09 km față de ținta de 250 Km
- CO12a Căi ferate: Lungimea totală a liniilor de cale ferată renovate sau modernizate din care: TEN-T 1,09 km față de ținta de 250 Km
- 2S24 Măsuri de reformă analizate/ elaborate/ implementate= 0 față de ținta de 4
- 2S5 Material rulant achiziționat= 0 față de ținta de 20 Unități

**Față de aceste valori propuse spre realizare, pentru 3 indicatori pot fi raportate valori reprezentând infrastructură finalizată, după cum urmează:**

- CO13a = 85,22 km (Autostrada Sebes -Turda, faza II 28,75 km, Reabilitare DN 66 faza II 36,47 km, Varianta de ocolire Caracal faza II 10,35 km, Autostrada Cluj Vest - Nadaselu 9,65 km);
- CO13 = 39,56 km (Varianta de ocolire Carei 10,46 km, Reabilitare DN 76 / 29,1 km);
- CO12a = 0,17 km (Reabilitare poduri podețe Regionala CF Brașov 0,17 km)

**Referitor la indicatorii pentru care nu s-au înregistrat proiecte selectate/finalizate sau în cazul cărora valoarea atinsă este extrem de redusă, precum CO12a, pentru anii 2019 / 2020 se**

### preconizează atingerea următoarelor valori:

- CO14 = 101,70 km – (Modernizare DN 71 Baldana - Târgoviște - Sinaia, km 0+000-km 44+130 - Lărgire la 4 benzi și km 51+014 -km 109+905 - drum de 2 benzi)
- 2S18 = 1 unitate (Terminalul intermodal de la Oradea)
- 2S19 = 3 porturi (Porturile Ovidiu, Luminița și Isaccea)
- 2S20 = 95 puncte negre eliminate (Îmbunătățirea siguranței rutiere pentru legătura PTF Giurgiu cu DN5 și Modernizare infrastructurii privind siguranța circulației pe DN1, în sate liniare și puncte negre – Etapa 1)
- 2S21 = 150 treceri la nivel cu calea ferată semnalizate (contractarea proiectului CNCF CFR SA Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată este estimată pentru Trim IV 2020)
- 2S22 = 3 puncte de comunicare transnațională construite/ modernizate (valoarea este preconizată a fi propusă prin proiectele ANAF preconizate a fi contractate în anul 2020 Trim I)
- 2S6 = 4 porturi TEN-T (Port Tulcea - UAT Tulcea); Port Brăila; Port Galați; Port Medgidia (CN ACN SA); Port Tulcea (APDM Galati)
- 2S24 = 4 măsuri de reformă (Proiectul ARF - Studiu de sustenabilitate și eficientizare a rețelei feroviare din România a fost contractat în ianuarie 2019)
- 2S5 = 20 unități (un proiect major de achiziție de material rulant este planificat pentru transmitere la CE în trim IV 2019)
- CO12a = 155 km prin proiectul de modernizare a liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, propus pentru transmitere la CE în Trim IV 2019.

### În ceea ce privește indicatorii de rezultat, s-au remarcat următoarele evoluții:

- **2S11** Timpul mediu de călătorie pe rețeaua rutieră TEN-T : valoarea raportată se menține la nivelul anului 2017, respectiv 84,29 min/100km
- **2S12** Indicele de accesibilitate: valoarea raportată se menține la nivelul anului de referință, respectiv 25.874.00 angajat/min
- **2S13** Pasageri îmbarcați și debarcați în transportul aeroportuar: valoarea indicatorului a crescut la 28,81 mil. pasageri/an față de 20,20 mil. pasageri/an în anul 2017. Având în vedere faptul că valoarea țintă (2023) de 20 mil. pasageri/an a fost depășită în mod natural, fără intervenția proiectelor finanțate în cadrul POIM, AM intenționează revizuirea valorii țintă în anul 2020; considerăm că nu este necesar a se revizui ținta la momentul prezent deoarece infrastructura finalizată se estimează că va fi dată în exploatare în anii 2021/2022;
- **2S14** Volum de mărfuri containerizat manipulat în unități de transport intermodal: valoarea raportată se menține la nivelul anului de referință, respectiv 25198TEU/an
- **2S69 (2S3)** Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare: valoarea indicatorului crește la nivelul 29,71 mil. tone/an față de valoare de 29 mil. tone/an (2017). Evoluția indicatorului nu a fost influențată de proiectele aferente programului.
- **2S15** Decese înregistrate în urma accidentelor rutiere la un milion de locuitori: valoarea aferentă anului 2018 de 95,6 nr. decese/1 mil. Locuitori a scăzut de la valoare de 99,30 aferentă anului 2017, dar evoluția pozitivă nu poate fi atribuită programului;
- **2S16** Timp de staționare la punctele de ieșire din țară în perioade aglomerate (transportatori de marfă): valoarea aferentă anului 2018 este 279,63 min. în creștere față de valoarea raportată în 2017 de 236 min.
- **2S23** Intensitatea utilizării rețelei feroviare: valoarea aferentă anului 2018 de 518.067,81 călători /

km rețea / an înregistrează o scădere față de valoarea de 525.710,04 din 2017.

**În ceea ce privește indicatorii aferenți cadrului de performanță, rezultatele privind îndeplinirea etapelor cheie de implementare stabilite prin program față de țintele aferente anului 2018 sunt următoarele:**

- 2S9 Lungimea drumurilor nou construite pe rețeaua TEN-T, cuprinse în proiectele majore transmise Comisiei Europene spre aprobare = 118,01 km (Autostrada Sebeș Turda 70 km, Reabilitare DN6 Alexandria Craiova 48,01 km) față de ținta de 140 km
- Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate = 400.566.317,94 euro față de ținta de 266.158.713 euro

Valoarea raportată pentru indicatorul 2S9 reprezintă 84,3% din ținta anului 2018, fiind superioară pragului minim acceptabil de performanță de 75%

**Având în vedere cele de mai sus, se consideră că sunt întrunite condițiile pentru alocarea definitivă a rezervei de performanță pentru această prioritate, în cuantum de 127.116.860,00 euro.**

### **Concluzii**

Având în vedere informațiile prezentate în secțiunea 3.1. (rata de contractare și stadiul implementării financiare), precum și stadiul de realizare a indicatorilor, spre deosebire de axa prioritară 1, se poate concluziona o evoluție de ansamblu cu mult sub nivelul axei prioritare 1. Cu toate acestea, se înregistrează o evoluție pozitivă în implementarea financiară a axei prioritare, datorită proiectelor fazate (78% din sumele declarate la CE provin din proiectele fazate și doar 22 % din proiectele noi). Cu toate acestea, exceptând sectorul rutier (OS 2.1), există riscuri majore de neatingere a obiectivelor programului, cel mai problematic fiind sectorul feroviar (OS 2.7). Probleme pot ridica și siguranța rutieră (OS 2.5.) și dezvoltarea infrastructurii portuare și a terminalelor intermodale (OS 2.4.).

Exceptând sectorul rutier – dezvoltarea rețelei TEN-T și, parțial, infrastructura aeroportuară, se observă o slabă performanță în pregătirea unui portofoliu matur de proiecte. Motivele sunt diverse pentru fiecare subsector în parte, dar pentru majoritatea cazurilor, cauza este slaba capacitate administrativă a beneficiarilor.

Măsurile luate până în prezent de AM/OI Transport nu s-au dovedit eficiente în rezolvarea unor probleme cronice, cel mai evident fiind cazul CFR S.A. unde nu se întrevăd perspective viabile pentru noi proiecte de reabilitare de infrastructură cu potențial de finalizare în actualul exercițiu financiar, ci doar demararea unor proiecte ce urmează a fi fazate.

Referitor la dezvoltarea terminalelor intermodale, cu excepția terminalului multimodal de la Oradea a cărui pregătire a demarat cu asistență tehnică în cadrul POS Transport și care este previzionat a fi contractat în anul acesta, pentru celelalte locații identificate la nivelul MPGT se înregistrează un progres

extrem de redus în pregătirea cererilor de finanțare.

În ceea ce privește investițiile pentru creșterea gradului de siguranță pentru toate modurile de transport, în special pentru cel rutier, au fost contractate până în prezent o serie de proiecte fazate care nu au o contribuție directă la indicatorii de rezultat și realizare imediată ai programului. Întârzierea este cauzată de faptul că principalii beneficiari în cadrul OS 2.5, CNAIR și CNCF CFR SA au acordat până în prezent prioritate proiectelor majore de investiții programate în celelalte obiective specifice.

Problemele în cadrul axei prioritare 2 persistă și sunt necesare în continuare măsuri care să asigure un ritm susținut în aprobarea proiectelor aflate în portofoliul aferent sectorului, precum și implementarea proiectelor aprobate până la finalul perioadei de programare. Cu excepția proiectelor de infrastructură feroviară, toate celelalte tipuri de proiecte sunt proiecte cu o perioadă de implementare de sub 5 ani, ceea ce va permite ca actualele proiecte contractate sau aflate în fază avansată de pregătire să poată fi implementate până la finalul exercițiului financiar, în contextul unei monitorizări și a unui control strict al pregătirii și implementării proiectelor.

AM/OIT vor lua în considerare potențialul de realizare a obiectivelor programului în contextul unor noi modificări.

Axă prioritară	AP3 - Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor
----------------	---

**În cadrul axei prioritare 3 au fost înregistrate următoarele evoluții la finalul anului 2018 la nivelul proiectelor selectate, raportat la țintele aferente pentru 2023:**

- CO17 Deșeuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor= 1.308.262 Tone/an față de ținta de 940.000 Tone/an
- 2S27 Capacitate suplimentară de recuperare deșeurilor (exclusiv reciclare)=0 față de ținta de 340.000 Tone/an
- 2S28 Depozite de deșeuri neconforme închise/reabilite= 44 față de ținta de 46
- CO18 Distribuția apei; Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă=2.861.945 persoane față de ținta de 3.300.000 persoane
- CO19 Epurarea apelor uzate: Populație suplimentară care beneficiază de o mai bună tratare a apelor uzate= 4.449.031 p.e față de ținta de 1.870.000 p.e.

**Față de aceste valori propuse spre realizare, pentru următorii indicatori pot fi raportate valori reprezentând infrastructură finalizată:**

- CO17 = 687.412 Tone/an
- 2S28 = 36 de depozite închise

**Referitor la indicatorii de rezultat, se remarcă următoarele:**



- **2S25** Cantitatea de deșuri biodegradabile depozitată: datele aferente anului 2018 sunt în curs de colectare; valoarea raportată se referă la anul 2017 (2,08 mil tone/an) și aceasta este în creștere față de anii precedenți (1,84 mil. tone/an în 2016) fiind influențată de creșterea gradului de conectare a populației la servicii de salubritate;
- **2S26** Rata de reciclare a deșeurilor menajere și similare a crescut de la 13,31% la 13,89% în anul 2017, datele pe 2018 fiind în curs de colectare;
- **2S29** Numărul de SEAU conforme care deservește aglomerări cu peste 10.000 l.e.: valoarea atinsă este de 22 în creștere față de 15 în 2017; menționăm faptul că un număr de 117 SEAU îndeplinesc în prezent 2/3 criteriile de conformare stabilite prin Directiva 91/271/CEE, art 5;
- **2S30** Numărul de SEAU conforme care deservește aglomerări cu 2.000 – 10.000 l.e.: valoarea atinsă este de 12 în creștere față de 7 în 2017; menționăm faptul că un număr de 524 SEAU îndeplinesc în prezent doar criteriile de structură a stației de epurare stabilite prin Directiva 91/271/CEE, art 5;
- **2S31** Nivelul de conectare a încărcării organice biodegradabile (în locuitori echivalenți) la sisteme de colectare a locuitorilor echivalenți în aglomerări cu peste 10.000 l.e.: valoarea atinsă este de 85,6% în scădere față de valoarea de 86,56% din 2017;
- **2S32** Nivelul de conectare a încărcării organice biodegradabile (în locuitori echivalenți) la sisteme de colectare în aglomerări cu 2.000-10.000 l.e.: valoarea atinsă este de 17,5% în creștere față de valoarea de 17,08% din 2017;
- **2S33** Gradul de deservire a populației de sistemul public de alimentare cu apă potabilă: datele statistice vor fi disponibile în octombrie 2019;

**Referitor la indicatorul 2S27 pentru care nu s-au înregistrat proiecte selectate sau finalizate, pentru anul 2020, se preconizează atingerea următoarei valori:**

- 2S27 = 310.000 Tone/an

Aceasta este capacitatea estimată a fi propusă prin proiectul major *Instalație de valorificare energetică cu cogenerare de înaltă eficiență a deșeurilor municipale în municipiul București* aflat în curs de pregătire în vederea transmiterii la CE în trim II/2020. De precizat faptul că finanțarea solicitată în cadrul POIM pentru acest proiect reprezintă ajutor de stat, fiind necesară notificarea individuală a CE și că studiul de fezabilitate nu se poate finaliza în lipsa angajamentului primăriilor de sector pentru asigurarea volumului necesar de deșuri. Ministerul Fondurilor Europene a solicitat Primăriei Generale și Primăriilor de Sector urgentarea deciziei privind modalitatea de construire și operare a instalației de valorificare energetică, în caz contrar existând riscul alocării fondurilor altor obiective de investiții din portofoliul priorității/programului.

