

PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE 2014-2020

RAPORT ANUAL DE IMPLEMENTARE POIM 2014-2020

afereant anului 2021

REZUMAT PENTRU CETĂȚENI

1. ASPECTE GENERALE

Situația generală a implementării POIM 2014-2020 la finalul anului 2021, precum și evoluția prin comparație cu finalul anului 2020, relevă faptul că există un grad de contractare semnificativ, de 194,06%, în creștere cu 14,13% față de anul 2020. La nivel de sector, situația detaliată este prezentată în secțiunea 3.1 Prezentare generală a implementării. Menționăm faptul că ratele de contractare au fost calculate la cursul inforeuro aplicat la data semnării contractelor de finanțare. Situația financiară la 31.12.2021, excluzând alocarea REACT-EU primită în august 2021, se prezintă astfel:

- ✓ Rata cheltuielilor certificate este de 54,26% - în creștere cu 15,60% față de anul 2020
- ✓ Rata de absorbție efectivă (rambursări CE) este de 49,46% - în creștere cu 14,50% față de anul 2020

De asemenea, la nivelul POIM, la finalul anului 2021 sunt în curs de evaluare/aprobare un număr semnificativ de proiecte (1.092 cereri de finanțare, în valoare de aprox. 5,9 miliarde euro), ceea ce reprezintă un necesar suplimentar de aprox. 56% din bugetul POIM aferent anului 2021. Prin contractarea acestor proiecte, se estimează că rata de contractare la nivelul POIM poate ajunge la aprox. 230% (luând în calcul și eventualele retrageri și respingeri de proiecte).

În anul 2021 POIM a fost modificat, având în vedere Regulamentul (UE) nr. 2221/2020 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 în ceea ce privește resursele suplimentare și măsurile de implementare cu scopul de a oferi asistență pentru sprijinirea ameliorării efectelor provocate de criză în contextul pandemiei de COVID-19 și al consecințelor sale sociale și pentru pregătirea unei redresări verzi, digitale și reziliențe a economiei (REACT-EU), prin care sunt puse la dispoziție sume suplimentare pentru angajamentul bugetar din fondurile structurale pentru anii 2021 și 2022, cu scopul de a sprijini statele membre și regiunile care sunt cele mai afectate în efortul de ameliorare a efectelor provocate de criză în contextul pandemiei de COVID-19 și al consecințelor sale sociale.

Comisia Europeană a aprobat Decizia C(2021) 6449 din data de 27.08.2021 de amendare a Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, aprobat prin Decizia de punere în aplicare

C(2015) 4823, cu modificările ulterioare, prin care sunt alocate sumele aferente REACT-EU, în valoare de aprox. **484 mil. euro pentru anul 2021**, în cadrul noului obiectiv tematic «**Sprijinirea ameliorării efectelor provocate de criză în contextul pandemiei de COVID-19 și al consecințelor sale sociale și pregătirea unei redresări verzi, digitale și reziliențe a economiei**». Sumele aferente REACT-EU sunt alocate în cadrul noii axe prioritare AP 10 - Protejarea sănătății populației în contextul crizei sanitare cauzate de COVID-19, creșterea eficienței energetice și utilizarea surselor regenerabile de energie, prin care sunt vizate următoarele obiective specifice:

- ✓ Obiectivul Specific 10.1 Sprijinirea ameliorării efectelor provocate de criză în contextul pandemiei de COVID-19 și al consecințelor sale sociale, cu o alocare de 283.88 mil. euro în anul 2021;
- ✓ Obiectivul Specific 10.2 Creșterea eficienței energetice și utilizarea surselor regenerabile de energie în vederea pregătirii unei redresări verzi, digitale și reziliente a economiei, cu o alocare de 200 mil. euro în anul 2021.

Până la finalul anului 2021, la nivelul POIM, au fost lansate 86 apeluri de proiecte (din care 35 de apeluri mai sunt deschise după data de 31.12.2021) în valoare totală de 10,65 mld euro, din care UE 9,12 mld euro, reprezentând un procent din alocare totală a POIM de 100%.