**În ceea ce privește indicatorii aferenți cadrului de performanță, rezultatele privind îndeplinirea etapelor cheie de implementare stabilite prin program față de țintele aferente anului 2018 sunt următoarele:**

- 2S34 Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună epurare a apelor uzate din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene=4.304.833 p.e. față de ținta de 1.500.000 p.e.
- 2S35 Populația suplimentară care beneficiază de o mai bună alimentare cu apă din proiectele transmise spre aprobare Comisiei Europene= 2.485.366 persoane față de ținta de 2.640.000

persoane

- CO17 = Deșeuri solide: Capacitate suplimentară de reciclare a deșeurilor= 687.412,00 Tone/an față de ținta de 440.000Tone/an
- F= Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate = 352,088 mil euro față de ținta de 400 mil. Euro

Valoarea raportată pentru indicatorul F reprezintă 88,02% din ținta anului 2018, fiind superioară pragului minim acceptabil de performanță de 75%.

**Având în vedere cele de mai sus, se consideră că sunt întrunite condițiile pentru alocarea definitivă a rezervei de performanță pentru această prioritate, în cuantum de 204.172.502,00 euro.**

### **Concluzii**

Având în vedere informațiile prezentate în secțiunea 3.1. (rata de contractare și stadiul implementării financiare), precum și stadiul de realizare a indicatorilor, se poate concluziona că evoluția la nivelul axei prioritare este modestă față de potențialul așteptat al proiectelor fazate. Implementarea acestora a ajuns la doar 301,73 mil. euro din totalul valorii eligibile a proiectelor fazate de 963,27 mil. euro. Acest fapt relevă probleme complexe în implementarea unor proiecte majore bazate pe un număr mare de contracte variate de lucrări ce necesită management simultan. Suplimentar, la nivelul axei se înregistrează întârzieri majore privind pregătirea proiectelor noi de investiții, motivele fiind relativ diferite față de sectorul de transport. Cu toate acestea, nivelul de contractare de 82,26% completat de proiectele în pregătire atestă un nivel acceptabil care să asigure o bază suficientă pentru implementarea axei în termenii aprobați. Atingerea obiectivelor programului în sectorul de apă trebuie monitorizată atent, întrucât ritmul de implementare a proiectelor poate duce la riscuri serioase de îndeplinire a țăintelor programului. În sectorul de deșeuri, obiectivele care depind de proiectul aferent Municipiului București trebuie reanalizate, implementarea proiectului neputând fi încheiată în acest exercițiu financiar.

Pentru **sectorul de deșeuri**, rezultatele financiare se bazează strict pe proiectele fazate, care au generat plățile aferente acestui sector (OS 3.1), precum și indicatorii de realizare imediată stabiliți în program, inclusiv țintele din cadrul de performanță. Stadiul implementării proiectelor fazate este de 121,14 mil. euro din valoarea eligibilă a proiectelor fazate contractate de 209,05 mil. euro. Singurul proiect nou prevăzut în programare *Instalație de valorificare energetică cu cogenerare de înaltă eficiență a deșeurilor municipale în municipiul București* este departe de a atinge un grad de maturitate adecvat. În pofida eforturilor AM de a mobiliza beneficiarul și ceilalți actori implicați, evoluțiile nu previzionează posibilitatea implementării proiectului în perioada de eligibilitate, în cel mai optimist caz fiind posibilă implementarea fazată a proiectului (în condițiile de eligibilitate permise de viitoarea perioadă de programare). Capacității reduse a beneficiarului i se adaugă complicațiile legate de ajutorul de stat, atât din punct de vedere a aspectelor procedurale pe care le implică notificarea ajutorului de stat, dar și din punct de vedere al aspectelor financiare. Suplimentar acestor proiecte, se află în fază avansată de pregătire un alt proiect vizând dezvoltarea unui sistem integrat de management al deșeurilor în județul Galați, preconizat a fi transmise CE spre aprobare în trim IV 2019. În funcție de evoluția proiectului din Municipiului București, este necesară luarea unor decizii la nivelul programului raportat la posibilitatea de realizare a indicatorului privind capacitate suplimentară de recuperare deșeurilor (exclusiv reciclare).

În ceea ce privește **sectorul de apă și apă uzată**, rezultatele vizând implementarea financiară sunt

generate aproape integral de proiecte fazate (aprox. 78% din plățile aferente sectorului de 230,94 mil. euro reprezintă plăți din proiectele fazate). Cu toate acestea, ritmul de implementare a proiectelor fazate este lent, înregistrând întârzieri semnificative față de calendarul inițial.

Referitor la proiectele noi, din cele 44 de proiecte noi majore aflate în portofoliul POIM, doar 6 proiecte au fost aprobate de CE începând cu semestrul I 2017 și până în prezent, alte 3 proiecte fiind în evaluare la CE și alte 9 proiecte majore sunt în fază avansată de pregătire. Din proiectele noi contractate, un singur proiect (Vrancea) înregistrează progrese în implementare.

Ritmul de pregătire al proiectelor majore este sub nivelul așteptărilor având în vedere că procesul de pregătire a debutat relativ timpuriu. Problemele au fost identificate de AM și măsurile pentru surmontarea problemelor sunt descrise în secțiunea 6a. Chiar dacă procesul de pregătire a proiectelor din portofoliu este întârziat, aceste proiecte vor reprezenta baza pentru portofoliul aferent viitorului exercițiu financiar, având în vedere necesarul semnificativ de investiții în vederea conformării cu Directivele europene în domeniul apei uzate.

Axă prioritară	AP4 - Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric
----------------	--

**În cadrul axei prioritare 4 au fost înregistrate următoarele evoluții la finalul anului 2018, la nivelul proiectelor selectate, raportat la țintele aferente pentru 2023:**

- CO23 Natură și biodiversitate: Suprafața habitatelor sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun = 41.416 ha față de ținta de 60.000 ha
- 2S38Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune aprobate = 84 față de ținta de 70 Planuri
- 2S39Suprafața ecosistemelor degradate refăcute = 0 ha față de 2.000 ha
- CO22Reabilitarea solului: Suprafața totală de sol reabilitat = 26,50 ha față de ținta de 53 ha
- 2S42Bază de date privind emisiile de poluanți conform Directivei INSPIRE = 0 față de 1
- 2S43Sistem de prognoză a calității aerului = 0 față de 1
- 2S44Stații de monitorizare a calității aerului modernizate= 0 față de 10

**Față de aceste valori propuse spre realizare, nu se pot raporta valori finalizate în perioada de referință.**

**Referitor la indicatorii 2S42, 2S43 și 2S44, pentru care nu s-au înregistrat proiecte selectate sau finalizate, pentru anul 2019, se preconizează atingerea următoarelor valori:**

- 2S42= 1 Bază de date privind emisiile de poluanți conform Directivei INSPIRE
- 2S43= 1 Sistem de prognoză a calității aerului
- 2S44= 14 Stații de monitorizare a calității aerului modernizate

Valorile urmează a fi atinse prin proiectul Ministerului Mediului de creștere a nivelului de evaluare și monitorizare a calității aerului la nivel național, pentru sprijinirea căruia AM a facilitat contractarea unei asistențe tehnice PASSA BEI în anul 2018.

**Referitor la indicatorul 2S39**, menționăm faptul că apelul de proiecte pentru menținerea și refacerea ecosistemelor degradate și a serviciilor furnizate (împăduriri, coridoare ecologice etc.) a fost lansat în decembrie 2018. Elaborarea Ghidului Solicitantului și lansarea apelului au fost condiționate de finalizarea de către Ministerul Mediului a bazei de date a ecosistemelor degradate (ianuarie 2018). Având în vedere complexitatea și specificitatea acestui tip de proiecte, a fost necesară contractarea unor servicii de asistență tehnică de specialitate pentru elaborarea documentației aferente ghidului.

Având în vedere cele de mai sus, valoarea preconizată a fi atinsă în anul 2020 este de:

- 2S39=Suprafața ecosistemelor degradate refăcute=1.000 ha

**În ceea ce privește indicatorii de rezultat se remarcă următoarele:**

- **2S36** Număr de situri Natura 2000 cu administrator / custode operațional, cu obiective de conservare active: valoarea indicatorului a crescut de la 279 (2017) la 292 în anul 2018;
- **2S37** Ecosisteme degradate refăcute: raportarea este prevăzută bienal începând cu anul 2019
- **2S40** Monitorizare și raportare a calității aerului conform cerințelor Directivei 2008/50/CE: raportarea este prevăzută bienal începând cu anul 2019
- **2S41** Situri contaminate istoric: raportarea este prevăzută bienal începând cu anul 2019

**În ceea ce privește indicatorii aferenți cadrului de performanță, rezultatele privind îndeplinirea etapelor cheie de implementare stabilite prin program față de țintele aferente anului 2018 sunt următoarele:**

- 2S45 Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune ce urmează a fi elaborate și aprobate din proiectele contractate=84 față de ținta de 49
- 2S46 Habitate de interes comunitar preconizate a fi sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun din proiectele contractate=41.416 ha față de ținta de 42.000 ha
- F= Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate = 13.454.875,89 euro față de ținta de 38.986.534 euro

Valoarea raportată pentru indicatorul F reprezintă 34,51% din ținta anului 2018, fiind inferioară pragului minim acceptabil de performanță de 75%.

Îndeplinirea indicatorului financiar era preconizată a fi realizată prin procesarea cererilor de plată / rambursare aferente proiectelor contractate în cadrul axei în perioada de referință. La 31.12.2018, nivelul de contractare pentru obiectivele specifice din cadrul priorității era următorul: 24,82% pentru OS 4.1, 0% pentru OS 4.2 și 75,73% pentru OS 4.3. În ceea ce privește suma cheltuielilor eligibile certificate, aceasta

era de 13.454.875,90 euro, din care 12.234.652,62 euro certificați pentru OS 4.1 și 1.220.223,28 euro certificați pentru OS 4.3.

Cauzele progresului insuficient în implementarea priorității au fost:

- Numărul mic de proiecte contractate care vizează implementarea planurilor de management a unor arii protejate (5 din cele 56 de proiecte contractate), restul vizând elaborarea de planuri;
- Capacitatea financiară limitată a beneficiarilor proiectelor de biodiversitate (în majoritate ONG-uri cu atribuții în domeniul protecției mediului) de asumare a lansării procedurilor de atribuire înainte de acordarea finanțării;
- Eliminarea custodiei ca formă de gestiune a ariilor protejate (OUG nr. 75/2018), ceea ce a determinat un blocaj atât în procesul de evaluare a cererilor de finanțare privind elaborarea / implementarea planurilor de management, deoarece solicitanții de finanțare nu mai pot îndeplini condițiile de eligibilitate din POIM/Ghidul Solicitantului, cât și în procesul de implementare a proiectelor deja contractate;
- Întârzierea pregătirii proiectului Ministerului Mediului (MM) de creștere a nivelului de evaluare și monitorizare a calității aerului la nivel național, care nu a putut fi contractat în perioada de raportare. Aceasta a fost cauzată de necesitatea de a clarifica responsabilitățile partenerilor (ANPM, ANM și două institute de cercetare) implicați în implementarea proiectului, care este complex din punct de vedere operațional.
- Problemele întâmpinate în implementarea celor două proiecte fazate care vizează decontaminarea și ecologizarea unor situri poluate istoric, contractate în trim IV al anului 2017 în cadrul OS 4.3. În cazul proiectului Municipality Turda, procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor este în derulare, iar în cazul proiectului implementat de AZOMUREȘ sunt necesare modificări de soluții tehnice.

Măsurile implementate de AM în anul 2018:

- AM a asigurat depunerea / aprobarea / contractarea proiectelor de biodiversitate în mod continuu începând cu sfârșitul anului 2016 și până în iulie 2018 când a fost emisă OUG 75/2018, care a eliminat custodia ca formă de gestiune a ariilor protejate. Pentru Legea de modificare și completare a OUG 75/2018 a fost admisă o sesizare de neconstituționalitate, urmând ca, ulterior motivării deciziei Curții Constituționale și amendării în consecință a cadrului legal, blocajul generat în procesul de evaluare și implementare a proiectelor să fie eliminat.
- În vederea sprijinirii MM pentru pregătirea cererii de finanțare, AM a facilitat contractarea unei asistențe tehnice PASSA BEI în anul 2018. Finalizarea cererii de finanțare este prevăzută pentru iunie 2019.
- AM a asigurat de asemenea monitorizarea permanentă a celor două proiecte fazate contractate în cadrul OS 4.3.

Prin măsurile implementate în anul 2018, nivelul cheltuielilor eligibile certificate a crescut de la 476.622,92 euro (în 2017) la 13.454.875,89 euro.

**Având în vedere cele de mai sus, nu sunt întrunite condițiile pentru alocarea definitivă a rezervei de**

**performanță pentru această prioritate, în cuantum de 26.808.511 euro.**

### **Concluzii**

Având în vedere informațiile prezentate în secțiunea 3.1. (rata de contractare și stadiul implementării financiare), precum și stadiul de realizare a indicatorilor, se poate concluziona că evoluția la nivelul axei prioritare este extrem de modestă. Chiar dacă nevoile în domeniu justifică necesitatea intervențiilor și nivelul alocărilor, informațiile prezentate mai sus relevă dificultățile în asigurarea unor proiecte mature relevante care să asigure implementarea axei prioritare într-un ritm adecvat. Principalele probleme și măsuri aplicate sunt prezentate mai sus. Există un risc semnificativ de neîndeplinire a obiectivelor programului.