2. STADIUL IMPLEMENTĂRII PROGRAMULUI LA NIVEL DE AXĂ PRIORITARĂ

AP1 Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului

La nivelul Axei prioritare 1 au fost contractate un număr de 59 proiecte ajungând la o rată de contractare la 31.12.2021 de 201,90%, în anul de raportare fiind semnate suplimentar 16 contractate de finanțare comparativ cu 31.12.2020. În ceea ce privește rata cheltuielilor certificate de ACP în anul 2021 aceasta a ajuns la 68,97%, crescând cu 16,62% față de anul 2020. Astfel rata de absorbție efectivă (rambursări CE) este de 62,66% crescând cu 16.32% față de anul 2020. Totodată, la nivel de axă prioritară, din totalul proiectelor aflate în implementare au fost finalizate un număr de 13 proiecte reprezentând un procent de 22,03% din totalul proiectelor contractate.

Luând în considerare datele prezentate se preconizează că alocarea ramasă de 31,03% poate fi consumată în cursul ultimilor doi ani de implementare, menținând ritmul de implementare actual. Trebuie avut în vedere și faptul că va exista și o creștere datorată aplicării ratei de ajustare a prețurilor la nivelul contractelor derulate în cadrul proiectelor POIM ce va avea un impact financiar suplimentar.

În anul 2021 nu a fost transmisă la CE nicio cerere de finanțare spre aprobare.

Obiectivul de investiții „Drum expres Craiova - Pitești” a fost aprobat de CE în data de 24.03.2021. AP1 Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului.

AP2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient

La nivelul Axei prioritare 2 au fost contractate un număr de 105 proiecte ajungând la o rată de contractare la 31.12.2021 de 168,09%, în anul de raportare fiind semnate suplimentar 27 contractate de finanțare comparativ cu 31.12.2020. În ceea ce privește rata cheltuielilor certificate de ACP în anul 2021 aceasta a ajuns la 79,43%, crescând cu 21,11% față de anul 2020. Astfel rata de absorbție efectivă (rambursări CE) este de 73,08% crescând cu 20,78% față de anul 2020. Totodată, la nivel de axă prioritară, din totalul proiectelor aflate în implementare au fost finalizate un număr de 37 proiecte reprezentând un procent de 35,92% din totalul proiectelor contractate. Luând în considerare datele prezentate se preconizează că alocarea rămasă de 20,57% poate fi consumată în cursul ultimilor doi ani de implementare, menținând ritmul de implementare actual. Trebuie avut în vedere și faptul că va exista și o creștere datorată aplicării ratei de ajustare a prețurilor la nivelul contractelor derulate în cadrul proiectelor POIM ce va avea un impact financiar suplimentar.

În anul 2021 nu a fost transmisă la CE nicio cerere de finanțare spre aprobare.

AP3 Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor

La nivelul Axei prioritare 3 au fost contractate un număr de 120 proiecte ajungând la o rată de contractare la 31.12.2021 de 221,96%, în anul de raportare fiind semnate suplimentar 9 contractate de finanțare comparativ cu 31.12.2020 (39,65% rată de contractare suplimentară față de anul 2020). În ceea ce privește rata cheltuielilor certificate de ACP în anul 2021 aceasta a ajuns la 34,83%, crescând cu 10,50% față de anul 2020. Astfel rata de absorbție efectivă (rambursări CE) este de 33,04% crescând cu 10,20% față de anul 2020. Totodată, la nivel de axă prioritară, din totalul proiectelor aflate în implementare au fost finalizate un număr de 20 proiecte reprezentând un procent de 1,94 % din totalul proiectelor contractate.

Luând în considerare datele prezentate se preconizează că alocarea rămasă de 65,17 % poate fi consumată în cursul ultimilor doi ani de implementare, numai în condițiile în care se accelerează ritmul de implementare actual, fapt pentru care AM POIM trebuie să intensifice și să continue activitatea de sprijin acordat beneficiarilor POIM în vederea eliminării sincopelor din implementare. Trebuie avut în vedere și faptul că va exista și o creștere datorată aplicării ratei de ajustare a prețurilor la nivelul contractelor derulate în cadrul proiectelor POIM ce va avea un impact financiar suplimentar.

AP4 Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric

Au fost contractate un număr de 109 proiecte ajungând la o rată de contractare la 31.12.2021 de 115,15% , în anul de raportare fiind semnate suplimentar 25 contractate de finanțare comparativ cu 31.12.2020 (43,15% rată de contractare suplimentară față de anul 2020). În ceea ce privește rata cheltuielilor certificate de ACP în anul 2021 aceasta a ajuns la 29,36 % , crescând cu 9,69%

față de anul 2020. Astfel rata de absorbție efectivă (rambursări CE) este de 27,98% crescând cu 9,42% față de anul 2020. Totodată, la nivel de axa prioritară, din totalul proiectelor aflate în implementare au fost finalizate un număr de 7 proiecte reprezentând un procent de 0,87 % din totalul proiectelor contractate. Luând în considerare datele prezentate se preconizează că alocarea rămasă de 70,64% poate fi consumată în cursul ultimilor doi ani de implementare, numai în condițiile în care se accelerează ritmul de implementare actual, fapt pentru care AM POIM trebuie să intensifice și să continue activitatea de sprijin acordat beneficiarilor POIM în vederea eliminării sincopelor din implementare. Totodată, a fost intensificată activitatea de monitorizare pentru cele 17 proiecte al căror beneficiar este Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate (ANANP) deoarece aceste proiecte au un grad mare de complexitate și întâmpină dificultăți în implementare, în principal datorită capacității instituționale scăzute a beneficiarului. Trebuie precizat că pentru aceste proiecte contractele de finanțare au fost semnate la jumătatea anului 2021, având o valoare totală de aproximativ 84 milioane de euro (aproximativ 28,3% din alocarea pe axa) și că există un risc foarte mare ca aceste proiecte să nu se finalizeze până la 31.12.2023.

AP5 Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor

La nivelul Axei prioritare 5 au fost contractate un număr de 17 proiecte ajungând la o rată de contractare la 31.12.2021 de 309,95 %, în anul de raportare fiind semnate suplimentar 4 contractate de finanțare comparativ cu 31.12.2020 (16,21% rată de contractare suplimentară față de anul 2020). În ceea ce privește rata cheltuielilor certificate de ACP în anul 2021 aceasta a ajuns la 56,84%, crescând cu 20,36% față de anul 2020. Astfel rata de absorbție efectivă (rambursări CE) este de 55,39% crescând cu 20% față de anul 2020. Totodată, la nivel de axa prioritară, din totalul proiectelor aflate în implementare au fost finalizate un număr de 4 proiecte reprezentând un procent de 5,93% din totalul proiectelor contractate.

Luând în considerare datele prezentate se preconizează că alocarea rămasă de 43,16% poate fi consumată în cursul ultimilor doi ani de implementare, accelerând ritmul de implementare actual. Trebuie avut în vedere și faptul că va exista și o creștere datorată aplicării ratei de ajustare a prețurilor la nivelul contractelor derulate în cadrul proiectelor POIM ce va avea un impact financiar suplimentar.

AP6 Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon

Au fost contractate un număr de 44 proiecte ajungând la o rată de contractare la 31.12.2021 de 92,19%, în anul de raportare fiind semnate suplimentar 18 contractate de finanțare comparativ cu 31.12.2020 (51,91% rată de contractare suplimentară față de anul 2020). În ceea ce privește rata cheltuielilor certificate de ACP în anul 2021 aceasta a ajuns la 18,83%, crescând cu 7,43% față de anul 2020. Astfel rata de absorbție efectivă (rambursări CE) este de 13,68% crescând cu 5,57% față de anul 2020. Totodată, la nivel de axa prioritară, din totalul proiectelor aflate în implementare

au fost finalizate un număr de 20 proiecte reprezentând un procent de 14,50% din totalul proiectelor contractate. La 31.12.2021 se află în proces de evaluare și selecție un număr de 67 de proiecte, reprezentând 140% din alocarea axei. Alocarea rămasă de 81,17% poate fi consumată în cursul ultimilor doi ani de implementare, în condițiile în care se accelerează ritmul de implementare actual, fapt pentru care AM POIM trebuie să intensifice și să continue activitatea de sprijin acordat beneficiarilor POIM în vederea eliminării blocajelor în implementare precum și activitatea de evaluare și selecție a cererilor de finanțare. Este de menționat faptul că o parte importantă a proiectelor au fost contractate în cursul anului 2021 (peste 50%), la nivelul axei neexistând supracontractare. Trebuie avut în vedere și faptul că va exista și o creștere datorată aplicării ratei de ajustare a prețurilor la nivelul contractelor derulate în cadrul proiectelor POIM ce va avea un impact financiar suplimentar.