Pentru sectorul de **biodiversitate**, blocajele în evaluarea și implementarea proiectelor sunt determinate de factori externi AM, iar evoluțiile instituționale din sector vor influența decisiv și implementarea intervențiilor din program. Din perspectiva implementării, se observă o discrepanță semnificativă între nivelul indicatorilor din proiectele aprobate și implementarea financiară a acestora. Luând în considerare nivelul indicatorilor de realizare din proiectele aprobate, există premise mari ca țintele aferente anului 2023 să fie realizate în ceea ce privește ariile protejate și siturile Natura 2000, fără însă ca implementarea fizică să asigure absorbția integrală a sumelor alocate. Acest aspect va face obiectul unor decizii viitoare de modificare a POIM.

Rămâne incertă situația intervențiilor de refacere a ecosistemelor degradate pentru care apelul de proiecte a fost lansat recent, până în prezent nefiind depuse proiecte. În plus, caracterul de noutate al intervențiilor face dificilă previzionarea modului de evoluție a selecției și implementării proiectelor.

În ceea ce privește **monitorizarea calității aerului**, implementarea obiectivelor este încă fezabilă din punct de vedere al timpului necesar pentru implementarea proiectelor preconizate. Cu toate acestea, slaba performanță a MM de a-și promova propriile proiecte trebuie luată în considerare în stabilirea priorităților de finanțare post-2020.

În domeniul reabilitării siturilor contaminate istoric, problemele legate de slaba capacitate a autorităților locale de a implementa proiecte atipice, corelate cu dificultatea de a identifica proiecte posibile care să asigure respectarea principiului poluatorul plătește, nu generează perspective viabile în menținerea unor obiective ambițioase în domeniu. AM a explorat o serie de posibilități de identificare și pregătire a unor proiecte eligibile, cele mai avansate fiind închiderile de situri miniere.

Pentru a compensa aceste dificultăți, se află în analiză posibilitatea de a finanța proiecte de închidere a unor depozite de deșeuri industriale, în prezent fiind în curs de modificare cadrul legislativ național necesar transferului către beneficiar (MM/AFM) a drepturilor de proprietate asupra depozitelor.

A se vedea și Supporting Document 2.

**În cadrul axei prioritare 5 au fost înregistrate următoarele evoluții la finalul anului 2018, la nivelul proiectelor selectate, raportat la țintele aferente pentru 2023:**

- CO20 Prevenirea și gestionarea riscurilor: Populație care beneficiază de măsuri de protecție împotriva inundațiilor = 4.207.040 persoane față de ținta de 120.000 persoane
- 2S48 Lungime de plajă și/ sau faleză protejată = 30,54 km față de 20 km
- 2S50 Unități echipate pentru situații de urgență = 45 unități față de 45 unități

**Față de aceste valori propuse spre realizare, nu se pot raporta valori finalizate în perioada de referință.**

**În ceea ce privește indicatorii de rezultat, se remarcă următoarele:**

- **2S120** Riscuri pentru care sunt promovate măsuri de prevenire și pregătire: indicatorul a fost introdus în anul 2018, raportarea urmând a fi făcută anual începând cu 2019
- **2S47** Daune economice medii anuale produse de evenimentele hidrologice adverse (vizate de program): valoarea indicatorului a crescut la 221,10 mil. Euro/an față de anul precedent (128,69 mil. Euro/an)
- **2S49** Timpul mediu de răspuns la situații de urgență: valoarea indicatorului a scăzut la 14,3 min de la 14,5 în anul precedent.

**În ceea ce privește indicatorii aferenți cadrului de performanță, rezultatele privind îndeplinirea etapelor cheie de implementare stabilite prin program față de țintele aferente anului 2018 sunt următoarele:**

- 2S51 Populația care va beneficia de măsuri de protecție împotriva inundațiilor din proiecte contractate = 4.207.040 persoane față de 90.000 persoane
- 2S52 Lungimea de plajă și/sau faleză protejată inclusă în proiecte majore transmise COM = 30,54 km față de 20 km
- F Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate = 93.620.056,64 euro față de 70.322.358 euro

**Având în vedere cele de mai sus, considerăm că sunt întrunite condițiile pentru alocarea definitivă a**

**rezervei de performanță pentru această prioritate, în cuantum de 33.792.240,00 euro.**

### Concluzii

Evoluția la nivelul acestei axe prioritare este pozitivă, fiind una dintre axele performante ale programului, cu grad ridicat de supracontractare (159,88%) și de implementare financiară (16,62%). Axa este caracterizată de un mix divergent de performanțe. Evoluții pozitive din perspectiva contractării sunt determinate de proiectul de combatere a eroziunii costiere (faza II), iar implementarea financiară este datorată intervențiilor vizând managementul situațiilor de urgență (OS 5.2.).

Cu toate acestea, este de menționat faptul că proiectele specifice domeniului de protecție împotriva inundațiilor bazate pe infrastructură verde și alte intervenții concentrate teritorial nu au fost promovate până la această dată, din cauza caracterului de noutate în promovarea unor proiecte care nu se bazează pe infrastructura ”gri”, a lipsei de experiență a beneficiarului ANAR de a promova astfel de proiecte, coroborată cu reticența acestuia de a se adapta noilor cerințe.

În vederea promovării unor astfel de proiecte, AM a dezvoltat împreună cu JASPERS un ghid specific pentru proiectele de inundații bazate pe infrastructura verde. Pe baza acestuia, beneficiarul, cu sprijin AM și Jaspers, a început pregătirea proiectelor prioritizate în Planurile Bazinale de Management al Riscului la Inundații (PMRI), în acord cu Directiva privind inundațiile, noile reguli impunând lansarea de noi contracte de asistență tehnică care să asigure respectarea noilor cerințe. Este foarte puțin probabil ca astfel de proiecte să fie finalizate în actualul exercițiu financiar, efortul AM urmând a se concretiza într-un portofoliu matur pentru viitorul exercițiu financiar.

În ansamblu, evoluțiile la nivelul axei prioritare vor permite atingerea obiectivelor aprobate prin program, fiind însă necesare anumite ajustări în interiorul axei în vederea actualizării cu proiectele finanțate.

Axă prioritară	AP6 - Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon
----------------	---

**În cadrul axei prioritare 6 au fost înregistrate următoarele evoluții la finalul anului 2018, la nivelul proiectelor selectate, raportat la țintele aferente pentru 2023:**

- CO30 Energiile din surse regenerabile: Capacitate suplimentară de producere a energiei din surse regenerabile= 0 față de 60 MW (OS 6.1.)
- CO34 Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră = 0 față de 48.000 echivalent tone CO2 (OS 6.1.)
- 2S54 Stații de transformare modernizate / noi operaționale pentru preluarea energiei produse din surse regenerabile =3 față de 10 unități (OS 6.1.)



- CO01 Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite=11 față de 60 Întreprinderi (OS 6.2.)
- CO33 Eficiența energetică: Număr de utilizatori suplimentari de energie conectați la rețele inteligente=20.016 față de 80.0000 Utilizatori (OS 6.3.)
- CO01 Investiție productivă: Număr de societăți sprijinite=1 față de 12 Întreprinderi (OS 6.4.)
- CO34 Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră= 8.341 față de 65.800 Echivalent tone de CO2 (OS 6.4.)
- 2S58 Capacitate instalată în cogenerare de înaltă eficiență=17,14 față de 50 MW (OS 6.4.)

**Față de aceste valori propuse spre realizare, pentru indicatorul CO01 (OS 6.2) poate fi raportată o valoare finalizată:**

- CO01 = 2 Întreprinderi /OS 6.2/ (Sortilemn SA și Antibiotice SA)

**Referitor la indicatorii CO30 și CO 34 pentru care nu s-au înregistrat proiecte selectate sau finalizate, pentru anul 2019 se preconizează atingerea următoarelor valori:**

- CO30 = 58,53 MW (OS 6.1.)
- CO34 = 21.442,71 echivalent tone CO2 (OS 6.1.)

din următoarele proiecte aflate în curs de evaluare:

- Valorificarea energiei geotermale în asociatie cu pompe de căldură, pentru producerea agentului termic pentru încălzire și apă caldă în Cartierul Nufarul I – Oradea (12.85 MW / 13.167 tone echivalent CO2)
- Realizarea și/sau modernizarea capacităților de producție a energiei electrice și/sau termice din biomasă în comuna Ilva Mică, jud. Bistrița-Năsăud (0.68 MW / 87 tone echivalent CO2)
- Realizarea unității de producere a energiei termice din biomasă și a rețelei de distribuție a energiei termice din comuna Ilva Mare, jud. Bistrița-Năsăud (1.07 MW / 67 tone echivalent CO2)
- Creșterea producției de energie termică pe baza de apa geotermală în municipiul Beiuș (14.35 MW / 2.749,06 tone echivalent CO2)

- Realizarea unui sistem de producere a energiei din biomasă în Comuna Rodna județul Bistrița-Năsăud (14.02 MW / 1258,26 tone echivalent CO2)
- Realizarea, modernizarea capacității de producție a energiei electrice și termice în cogenerare din biomasă în Sîngeorz-Băi, județul Bistrița-Năsăud (2.00 MW / 216,56 tone echivalent CO2)
- Realizarea unității de producere a energiei termice din biomasă și realizarea rețelei de distribuție a energiei termice din comuna Tîrlișua, jud. Bistrița-Năsăud (0.56 MW / 49,83 tone echivalent CO2)
- Producere și distribuție a energiei termice în Orasul Nadlac, utilizând energie geotermală (10 MW / 3.848 tone echivalent CO2)
- Modernizare centrala termică pe biomasă, oraș Intorsura Buzăului, județul Covasna (3.00 MW)

**În ceea ce privește indicatorii de rezultat, se remarcă următoarele:**

- **2S53** = Producția brută de energie primară din surse regenerabile mai puțin exploatate: valoarea pentru 2018 va fi disponibilă în noiembrie 2019
- **2S55** = Intensitatea energetică în industrie: valoarea pentru 2018 va fi disponibilă în noiembrie 2019
- **2S56** = Consumul mediu anual de energie electrică pe locuință: valoarea pentru 2018 va fi disponibilă în noiembrie 2019
- **2S57** = Economii anuale de energie primară obținute prin cogenerare de înaltă eficiență: valorile pentru anii 2017, respectiv 2018 vor fi disponibile ulterior aprobării rapoartelor anuale ale ANRE.

**În ceea ce privește indicatorii aferenți cadrului de performanță, rezultatele privind îndeplinirea etapelor cheie de implementare stabilite prin program față de țintele aferente anului 2018 sunt următoarele:**

- 2S59 Capacitate instalată pentru producția de energie regenerabilă din proiecte contractate = 0 față de 48 MW
- 2S60 Capacitate instalată pentru producția de energie în cogenerare de înaltă eficiență din proiecte contractate = 17,14 față de 40MW
- F Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate = 628.036,99 euro față de ținta de 27,269,778 euro

**Valorile atinse pentru indicatorii de performanță nu permit îndeplinirea condițiilor pentru alocarea definitivă a rezervei de performanță în cuantum de 13.929.161 euro.**

Evoluția la nivelul axei prioritare este extrem de slabă, iar obiectivele programului nu pot fi atinse.

Cauzele progresului insuficient în implementarea priorității au fost:

- Complexitatea regulilor de ajutor de stat aplicabile și cuantumul redus al sprijinului care poate fi acordat în conformitate cu acestea, care au făcut ca acest tip de investiții să fie puțin atractiv pentru solicitanții de finanțare;

Măsurile implementate / planificate de AM:

- În anul 2018, AM POIM a desfășurat o campanie de promovare și explicare a oportunităților de finanțare prin organizarea unor reuniuni de lucru în orașele București, Brașov, Bacău, Craiova și Cluj – Napoca la care au participat aproximativ 100 de reprezentanți ai unor potențiali beneficiari. În prezent, menționăm că se află în proces de evaluare 9 cereri de finanțare prin care este propusă o capacitate instalată pentru producția de energie regenerabilă de 58,53 MW (a se vedea mai sus);
- Revizuirea ghidurilor solicitantului în vederea creșterii valorii maxime a finanțării care poate fi acordată în cadrul OS 6.1 (Distribuție) și OS 6.3 de la 5 mil. Euro la 15 mil. Euro / proiect; de asemenea, în cazul OS 6.3, sunt detaliate suplimentar tipurile de activități finanțabile și este introdusă posibilitatea ca un beneficiar să poată depune mai multe proiecte;
- Propunerea de modificare a POIM prin completarea OS 6.1 (producție) cu o prevedere privind includerea în aria de finanțare și a capacităților de producție de energie electrică pe bază de energie geotermală.

Întrucât cauzele performanței slabe nu se vor modifica deoarece vizează regulile de ajutor de stat, este necesară o reorientare a modului de susținere a sectorului spre alte tipuri de instrumente mai atractive, cum ar fi instrumentele financiare. Această abordare este imperativă, având în vedere importanța sectorului energetic în perioada de programare post – 2020.

A se vedea și Supporting Document 2

Axă prioritară	AP7 - Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate
----------------	---

**În cadrul axei prioritare 7 au fost înregistrate următoarele evoluții la finalul anului 2018, la nivelul proiectelor selectate, raportat la țintele aferente pentru 2023:**

- 2S62 Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse= 212,90 față de 130Km (FEDR)
- 2S62 Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse= 0 față de 200Km (FC)

**Față de aceste valori propuse spre realizare, pentru indicatorul 2S62 poate fi raportată o valoare corespunzătoare unei infrastructuri finalizate:**

- 2S62 62,61 km (FEDR) aferenți proiectelor - Reabilitare sistem de termoficare Oradea (41,31 km) și Reabilitare sistem de termoficare Iași (21,3 km)

**Referitor la indicatorul 2S62 FC pentru care nu s-au înregistrat proiecte selectate sau finalizate, pentru anul 2020, se preconizează atingerea următoarei valori:**

- 2S62 FC = 200 km (a se vedea explicațiile de mai jos)

**Referitor la indicatorul de rezultat, se remarcă următoarele:**

- **2S61** = Pierderi de energie înregistrate pe rețele de transport și distribuție a agentului termic la nivel național: procesul de colectare a datelor de la operatori și prelucrarea acestora de către ANRE, în conformitate cu prevederile art.24 alin. 6 din Directiva 212/27/UE, este în desfășurare.