AP7 Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate

La nivelul Axei prioritare 7, OS 7.1 au fost contractate un nr. de 8 proiecte ajungând la o rată de contractare la 31.12.2021 de 95,69% , în anul de raportare fiind semnate suplimentar 2 contractate de finanțare comparativ cu 31.12.2020 (17,01% rată de contractare suplimentară față de anul 2020). Rata cheltuielilor certificate de ACP în anul 2021 a ajuns la 38,40%, crescând cu 9,10% față de anul 2020. Rata de absorbție efectivă (rambursări CE) este de 36,13% crescând cu 8,78% față de anul 2020. La nivel de OS 7.1, din totalul proiectelor aflate în implementare au fost finalizate 3 proiecte reprezentând un procent de 33,78% din totalul proiectelor contractate. La 31.12.2021 se află în proces de evaluare și selecție un număr de 3 proiecte, reprezentând 25% din alocarea aferentă OS 7.1. Alocarea rămasă de 61,60% poate fi consumată în cursul ultimilor doi ani de implementare, numai în condițiile în care se accelerează ritmul de implementare actual, fapt pentru care AM POIM trebuie să intensifice și să continue activitatea de sprijin acordat beneficiarilor POIM în vederea eliminării blocajelor în implementare precum și activitatea de evaluare și selecție a cererilor de finanțare. Trebuie avut în vedere și faptul că va exista și o creștere datorată aplicării ratei de ajustare a prețurilor la nivelul contractelor derulate în cadrul proiectelor POIM ce va avea un impact financiar suplimentar. În ceea ce privește proiectul de termoficare din municipiul București (AP7 - OS 7.2) se evidențiază un ritm scăzut al implementării existând riscul de nefinalizare.

AP8 Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale

Au fost contractate 12 proiecte ajungând la o rată de contractare la 31.12.2021 de 74,38%, în anul de raportare fiind semnate suplimentar 10 contractate de finanțare comparativ cu 31.12.2020 (33,99% rată de contractare suplimentară față de anul 2020). În ceea ce privește rata cheltuielilor certificate de ACP în anul 2021 aceasta a ajuns la 19,54%, crescând cu 11,28% față de anul 2020. Astfel rata de absorbție efectivă (rambursări CE) este de 19,81% crescând cu 11,23% față de anul 2020. Totodată, la nivel de axă prioritară, din totalul proiectelor aflate în implementare, niciun

proiect nu a fost finalizat. Se preconizează că alocarea rămasă, de 80,46%, poate fi consumată în cursul ultimilor doi ani de implementare, numai în condițiile în care se accelerează ritmul de implementare actual, fapt pentru care AM POIM trebuie să intensifice și să continue activitatea de sprijin acordat beneficiarilor POIM în vederea eliminării blocajelor în implementare. Trebuie avut în vedere și faptul că va exista și o creștere datorată aplicării ratei de ajustare a prețurilor la nivelul contractelor derulate în cadrul proiectelor POIM ce va avea un impact financiar suplimentar. De asemenea la finalul anului 2021 erau în curs de evaluare un număr de 123 de proiecte de distribuție gaze naturale ce depășesc alocarea aferentă OS 8.2, rata fiind 679%. Pentru proiectele de distribuție gaze naturale există un risc major de nefinalizare ce este determinat de timpul limitat de implementare (până la data de 31 decembrie 2023) și imposibilitatea de fazare a proiectelor.

AP9 Protejarea sănătății populației în contextul pandemiei cauzate de virusul SARS-CoV-2

Au fost contractate un număr de 155 proiecte ajungând la o rată de contractare la 31.12.2021 de 116,45%, în anul de raportare fiind semnate suplimentar 46 contractate de finanțare comparativ cu 31.12.2020 (31,65% rată de contractare suplimentară față de anul 2020). În ceea ce privește rata cheltuielilor certificate de ACP în anul 2021 aceasta a ajuns la 36,04%, crescând cu 32,49% față de anul 2020. Rata de absorbție efectivă (rambursări CE) este de 35,04% crescând cu 31,23% față de anul 2020. Din totalul proiectelor aflate în implementare au fost finalizate un număr de 39 proiecte reprezentând un procent de 11,08% din totalul proiectelor contractate. Se preconizează că alocarea rămasă de 63,96% poate fi consumată în cursul ultimilor doi ani de implementare, menținând ritmul de implementare actual. Capacitatea administrativă nesatisfăcătoare a beneficiarilor (slaba organizare a UIP, număr insuficient de posturi alocate, schimbare frecventă a managerilor UIP), este una din cauze pentru ritmul scăzut de implementare a proiectelor finanțate în sectorul privind combaterea efectelor pandemiei, fapt reflectat într-un progres financiar încă foarte mic. Experiența limitată a beneficiarilor în gestionarea proiectelor cu finanțare europeană se reflectă în numărul foarte mare de erori.