**În ceea ce privește indicatorii aferenți cadrului de performanță, rezultatele privind îndeplinirea etapelor cheie de implementare stabilite prin program față de țintele aferente anului 2018 sunt următoarele:**

- 2S62 Lungimea rețelei termice reabilitate / extinse=62,61 km față de 73,5Km (FEDR)
- F Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate =28.233.426,18 euro față de 12.424.222 euro FEDR
- 2S64 rețelei termice propuse spre reabilitare/extindere incluse în proiectul major transmis Comisiei Europene spre aprobare= 0 față de 200km
- F Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate = 0 față de 23.440.786 euro FC

**Având în vedere valorile atinse pentru indicatorii 2S62 FEDR și indicatorul financiar aferent FEDR, se consideră îndeplinite condițiile pentru alocarea definitivă a rezervei de performanță în cuantum de 6,346,182 euro.**

**Valorile atinse pentru indicatorii 2S64 FC și indicatorul financiar aferent FC nu permit întrunirea condițiilor pentru alocarea definitivă a rezervei de performanță în cuantum de 11.264.080 euro.**

Evoluțiile la nivelul acestei axe prioritare sunt opuse între componenta finanțată din FEDR și componenta finanțată din FC. Evoluția pozitivă a OS 7.1. se datorează faptului că proiectele finanțate au avut un grad

ridicat de maturitate fiind pregătite în perioada 2007-2013, pe când pregătirea proiectului major aferent Municipiului București a demarat în 2017. Acestei întârzieri se adaugă complexitatea proiectului, atât tehnic, cât și instituțional, fapt ce a dus la situația curentă.

Cauzele progresului insuficient în implementarea OS 7.2. au fost:

- Amplasarea și complexitatea tehnică deosebită ale proiectului major de termoficare în Municipiul București;
- Contextul insolvenței și ulterior al falimentului survenit în decembrie 2018 al RADET, operatorul infrastructurii propuse spre reabilitare prin POIM;
- Aplicarea legislației privind ajutorul de stat, finanțarea urmând a fi notificată individual Comisiei Europene.

Măsurile implementate / planificate de AM:

- AM a monitorizat și sprijinit permanent pregătirea proiectului major de termoficare în Municipiul București, inclusiv prin susținerea diminuării țintei pentru 2023 care vizează rețeaua termică propusă spre reabilitare de la 500 km la 200 km;
- Transmiterea la CE a acestui proiect major este planificată pentru prima jumătate a anului 2020, în funcție de aprobarea notificării ajutorului de stat.

A se vedea și Supporting Document 2.

Axă prioritară	AP8 - Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale
----------------	---

**În cadrul axei prioritare 8 au fost înregistrate următoarele evoluții la finalul anului 2018, la nivelul proiectelor selectate, raportat la țintele aferente pentru 2023:**

- 2S67 Linie electrică construită/ modernizată= 0 față de 140 Km
- 2S68 Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită=165,15 față de 160 Km

**Menționăm faptul că prin proiectul Linia Electrică Aeriană (LEA) 400 kV dublu circuit Smârdan – Gutinaș, aprobat în anul 2019, se propune o contribuție la indicatorul 2S67 de 140 de km, întreaga alocare a priorității fiind angajată.**

**In ceea ce privește indicatorul de rezultat, se remarcă următoarele:**

- **2S65** = Capacitatea SEN de a prelua producție de energie din RRE în condiții de siguranță în SEN: valoarea indicatorului de 2304 MW a scăzut de la 2454 MW în 2017;
- **2S66** = Capacitate de transport a Sistemului Național de Transport al Gazelor Naturale în punctele

de interconectare: valoarea indicatorului de 15,85 mld. MC/an este la nivelul din 2017.

**În ceea ce privește indicatorii aferenți cadrului de performanță, rezultatele privind îndeplinirea etapelor cheie de implementare stabilite prin program față de țintele aferente anului 2018 sunt următoarele:**

- 2S69 Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită din contracte de achiziție publică semnate= 0 față de 160km
- F Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate = 0 față de 9.400.862 euro

**Neatingerea țintelor pentru anul 2018 nu permite întrunirea condițiilor pentru alocarea definitivă a rezervei de performanță în cuantum de 4.801.878 euro.**

Îndeplinirea indicatorului 2S69 a fost prevăzută a fi realizată prin contractele de achiziție publică aferente proiectului Dezvoltări ale SNT în zona de Nord-Est a României în scopul îmbunătățirii aprovizionării cu gaze naturale a zonei precum și a asigurării capacităților de transport spre Republica Moldova promovat de către Transgaz în calitate de operator unic al rețelei naționale de transport a gazelor naturale. Deși pregătirea proiectului a demarat în anul 2016, proiectarea fiind realizată de către o structură internă a beneficiarului, documentația tehnico – economică a necesitat numeroase iterații și completări pentru a răspunde în integralitate cerințelor europene și naționale aplicabile, fiind vizate în mod special analiza de opțiuni, documentația privind impactul asupra mediului, precum și metodologia de calcul a sprijinului în condițiile ajutorului de stat aplicabil. Astfel, întregul necesar investițional a putut fi definitivat în iunie / iulie 2018 când au fost lansate și procedurile de atribuire pentru 3 contracte de lucrări aflate în prezent în derulare.

În general, beneficiarii acestei axe au manifestat reticență în adaptarea documentațiilor de investiții la cerințele privind proiectele finanțate din fonduri europene. Deși cuantumul intervenției publice la proiecte nu le clasifică ca fiind majore, valoarea investițională semnificativă a impus respectarea unor rigori suplimentare legate de calitatea documentației (analiza de opțiuni, evaluarea de impact asupra mediului, analiza cost-beneficiu), cumulate cu respectarea regulilor de ajutor de stat.

În pofida performanțelor slabe ale axei prioritare din perspectiva gradului de întârziere în pregătirea și aprobarea proiectelor, tipul de investiții prevăzut se poate încadra în perioada de eligibilitate a programului, asigurând atât îndeplinirea indicatorilor financiari, cât și a indicatorilor de realizare imediată și contribuția la indicatorii de rezultat prevăzuți în program. Nealocarea rezervei de performanță nu este de natură a afecta implementarea axei în continuare.

Vor fi necesare însă eforturi susținute ale AM în asigurarea unei monitorizări stricte a implementării în vederea respectării calendarului asumat și a posibilității de a interveni în timp real pentru soluționarea eventualelor blocaje.

A se vedea și Supporting Document 2.

**11.2. Acțiuni specifice întreprinse pentru a promova egalitatea între bărbați și femei și nediscriminarea, în special accesibilitatea pentru persoanele cu handicap, și măsurile implementate pentru a asigura integrarea dimensiunii de gen în programul operațional și în operațiuni [Articolul 50 alineatul (4) și articolul 111 alineatul (4) al doilea paragraf litera (e) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013]**

POIM – prin tipul de proiecte promovate – are o tangență mai limitată cu acțiunile ce vizează respectarea principiilor privind egalitatea de șanse și egalitatea de gen, investițiile în infrastructură necesitând respectarea regulilor privind accesul persoanelor cu dizabilități.

Acțiunile realizate de AM sunt:

- O secțiune dedicată în cadrul tuturor ghidurilor solicitantului în care este prezentat modul de abordare al principiilor menționate mai sus. Proiectul trebuie să descrie acțiunile specifice de promovare a egalității de șanse și prevenire a discriminării de gen, pe criterii de origine rasială sau etnică, religie sau credință, dizabilitate, vârstă sau orientare sexuală luând în considerare nevoile diferitelor grupuri-țintă expuse riscului acestor tipuri de discriminare și, mai ales, cerințele pentru asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilități. Secțiunea aferentă din cererea de finanțare va detalia modul în care legislația aplicabilă va fi respectată în selecția membrilor UIP implicați în implementarea proiectului. De asemenea se va detalia modul în care legislația privind asigurarea accesului persoanelor cu dizabilități se aplică și va fi respectată în realizarea infrastructurii.
- O secțiune dedicată în cererea de finanțare, care trebuie completată inclusiv de către beneficiarii de proiecte majore, cu informații privind modul de respectare a principiului egalității de șanse, non-discriminării și egalității de gen.
- Existența unui criteriu de eligibilitate care este analizat în etapa de verificare administrativă și a eligibilității pe baza informațiilor prezentate în cererea de finanțare și a unei liste de verificare pentru acest criteriu.
- Totodată, pentru a asigura o colaborare cu instituțiile relevante în domeniu, Consiliul Național pentru Combaterea Discriminării (CNCD) și Autoritatea Națională pentru Persoanele cu Dizabilități (ANPD) din cadrul Ministerului Muncii și Justiției Sociale, au statuat de observatori în cadrul Comitetului de Monitorizare POIM 2014-2020..

Dintre tipurile de investiții promovate prin POIM, următoarele acțiuni au o tangență mai mare cu principiul egalității de șanse:

- infrastructura de metrou și feroviară: accesul persoanelor cu dizabilități la infrastructură
- Biodiversitate: asigurarea egalității de șanse în stabilirea grupului țintă pentru activitățile de conștientizare

Conform procedurii operaționale de Monitorizare a proiectelor POIM, la nivelul AM sunt monitorizate respectarea principiilor menționate anterior.

Verificarea conformității operațiunilor cu normele comunitare și naționale privind respectarea principiilor egalității și nediscriminării, respectiv accesibilitatea pentru persoanele cu handicap se efectuează în faza de evaluare și selecție. În perioada de implementare a proiectelor finanțate prin POIM se monitorizează respectarea prevederilor, în cadrul verificărilor administrative a Cererilor de Rambursare, luând în considerare datele/informațiile transmise de beneficiari în raportul de progres lunar.

Raportul lunar de progres al Beneficiarului cuprinde și declarația beneficiarului privind respectarea informațiilor prezentate în cererea de finanțare cu privire la conformitatea cu politicile orizontale ale UE.

### **11.3. Dezvoltarea durabilă [Articolul 50 alineatul (4) și articolul 111 alineatul (4) al doilea paragraf litera (f) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013]**

Principiul dezvoltării durabile este extrem de relevant pentru toate acțiunile dezvoltate prin POIM.

Acțiunile realizate de AM pentru implementarea acestui principiu sunt:

- O secțiune dedicată în cadrul tuturor ghidurilor solicitantului în care este prezentat modul de abordare al principiilor menționate mai sus. Această secțiune este particularizată prin furnizarea unor exemple ce pot fi luate în considerare la nivel de proiect.
- O secțiune dedicată în cererea de finanțare, care trebuie completată inclusiv de către beneficiarii de proiecte majore, cu informații privind modul de respectare a principiului dezvoltării durabile;
- Existența unui criteriu de eligibilitate care este analizat în etapa de verificare administrativă și a eligibilității pe baza informațiilor prezentate în cererea de finanțare.
- Aplicarea la nivel de proiect, a legislației privind impactul asupra mediului, concluziile impactului asupra mediului și implicit asupra calității aerului urmând a fi preluate în implementarea și monitorizarea proiectelor, prin măsuri specifice identificate și prin indicatori de mediu; astfel, a fost introdusă cerința de a raporta anual nivelul indicatorilor de mediu relevanți stabiliți în urma Evaluării Strategice de Mediu pentru POIM și analizați în evaluarea de impact la nivel de proiect.
- Suplimentar, este de menționat faptul că, exceptând proiectele mici, de biodiversitate și energie, toate ghidurile din POIM solicită completarea cererii de finanțare în formatul solicitat în Regulamentul nr. 207/2015, Anexa II. Aceasta presupune că toate proiectele analizează următoarele aspecte:
  - Descrierea modului în care proiectul contribuie la obiectivele politicii de mediu și le ia în considerare, inclusiv în ceea ce privește schimbările climatice (eficiența resurselor, conservarea biodiversității și a serviciilor ecosistemice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, rezistența la efectele schimbărilor climatice etc).
  - Descrierea principiului poluatorul plătește
  - Analiza impactului asupra siturilor Natura 2000 (acolo unde există)

Pentru proiectele în infrastructura de transport, studiul de fezabilitate include analiza opțiunilor integrate de finanțare, prin includerea, pe lângă construcția/modernizarea tronsonului vizat, elementele necesare ce impun asigurarea unui serviciu de calitate și în parametrii adecvați de siguranță, (sistemele telematice, iluminat public, perdele forestiere, panouri de protecție împotriva zgomotului, covoarea astfăltice fonoabsorbante, și alte măsuri de siguranță, infrastructura verde prevăzută prin acordul de mediu –



adaptate după caz și tipul de infrastructură).

În perioada de implementare a proiectelor finanțate prin POIM se monitorizează respectarea cerințelor în materie de dezvoltare durabilă, respectiv în cadrul verificărilor administrative a Cererilor de Rambursare, luând în considerare datele/informațiile transmise de beneficiari în raportul de progres lunar.

Raportul lunar de progres al Beneficiarului cuprinde și declarația beneficiarului privind respectarea informațiilor prezentate în cererea de finanțare cu privire la conformitatea cu politicile orizontale ale UE.

Conform procedurii operaționale de Monitorizare a proiectelor POIM, la nivelul AM se realizează monitorizarea durabilității rezultatelor proiectului și îndeplinirii indicatorilor post-implementare.

#### 11.4. Raportarea privind sprijinul utilizat pentru atingerea obiectivelor legate de schimbările climatice [articolul 50 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013]

Axă prioritară	Valoarea sprijinului care urmează să fie utilizat pentru obiectivele aferente schimbărilor climatice (EUR)	Proporția alocării totale pentru programul operațional (%)
AP1	913.872.504,21	26,85%
AP2	47.026.993,38	2,93%
AP3	801.603.770,65	27,71%
AP4	27.971.735,40	8,59%
AP5	765.405.212,85	159,88%
AP6	21.750.896,38	11,02%
AP7	55.811.115,59	22,37%
<b>Total</b>	<b>2.633.442.228,45</b>	<b>28,57%</b>

#### 11.5. Rolul partenerilor în implementarea programului

Rolul partenerilor este asigurat prin structurile constituite la nivelul Comitetului de Monitorizare POIM 2014-2020.

În perioada 26 – 29 iunie 2018 a avut loc cea de-a VII-a reuniune a CM POIM și reuniunile SCS-urilor aferente CM POIM.

*Decizii luate în cadrul reuniunii CM POIM:*

- A fost aprobată minuta celei de a VI-a reuniuni a CM POIM ce a avut loc în data de 28 noiembrie 2017 și modificarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al CM POIM.
- A fost aprobată propunerea de modificare a POIM 2014-2020 și mandatarea AM POIM să coreleze și să ajusteze modificările propuse în funcție de rezultatul negocierilor cu Comisia Europeană.

- Membrii CM POIM au fost de acord cu includerea „Asociației Moldova vrea autostradă” ca observator în SCS T și CM POIM și cu includerea Federației Asociațiilor de Dezvoltare Intercomunitară din Domeniul Apei (FADIDA) ca observator în SCS Mediu.

*Alte aspecte agreate în cadrul SCS-urilor și a reuniunii CM POIM:*

- Activarea Grupurilor de lucru tematice (GLT) constituite în cursul anului 2016 respectiv a GLT feroviar, GLT rutier, GLT naval și GLT deșeuri.
- Organizarea unei reuniuni dedicate privind proiectul autostrăzii Sibiu Pitești.
- Situația penalităților la nivel de contract – sectorul rutier - CNAIR a transmis situația la AM POIM iar Secretariatul a transmis-o membrilor/observatorilor CM și ai SCS T.
- Scrisoarea de pre-suspendare a plăților aferente proiectelor noi din cadrul POIM OS 3.1. datorită neîndeplinirii condiționalității ex-ante pe deșeuri - Autoritățile române au răspuns scrisorii COM prin adresa 2239/RP/04.07.2018.
- Aspecte privind evoluția proiectelor finanțate pe cele trei sectoare: transport, mediu și energie.

## 12. INFORMAȚII ȘI EVALUARE OBLIGATORII ÎN CONFORMITATE CU ARTICOLUL 111 ALINEATUL (4) PRIMUL PARAGRAF LITERELE (A) ȘI (B) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013

### 12.1. Progresele înregistrate în implementarea planului de evaluare și a măsurilor luate ca urmare a constatărilor evaluărilor

#### Evaluarea POIM în domeniul transporturilor

În luna iulie 2018, a fost demarată Evaluarea POIM în domeniul transporturilor, care acoperă următoarele teme de evaluare:

- Evaluarea intervențiilor privind creșterea mobilității prin dezvoltarea transporturilor pe rețeaua TEN-T principală (drumuri, căi ferate, căi navigabile) și globală (Obiectivele Specifice 1.1-1.3, 2.1)
- Mobilitatea urbana și reducerea impactului asupra mediului prin dezvoltarea rețelei de metrou București-Ilfov (Obiectivul Specific 1.4)
- Accesibilitatea regională (Obiectivele Specifice 2.2 și 2.3)
- Evaluarea intervențiilor POIM privind dezvoltarea transportului inter-modal și fluidizarea traficului, inclusiv în vămi (Obiectivele Specifice 2.4 și 2.6)
- Siguranța și reducerea impactului asupra mediului (Obiectivul Specific 2.5)
- Evaluarea intervențiilor privind creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar (Obiectivul Specific 2.7)

Evaluarea va răspunde următoarelor întrebări de evaluare, potrivit abordării generale a evaluării programelor operaționale 2014-2020:

- Care este progresul care poate fi observat în zonele, sectoarele și grupurile vizate raportat la obiectivele specifice ale POIM, de la momentul adoptării programului?
- În ce măsură progresul observat poate fi atribuit programului?
- Există efecte neintenționate, pozitive sau negative?
- Depășește efectul granița zonei sau a sectorului sau afectează alte grupuri nevizate de program?
- În ce măsură sunt efectele durabile pe o perioadă mai lungă de timp?
- Ce mecanisme au facilitat / împiedicat apariția efectelor? Care sunt caracteristicile contextuale cheie ale acestor mecanisme?
- Dacă și în ce măsură lucrurile ar fi putut fi făcute mai bine?

Pe parcursul anului 2018 a fost elaborat raportul inițial. Proiectul documentului a fost dezbătut în cadrul Comitetului de Coordonare a Evaluării POIM din data de 6 noiembrie și îmbunătățit, potrivit recomandărilor acestuia. Raportului Inițial conține importante elemente metodologice, precum sinteza literaturii de specialitate cu privire la efectele posibile ale intervențiilor POIM în domeniul transporturilor și modul cum acestea pot fi evaluate, ipotezele de cercetare, necesarul de date pentru validarea/invalidarea acestora, sursele de date, metodele de colectare și analiză a datelor, precum și elemente de planificare și gestionare a evaluării. Pentru elaborarea raportului inițial, alături de analiza documentară, au fost realizate interviuri, un atelier de lucru cu beneficiarii POIM și un grup focus cu actorii interesați.

Imediat după aprobarea raportului inițial, au demarat activitățile aferente aplicării instrumentelor și

tehnicienilor de evaluare cuprinse în acesta.

Primul raport de evaluare în domeniul transportului va fi disponibil în primul semestru al anului 2019, iar următoarele rapoarte în 2021 și 2023.

#### Evaluarea POIM în domeniul mediului și energiei

Biroul Evaluare Programe din cadrul Ministerului Fondurilor Europene a pregătit documentele aferente achizițiilor pentru evaluarea POIM în domeniile mediului și energiei. Cu sprijinul direcțiilor de specialitate în domeniul achizițiilor ale MFE, se așteaptă ca licitațiile să fie lansate în sistemul electronic de achiziții în semestrul I al anului 2019.

Conform planului de evaluare aprobat de CM POIM, temele de evaluare pentru sectorul mediu sunt următoarele:

- Respectarea acquis-ului comunitar
- Protecția și conservarea biodiversității
- Protecția mediului în zonele urbane, prin monitorizarea calității aerului și decontaminarea siturilor poluate istoric
- Managementul riscurilor.

Pentru sectorul energie, sunt prevăzute următoarele subiecte de analiză:

- Eficiența energetică prin sisteme inteligente de monitorizare și cogenerare
- Eficiența energetică prin surse regenerabile cel mai puțin exploatate
- Eficiența energetică la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate
- Sisteme inteligente și durabile de transport al energiei electrice și gaze naturale

#### *Dezvoltarea capacității de evaluare*

Cu scopul de a asigura o capacitate adecvată a funcției de evaluare a Acordului de Parteneriat și programelor operaționale finanțate din FESI, precum și pentru operaționalizarea și funcționarea rețelei de evaluare coordonată de Grupul de lucru pentru evaluarea performanței, Biroul Evaluare Programe a elaborat proiectul „Asistență tehnică pentru susținerea capacității de evaluare”, care a fost aprobat de AM POAT la data de 19 octombrie 2016.

În cadrul acestui contract se derulează o serie de activități care au tangență directă cu implementarea Planului de Evaluarea POIM 2014-2020, în special în ceea ce privește:

- Pregătirea datelor administrative pentru realizarea evaluărilor;
- Furnizarea datelor adiționale pentru realizarea evaluărilor;

- Acordarea de asistență tehnică la cerere;
- Constituirea și asigurarea funcționării Comitetelor științifice.

De la momentul semnării contractului și până la 28 februarie 2019, în cadrul respectivului contract, în cadrul activității 4, au fost constituite comitetele științifice aferente domeniilor de intervenție ale POIM.

Statut	Nume	Fond	Anul finalizării evaluării	Tipul de evaluare	Obiectiv tematic	Tema	Constatări (în cazul în care este executat)	Monitorizare (în cazul în care este executat)
--------	------	------	----------------------------	-------------------	------------------	------	---	---

## 12.2. Rezultatele măsurilor de informare și de publicitate ale fondurilor, efectuate în temeiul strategiei de comunicare

Comunicarea reprezintă o prioritate absolută a Ministerului Fondurilor Europene. În acest sens, pe parcursul anului 2018, odată cu reînființarea MFE, a fost dezvoltată structura de comunicare la nivel de direcție cu două servicii, atribuțiile de comunicare fiind regândite în consecință. Acest demers a fost necesar pentru a se asigura o profesionalizare a comunicării instituționale, odată cu schimbarea paradigmei în ceea ce privește comunicarea cu publicul, beneficiarii și mass-media. Pe de altă parte, s-a urmărit consolidarea comunicării și vizibilității în România a Politicii de Coeziune, odată cu mai buna îndeplinire a obligațiilor de comunicare stabilite inclusiv prin regulamentele europene.

Principiul de la baza noii viziuni de comunicare în domeniul fondurilor europene este simplificarea limbajului / accesibilizarea informației prin transmiterea permanentă de știri redactate jurnalistic, astfel încât măsurile de finanțare propuse și beneficiile investițiilor realizate din bani europeni să fie înțelese de toată lumea. Acest deziderat privind mai buna comunicare și creșterea notorietății instituționale este strâns legat de capacitatea instituțională comună de a răspunde prompt așteptărilor pieței, nevoilor de cunoaștere, informare și predictibilitate în domeniu.

Rezultatele obținute în anul 2018 la nivelul structurii de comunicare:

- Cooptarea în cadrul echipei de comunicare a unor oameni cu calificări relevante într-un domeniu care depinde enorm de evoluția noilor tehnologii: programator, designer grafic, fotograf-videograf, jurnaliști;

**- Pregătirea pe parcursul anului 2018 a lansării noului site instituțional [mfe.gov.ro](http://mfe.gov.ro) (lansat 2019);**

Ilustrează noua viziune de comunicare: transparentă, profesionistă, simplă, prietenoasă cu întreg publicul interesat de domeniu - beneficiari și cetățeni deopotrivă. Bazat pe grafică și imagine, scopul concret al acestui website este să poată răspunde nevoilor de informare ale ambelor categorii – beneficiari și cetățeni, dar și reprezentanților mass-media, în care avem un sprijin permanent.

Noul site pune în valoare programele operaționale gestionate de MFE și le delimitează de cele gestionate de alte ministere, contribuind în acest fel la eliminarea confuziilor din spațiul public legate de rolul pe care Ministerul Fondurilor Europene îl are.

Calendarul fondurilor europene, parte din noul website, este un instrument gândit să asigure acces rapid la toate noutățile relevante ale Autorităților de Management.

Website-ul va fi extins prin crearea de miniwebsite-uri pentru fiecare Program Operațional în parte. Scopul - creșterea notorietății Programelor și înlesnirea găsirii de informații relevante din fiecare Program. Procesul este în lucru.

**- S-a intensificat comunicarea în social-media, prin relansarea contului de Facebook și prin crearea de conturi twitter și instagram. Audiența în mediul virtual este în creștere permanentă;**

Toate aceste platforme de comunicare au rolul de a facilita transmiterea promptă, direct de la sursă a noutăților care reflectă activitatea cu relevanță publică a instituției și determină sporirea interesului mass-media cu privire la finanțarea europeană, prin asigurarea unui flux zilnic de știri și alte tipuri de conținut, într-un limbaj accesibil.

**- Este pregătit pentru lansare primul chat-bot din administrația românească;**

Acest instrument, la care Direcția de Comunicare lucrează în prezent, va ajuta piața să interacționeze mai simplu cu noi și va elimina întârzierile inerente din dialogul instituțional.

**- În paralel cu crearea *in house* de noi instrumente care să ne faciliteze procesul de comunicare, s-au pregătit proiecte concrete de promovare și publicitate în domeniu.**

**- Cel mai de anvergură proiect pentru mai buna vizibilitate în România a Politicii de Coeziune a fost organizat de direcția de comunicare, odată cu prima conferință la nivel înalt *O Politică de Coeziune incluzivă, pentru o Uniune mai aproape de cetățeni*. Evenimentul a reunit peste 600 actori relevanți până la cel mai înalt nivel din UE și a beneficiat de uriașă acoperire media, cu peste 200 articole publicate în media din România și UE.**

**În îndeplinirea atribuțiilor sale privind comunicarea fondurilor ESI și PO gestionate de MFE și derularea activităților pe care le presupun acestea, Direcția de Comunicare a gestionat, în anul 2018, 8 proiecte cu finanțare europeană, din care 7 prin POAT.**

Pentru implementarea activităților aferente acestor proiecte, echipa de comunicare este implicată în derularea atât a procedurilor de achiziție publică (scrierea referatelor, a caietelor de sarcini, participarea la comisii de evaluare), cât și în gestionarea efectivă a contractelor și în organizarea activităților.