AP10 Protejarea sănătății populației în contextul crizei sanitare cauzate de COVID-19, creșterea eficienței energetice și utilizarea surselor regenerabile de energie

La nivelul Axei prioritare 10 au fost contractate un număr de 201 proiecte ajungând la o rată de contractare la 31.12.2021 de 103,83%, în anul de raportare fiind semnate toate cele 201 contractate de finanțare aferente AP10. În ceea ce privește rata cheltuielilor certificate de ACP în anul 2021 aceasta a ajuns la 0,69% (în anul 2021 a fost aprobată această axă). Astfel rata de absorbție efectivă (rambursări CE) este de 0,62% (în anul 2021 a fost aprobată această axă). Totodată, la nivel de axă prioritară, din totalul proiectelor aflate în implementare nici un proiect nu a fost finalizat până la 31.12.2021.

Luând în considerare datele prezentate se preconizează că alocarea rămasă de 99,31% poate fi consumată în cursul ultimilor doi ani de implementare, accelerând ritmul de implementare actual. Trebuie avut în vedere și faptul că proiectele finanțate în cadrul acestei axe, respectiv în cadrul OS 10.1 care beneficiază de cea mai mare alocare din cadrul REACT-EU, sunt proiecte de achiziție bunuri și echipamente, care pot fi finalizate în termenul de eligibilitate rămas, până la 31.12.2023. Însă pentru atingerea acestui obiectiv este necesară intensificarea eforturilor AM POIM de susținere a beneficiarilor în întocmirea cererilor de rambursare, precum și pe parcursul implementării proiectelor - coordonarea metodologică a beneficiarilor și/sau antreprenorilor în aplicarea legislației în materie prin organizarea de întâlniri, la nivel regional, cu beneficiarii zonali, pentru beneficiarii AP 10, a căror experiență în implementarea unor proiecte finanțate din fonduri europene este inexistentă sau insuficientă.

3. PROBLEME CARE AFECTEAZĂ PERFORMANȚA PROGRAMULUI ȘI MĂSURILE ADOPTATE

Dintre problemele întâmpinate în implementare se evidențiază următoarele:

- ✓ Mobilizarea insuficientă a Antreprenorilor și, uneori, a Inginerilor
- ✓ Întârzieri în începerea lucrărilor datorate decalajelor emiterii autorizațiilor de construire ca urmare a obținerii cu dificultate a terenurilor necesare execuției lucrărilor și/sau a avizelor și acordurilor aferente acestora
- ✓ Întârzieri în relocarea utilităților, mai ales pentru cele deținute de către societăți naționale
- ✓ Deficiențe în documentațiile tehnice, cu precădere în cazul contractelor de execuție a lucrărilor cu proiectarea asigurată de Beneficiar, Proiecte tehnice deficitare - neconcordanțe între specificațiile tehnice, planșe și listele de cantități, studii preliminare de teren incomplete, în special geotehnice
- ✓ Lipsa de reacție a Proiectantului General la solicitări de completare a documentației și/sau adaptare a proiectului la situația reală din teren
- ✓ Folosirea incorectă a categoriei “Diverse și neprevăzute” din contractele de lucrări
- ✓ Falimentul/insolvența/dificultăți financiare ale unor Antreprenori care realizează lucrările, întârzieri în implementare provocate de starea generală a economiei naționale/europene/internaționale pe fondul pandemiei de COVID 19
- ✓ Declanșarea procedurii de deschidere a falimentului pentru CITY INSURANCE
- ✓ Capacitatea administrativă redusă, în unele cazuri, la nivelul Beneficiarilor, în pregătirea și implementarea proiectelor, lipsa unui mediu competitiv, care a generat lipsa de ownership a Beneficiarilor asupra proiectelor
- ✓ Proceduri de atribuire cu o durată foarte mare - contestații și durate foarte mari la soluționările date în justiție, deficiențele în funcționarea sistemului de achiziții publice care au condus la blocaje în implementare

- ✓ Creșterea prețului la materiale de construcții - depășirea valorilor din devizul general al investițiilor
- ✓ Dificultăți ale antreprenorilor în a-și asigura forța de muncă necesară
- ✓ Capacitate administrativă nesatisfăcătoare a beneficiarilor

Măsurile adoptate la nivelul AM POIM/OIT:

- ✓ Implicarea, alături de Beneficiari, în analiza aspectelor tehnice care intervin pe parcursul implementării proiectelor și analiza periodică a activității antreprenorilor, în special în cazul proiectelor cu un nivel redus de progres fizic
- ✓ Semnalarea către Beneficiari a problemelor observate în șantiere, cu solicitarea de îmbunătățire a raportărilor referitoare la implementarea proiectelor și acțiuni și termene concrete de soluționare
- ✓ Întărirea capacității instituționale a Beneficiarilor și îmbunătățirea activității AM POIM și OIT prin alocarea unor resurse suplimentare necesare
- ✓ Organizarea unor medieri între beneficiari și diferite autorități implicate în fluxul implementării proiectelor (CNAIR, ISC, MM, MC, MAE etc.)
- ✓ Coordonarea metodologică a beneficiarilor și/sau antreprenorilor în aplicarea legislației în materie prin organizarea de întâlniri, la nivel regional, cu beneficiarii zonali, pentru beneficiarii AP 9 și AP 10, a căror experiență în implementarea unor proiecte finanțate din fonduri europene este inexistentă sau insuficientă
- ✓ Emiterea de instrucțiuni pentru sprijinirea Beneficiarilor în luarea celor mai bune decizii în implementarea proiectelor și rambursarea cheltuielilor aferente
- ✓ Promovarea unor acte normative (legislație primară, secundară și terțiară): Ordinul MFE nr. 6906/23.11.2017, Ordinul MFE nr. 558/1133/2018, Ordinul MFE nr. 884/14.05.2019, OUG nr. 80/2019, HG nr. 349/2020, HG nr. 379/2020, OUG nr. 52/2020, OUG nr. 172/2020, OUG nr. 55/2022 pentru modificarea OUG nr. 60/2020
- ✓ Introducerea, în fiecare contract de lucrări, a unor formule de ajustare a prețurilor
- ✓ În vederea prevenirii și descurajării conduitei interzise, precum și sancționarea acesteia, contractele de finanțare ale OIT conțin dispoziții contractuale corespunzătoare
- ✓ Coordonare metodologică în aplicarea prevederilor HG nr. 1/2018, OG 15/2021

Măsurile preconizate a fi luate la nivelul AM POIM/OIT:

- ✓ Continuarea susținută a activității de sprijin acordat beneficiarilor POIM în vederea eliminării sincopei și accelerării implementării proiectelor
- ✓ Acordarea sprijinului necesar în procesul de etapizare/fazare a proiectelor, având în vedere inclusiv influențele negative ale creșterilor semnificative ale costurilor, în special în domeniul construcțiilor dar și dificultățile și întârzierile în aprovizionarea cu materii prime, materiale de construcții, precum și semiconductori, echipamente, etc., ce conduc la prelungirea perioadei de implementare a contractelor și, implicit, a proiectelor

- ✓ Urmărirea realizării estimărilor la rambursare raportat la evoluția contractelor economice prin care se realizează activitățile proiectului
- ✓ Simplificarea procesului de rambursare a cheltuielilor, cel puțin în aceeași măsură în care s-a realizat pentru beneficiarii axelor prioritare 9 și 10 prin Instrucțiunea AM POIM nr. 48/2022, pentru toți beneficiarii care au acces la Modulul Implementare - MySMIS 2014

Totodată, conform analizei realizată la nivelul AM POIM, o parte din proiectele finanțate în cadrul axelor prioritare POIM, ce nu se vor finaliza până la 31.12.2023, urmează a fi continuate în perioada de programare 2021-2027. În acest fel, proiectele finanțate din AP1 și AP2 vor fi continuate și finalizate în Programul Operațional Transport 2021-2027, în timp ce proiectele finanțate prin AP 3, 4, 5, 6, 7 și 10.2 ar putea fi continuate și finalizate în cadrul Programului Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027.

Mai mult, având în vedere că în funcție de evoluția procesului de implementare se vor înregistra fie nevoi suplimentare, fie neutilizarea integrală a alocărilor dedicate anumitor axe prioritare sau anumitor obiective specifice, AM POIM va realiza o analiză detaliată a stadiului implementării financiare a programului, inclusiv din perspectiva nivelului de îndeplinire a obiectivelor și indicatorilor POIM. Această analiză va conduce la ajustarea deficitelor potențiale ale FEDR și FC prin modificarea POIM în sensul realocării fondurilor între axele prioritare, realocare ce va ține cont inclusiv de etapizarea proiectelor. Ulterior finalizării, propunerea de modificare POIM, realizată în baza analizei AM POIM, va fi transmisă către CE în vederea aprobării.