Astfel, în 2018 s-au încheiat 20 contracte de bunuri și servicii pentru derularea activităților de comunicare. Cele mai importante s-au concretizat în:

- lansarea primei campanii de comunicare a MFE din ultimii 6 ani, un concept integrat, prin care ne dorim să comunicăm impactul pe care fondurile europene le-au avut în dezvoltarea României. Conform rapoartelor, mai mult de 7 milioane de oameni au văzut spoturile de promovare promovate pe televiziuni până acum.

- simultan, pregătirea celei de-a doua campanii de comunicare, prin care se vor promova măsurile concrete de finanțare disponibile prin Programele Operaționale gestionate;

- proiect pentru asigurarea unei mai bune și corecte promovare de către mass-media a Politicii de Coeziune și a beneficiilor pe care fondurile europene le-au adus României în cei 12 ani de la aderare. Organizarea, în cadrul proiectului, a unor vizite, alături de jurnaliști, la proiecte de succes implementate în România;



- asigurarea, în cadrul unui alt proiect, a prezenței jurnaliștilor în deplasările externe ale conducerii ministerului pentru mai bună înțelegere a mecanismului de funcționare a investițiilor asigurate prin Politica de Coeziune, în special în anul deținerii de către România a Președinției rotative a Consiliului UE;

- asigurarea de servicii de monitorizare media. Din momentul demarării contractului, în septembrie 2018, până la finalul anului au fost înregistrate 1.997 materiale referitoare la Ministerul Fondurilor Europene.

### **Comunicarea POIM**

În ceea ce privește sprijinul concret pentru POIM, Direcția de Comunicare a asigurat promovare și publicitate Programului în cadrul campaniei *Bani europeni pentru idei românești*, prin difuzarea de spoturi tv și radio și prin asigurarea publicării, în cadrul aceleiași campanii, de publireportaje și bannere online.

S-au organizat 6 sesiuni de instruire pentru personalul responsabil din cadrul AM și OI privind aplicarea corectă a prevederilor MIV de către beneficiari și verificarea acestora.

S-a asigurat conținut pentru promovarea în presă a proiectelor de succes finanțate.

S-a actualizat lista operațiunilor finanțate din fonduri europene pe vechiul și de la un moment dat noul site [mfe.gov.ro](http://mfe.gov.ro).

S-a demarat lucrul la noua platforma de comunicare integrată, în cadrul căreia POIM va avea un site dedicat

**13. ACȚIUNI ÎNTREPRINSE PENTRU A ÎNDEPLINI CONDIȚIONALITĂȚILE EX ANTE [ARTICOLUL 50 ALINEATUL (4) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013] [DATELE POT FI INCLUSE ÎN RAPORTUL CARE TREBUIE SĂ FIE PREZENTAT ÎN 2016 (A SE VEDEA PUNCTUL 9 DE MAI SUS)].  
NECESAR ÎN RAPORTUL DE IMPLEMENTARE PREZENTAT ÎN 2017) OPȚIUNE: RAPORTUL DE PROGRES**

**14. INFORMAȚII SUPLIMENTARE CARE POT FI ADĂUGATE, ÎN FUNCȚIE DE CONȚINUTUL ȘI DE OBIECTIVELE PROGRAMULUI OPERAȚIONAL [ARTICOLUL 111 ALINEATUL (4) AL DOILEA PARAGRAF LITERELE (A), (B), (C), (D), (G) ȘI (H) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013]**

**14.1. Progresele înregistrate în ceea ce privește implementarea abordării integrate a dezvoltării teritoriale, inclusiv a dezvoltării regiunilor care se confruntă cu dificultăți demografice și cu handicapuri naturale sau permanente, a investițiilor teritoriale integrate, a dezvoltării urbane durabile și a dezvoltării locale plasate sub responsabilitatea comunității în cadrul programului operațional**

În POIM este alocată suma de 447,997 mil Euro pentru dezvoltarea integrată a Deltei Dunării. În cadrul fiecărui apel, sunt rezervate sumele prevăzute în program pentru ITI DD. Până la 31.12.2018 au fost depuse un număr de 28 proiecte, în valoare de 162,979 mil euro (FESI + BS) dintre care au fost contractate 11 proiecte în valoare de 38,582 mil euro (FESI + BS).

Proiecte contractate sectorul transport:

- Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul "Delta Dunării Tulcea-siguranța și creșterea siguranței pasagerilor pe Aeroportul "Delta Dunării", valoare contractată 12,513 mil Euro, semnat în 20.12.2018, stadiu fizic 0%.

Proiecte contractate sectorul Mediu:

- Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Tulcea-faza II, beneficiar CJ Tulcea, valoare contractată 7,068 mil Euro, semnat 04.10.2016, finalizat în 31.12.2017, proiect major;
- Sprijin pentru pregătirea aplicației de finanțare și a documentațiilor de atribuire pentru proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Tulcea în perioada 2014–2020, beneficiar S.C. AQUASERV S.A, valoare contractată 1,600 mil Euro, semnat 13.04.2017, stadiu fizic 42,1%;
- Elaborarea Planului de management pentru ariile naturale protejate ROSPA0040 Dunărea Veche-Brațul Măcin, RO SCI0012 Brațul Măcin și rezervația națională Lacul Traian, beneficiar Asociația Medio Pro, valoare contractată 24.289,00 Euro, semnat 08.09.2017, stadiu fizic 11%;
- Managementul Integrat al Podișului Nord Dobrogean, beneficiar Asociația pentru Dezvoltare Durabilă Dakia, valoare contractată 1,702 mil Euro, semnat 20.07.2018, stadiu fizic 7%;
- Completarea nivelului de cunoaștere a biodiversității prin implementarea sistemului de monitorizare a stării de conservare a speciilor de păsări de interes comunitar din România și raportarea în baza articolului 12 al Directivei Păsări 2009/147/CE – beneficiar Ministerul Mediului, valoare contractată 849.710,60 Euro, semnat 04.09.2018, stadiu fizic 0%;
- Managementul adecvat al speciilor invazive din România, în conformitate cu Regulamentul UE 1143/2014 referitor la prevenirea și gestionarea introducerii și răspândirii speciilor alogene invazive, beneficiar Min. Mediului, valoare contractată 604.030,44 Euro, semnat 27.11.2018, stadiu fizic 0%;
- Reducerea eroziunii costiere faza II 2014-2020, beneficiar ANAR, valoare contractată 12,619 mil Euro, semnat 09.11.2018, proiect major, stadiu fizic 0%;
- Proiect cu acoperire națională Răspunsul eficient salvează vieți II, beneficiar IGSU, valoare contractată 413.112,76 Euro (doar alocarea ITI), semnat 02.09.2016, implementare finalizată 31.05.2017;
- Proiect cu acoperire națională MULTI RISC MODUL I, beneficiar IGSU, valoare contractată 901.365,26 Euro (doar alocarea ITI), semnat 22.12.2016, implementare 31.05.2019, stadiu fizic

91.57%;

- Modernizarea infrastructurii hardware si software a Sistemului National Unic pentru Apeluri de Urgență, beneficiar STS, valoare contractată 285.592 Euro (doar alocarea ITI), semnat 28.08.2018, implementare 31.07.2021, stadiu fizic 0.04%.

Proiecte în evaluare la nivelul AM POIM, la 31.12.2018: 10 proiecte pe OS 4.1

Proiecte depuse/în evaluare la nivelul DG OIT: *Creșterea accesibilității în Regiunea Dobrogea: Podul rutier peste Dunăre de la Brăila*, proiect major trimis spre aprobare la CE, costuri eligibile totale 427,487 mil Euro.

Sunt în pregătire, în vederea depunerii, un număr de 19 proiecte: 1 pe OS 2.1, 2 pe OS 2.4, 1 pe OS 3.1, 1 pe OS 3.2, 12 pe OS 4.1 și 2 pe OS 5.1.

#### **14.2. Progresele realizate în ceea ce privește implementarea acțiunilor menite să consolideze capacitatea autorităților statelor membre și a beneficiarilor de a administra și a utiliza fondurile**

În vederea consolidării capacității AM și a beneficiarilor POIM în utilizarea fondurilor europene AM POIM, implementează un contract de asistență tehnică semnat cu BEI finanțat din POAT 2014-2020 prin două proiecte de asistență tehnică: Asigurarea de servicii de asistență tehnică din partea experților BEI pentru gestionarea POIM 2014 – 2020 la nivelul beneficiarilor din sectoarele de transport, mediu și prevenirea riscurilor și Asigurarea de servicii de asistență tehnică din partea experților BEI pentru gestionarea POIM 2014–2020 la nivelul AM POIM și a OIT și pentru închiderea POSM și POST.

În cadrul Acordului au fost realizate sesiuni de instruire care urmăresc să ofere angajaților AM, OIT și celor ai beneficiarilor competențele de care au nevoie pentru o bună pregătire și implementare a proiectelor. În anul 2018 au avut loc 18 sesiuni de instruire cu un număr total de 350 participanți de la AM, 75 de la OIT și 330 de la beneficiarii POIM. Principalele subiecte de instruire urmează ciclul proiectelor finanțate din fonduri UE: pregătirea și finanțarea proiectelor, achizițiile publice, gestionarea contractelor, gestiunea și controlul financiar.

Alte măsuri implementate:

- emiterea HG nr 1/2018 pentru aprobarea condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice
- elaborarea contractelor de performanță care stabilesc cadrul pentru CNAIR și CFR prin stabilirea unui portofoliu puternic de proiecte, a unui set de indicatori de performanță în funcționare, întreținere, investiții, etc și încearcă să stabilizeze cadrul financiar pentru companii
- BEI acordă asistență pentru a construi un sistem eficient de gestionare a deșeurilor solide oferind asistență tehnică MFE și beneficiarilor POIM în activarea proiectelor nefuncționale. Activitățile derulate servesc la consolidarea capacității instituționale a 32 ADI și a CJ în implementarea proiectelor mari de deșuri solide finanțate în perioadele 2007-2013 și 2014-2020. În acest context, experții BEI au efectuat o serie de vizite la fața locului pentru proiectele nefuncționale privind deșeurile solide, pentru a identifica eventualele acțiuni de remediere, au pregătit note de implementare a noii OUG 74/2018 asupra regimului deșeurilor, precum și modificări ale acesteia
- Autoritatea de Reforma Feroviara beneficiază de sprijinul echipei de experți BEI pentru realizarea Aplicației de finanțare, specificațiilor tehnice și a procesului de licitație pentru achiziționarea de

material rulant, în valoare de 300 milioane de euro

Alte livrabile importante care au contribuit la întărirea capacității instituționale a AM POIM, OIT sau a beneficiarilor POIM sunt:

- Manualul pentru Beneficiari privind implementarea proiectelor din cadrul POIM
- Ordin privind eligibilitatea lucrărilor în regie proprie
- Instrucțiune privind modificarea contractelor de lucrări
- Instrucțiune privind formula pentru ajustarea preturilor contractelor
- Evaluări de proiecte în sectorul de transport, mediu și energie
- Opinii privind soluționarea disputelor contractuale
- Opinii privind contractele de delegare
- Instruire la locul de muncă.

În anul 2018 MFE a încheiat cu BERD Acordul de servicii de asistență tehnică pentru consolidarea sectorului de apă și apă uzată din România pentru întărirea capacității Beneficiarilor din sectorul de apă și apă uzată în procesul de management strategic al portofoliului de proiecte POIM.

#### **14.3. Progresele înregistrate în implementarea unor eventuale acțiuni transnaționale și interregionale**

#### **14.4. După caz, contribuția strategiilor macroregionale și de bazin maritim**

Astfel cum prevede Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 la alineatul (3) al articolului 27 privind "conținutul programelor", la alineatul (3) litera (e) al articolului 96 privind "conținutul, adoptarea și modificarea programelor operaționale în cadrul obiectivului privind investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă", la alineatul (3) și la alineatul (4) litera (d) ale articolului 111 privind "rapoartele de implementare pentru obiectivul privind investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă" și în anexa 1 secțiunea 7.3 privind "contribuția programelor principale la strategiile macroregionale și privind bazinele maritime", acest program contribuie la strategia (strategiile) macroregională (macroregionale) și/sau de bazin maritim:

- Strategia UE pentru regiunea Mării Baltice (EUSBSR)
- Strategia UE pentru regiunea Dunării (EUSDR)
- Strategia UE pentru regiunea Mării Adriatice și a Mării Ionice (EUSAIR)
- Strategia UE pentru regiunea Alpilor (EUSALP)
- Strategia pentru bazinul maritim al Oceanului Atlantic (ATLSBS)

Pilonul (pilonii) și domeniul (domeniile) prioritar(e) pentru care programul este relevant:

	<b>Pilon</b>	<b>Domeniu prioritar</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	1 - Interconectarea regiunii Dunării	1.1 - Mobilitate - căi navigabile
<input checked="" type="checkbox"/>	1 - Interconectarea regiunii Dunării	1.2 - Mobilitate - transport feroviar, rutier și aerian
<input checked="" type="checkbox"/>	1 - Interconectarea regiunii Dunării	1.3 - Energie
<input type="checkbox"/>	1 - Interconectarea regiunii Dunării	1.4 - Cultură și turism
<input checked="" type="checkbox"/>	2 - Protejarea mediului în regiunea Dunării	2.1 - Calitatea apei
<input checked="" type="checkbox"/>	2 - Protejarea mediului în regiunea Dunării	2.2 - Riscuri pentru mediu
<input checked="" type="checkbox"/>	2 - Protejarea mediului în regiunea Dunării	2.3 - Biodiversitate, peisaje, calitatea aerului și a solului
<input type="checkbox"/>	3 - Creșterea prosperității în regiunea Dunării	3.1 - Societatea cunoașterii
<input type="checkbox"/>	3 - Creșterea prosperității în regiunea Dunării	3.2 - Competitivitate
<input type="checkbox"/>	3 - Creșterea prosperității în regiunea Dunării	3.3 - Oameni și competențe
<input type="checkbox"/>	4 - Consolidarea regiunii Dunării	4.1 - Capacitate și cooperare instituțională
<input type="checkbox"/>	4 - Consolidarea regiunii Dunării	4.2 - Securitate

## Acțiuni sau mecanisme utilizate pentru a corela mai bine programul cu EUSDR

**A. Coordonatorii macroregionali (în special coordonatorii naționali, coordonatorii de politică coordonatorii de acțiuni orizontale sau membrii comitetelor de coordonare/ai grupurilor de coordonare) participă la Comitetul de monitorizare a programului?**

Da  Nu

### Numele și funcția

Doamna Oana NAPOTNIK, reprezentand Coordonatorul Național SUERD, Ministerul Afacerilor Externe, este observator în CM POIM iar dl. Gheorghe CONSTANTIN, Director, Ministerul Apelor și Pădurilor este membru în Sub -comitetului Sectorial de Mediu

**B. În criteriile de selecție, au fost atribuite puncte suplimentare pentru măsuri specifice de sprijinire a EUSDR?**

Da  Nu

**a) În ceea ce privește EUSDR sunt planificate cereri de propuneri?**

Da  Nu

**b) Câte proiecte/acțiuni macroregionale sunt deja sprijinite de program? (Număr)**

226

**c) Au fost acordate puncte suplimentare/bonusuri unui proiect/unei acțiuni cu semnificație sau impact macroregional important? În caz afirmativ, vă rugăm să elaborați (o propoziție specifică)**

Pentru apelurile cu proiecte competitive (biodiversitate, energie), au fost acordate puncte suplimentare pentru proiectele situate în aria adiacentă Dunării.

**d) Alte acțiuni (de exemplu proiecte strategice planificate). Vă rugăm să elaborați (o propoziție specifică)**

Dezvoltarea infrastructurii pe rețeaua TEN-T centrală (OS 1.1, 1.2, 1.3), dezvoltarea transportului intermodal, fluidizarea traficului la punctele de ieșire din țară, îmbunătățirea serviciilor pe rețeaua TEN-T (OS 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7) contribuie integral la Pilonul 1 al SUERD. Pilonul 1 este adresat POIM și prin obiectivele de eficiență energetică și surse regenerabile, AP6-OS6.1 și AP8-OS8.2 contribuind integral și direct la aceste obiective. În domeniul mediului, axele prioritare specifice din POIM (3-5) și AP6-OS6.2 și 6.4 sunt relevante integral pentru Pilonul 2. Toate proiectele de dezvoltare a infrastructurii de apă și canalizare sunt relevante SUERD având impact asupra întregului bazin hidrografic.

**C. Programul a investit fonduri UE în EUSDR?**

Da  Nu

Programul dumneavoastră prevede investirea în EUSDR în viitor? Vă rugăm să elaborați (o propoziție specifică)

POIM nu are o alocare dedicată SUERD, dar prin acțiunile finanțate contribuie la obiectivele SUERD.

#### **D. Rezultatele obținute în ceea ce privește EUSDR (nu se aplică pentru 2016)**

Proiecte relevante SUERD selectate până la 31.12.2018: • 54 proiecte Pilonul 1 - transport: 33 rutier - total eligibil 3,008 mld euro; 9 feroviar-total eligibil 2,260 mld euro; 3 naval proiecte –total eligibil 120,38 mil euro; 4 aeroporturi-total eligibil 55,93 mil euro; creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducere 5 proiecte – total eligibil 36,30 mil euro • 2 proiecte Pilonul 1 - energie, 1 gaz - total eligibil 46,13 mil euro; 1 regenerabile – total eligibil 2,75 mil euro • 170 proiecte pentru Pilonul 2: 74 proiecte apă - total eligibil 2,587 mld euro; 18 proiecte deseuri - total eligibil 208,27 mil euro; 56 proiecte biodiversitate - total eligibil 82,37 mil euro; 2 proiecte situri contaminate - total eligibil 23,44 mil euro; 4 proiecte inundații-total eligibil 699,57 mil euro; 4 proiecte managementul riscurilor-total eligibil 151,59 mil euro; 12 proiecte utilizarea surselor regenerabile de energie– total eligibil 10,22 mil euro

#### **E.**

**Programul dumneavoastră contribuie la obiectivele validate de coordonatorii naționali și de coordonatorii domeniului prioritar în 2016 (încărcate pe site-ul EUSDR)? [Vă rugăm precizați obiectivul (obiectivele)]**

Da, programul contribuie direct la atingerea obiectivului privind "Creșterea traficului de marfă cu 20% până în 2020 față de 2010" - ținta este similară și în POIM pentru OS 1.3.



**14.5. Progresele realizate în implementarea acțiunilor din domeniul inovării sociale, după caz**

--

**14.6. Progresele realizate în implementarea unor măsuri care să răspundă nevoilor specifice din zonele geografice cele mai afectate de sărăcie sau ale grupurilor țintă expuse cel mai mult riscului de discriminare sau excludere socială, în special în ceea ce privește comunitățile marginalizate, persoanele cu handicap, șomerii de lungă durată și tinerii care nu au un loc de muncă, inclusiv, dacă este cazul, resursele financiare utilizate**

--

**PARTEA C RAPORTUL PREZENTAT ÎN 2019 ȘI RAPORTUL FINAL DE IMPLEMENTARE  
(articolul 50 alineatul (5) din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013)**

**15. INFORMAȚII FINANCIARE LA NIVEL DE AXĂ PRIORITARĂ ȘI DE PROGRAM  
[ARTICOLUL 21 ALINEATUL (2) ȘI ARTICOLUL 22 ALINEATUL (7) DIN REGULAMENTUL (UE)  
NR. 1303/2013]**

## 16. O CREȘTERE INTELIGENTĂ, DURABILĂ ȘI FAVORABILĂ INCLUZIUNII (OPȚIUNE: RAPORTUL DE PROGRES)

Informații privind contribuția programului la realizarea strategiei Uniunii pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii și evaluarea acesteia.

În conformitate cu Planul Național de Reformă 2018, contribuția POIM la Obiectivele Europa 2020 s-a materializat în următoarele acțiuni:

- Domeniul mediu și schimbări climatice
- Diminuarea emisiilor de GES din sectorul energiei

Finanțarea, în cadrul POIM, a proiectelor de creșterea economiilor în consumul de energie primară produsă prin cogenerare de înaltă eficiență prin realizarea/modernizarea centralelor electrice de cogenerare de înaltă eficiență pe gaz natural și biomasă, precum și a celor de cogenerare de înaltă eficiență care utilizează gaze reziduale provenite din procese industriale la nivelul întreprinderilor; Buget alocat: 67,58 mil. euro.

- Îmbunătățirea managementului deșeurilor, inclusiv al deșeurilor periculoase

Continuarea prin POIM a proiectelor fazate integrate de consolidare și extindere a sistemelor integrate de management al deșeurilor (inițiate pe POS Mediu), precum și finanțarea de proiecte noi prin care se dezvoltă sisteme integrate de management al deșeurilor sau care au ca obiectiv realizarea de instalații de valorificare energetică cu cogenerare de înaltă eficiență; Buget alocat: cca. 374,31 mil. euro.

- Promovarea de investiții pentru dezvoltarea rețelelor de apă și apă uzată, realizarea și reabilitarea stațiilor de tratare, canalizare și a stațiilor de epurare

- Promovarea investițiilor în domeniul apei și apei uzate pentru realizarea angajamentelor ce derivă din directivele europene privind epurarea apelor uzate (Directiva 91/271/EEC) și calitatea apei destinate consumului uman (Directiva 98/83/CE) respectiv: ape uzate urbane colectate și epurate (din perspectiva încărcării organice biodegradabile) pentru toate aglomerările mai mari de 2.000 l.e. și serviciu public de alimentare cu apă potabilă, controlată microbiologic, în condiții de siguranță și protecție a sănătății, extins la populația din localitățile cu peste 50 locuitori; Buget alocat: 3,02 mld. Euro.

- Protejarea și refacerea biodiversității și a solurilor și promovarea unor servicii ecosistemice, inclusiv prin Natura 2000 și de infrastructură ecologică

Finanțarea, cu prioritate, a proiectelor constând în implementarea planurilor de management /planurilor de acțiuni/seturi de măsuri elaborate și aprobate în perioada 2007-2013, cu accent pe activitățile de impact asupra conservării biodiversității, precum și măsurile de refacere de ecosisteme degradate. Acțiuni vizate:

- realizarea unui management eficient al ariilor naturale protejate, prin elaborarea și implementarea planurilor de management/ seturilor de măsuri de conservare/ planurilor de acțiune pentru ariile naturale protejate și pentru speciile de interes comunitar, cu accent pe măsurile de conservare și

ameliorare a biodiversității, inclusiv reconstrucția ecologică a ecosistemelor din interiorul ariilor naturale protejate;

- refacerea ecosistemelor naturale degradate din afara ariilor naturale protejate.

Buget alocat: 335,41 mil. euro.

- Surse regenerabile de energie

- susținerea producției de energie din surse regenerabile mai puțin exploatate (biomasa/biogaz, geotermal)

- Finanțarea, prin POIM, a unor investiții de creștere a producției de energie din surse regenerabile mai puțin exploatate.

Acțiunile vizează:

- realizarea și/sau modernizarea capacităților de producție a energiei electrice și/sau termice din biomasă și biogaz;
- realizarea și modernizarea capacităților de producție a energiei termice pe bază de energie geotermală;
- sprijinirea investițiilor în extinderea și modernizarea rețelelor de distribuție a energiei electrice, în scopul prelucrării energiei produse din surse regenerabile în condiții de siguranță a funcționării Sistemului Energetic Național;
- punerea în aplicare a HG nr. 216/2017 privind aprobarea schemei de ajutor de stat având ca obiectiv sprijinirea investițiilor destinate promovării producției de energie din surse regenerabile mai puțin exploatate, respectiv biomasă, biogaz, energie geotermală.

Buget alocat: cca 111,51 mil. euro.

- Promovarea unor sisteme de măsură, evidență și monitorizare a consumurilor de energie de pe platformele industriale

= Investiții în introducerea de sisteme de măsură, evidență și monitorizare a consumurilor de energie din sectorul industrial, pe baza cărora se vor putea obține economii substanțiale de energie; Buget alocat: 12,50 mil. euro

- Realizarea și modernizarea centralelor electrice de cogenerare de înaltă eficiență (maximum 8 MWe) pe gaz natural și biomasă la nivelul întreprinderilor și care utilizează gaze reziduale provenite din procese industriale

- Investiții pentru construirea/modernizarea centralelor electrice de cogenerare de înaltă eficiență (maximum 8 MWe), prin finalizarea cărora se preconizează o creștere a puterii instalate în cogenerare cu până la 50 MWe; Buget alocat: 67,58 mil. euro.

- Modernizarea sistemelor centralizate de transport și distribuție a energiei termice în orașele selectate

Pentru un număr de orașe selectate, vor fi executate lucrări de modernizare a sistemelor de transport și distribuție a energiei termice. La finalizarea lucrărilor, pierderile de energie se vor reduce de la cca. 26,7%, în 2013, la cca. 15%, în anul 2023.

Vor fi implementate proiecte integrate constând în următoarele tipuri de acțiuni, fără a se limita exclusiv la acestea:

- modernizarea/extinderea rețelelor termice primare și secundare din sistemele de alimentare cu energie termică, inclusiv a punctelor termice;
- achiziționarea/modernizarea echipamentelor necesare bunei funcționări a sistemelor de pompare a agentului termic;
- implementarea de sisteme de management (măsurare, control și automatizare a SACET - Sistemul de Alimentare Centralizată cu Energie Termică).

Buget alocat: 105,77 mil. euro.

**17. PROBLEME CARE AFECTEAZĂ PERFORMANȚA PROGRAMULUI ȘI MĂSURILE ADOPTATE — CADRUL DE PERFORMANȚĂ [ARTICOLUL 50 ALINEATUL (2) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013]**

În cazul în care evaluarea progreselor înregistrate în ceea ce privește obiectivele de etapă și țintele stabilite în cadrul de performanță demonstrează că anumite obiective de etapă și ținte nu au fost atinse, statele membre trebuie să precizeze motivele incapacității de a atinge aceste obiective în raportul din 2019 (pentru obiectivele de etapă) și în raportul final de implementare (pentru ținte).

**În cazul axelor prioritare 4, 6, 7(FC) și 8, valorile îndeplinite pentru anumiți indicatori din cadrul de performanță se situează sub nivelul minim necesar pentru alocarea definitivă a rezervelor aferente acestor priorități.**

**Axa prioritară 4**

Rezultatele privind îndeplinirea etapelor cheie de implementare stabilite prin program, față de țintele aferente anului 2018 sunt următoarele:

- 2S45 Seturi de măsuri/planuri de management/planuri de acțiune ce urmează a fi elaborate și aprobate din proiectele contractate=84 față de ținta de 49
- 2S46 Habitate de interes comunitar preconizate a fi sprijinite în vederea obținerii unui stadiu de conservare mai bun din proiectele contractate=41.416 ha față de ținta de 42.000 ha
- F= Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate = 13.454.875,89 euro față de ținta de 38.986.534 euro

Valoarea raportată pentru indicatorul F reprezintă 34,51% din ținta anului 2018, fiind inferioară pragului minim acceptabil de performanță de 75%.

Având în vedere cele de mai sus, nu sunt întrunite condițiile pentru alocarea definitivă a rezervei de performanță pentru această prioritate, în cuantum de 26.808.511 euro.

**Cauzele progresului insuficient în implementarea priorității și măsurile implementate de AM în anul 2018 sunt prezentate în cadrul secțiunii 11.1 AP4**

**Axa prioritară 6**

Rezultatele privind îndeplinirea etapelor cheie de implementare stabilite prin program, față de țintele aferente anului 2018 sunt următoarele:

- 2S59 Capacitate instalată pentru producția de energie regenerabilă din proiecte contractate = 0 față de 48 MW
- 2S60 Capacitate instalată pentru producția de energie în cogenerare de înaltă eficiență din proiecte contractate = 17,14 față de 40MW
- F Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de

această autoritate = 628.036,99 euro față de ținta de 27,269,778 euro

**Valorile atinse pentru indicatorii de performanță nu permit îndeplinirea condițiilor pentru alocarea definitivă a rezervei de performanță în cuantum de 13.929.161 euro.**

**Cauzele progresului insuficient în implementarea priorității și măsurile implementate de AM în anul 2018 sunt prezentate în cadrul secțiunii 11.1 AP6**

#### **Axa prioritară 7 (FC)**

Rezultatele privind îndeplinirea etapelor cheie de implementare stabilite prin program, față de țintele aferente anului 2018 sunt următoarele:

- 2S64 rețelei termice propuse spre reabilitare/extindere incluse în proiectul major transmis Comisiei Europene spre aprobare= 0 față de 200km
- F Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate = 0 față de 23.440.786 euro FC

**Valorile atinse pentru indicatorii 2S64 FC și indicatorul financiar aferent FC nu permit întrunirea condițiilor pentru alocarea definitivă a rezervei de performanță în cuantum de 11.264.080 euro.**

**Cauzele progresului insuficient în implementarea priorității și măsurile implementate de AM în anul 2018 sunt prezentate în cadrul secțiunii 11.1 AP7**

#### **Axa prioritară 8**

Rezultatele privind îndeplinirea etapelor cheie de implementare stabilite prin program, față de țintele aferente anului 2018 sunt următoarele:

- 2S69 Lungimea conductei de transport de gaz operațională construită din contracte de achiziție publică semnate= 0 față de 160km
- F Suma totală a cheltuielii eligibile din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate = 0 față de 9.400.862 euro

**Neatingerea țintelor pentru anul 2018 nu permite întrunirea condițiilor pentru alocarea definitivă a rezervei de performanță în cuantum de 4.801.878 euro.**

**Cauzele progresului insuficient în implementarea priorității și măsurile implementate de AM în anul 2018 sunt prezentate în cadrul secțiunii 11.1 AP8**

**DOCUMENTE**

<b>Titlul documentului</b>	<b>Tipul documentului</b>	<b>Data documentului</b>	<b>Referința locală</b>	<b>Referința Comisiei</b>	<b>Fișiere</b>	<b>Data trimiterii</b>	<b>Trimis de</b>
Decizie aprobare RAI 2018	Rezumat pentru cetățeni	25.06.2019		Ares(2019)4063304	Decizie aprobare RAI 2018	26.06.2019	ncatabal
Adresa MT 21682/04.06.2019 privind monitorizarea si implementarea contractelor de performanta	Rezumat pentru cetățeni	25.06.2019		Ares(2019)4063304	Adresa MT 21682/04.06.2019	26.06.2019	ncatabal
Rezumatul pentru cetateni	Rezumat pentru cetățeni	26.06.2019		Ares(2019)4063304	Rezumatul pentru cetateni	26.06.2019	ncatabal
Supporting Document 2	Rezumat pentru cetățeni	26.06.2019		Ares(2019)4063304	Supporting document 2	26.06.2019	ncatabal
Supporting document 1	Rezumat pentru cetățeni	26.06.2019		Ares(2019)4063304	Supporting document 1	26.06.2019	ncatabal
Fișa de verificare nr. 1 DN6 Alexandria Craiova	Rezumat pentru cetățeni	26.06.2019		Ares(2019)4063304	Fișa de verificare nr. 1 DN6 Alexandria Craiova	26.06.2019	ncatabal
Fișa de verificare nr. 2 DN5	Rezumat pentru cetățeni	26.06.2019		Ares(2019)4063304	Fișa de verificare nr. 2 DN5	26.06.2019	ncatabal
Fișa de verificare nr. 3 DN56	Rezumat pentru cetățeni	26.06.2019		Ares(2019)4063304	Fișa de verificare nr. 3 DN56	26.06.2019	ncatabal
Fișa de verificare nr. 4 DN66	Rezumat pentru cetățeni	26.06.2019		Ares(2019)4063304	Fișa de verificare nr. 4 DN66	26.06.2019	ncatabal
Fișa de verificare nr. 5 DN73	Rezumat pentru cetățeni	26.06.2019		Ares(2019)4063304	Fișa de verificare nr. 5 DN73	26.06.2019	ncatabal
Fișa de verificare nr. 6 DN76	Rezumat pentru cetățeni	26.06.2019		Ares(2019)4063304	Fișa de verificare nr. 6 DN76	26.06.2019	ncatabal



**REZULTATELE CELEI MAI RECENTE VALIDĂRI**

Severitate	Cod	Mesaj
Informații		Versiunea raportului de implementare a fost validată
Atenție	2.10	În tabelul 8 sunt prevăzute numai axele prioritare de tip monofond. Axa prioritara AP7 este una de tip multifond.
Atenție	2.48	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 este mai mică decât valoarea de bază și se îndepărtează de țintă pentru axa prioritara: AP1, prioritate de investiții: 7ii, obiectiv specific: OS1.4, indicator: 2S8, categoria de regiune: , an: 2014 (18,00 < 18,50). Vă rugăm să verificați.
Atenție	2.48	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 este mai mică decât valoarea de bază și se îndepărtează de țintă pentru axa prioritara: AP3, prioritate de investiții: 6ii, obiectiv specific: OS3.2, indicator: 2S30, categoria de regiune: , an: 2014 (4,00 < 5,00). Vă rugăm să verificați.
Atenție	2.48	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 este mai mică decât valoarea de bază și se îndepărtează de țintă pentru axa prioritara: AP8, prioritate de investiții: 7e, obiectiv specific: OS8.1, indicator: 2S65, categoria de regiune: , an: 2014 (2.067,00 < 2.200,00). Vă rugăm să verificați.
Atenție	2.49	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 depășește valoarea țintă pentru axa prioritara: AP1, prioritate de investiții: 7ii, obiectiv specific: OS1.4, indicator: 2S8, categoria de regiune: , an: 2016 (28,90 > 23,00). Vă rugăm să verificați.
Atenție	2.49	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 depășește valoarea țintă pentru axa prioritara: AP1, prioritate de investiții: 7ii, obiectiv specific: OS1.4, indicator: 2S8, categoria de regiune: , an: 2017 (29,50 > 23,00). Vă rugăm să verificați.
Atenție	2.49	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 depășește valoarea țintă pentru axa prioritara: AP1, prioritate de investiții: 7ii, obiectiv specific: OS1.4, indicator: 2S8, categoria de regiune: , an: 2018 (29,40 > 23,00). Vă rugăm să verificați.
Atenție	2.49	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 depășește valoarea țintă pentru axa prioritara: AP2, prioritate de investiții: 7c, obiectiv specific: OS2.3, indicator: 2S13, categoria de regiune: L, an: 2017 (20,20 > 20,00). Vă rugăm să verificați.
Atenție	2.49	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 depășește valoarea țintă pentru axa prioritara: AP2, prioritate de investiții: 7c, obiectiv specific: OS2.3, indicator: 2S13, categoria de regiune: L, an: 2018 (21,81 > 20,00). Vă rugăm să verificați.
Atenție	2.50	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 este mai mare decât valoarea de bază și se îndepărtează de țintă pentru axa prioritara: AP2, prioritate de investiții: 7c, obiectiv specific: OS2.5, indicator: 2S15, categoria de regiune: , an: 2015 (95,30 > 93,00). Vă rugăm să verificați.
Atenție	2.50	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 este mai mare decât valoarea de bază și se îndepărtează de țintă pentru axa prioritara: AP2, prioritate de investiții: 7c, obiectiv specific: OS2.5, indicator: 2S15, categoria de regiune: , an: 2016 (96,80 > 93,00). Vă rugăm să verificați.
Atenție	2.50	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 este mai mare decât valoarea de bază și se îndepărtează de țintă pentru axa prioritara: AP2, prioritate de investiții: 7c, obiectiv specific: OS2.5, indicator: 2S15, categoria de regiune: , an: 2017 (99,30 > 93,00). Vă rugăm să verificați.
Atenție	2.50	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 este mai mare decât valoarea de bază și se îndepărtează de țintă pentru axa prioritara: AP2, prioritate de investiții: 7c, obiectiv specific: OS2.5, indicator: 2S15, categoria de regiune: , an: 2018 (95,60 > 93,00). Vă rugăm să verificați.
Atenție	2.50	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 este mai mare decât valoarea de bază și se îndepărtează de țintă pentru axa prioritara: AP6, prioritate de investiții: 4d, obiectiv specific: OS6.3, indicator: 2S56, categoria de regiune: L, an: 2015 (1,36 > 1,35). Vă rugăm să verificați.
Atenție	2.50	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 este mai mare decât valoarea de bază și se îndepărtează de țintă pentru axa prioritara: AP6, prioritate de investiții: 4d, obiectiv specific: OS6.3, indicator: 2S56, categoria de regiune: L, an: 2017 (1,40 > 1,35). Vă rugăm să verificați.
Atenție	2.50	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 este mai mare decât valoarea de bază și se îndepărtează de țintă pentru axa prioritara: AP7, prioritate de investiții: 4c, obiectiv specific: OS7.1, indicator: 2S61, categoria de regiune: , an: 2014 (28,32 > 26,76). Vă rugăm să verificați.
Atenție	2.50	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 este mai mare decât valoarea de bază și se îndepărtează de țintă pentru axa prioritara: AP7, prioritate de investiții: 4c, obiectiv specific: OS7.1, indicator: 2S61, categoria de regiune: , an: 2015 (28,85 > 26,76). Vă rugăm să verificați.
Atenție	2.50	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 este mai mare decât valoarea de bază și se îndepărtează de țintă pentru axa prioritara: AP7, prioritate de investiții: 4c, obiectiv specific: OS7.1, indicator: 2S61, categoria de regiune: , an: 2016 (29,64 > 26,76). Vă rugăm să verificați.
Atenție	2.50	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 este mai mare decât valoarea de bază și se îndepărtează de țintă pentru axa prioritara: AP7, prioritate de investiții: 4iii, obiectiv specific: OS7.2, indicator: 2S61, categoria de regiune: , an: 2014 (28,32 > 26,76). Vă rugăm să verificați.
Atenție	2.50	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 este mai mare decât valoarea de bază și se îndepărtează de țintă pentru axa prioritara: AP7, prioritate de investiții: 4iii, obiectiv specific: OS7.2, indicator: 2S61, categoria de regiune: , an: 2015 (28,85 > 26,76). Vă rugăm să verificați.
Atenție	2.50	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 este mai mare decât valoarea de bază și se îndepărtează de țintă pentru axa prioritara: AP7, prioritate de investiții: 4iii, obiectiv specific: OS7.2, indicator: 2S61, categoria de regiune: , an: 2016 (29,64 > 26,76). Vă rugăm să verificați.
Atenție	2.50	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 este mai mare decât valoarea de bază și se îndepărtează de țintă pentru axa prioritara: AP7, prioritate de investiții: 4iii, obiectiv specific: OS7.2, indicator: 2S61, categoria de regiune: , an: 2017 (29,64 > 26,76). Vă rugăm să verificați.
Atenție	2.51	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 este mai mică decât valoarea țintă pentru axa prioritara: AP5, prioritate de investiții: 5i, obiectiv specific: SO5.1, indicator: 2S47, categoria de regiune: , an: 2015 (260,81 < 383,16). Vă rugăm să verificați.
Atenție	2.51	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 este mai mică decât valoarea țintă pentru axa prioritara: AP5, prioritate de investiții: 5i, obiectiv specific: SO5.1, indicator: 2S47, categoria de regiune: , an: 2016 (262,35 < 383,16). Vă rugăm să verificați.
Atenție	2.51	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 este mai mică decât valoarea țintă pentru axa prioritara: AP5, prioritate de investiții: 5i, obiectiv specific: SO5.1, indicator: 2S47, categoria de regiune: , an: 2017 (128,69 < 383,16). Vă rugăm să verificați.
Atenție	2.51	Valoarea anuală introdusă în tabelul 1 este mai mică decât valoarea țintă pentru axa prioritara: AP5, prioritate de investiții: 5i, obiectiv specific: SO5.1, indicator: 2S47, categoria de regiune: , an: 2018 (221,10 < 383,16). Vă rugăm să verificați.

